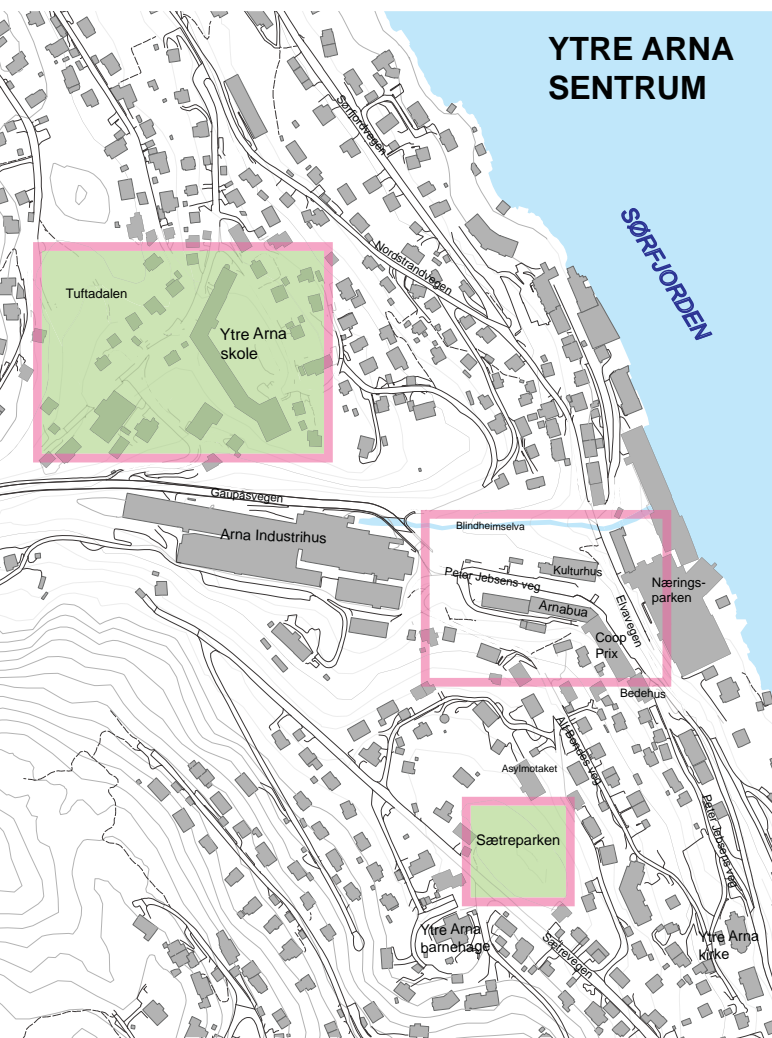




# barnetrøkk

## på Ytre Arna skole

Kartlegging av barn og unges tilgjengelige uteareal med planfaglig vurdering.



BERGEN KOMMUNE  
BYRÅDSAVDELING FOR BYUTVIKLING,  
KLIMA OG MILJØ

## Forord

I formålsparagrafen til den nye planloven står det at barn og unges oppvekstvilkår ”*skal ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak*”. Da kommuneplanens arealdel ble vedtatt i bystyret 26.06.2007, gjorde bystyret samtidig vedtak om at registreringsarbeidet med barn og unges bruk av uteområder skulle følges opp.

Bergen kommune har valgt å benytte barnetråkk som metode for dette registreringsarbeidet. Det spesielle med denne metoden er at det er barna selv som gjør registreringen og at de gjør det på sin egen arena i sitt nærmiljø. Det er derfor et mål i denne rapporten at det er barnas egen stemme som kommer fram. I tillegg er det gjort en planfaglig vurdering av de områdene som barn og unge har pekt på i registreringen. På denne måten kan viktige problemstillinger som ungene tar opp, spilles inn til rette fagetat og legges inn som temakart i kommunens digitale kartverk. Slik kan registreringene bli et viktig grunnlag i kommunens daglige drift og forvaltning av byens uteområder.

Barnetråkkregistreringen er utført av 6. og 9. klasse på Ytre Arna skole, skoleåret 2009/10 sammen med Etat for plan og geodata ved Halla Alzubaydi, Isabel Brito e Melo og Ingunn Renolen. Ingunn Renolen og Ida Hermansen har hatt ansvaret for rapporten.

# Innhold

<b>1.0</b>	<b>Innledning</b> .....	<b>3</b>
<b>2.0</b>	<b>Barnas beskrivelse av grøntområder, område for lek/ opphold og Skulevegen</b> .....	<b>4</b>
2.1	Ytre Arna Sentrum .....	5
2.2	Ytre Arna, utenfor sentrum .....	10
2.3	Gaupås, Haugland skole .....	13
2.4	Barnas bilder av områdene .....	16
<b>3.0</b>	<b>Beskrivelse og planfaglig vurdering av områdene</b> .....	<b>20</b>
3.1	Kommunedelplan for Ytre Arna .....	20
3.2	Området i Ytre Arna sentrum.....	22
3.2.1	Bygningsmiljøet rundt miljøgaten i Peter Jepsens veg .....	23
3.2.2	De gamle fabrikklokalene Arna industrihus og Arna næringspark.....	25
3.2.3	Boligområdene rundt sentrum.....	27
3.2.4	Skulevegene i Ytre Arna sentrum .....	31
3.3	Ytre Arna, utenfor sentrum .....	35
3.3.1	Området nord/ nordvest for Ytre Arna sentrum .....	35
3.3.2	Området sør for Ytre Arna sentrum .....	37
3.3.3	Skulevegene i Ytre Arna, utenfor sentrum .....	39
3.4	Området Haugland/ Gaupås.....	40
3.4.1	Områder for lek/ opphold rundt Arna stadion/ Gaupåsvatnet .....	40
3.4.2	Skulevegene rundt Arna stadion/ Gaupåsvatnet .....	42
3.4.3	Området rundt Haugland skole, Kalsåsvatnet .....	43
<b>4.0</b>	<b>Oppsummering</b> .....	<b>45</b>
4.1	Grøntområder, områder for lek/ opphold .....	45
4.2	Skulevei/ trafikkisikringstiltak.....	46

## 1.0 Innledning

Barnetråkkregistrering er en metode for å registrere barn og unges skolevei og områder for lek og opphold. Barna tegner et symbol (lyn) på de områdene som de synes er skumle/utrygge/farlige og et annet symbol (stjerne) på de stedene de liker seg. De markerer også hvilke områder de unngår og hvilke fysiske forandringer i nærområdene de ønsker seg.

På Ytre Arna skole ble registreringen gjennomført på 6.klassetrinn og 9.klassetrinn 11-12. februar 2010. Registreringen foregikk i grupper inndelt etter bosted, og arbeidet er dokumentert på kartutskrifter og bilder. Elevene fikk hjelp av prosjektleder Halla Alzubaydi, Ingunn Renolen og Isabel Maria Brito e Melo.

Metoden er godkjent av datatilsynet.

### Bakgrunn – formålet med Barnetråkk

Barn og unge sine interesser er forankret i FNs barnekonvensjon § 12 som gir barn rett til fritt å uttrykke seg i forhold som vedrører dem, og i Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge. I Bergen kommune er prosjektet barnetråkk en måte å sikre dette på. Prosjektet er forankret gjennom Kommuneplanens arealdel 2006 – 2017, godkjent i Bergen bystyre 25.06.2007.

Registreringene gir kunnskap om barnas behov i sitt nærområde og er viktige innspill i arbeid med private og offentlige planprosesser og konsekvensutredninger. Barnetråkk handler om å synliggjøre barn og unge i planprosessen hvor de kan påvirke beslutninger i planarbeidet. Samtidig kan det gjøre barna selv/ skole mer bevisste på hva de selv kan gjøre for å ivareta sine interesser i nærområdet.

Denne rapporten presenterer de registreringene barna har gjort, og gjør en evaluering av områdene med innspill til videre oppfølging. Noen områder trenger bare vedlikehold/ oppgradering for å kunne imøtekomme barnas ønsker, mens andre trenger mer gjennomgripende tiltak for å få en forbedring. Tiltakene må veies opp mot andre interesser, hensyn og evt handlingsprogram før de eventuelt kan realiseres.

Det vil variere hvem som er ansvarlig eller har mulighet til å gjøre slike tiltak. I noen tilfeller kan barna gjøre mye selv, med hjelp fra voksne. For offentlige gater og plasser vil ofte kommunen være ansvarlig, men det kan også være private aktører som kan innarbeide innspillene som del av egne prosjekter.

Denne rapporten er utarbeidet ved Etat for plan og geodata av prosjektleder Halla Alzubaydi og prosjektmedarbeider Ingunn Renolen og Ida Hermansen.



*Ytre Arna skole, 30.09.2010*

## 2.0 Barnas beskrivelse av grøntområder, område for lek/ opphold og Skulevegen

Barnetråkkregistrering ble gjennomført av 6. klassetrinn og 9. klassetrinn på Ytre Arna skole 11.-12. februar 2010.

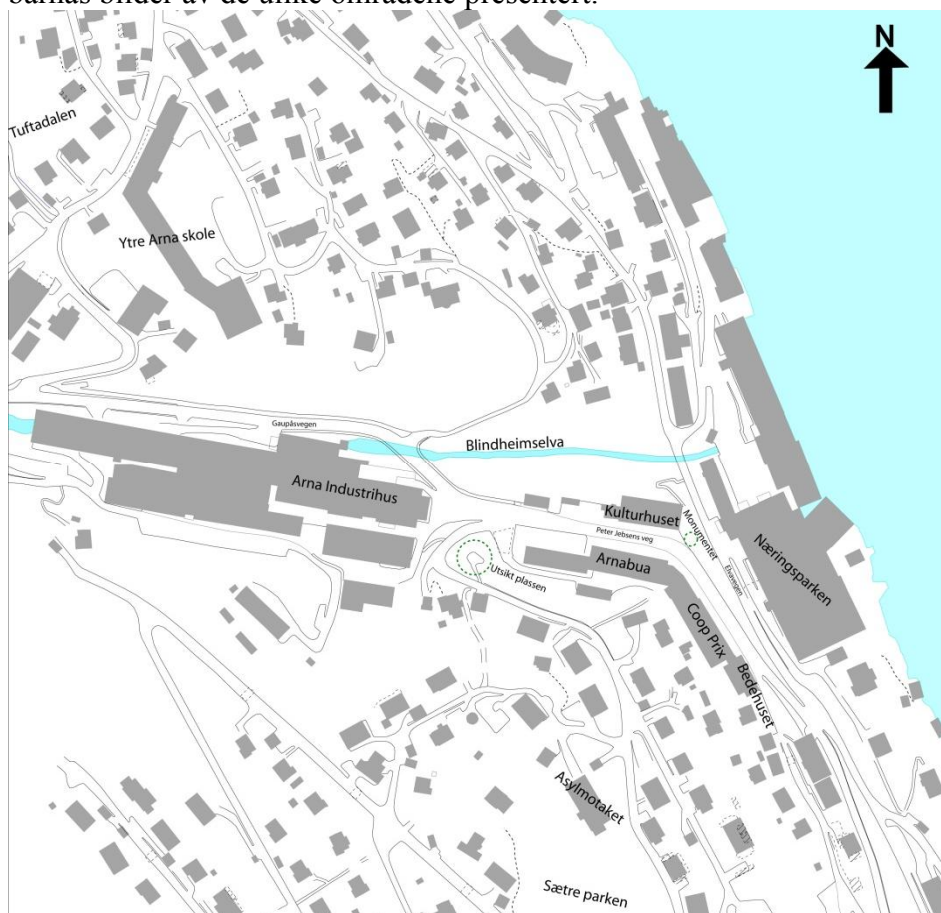
Det ble brukt 2 dager på registreringene. Arbeidet startet med en felles orientering om Barnetråkk og målsetningen med det. Selve registreringene skjedde i grupper på inntil åtte barn sammensatt etter bosted. Den første dagen handlet om å bli kjent på papirkartet og gjøre registreringer på dette. Elevene fikk hjelp til å tegne skolevei, markere hvor de oppholder seg, hvilke plasser de unngår og hvilke fysiske forandringer i nærmiljøet som står øverst på ønskelisten. Etterpå gikk elevene en tur ut i området med engangskamera og tok bilder av stedene de hadde markert på kartet. Den andre dagen handlet om å sortere ut bildene og lime de på kart.

Områdene som ble markert med symboler eller på annen måte på kart, er oppsummert i tabellen under med barnas forklaring til markeringen. Områdene som er nummerert er i tillegg markert med samme nummer på vedlagte temakart.

Symbolforklaring:

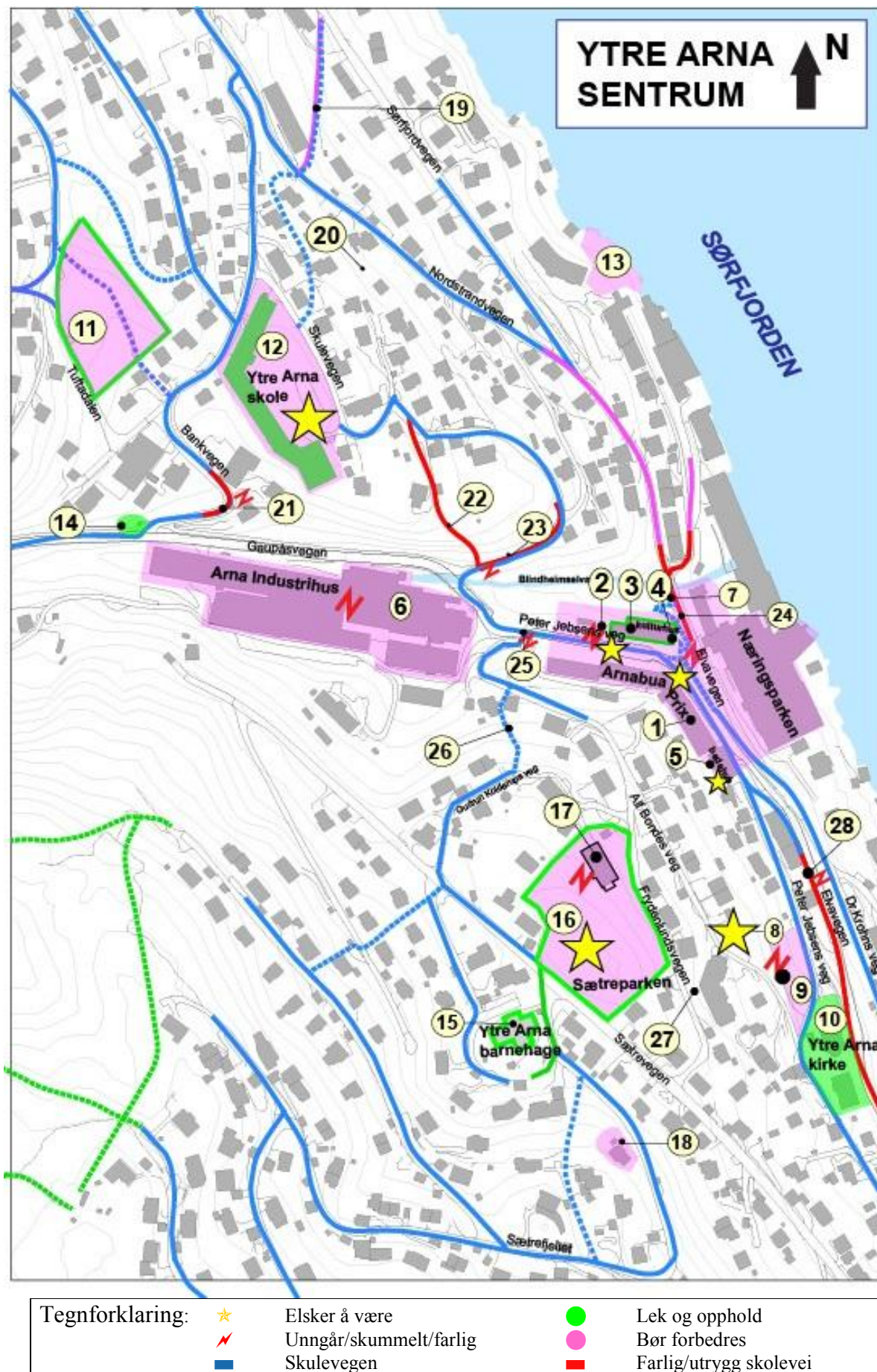
- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| ★ - elevene liker seg/ elsker å være  | ● - elevene oppholder seg der hele året                             |
| ⚡ - elevene unngår/ synes er skummelt | ● - området er i bruk, men at det er ønskelig med forbedringstiltak |

Stedene er markert sammen med skolevegen på vedlagte kart, se kap. 2.1, 2.2 og 2.3. I kap 2.4 er barnas bilder av de ulike områdene presentert.



Kartutsnitt av Ytre Arna sentrum

## 2.1 Ytre Arna Sentrum













Oppsummeringskart, barnetråkkregistrering i Ytre Arna sentrum

<b>Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold</b> (se registreringskart s. 5)		
<b>Nr</b>	<b>Gatenavn/ sted</b>	<b>Barnas forklaring:</b>
<b>Bygningsmiljøet rundt miljøgaten i Peter Jepsens veg</b>		
1	Coop Prix ★ ● ●	Vi henger noen ganger her. Her kan vi kjøpe mat, snop og annet. Vi liker å ha en nærbutikk, er veldig glad i butikken som vi gjerne vil beholde.  Men de snakker om å legge ned. Dette er noe som vi og mange andre synest er veldig trist. De ødelegger alt det vi har. Da er Ytre Arna nesten helt død!  COOP Prixen må forbli stående. Er der vi oppholder oss.
2	Torget, vest for kulturhuset ★ ⚡ ●	Farlig sted, ingen fortau. På torget er det skummelt om kvelden, mange narkomane, alkiser.  Her ligger det masse boss, noe som tyder på at vi kunne trengt nye bosspann eller bare stoppe og skitne til så mye.  Kunne blitt gjort noe for å få det litt trivelig og et sted for alle. Vi vil ikke ha miljøgate, fliser og nye logoer. Det kommer til å skape kaos og veien blir trang. Men det kan bli pusset opp på en annen måte, benker, busstopp og kanskje noen blomster. Trappene kan forbedres. Få det mer koselig og et mer trivelig sted å være. Det ser gammelt og ødelagt ut. Det er eneste plassen vi kan være. Plassen (vest for kulturhuset) blir ikke brukt til noe, og den bare står der og er helt tom.
3	Kulturhuset ⚡ ● ●	Forskjellige aktiviteter i kulturhuset; butikk, kiosk, fysioterapeut, frisør, varmepumpesenter. Trenger oppussing. Ser ikke særlig fint ut.  Trappene nedenfor Kulturhuset; På østsiden er det PUB, narkomane, trær. Om kvelden er det folk som sitter og drikker alkohol. Dårlige trapper, de går i stykker og det er veldig stygt der. Liker ikke så godt å gå om kvelden fordi narkomane og alkoholikere pleier å henge der.
4	Ytre Arna Fritidsklubb ⚡ ●	Det er veldig mye boss der og løse trappetrinn. Det går ungdommer med øl, som kaster ølboksene når de har drukket ferdig. Ofte er det tvilsomme folk å se her. Narkomane. Det er nok spesielt om kvelden i helger. Når puben er åpen finnes det derfor ekstra med folk her (puben er åpen hver fredag). Det er litt skummelt fordi det ikke er noe gøy som gjør at det blir bedre.  Trenger ny maling, blomster, nytt gjerde.

5	Bedehuset ★	Et fint sted for kristne å finne på noe.
<b>De gamle fabrikklokale Arna Industrihus og Arna Næringspark</b>		
6	Fabrikken (Arna Industrihus) ⚡ ●	Skummelt. Mørkt, trist. Er aldri der. Trenger oppussing; Ny maling, lys, blomster
	Arna Næringspark ● (ved sjøen og Elvavegen)	
7	Blindheimselva ved broen i Elvavegen ●	Et gjengrodd sted som må ordnes slik at de små kan bygge hytter igjen. Kunne vært finere mur og finere med bruåpning.
<b>Boligområdene rundt sentrum</b>		
8	Lekeplass, Alf Bondes veg ★	Det er lekeplass der.
9	Ytre Arna kirke, P-plass ⚡	Farlig fordi det kan rase steiner.
10	Ytre Arna kirke og bedehuset ●	Obligatorisk for konfirmanter.
11	Tuftadalen ●  ●	<p>Lekeplassen er fin. Fin plass å leke på med fine disser, fordi det er mange ting der og det er en lekeplass med hompedisser, en karusell og en fotballbane. Det er veldig bra å være der. Et koselig sted.</p> <p>Tuftadalen ligger sentralt og det hadde vært veldig mange der om man hadde pusset opp litt.</p> <p>Det har alltid vært et populært sted, men i det siste har det vært mindre siden det er i dårlig stand. Det hadde vært fint med eventuelt fotball/håndballbane og kunstgress!</p> <p>Vi kunne vært der mye mer hvis det hadde vært nye lys, nye lekestativ, benker, nye fotballmål, ny grus, planter/ blomster, gummiunderlag/ beskyttelse, nye bosspann og skur så vi kan sitte!</p> <p>Oppussing av fotballbanen er nødvendig. Kunne vært nett i målene og kunstgress.</p> <p>Det er for langt å reise til Stadion i Ytre Arna. Det finnes ikke nett i de rustne målene. Vi vil ha kunstgress og nytt mål på fotballbanen i Tuftadalen, det ville lettet på trykket til kunstgress og ballbingen på skoleplassen.</p> <p>Det er vannlekkasje og oversvømmelse hele tiden. Det trengs rør til vannet. Vi trenger et skur vi kan sitte i!</p>
12	Ytre Arna skole ● ★	Forskjellige aktiviteter. Ballbingen på skolen: Fin kunstgressbane. Her er det gøy å spille ballspill både



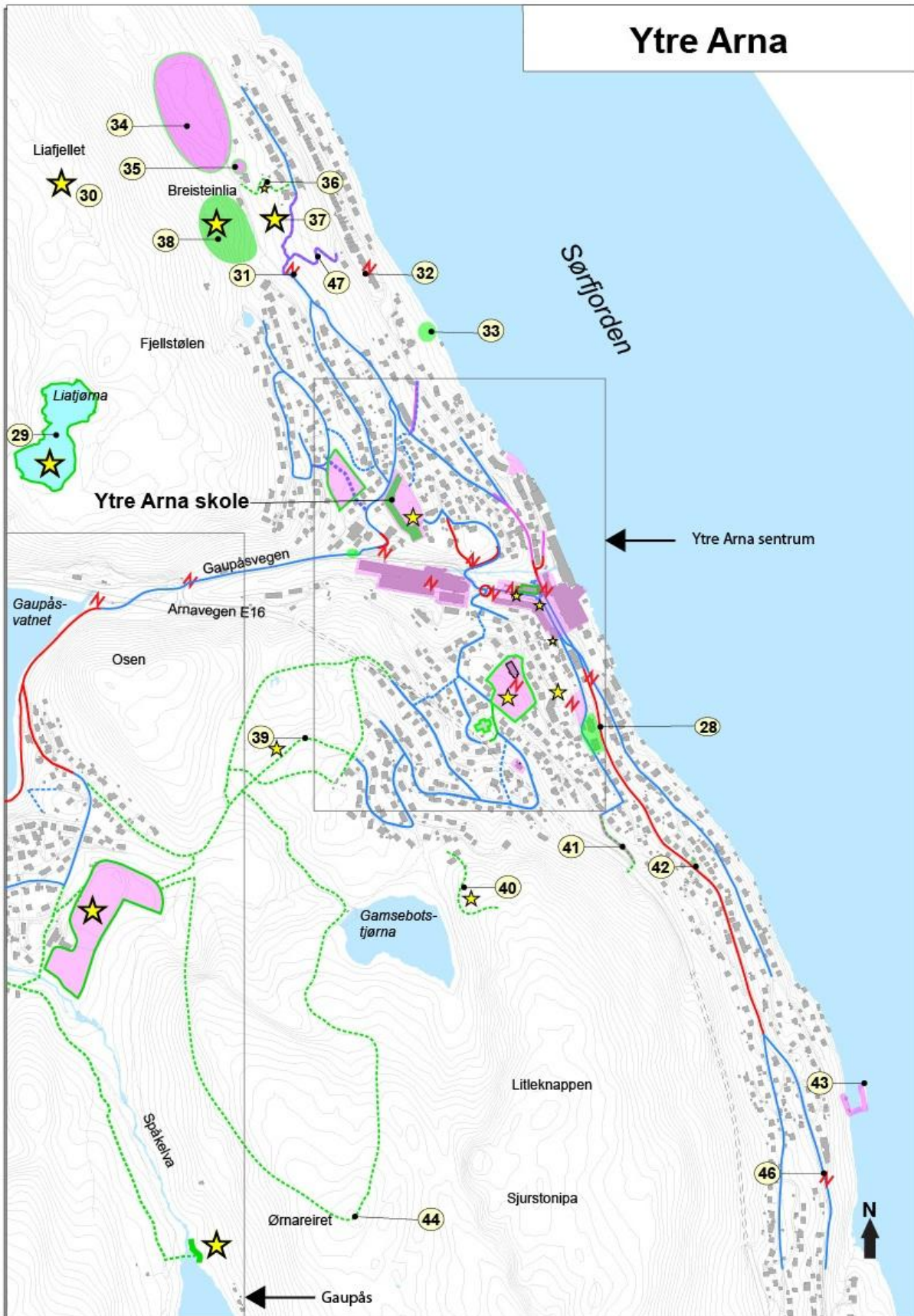
		<p>under skoletid og på fritid. Både fotball og basketball. Skoleplassen er veldig stor og vi er veldig fornøyd. Gøy å leke på skoleplassen.</p> <p>Ikke lys på ballbingen - ny maling på forsiden. Flere aktiviteter ute. Veien til badingen på skolen. Her trengs ny maling, blomster, nye lys og bedre gjerde.</p>
13	Strandlinja ved Sørfjordvegen 1-3 	Fiskeplassen bør forbedres: kunne vært gjerde og trapper fra og til vannet
14	Busstoppet (Bankaskiftet) 	Vi sitter på bakken om sommeren. Mest møteplass. Busstur. Det er ingen steder å vente på bussen. Må fikse det!
15	Ytre Arna Barnehage 	Veldig bra å ha en barnehage i nærheten, så slipper man å kjøre så langt.
16	Sætreparken     	<p>Vi liker oss her, Parken er en fin plass å være om sommeren. Det er et koselig sted å holde seg med venner/familie. Når det er varme tider er det gøy å være der med familie og venner i den grønne, vakre parken. Om vinteren er det fint å leke i snøen – i den hvite, ikke så vakre men fremdeles fine parken. Sosialt sted</p> <p>Det er ting som bør forbedres. Trenger litt oppussing. Parken må forbedres. Sprøyter, lite lys og dårlig lekestativ. Trenger flere ”leketing” og nye disser(de er tatt vekk, men stativet står!). Noe annet som kanskje noen fotballmål eller noe! Det er ikke gøy å være der.</p>
17	Asylmottaket/ Arna mottakssenter 	Barna føler seg utrygge her.
18	Sætrefjellet 3, Nedbrent bolighus 	Huset som brant ned for noen år siden står der fremdeles. Det ser ikke så ordentlig ut og det er ikke særlig flott med sånt hus i nabolaget. Det kan virke skremmende.

<b>Barnas registrering av skoleveg</b> (se registreringskart s. 5)		
<b>Nr</b>	<b>Gatenavn/ sted</b>	<b>Barnas forklaring:</b>
<b>Ytre Arna sentrum</b>		
19	Sti fra Nordstrandvegen 35 over Liamarka til Sørfjordvegen 10 ●	Kunne være finere.
20	Snarveg fra Nordstrandvegen 24 til Skolevegen 13 ●	Ulempen er under snøen. Om sommeren går folk gjennom hagen.
21	Bankvegen, ● ⚡	Trafikkfarlig område. Det er farlig å gå over veien. Det må bli enklere å få øye på andre biler for andre fotgjengere og bilister.
22	Snarvei Skulevegen - Koblikken	Bratt
23	Koblikken Over elven  ⚡  ●	Vi er glad i fordi det er en fin veg, men veldig humpete.  Farlig vei for syklister (ved hovedveien). Det holder på å rase veldig store steiner og skrå trær. Smal veg, mye boss og forsøpling om sommeren. Ekkelt!  Trenger ny asfalt, blomster, nytt gjerde (høyere), lyktestolper. Vi vil ikke ha så mange trær. Rør til vannet fordi det lager skummel lyd. Høyere gjerde for vi vil ikke ha så mye boss. Skummelt når det er mørkt. Burde vært lys der.  Skummelt, mye boss, foss, elven
24	Elvavegen ⚡	Fotgjengerfelt. Skummelt med bilene.
25	Kryss Peter Jepsens veg x Alf Bondes veg/ Fabrikkvegen ⚡ ●	Farlig vei for små barn. Trenger et overgangsfelt mellom alle de veiene.
26	Trapper fra Alf Bondes veg 3 til Gudrun Kolderups veg 9	Snarveg - skoleveg
27	Trapper fra Frydenlundsvegen 9 til Alf Bondes veg 9 ●	Fordi det er ujevne trapper.
28	Peter Jepsens vei fra Arna sentrum og sørover ⚡	Dette er en farlig skoleveg. Mangler fortau. Det er gøy å sykle der.

## 2.2 Ytre Arna, utenfor sentrum

Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold (se registreringskart s. 11)		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
<b>Området nord/ nordvest for Arna sentrum</b>		
29	Liatjørna ★ ●	Om vinteren står vi på skøyter og om sommeren kan vi bade.
30	Liafjellet ★	Fint å gå på tur, og om sommeren kan vi sove i telt.
31	Gammel løe/ uthus i Nordstrandvegen ⚡	Skummelt. Burde vært revet.
32	Flatane 2,4 ⚡	Skummelt - narkoman leilighet.
33	Fiskeplass ●	
<b>Breisteinlia</b>		
34	Gressmark ●●	
35	fotballbane ● ●	Fin plass for de som liker fotball. Lys om kvelden i Lia.
36	Bakke, skråning ★ ●	Fin akeplass
37	Skog ★	Fin plass å være om vinteren og om sommeren.
38	Skogsveg, skog, ★ ●	Lia liker vi, det er en fin akebakke og det er fine stier der. Blir brukt mest om vinteren. Aking og ski. Veldig populært.
<b>Området sør for Arna sentrum</b>		
39	Tursti/sykelsti over Sætrefjellet til Gaupås ★ ●	Bra. Snarvei til Arna Stadion, fint turområde også. Sykkelløype. Det er gøy, koselig og fint å gå på tur der. Det er praktisk når du vil gå til fotballbanen.
40	Tursti/sykelsti øverst i Sætrefjellet. ★ ●	Bra
41	Gangveg fra Arnavegen – Sætrevegen, ● ●	Her pleier vi å ake. Gøy å ake i. Men det kan forbedres fordi det er trangt, stier, og gjerde bare på den ene siden.
42	Lekeplass i Peter Jepsens veg x Dr. Krohns veg ● ●	Vi må få litt flere aktiviteter der. Noen liker å være der.
43	Senholmen ●	Det er gøyt men det er mange ekle ting der. Og det er ikke et bra badested.
44	Ørnareiret ●	Turmuligheter. Det er fint og vi liker å gå på tur der.

# Ytre Arna



Tegnforklaring:	★	Elsker å være	●	Lek og opphold
	⚡	Unngår/skummelt/farlig	●	Bør forbedres
	—	Skulevegen	—	Farlig/utrygg skolevei

Oppsummeringskart, barnetråkkregistrering i Ytre Arna

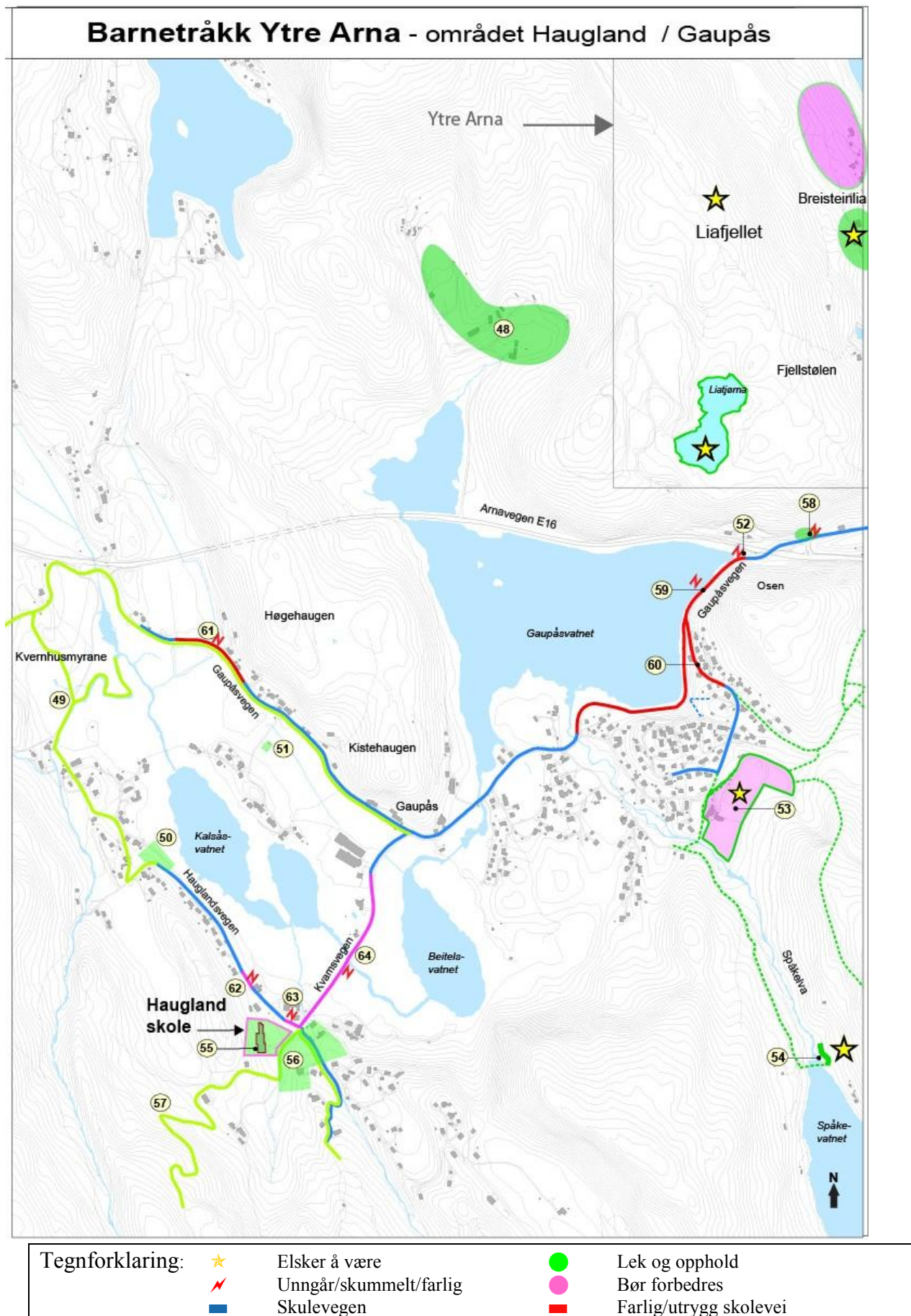
45	Holmen v/ Skaffarvika ● ● ★	Fin plass å være om sommeren, badeplass. Det er gøy å bade, sole seg og leke der om sommeren fordi det er sandknuste skjell og steiner, og det er tørt knust tang.
----	--------------------------------	---



Oppsummeringskart, barnetråkkregistrering i Ytre Arna rundt Holmen v/ Skaffarvika, pkt nr 45

<b>Barnas registrering av skoleveg Ytre Arna utenfor sentrum</b> (se registreringskart s. 11)		
28	Peter Jepsens veg	<i>Se avsnitt om Arna sentrum</i>
46	Ovenfor Stammeshagen Auto, Peter Jepsens veg 72 ⚡	Skråningen ovenfor er veldig farlig. Lavt gjerde/ mur.
47	Sti mellom Nordstrandvegen og Sørfjordvegen ● ●	Skulle være lys der.

## 2.3 Gaupås, Haugland skole



Oppsummeringskart, barnetråkkregistrering i Haugland/ Gaupås

<b>Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold</b> (se registreringskart s. 13)		
<b>Nr</b>	<b>Gatenavn/ sted</b>	<b>Barnas forklaring:</b>
<b>Området Gaupås/ Haugland</b>		
48	Skytebanen ●	
49	Kolhuselven ved Kvernhusmyrane ●	Vassing – bading.
50	v/ Hauglandsvegen 130, vest for Kalsåsvatnet ●	Veslebakken. Alt mulig
51	Gaupåsvegen 255 m.fl. ●	Lekeklassen
52	Gaupåsvegen v/ Arnavegen ✖	Det er av og til narkomaner der - elever plukker boss der og det er farlig.
53	Arna stadion, ☆ ●  ●	Fine baner å spille fotball på. Her pleier vi å spille fotball og forskjellige aktiviteter. Trening, kamper, oppholder oss der. Idrett - fritid med venner - sole seg. Det går an å gjøre alt mulig her, og det er her vi henger. Fordi det er en idrettsbane der og det er gøy når det er sommer og når det er varmt. Da er det mange der.  Fotball er vel hovedtema og det er en god stadion. Vil ha kunstgress. Annet som kan forbedres er vel at i stedet for grus der vi løper kunne vi fått skikkelig løpebane!
54	Demningen nord i Spåkevatnet ☆ ●	Spåken. Her er badeplass, vi pleier å bade om sommeren og mange er der. Vi kan også fiske, bade og grille.
<b>Haugland skole og naturområdet rundt</b>		
55	Skolegården ● ●	Trening og oppholder oss der. Akebakken om vinteren. Plass vi leker og er med venner. Det er koselig her, og vi har gått på skole her i 7 år og har masse minner.
56	Grasbakke/ eng ●	Aking
57	Skogen bak v/ Botnaleitet ●	Grilling - gå på tur. Lavvo

<b>Barnas registrering av skoleveg</b> (se registreringskart s. 13)		
<b>Nr</b>	<b>Gatenavn/ sted</b>	<b>Barnas forklaring:</b>
<b>Området rundt Arna stadion/Gaupåsvatnet</b>		
58	Gaupåsvegen. Undergang fra Orfallet ● Orfalletkrysset ⚡	Livsfarlig rundkjøring. Ingen plass for overgang for skoleelever. Lastebiler kjører fort hele tiden.
59	Gaupåsvegen langs Gaupåsvatnet ● ⚡	Vegen er farlig. Overgangsveg uten overgang. Smal veg og ikke noe fortau - ikke sikring i forhold til vannet. Barn kan lett falle uti.
60	Gamsevegen	Boliggate. Trangt for bilene og gående folk
<b>Området rundt Haugland skole, Kalsåsvatnet</b>		
61	Gaupåsvegen 254-289 ⚡	Veien er farlig.
62	Hauglandsvegen 60 ⚡ ●	Dyr har ofte gått løse. Hestemøkk ligger på begge sider av veien. Dette er helsefarlig.
63	Kryss Kvamsvegen x Hauglandsvegen ⚡	Farlig kryss med blendende lys.
64	Kvamsvegen 11 til x Hauglandsvegen ⚡ ●	Smal veg - ingen møteplass og det er ikke fortau.



## 2.4 Barnas bilder av områdene

Bra
  Bør forbedres
  Farlig/utrygt

Bilder tatt av elevene under registreringen med ramme som viser hva elevene mener om området



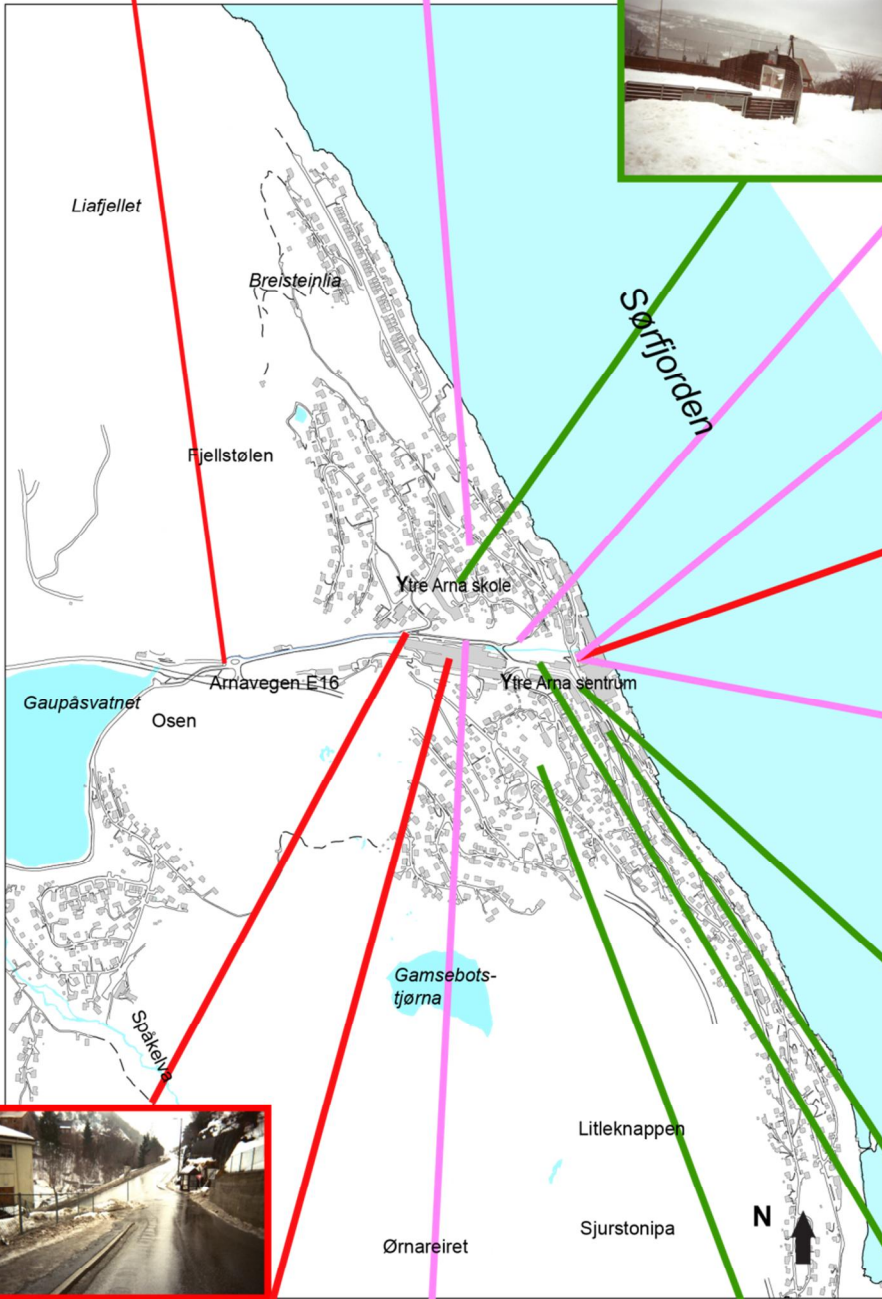
Bra



Bør forbedres



Farlig/utrygt





Bra



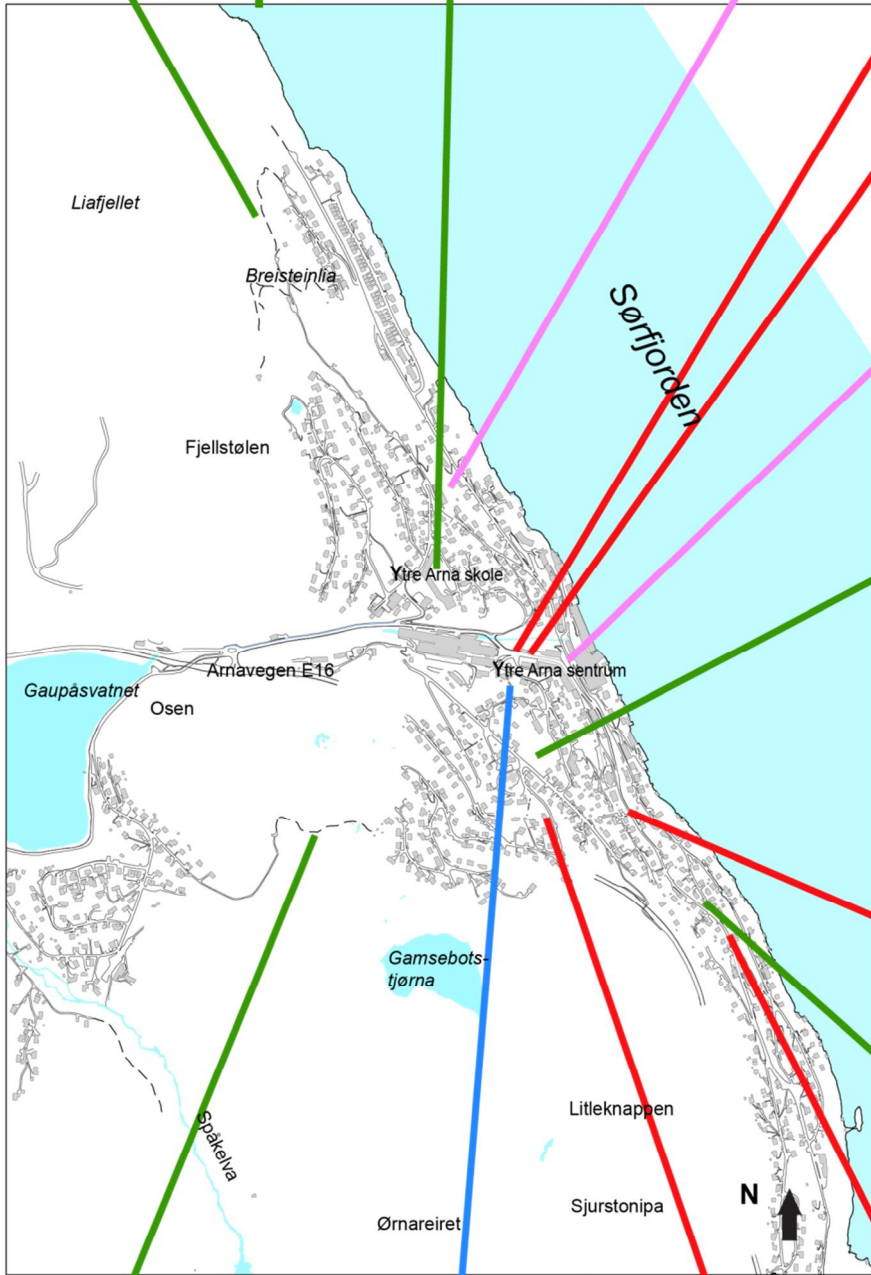
Bør forbedres



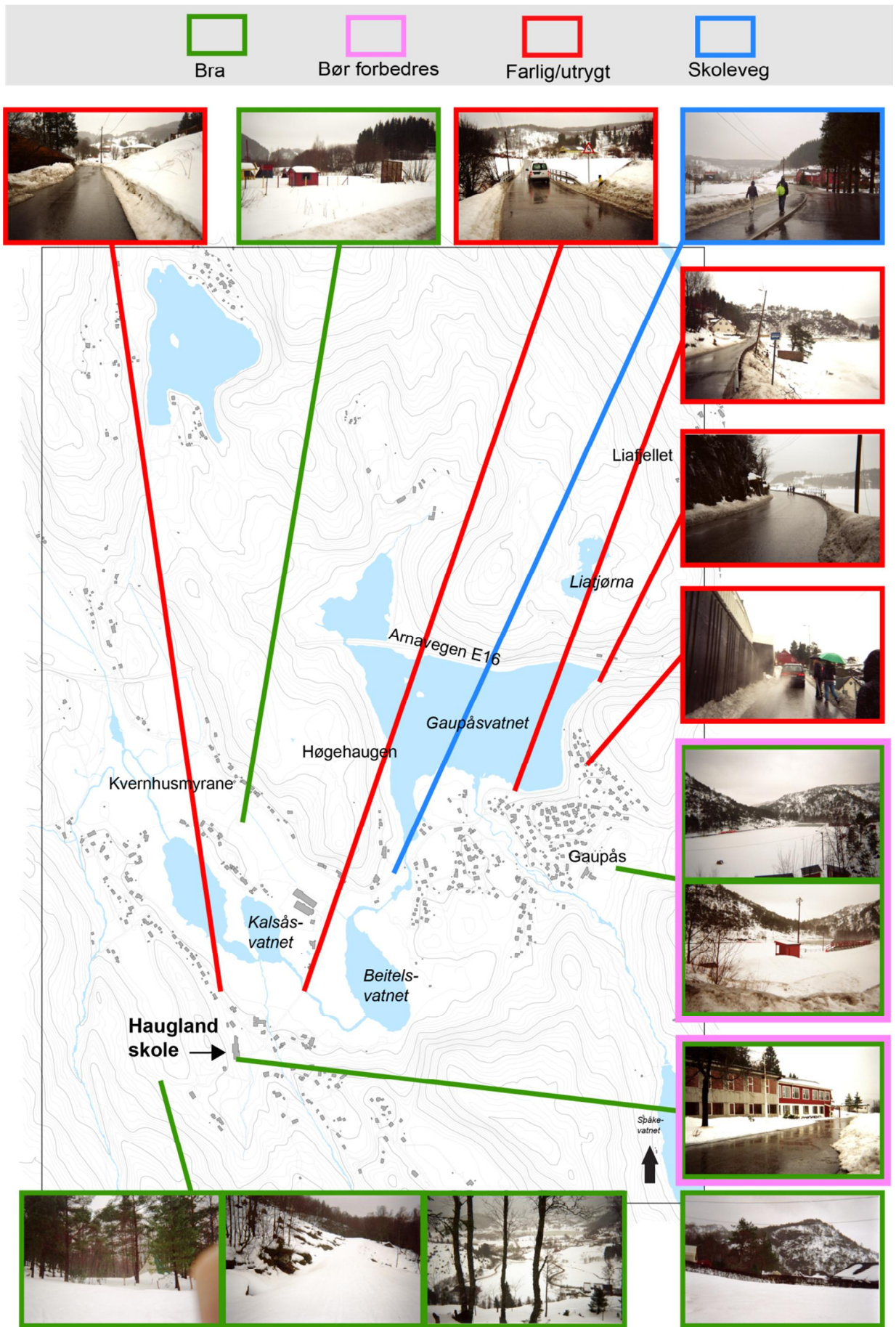
Farlig/utrygt



Skoleveg



Bilder tatt av elevene under registreringen med ramme som viser hva elevene mener om området



*Bilder tatt av elevene under registreringen med ramme som viser hva elevene mener om området*

### **3.0 Beskrivelse og planfaglig vurdering av områdene**

Med i overkant av 12000 innbyggere er Arna Bergens minste bydel, regnet i folketall. Bydelen har hatt en svak økning i befolkningen i de siste 8 årene. Bydelen er geografisk inndelt i to hovedområder, Indre Arna og Ytre Arna, med lite bebyggelse i mellomområdet. Befolkningsmessig er det omtrent 2500 personer som regnes til Ytre Arna.

Ytre Arna er preget av å være et eldre industristed, med mange fabrikkbygninger. Mange av disse lokalene står i dag tomme, og noe av bebyggelsen i fabrikkområdene og i sentrum er preget av forfall, som resultat av mindre industriell aktivitet. Geografisk har Ytre Arna nærhet til både sjø og fjell, og kan med sin geografiske beliggenhet virke noe tilbaketrukket.

Ytre Arna har to skoler, Haugland skole og Ytre Arna skole. Haugland er en fådelst skole med 87 elever i skoleåret 2004/2005 fordelt på 7 klassetrinn. Ytre Arna skole er en kombinert barne- og ungdomsskole på 312 elever fordelt på 10 klassetrinn

Ytre Arna har et begrenset næringsliv med relativt få butikker, og sentrum har ingen spesielle forretninger eller kulturelle tilbud som kunne trekke mennesker fra andre bydeler. Et unntak er Kulturhuset Sentrum som blir leid ut til ulike arrangement for lag, foreninger, gymnasfester og privatpersoner året gjennom.

Ytre Arna huser også et av Bergens første asylmottak, og har hatt drift i 30 år.

Det er godkjent en kommunedelplan for Ytre Arna som dekker registreringsområdet.

Her følger en beskrivelse og planfaglig vurdering av områdene barna har registrert med forslag til mulige tiltak som kan imøtekomme barnas ønsker i områdene. Disse er imidlertid ikke vurdert opp mot andre interesser, hensyn eller eventuelle handlingsprogram – noe som må gjøres før de eventuelt kan realiseres.

#### **3.1 Kommunedelplan for Ytre Arna**

Det ble godkjent en kommunedelplan for Ytre Arna 20.11.2000. I denne er det vedtatt et hovedmål om å utvikle Ytre Arna som et lokalsamfunn med næringsvirksomhet, boligområder og lokalsenterfunksjoner i et kulturhistorisk verdifullt tettstedsmiljø som er karakteristisk for de første industristedene på Vestlandet.

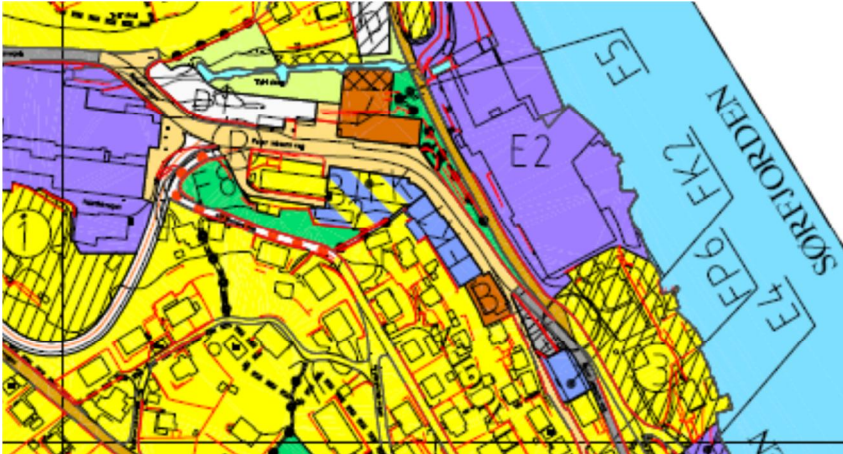
Målsetting med planen er:

- Tilrettelegge for revitalisering av Ytre Arna.
- Opprette et grunnlag for videre planlegging/saksbehandling.
- Tilrettelegge for planmessig forvaltning av kulturhistoriske og miljømessige verdier.



### 3.2 Området i Ytre Arna sentrum

Sentrum i Ytre Arna er definert av bygningene langs Peter Jebsens veg fra Arna industrier og ned til bedehuset. Her er Coop Prix, storkiosken Arnabua, kulturhuset og blokkbebyggelse for boliger. Fabrikkbygningene i Arna industrier ligger som en forlengelse av sentrum mot vest, mens Arna Næringspark langs Elvavegen ligger som en forlengelse mot sjøen i øst. I de gamle industribyggene finnes fabrikkutsalg av madrasser og tepper, kontorer, treningssenter mm. Ved kulturhuset er en plass med et monument over Jebsen-brødrene. Blindheimselva, som la grunnlaget for industrien, ligger i et dypt juv like nord for Arna industrihus og kulturhuset, omgitt av tett skog.



*Forstørret utsnitt av kommunedelplan, Ytre Arna sentrum. Miljøgate gjennom sentrum, med blanding av allmennyttig formål, forretning, parkering og bolig. Forretning, kontor, industri og lager i de gamle fabrikkene. Grøntområde langs elva og park mot Elvavegen og mot Alf Bondes veg.*

Peter Jebsens veg på Leite har vært en alminnelig kjøreveg med fortau og parkering foran forretningene, og det var dette som var status når barnetråkkregistreringen ble gjennomført. Høsten 2011 åpnet imidlertid miljøgaten gjennom sentrum, noe som har gitt gaten et helt annet preg der fortauene blir mer romslige, spesielt rundt Kulturhuset. Sentrum med klar møteplass ved monumentet og med bedre lyssystem i gaten. Miljøgaten er opparbeidet i samsvar med reguleringsplan, godkjent 10.12.2007. Det som gjenstår av gjennomføring av denne planen er opparbeiding av et torg vest for kulturhuset.



*Miljøgaten gjennom sentrum etter opprusting, sett fra sør, vest – og plassen ved Kulturhuset*

#### *Fagetatens vurdering av Ytre Arna sentrum generelt*

Barnetråkkregistreringen viser at barn og unge gjerne søker til sentrum og oppholder seg der. De er redd for at butikken skal legges ned, og peker på boss, tomme ølbokser, løse trappetrinn og at det er stygt der, og skummelt om kveldene. Mye av dette kan imøtekommes med opprusting og skjøtsel. Prosjektet med etablering av miljøgate i Peter Jebsens veg har gitt et betydelig løft i så måte. Barna har uttrykt engstelse for at etableringen av miljøgaten skulle medføre at færre ville bruke sentrum fordi det ville bli vanskeligere å parkere i Peter Jebsens veg. Erfaringer fra etablering av miljøgater andre steder har imidlertid vist at en slik oppgradering gir mer plass og trivsel til mennesker, noe som tvert i mot har skapt nytt liv. Det gjenstår å se hvilke erfaringer som gjøres i Ytre Arna. Det er likevel verdt å merke seg at Miljøgateprosjektet har vært avgrenset til gatelegemet med sideareal mellom bygningene og tilstøtende fasade på kulturhuset. Barnetråkkregistreringen påpeker et like stort behov for opprusting/ oppgradering mellom og bak bygningene, der det også finnes innganger til lokaler, og trapper og snarveger mellom gatene

som har vært mye brukt. Det er også steder nær sentrumsgaten, tettere opp mot boligområdene som ønskes oppgradert.

### 3.2.1 Bygningstiljøet rundt miljøgaten i Peter Jepsens veg

#### 1. Coop Prix



Prixen er nærbutikken i området, og ser ut til å være en lokal møteplass. Det går et smalt fortau langs vegen. Det er lagt til rette for langsgående parkering, mens mange velger å stå på skrå. Forbi inngangspartiet, etter parkeringsarealet, blir fortauet bredere. Det er plassert ut noen reklameskilt og et bosspann på fortauet. Fortauet ligger på østsiden, og får morgensolen, men ligger i skyggen på ettermiddagen.

#### *Forslag til tiltak*

Erfaringsmessig vil det gjerne være foran inngangen at folk vil møtes, og fortauet burde vært bredere her. Dette ville også gitt nye muligheter for butikken til å gjøre noe mer ut av inngangspartiet, og slik sett forsterke butikken som et lokalt møtested. På formiddagen vil det først og fremst være den eldre befolkningen som møtes her. Utplassering av en benk i solveggen vil gi muligheter for hvile og samtale. Et takutstikk over inngangsdøren kan markere inngangspartiet tydeligere og gi ly for regn.

#### 2 Torget, vest for kulturhuset



#### *Bilder før*



#### *Bilder etter at "pizzakiosken" er revet.*

Vest for kulturhuset ligger en åpen plass der skrot, bosspann og biler står parkert. En bygning som har huset en "pizzakiosk" var nedtagget og stengt. Denne er nå revet. Bygningen lå ved siden av busstoppet og har ryggen til elven. Området er regulert til offentlig torg i



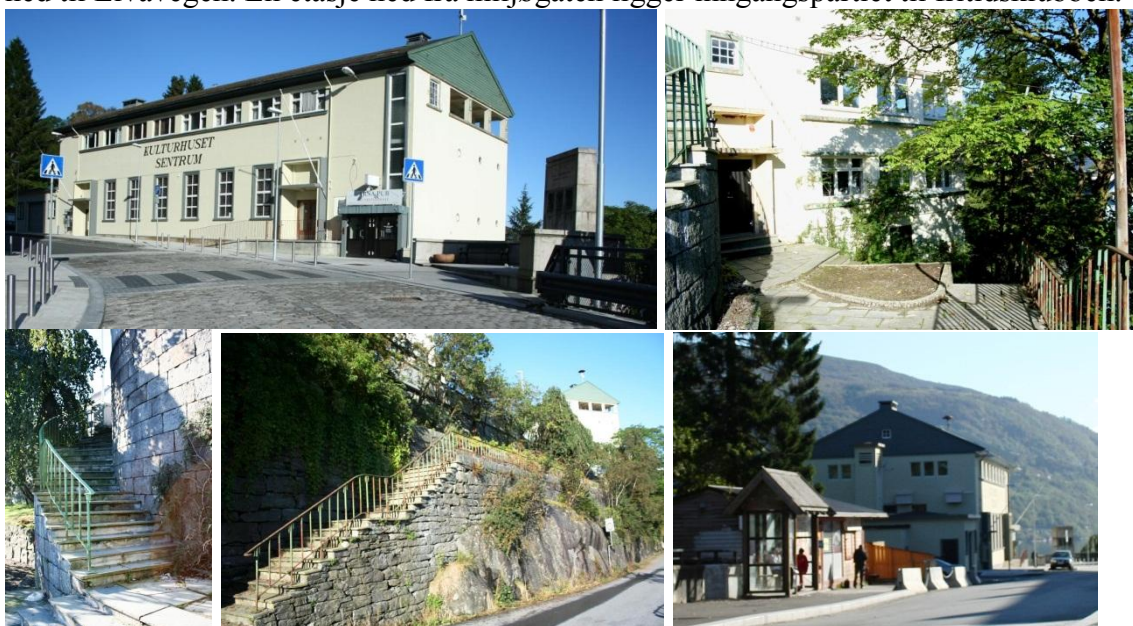
reguleringsplanen for miljøgate i Peter Jepsens veg. I bakkant mot elven er det i kommunedelplanen satt av areal til parkering.

### *Forslag til tiltak*

Det viktigste i første omgang er å gi plassen en mer tiltalende framtoning som samsvarer med standarden som nå er i miljøgaten. Etableringen av torget er viktig. Samtidig har denne plassen en nærhet til elven som gir et potensial som per i dag ikke er utnyttet. Elven har vært avgjørende for etableringen av industrien i Ytre Arna og er ved siden av fabrikkbygningene, direktørboligene og arbeiderboligene den viktigste naturgitte historiefortelleren i området. Det at elven ligger så nær sentrum og med vegen som krysser, gjør den godt tilgjengelig. Elven bør synliggjøres og vises fram. Rydding av skog og kratt langs elven, gjerne etablere stier eller snarveger langs og over vil både kunne lette ferdselen i området til fots – og synliggjøre Ytre Arnas opprinnelse og identitet. Dersom de lokalklimatiske forholdene er gode nok for opphold, vil det kunne gjøres en mer parkmessig opparbeiding og kanskje til og med etableres en uteservering. Etablering av parkeringshus her vil skjule elven og gjøre den enda mer visuelt utilgjengelig enn den er i dag. Lokaliseringen av denne bør vurderes på nytt.

### 3 og 4. Kulturhuset og Ytre Arna Fritidsklubb

Kulturhuset Sentrum fungerer som et "bydelsomfattende" kulturhus/grendehus. Kulturhuset Sentrum i Ytre Arna er et av landets største lagsdrevne kulturhus, med interessentskapet Samhold som eier. I første etasje finner vi i dag Ytre Arna Fritidsklubb for ungdom. I andre etasje finner vi en filial av Bergen Offentlige Bibliotek, i tillegg til et festlokale, pub og kjøkken. 3. og 4. etasje inneholder fortsatt "storsalen" med plass til ca 330 personer. I 5. etasje er det kontorer og utleielokaler til møter og festligheter. Fasadene mot miljøgaten er nylig pusset opp og malt. Fasadene mot øst og vest, og mot elven i nord er det ikke gjort noe med. Elevene har spesielt påpekt fasaden mot øst som dårlig, og området langs trappen som går fra miljøgaten og ned til Elvavegen. En etasje ned fra miljøgaten ligger inngangspartiet til fritidsklubben.



### *Forslag til tiltak*

Området som tilbys ungdommene i fritidsklubben bør ha en utforming som innbyr til trygghet og trivsel. Avsatsen ligger i skygge av mye beplantning, og hellene er slitt. Trappen kan fungere som en viktig snarveg, og om det etableres en sti langs elven vil den også kunne gi adkomst hit, noe som vil bidra til økt ferdsel. Plassen utenfor fritidsklubben bør få en tiltalende utforming, beplantning må stelles og det bør få en god og behagelig belysning som skaper varme og oversikt. Det kan gjerne settes ut noen installasjoner som tåler å bli sittet på. Her finnes potensial for ungdom til å oppholde seg både inne og ute.

Fasaden mot vest er preget av en enkel dør, små vinduer og tekniske installasjoner. Det ideelle ville vært å åpne bygget med dører og vinduer mot plassen. Som et alternativ bør man vurdere enten å dekorere veggen slik at den blir mer tiltalende i seg selv, eller så bør det plasseres noe inn mot bygningen som skaper liv, f. eks en salgsbod el. Denne plassen vil også ha ettermiddagssol, og vil slik være en viktig del av miljøgaten.

Dersom man gjør elven tilgjengelig (se pkt 2) blir også fasaden mot nord viktig. I likhet med fasaden mot torget bør heller ikke denne være lukket og avvisende.

## 5. Bedehuset



Bedehuset ligger i forlengelse av prix'en med inngang mot sør. I bakkant (bakgården) er det en gjengrodd skråning opp mot boligene ovenfor. Det går en trappeadkomst herfra til boliger med adresse i Alf Bondes veg, som gir innsyn i denne bakgården.

### Forslag til tiltak

Det kan se ut til at eiendommen til bedehuset omfatter kun en liten del av denne bakgården. Den tette vegetasjonen skjuler også en bratt skråning, som gir utfordringer i å få til noe her. En mer stelt vegetasjon og beplantning ville gjøre området mer tiltalende. Trappene kunne med fordel vært videreført helt opp til Alf Bondes veg, og fungert som en snarveg opp til boligområdet.

## 3.2.2 De gamle fabrikklokalene Arna industrihus og Arna næringspark

### 6 Fabrikken (Arna Industrihus)



Arna Industrihus omfatter flere bygninger som står på to rekker, med parkering og adkomst mellom. Adkomsten går gjennom Fabrikkvegen som møter sentrumsgaten i krysset der Gaupåsvegen møter Peter Jepsens veg. Fabrikkbygningene ligger i utkanten av sentrumsgaten mot vest, men i gangavstand til sentrum. Fabrikkvegen går forbi bygningene på sørsiden, og gir adkomst til parkeringsplasser og noen boliger lenger øst. Det er flere bedrifter som holder til i bygningene i dag, deriblant fabrikkutsalg. Bygningene er alminnelig vedlikeholdt, spesielt de delene som fortsatt er i bruk. Men det er mange og separate innganger, og mellomrommene er asfaltert der de ulike funksjonene for parkering/ parkeringsforbud, varelevering med mer er regulert med skilting og malte striper i asfaltdekket.



*Det er et åpent rom under Gaupåsvegen langs elva.*

### *Forslag til tiltak*

Fabrikkbygningene er store og massive, men større deler av dem ser ut til å være i rimelig god stand. Det er et stort bruksareal, og det kan være utfordrende å fylle lokalene med næring og kommersielle aktiviteter som butikker og kontor. Plasskrevende varer utgjør deler av virksomhetene i dag. Dersom det blir slått hull i veggen i det åpne rommet under Gaupåsvegen kan man få en god adkomst til området langs elven og en eventuell sti langs denne ned til Elvavegen. Belysning og sikringstiltak mot elva som gjerder og lignende bør holde en høy estetisk kvalitet.

Det bør vurderes et helhetlig grep over bygningene og området rundt. Kan delen av bygningen mot Gaupåsvegen brukes som parkeringshus? Kan gårdsrommet mellom bygningene etableres som et bilfritt, felles gårdsrom der butikker og annen næring henvender seg til et tydelig definert inngangsparti til en kundevennlig del av bygningskomplekset? Kan noen av lokalene fylles med mer frivillige aktiviteter, f.eks. arbeidstrening, kafe, håndarbeid og lignende etter en modell som gjør det lett for asylsøkere og innvandrere i området å skape seg et fellesskap og en aktivitet rundt noe de kan og kan få til? Er det mulig å etablere noen leiligheter i komplekset? Bør enkeltbygg rives for unngå tomme lokaler som heller kan brukes som et felles uterom? Kan en slik blanding av frivillige aktiviteter og kommersielle bedrifter og næring til sammen skape nok liv til at området blir attraktivt? En utfordring her vil være organisering og samarbeid med grunneier, ettersom eiendommen er privat eid. Bygningene er en viktig del av Ytre Arnas historie, noe som må tas hensyn til når man vurderer ny bruk i de gamle lokalene. Desto viktigere blir det med et helhetlig grep.

### Arna næringspark





Elevene har markert dette område som "bør forbedres", men har ikke beskrevet området. Området består av gamle fabrikkbygninger som i dag er tatt i bruk til annen næringsvirksomhet. Bygningene ligger mot sjøen langs Elvaveien og har kontakt til sentrum gjennom trappen opp forbi kulturhuset. Bygningene er en viktig del av Ytre Arnas historie.

#### *Forslag til tiltak*

Bygningene til Arna Næringspark har en mindre kontakt med sentrum enn Arna Industrier, men er sentrumsnær og har mye av det samme potensialet. Arna Næringspark kan også gjøre mye for å synliggjøre elven forbi området helt ned til sjøen, og å gjøre tilgjengelig kaifronten ved elveutløpet for almenheten.

### 7. Blindheimselva ved broen i Elvavegen



Vegetasjonen rundt elven er tett, og området er uframkommelig i dag. Elevene ser ut til å ha benyttet området tidligere til hyttebygging, og ønsker å gjøre det igjen. Området ligger nedstrøms for Arna industrihus og torget langs Peter Jepsens veg og danner en akse ned mot Arna Næringspark.

#### *Forslag til tiltak*

Området bør ses i sammenheng med tiltaksforslagene i punkt 2, da en sti langs elven kan ende i Elvavegen her, og skape en ny gangveg opp til sentrumsområdet langs nordsiden av kulturhuset. Ved etablering av gangveg vil området ryddes og tilgjengeliggjøres og bli mer åpent.

### **3.2.3 Boligområdene rundt sentrum**

Utenfor kjerneområdet rundt miljøgaten i Peter Jepsens veg og fabrikkbygningene til Arna næringspark og Arna industrier AS er det i hovedsak boligområder. Det er en del eneboliger, men også leilighetsbygg/ arbeiderboliger tettere mot sentrumsgaten. Innimellom er det ispedd noen offentlige, allmenntilgjengelige funksjoner som skole, barnehage, park, kirke og lignende. Over Sætrefjellet går en sti til Ytre Arna stadion på Gaupås og boligområdet her. Opp Tuftadalen og lenger nord går det stier mot Liafjellet og Breisteinsnuten som er mye brukte turmål.

### 8. Lekeplass Alf Bondes veg



Lekeplassen ligger langs en adkomstveg. Den er planert og gruslagt, og det er plassert et par lekestativ og benker der. Plassen er avgrenset av en lav murkant.

#### *Forslag til tiltak*

Plassen ser ut til å fungere greit, men har potensial til å gjøres triveligere.

## 9. Ytre Arna kirke, p- plass



Parkeringsplassen har en høy skjæring. Plassen var lenge en åpen, gruset plass som var brukt til parkering. Elevene påpeker faren for at det raser steiner. Plassen er nå ferdigstilt med fast dekke, kantstein og gress inn mot skjæringen. Skjæringen er sikret.

### *Forslag til tiltak*

Ingen ytterligere forslag til tiltak.

## 10. Ytre Arna kirke, bedehuset

Bedehuset ligger i tilknytning til kirken.

### *Forslag til tiltak*

Ingen forslag til tiltak

## 11. Tuftadalen



Et sentralt grøntområde med noen lekestativer og en fotballbane som ligger like ved Ytre Arna skole. Lekeplassen er mye brukt av elevene og er likt av mange. Plassen er beskrevet som gjengrodd, gjørmete med slitne lekeapparater og dårlige fotballmål. Dette området er det eneste sammen med skoleplassen som har en flate som er tilstrekkelig stor for ballspill. Det er ca 1 min til fots fra skolen. Det er en bekk som renner gjennom området. Ungenes beskrivelse tyder på at området er for dårlig drenert.

### *Forslag til tiltak*

Lekeplassen må forbedres med god drenering, nytt dekke, bedre fotballmål og lekestativer. Området bør også forsterkes som grøntområde. Tuftadalen kan være en mulighet for å spille fotball i skoletiden. Skolens ballbinge er mye brukt, og en oppgradering av Tuftadalen vil kunne lette trykket på denne.

## 12. Ytre Arna skole

Skolen er en kommunal barne- og ungdomsskole som har plass til 450 elever. Skolen blir beskrevet utelukkende som et positivt sted å være hvor elevene tilbringer mye av sin fritid, samtidig blir det påpekt at skolen kunne vært bedre vedlikeholdt.

### *Forslag til tiltak*

Hele skoleområdet trenger en opprustning og flere aktiviteter.

## 13. Strandlinja ved Sørfjordvegen 1-3

I strandlinja nedenfor Sørfjordvegen ligger en fiskeplass, med adkomst fra veien via en sti. Fiskeplassen og stien er gjengrodd og usynlig fra veien. Fiskeplassen ligger på kommunens eiendom, mens stien går over privat grunn.



*Fiskeplassen ved Sørfjordvegen.*

#### *Forslag til tiltak*

Ingen forslag til tiltak.

#### 14. Busstoppet (Bankaskifte)

Krysset har en geometrisk utforming som krever at biler som skal til/ fra Ytre Arna sentrum er avhengig av begge kjørefelt for å klare svingen.



Større biler må også rygge for å klare svingen. Fra E39 vil mange foretrekke ”innersvingen” når de kjører videre opp i Bankvegen. Busstoppet er plassert midt i krysset. På grunn av terrenget er busskuret plassert helt i vegkanten, uten fortau framfor. Det er trangt å stå og vente på bussen, og det føles nok utrygt når større biler kjører forbi. Elevene beskriver dette som et oppholdssted der de sitter på bakken om sommeren og som et møtested.

#### *Forslag til tiltak*

Det anbefales ikke å gjøre tiltak som gjør dette til et oppholdssted, samtidig som ventefasilitetene på bussen burde hatt bedre kvalitet. Busskuret gir en viss trygghet, men er ikke noe godt oppholdssted. Et mulig enkelt tiltak kan være å lage noen enkle benker eller en hylle i fjellskjæringen innenfor fortauet langs Gaupåsvegen. Det vil gi enkle sittefasiliteter utenfor vegbanen på fortauet. Når det gjelder trygg tilkomst til busskuret fra Bankvegen, se pkt 17 under.

#### 15. Ytre Arna barnehage

Barnehagen ligger nær Sætreparken og har en sentral plassering i forhold til det etablerte boligområdet.

#### *Forslag til tiltak:*

Ingen spesielle forslag til tiltak.

#### 16. Parken på Sætre

Parken ligger på Sætre mellom Sætrevegen og asylmottaket. Den er ca 5,7 daa og har en sentral og solrik plassering i boligområdet sør for Ytre Arna sentrum. Parken blir av elevene beskrevet som et positivt sted å være. Det er et av de grønne områdene som er brukt mye både om vinteren og sommeren.. Parken har imidlertid lite lys om kvelden og få benker. Inngangen til parken er litt utydelig definert med dårlige trappetrinn og dårlig vedlikehold, den er også stedvis gjengrodd, og utilgjengelig fra Frydelundsvegen i øst. Parken er ikke tilrettelagt for lek i dag, men fungerer som et viktig møtested for de som bor i området. Det er spor i terrenget etter trapper og stier som har gitt tilkomst til parken fra flere sider, men flere av disse er ikke brukenes i dag, da de er gjengrodd og ødelagt.



*Parken på Sætrehaugen.*

#### *Forslag til tiltak*

Det bør settes inn belysning og flere benker i parken. Tilgjengelighet kan bedres med å reparere/ gjenskape de gamle adkomstene med å reparere trapper og utbedre gamle stier/gangsystemer inn mot parken fra Sætrevegen, Frydenlundsvegen, Asylmottaket, og boligene rundt. Parken bør tilrettelegges for flere typer aktiviteter, bl.a. lek.

#### 17. Asylmottaket, Arna mottakssenter

Mottakssenteret ligger i Frydenlundsvegen mot Sætreparken. Mottaket består av et hybelhus og 20 omkringliggende leiligheter. Arna mottakssenter har kapasitet til å huse 233 beboere. Hybelhuset ligger høyt i forhold til veien med direkte adkomst til Sætreparken på baksiden av hybelhuset. Det er parkerte biler på den ene siden mot inngangen til parken. Uteområdet rundt huset er lite brukt. Åpningen inn til parken er uklart definert og er vanskelig tilgjengelig for andre enn de som bor i hybelhuset. Elevene opplever gaten forbi asylmottaket som utrygt og utrivelig.



*Arna mottakssenter.*

#### *Forslag til tiltak*

Det bør jobbes med å lage åpninger inn til parken med høy kvalitet. Dersom parken også blir oppgradert kan en få arenaer for uformelle møter med andre beboere i området. På den måten kan en kanskje skape et tryggere og mer positiv bomiljø rundt parken og Asylmottaket.

#### 18. Sætreffjellet 3, nedbrent bolighus

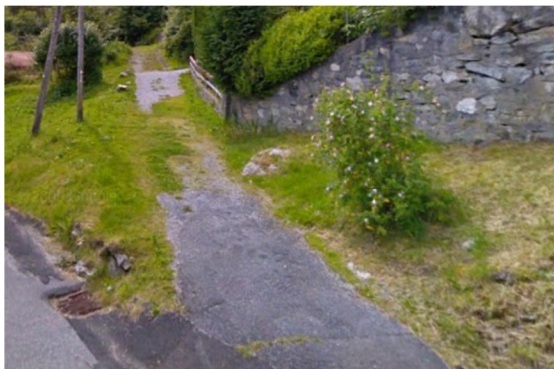
Det lå et hus som var totalskadet av brann på eiendommen Sætreffjellet 3. Det var søkt om rivningstillatelse, men saken ble stilt i bero i påvente av godkjent avfallsplan. Avfallsplan ble godkjent den 09.04.10, og tillatelse til riving ble gitt 10.4.2010.

#### *Forslag til tiltak*

Huset er nå revet.

### **3.2.4 Skolevegene i Ytre Arna sentrum**

#### 19. Sti fra Nordstrandvegen 35 over Liamarka til Sørfjordvegen 10



Stien er i ferd med å gro igjen fra Sørfjordvegen, og det er tett vegetasjon rundt.

#### *Forslag til tiltak*

Stien bør ryddes og synliggjøres, kanskje også lyssettes.

#### 20. Snarveg fra Nordstrandvegen 24 til Skolevegen 13

Eiendomsgrensene tyder på at det er satt av et areal til ferdsel mellom boligtomtene, og kommunedelplanen viser en sti via adkomstvegene til boligene. Arealet er snevret inn mellom to tomter slik at stien ikke er gjennomgående.

#### *Forslag til tiltak*

Det bør vurderes om det er mulig å åpne korridoren mellom de to tomtene der korridoren er innsnevret, slik at stien kan opparbeides og åpnes for ferdsel.



## 17. Bankvegen



Bankvegen er kjøreadkomstvegen til skolen, og gjør en skarp sving forbi menighetshuset til Pinsemenigheten Betania, med en mur i innersvingen. Eiendommen er i kommunedelplanen vist som allmenntilgjengelig formål. Den ble kjøpt opp av firmaet Blue Waves AS i 2010, som driver med salg av sportsutstyr. På innsiden av veien er en ubebygget eiendom, som fungerer som tilleggsareal til boligeiendommen i Bankvegen 2B. Eiendommen er i kommunedelplanen vist som offentlig formål til skole.

Det er fortau langs veien, men det er smalt. Det er flere avkjørsler, og det at veien er bratt gjør at det lett kan oppstå trafikkfarlige situasjoner som kan virke skremmende, spesielt ettersom biler som kommer fra Gaupåsvegen kan ha relativt stor fart opp bakken uten tilstrekkelig oversikt over hva som befinner seg rundt svingen.

### *Forslag til tiltak.*

Det kan etableres fartshumper som sikrer lav fart for bilene før svingen, og det bør vurderes tiltak som bedrer sikten rundt svingen. Eiendommen på innsiden av svingen er avsatt til offentlig formål. Det bør vurderes om det kan tilrettelegges areal som kan bedre adkomst og ventefasiliteter her framfor nede ved busstoppet (se pkt 16). Da kan evt busstoppet nås via trapp fra denne eiendommen. Et evt slikt tiltak må gjøres i samråd med grunneier, men kan kanskje også være en fordel for en evt forretning på tomten.

## 22. Snarveg fra Skulevegen til Koblikken

Barna har markert en mulig snarveg fra elven og i mer rett linje opp til skolen. Dette er et meget bratt terreng, og det er ingen godt etablert sti her. For de aller sprekeste kan det likevel være mulig å ta seg fram.

### *Forslag til tiltak*

En evt snarveg her må etableres med trapp, og det er uklart om den må gjennom private eiendommer. Dersom dette lar seg gjøre kan det etableres en snarveg her.

## 23. Koblikken over elven

Det går en snarveg opp til Skulevegen fra Gaupåsvegen ved fabrikk. Stien går i en stigning langs elven opp til Skulevegen, adskilt fra skråningen ned mot elven med ledegjerde. Kantvegetasjonen langs elven er høy og til dels tett. Elveløpet har rester etter fabrikkdriften, der vannmassene ble brukt i produksjonen.



### *Forslag til tiltak*

Som del av tilrettelegging rundt elven bør stien, og sidearealene stelles og opparbeides med tiltalende materialer i dekke og møblering, og med god parkbelysning som skaper trygghet og trivsel. Området kan være en del av et grøntbelte langs elven, som også torget i Peter Jepsens veg kan være en del av (se pkt 2). En evt snarvei direkte opp til Skulevegen må evt løses ved hjelp av trapper, men vil i så tilfelle bli svært bratt.

### 24. Elvavegen

Vegen er smal, og mangler fortau. Det er heller ingen skulder/ grøft å snike seg ut på når 2 biler møtes, men er omkranset av mur/ skrent på den ene siden og et gjerde på den andre. Det er fartsgrense 30 km/t på stedet. Langs elva er vegetasjonen tett, og det er en del skrot som ligger i elva. Også oppover skrenten er vegetasjonen tett.



### *Forslag til tiltak*

Det er utfordrende å utvide vegarealet og lage fortau, men det kan etableres fartshumper som sikrer at fartsgrensen på 30 km/t blir overholdt. Rydding av vegetasjonen langs elven vil også kunne bidra til å gjøre det mer åpent og oversiktlig. Etablering av gangveg/ gangbro over elven vil kunne gi alternative veivalg for gående. (se pkt 2 om tiltak rundt torget i Peter Jepsens veg).

## 25. Kryss Peter Jepsens veg x Alf Bondes veg/ Fabrikkvegen



Elevene beskriver situasjonen slik den var før miljøgaten ble etablert. Nå er det etablert fortau og opphøyd overgangsfelt over Peter Jepsens veg.

### *Forslag til tiltak*

Miljøgaten ser ut til å ha imøtekommet elevenes ønsker om fotgjengerovergang. Det er også etablert nytt fortau. Ingen forslag til ytterligere tiltak.

## 26. Trapper fra Alf Bondes veg 3 til Gidrun Kolderups veg 9



Trappene er en viktig snarvei for fotgjengere fra boligområdet på Sætre og til sentrum og videre til skolen. Trappen ligger som egen eiendom eid av Arna Gårdsselskap as. Den ligger i begge ender tett opp til boliger, og en bør være lokalkjent for å vite at det er en gjennomgående snarvei til alminnelig bruk.

### *Forslag til tiltak*

Trappen bør sikres fortsatt offentlig tilgjengelighet. Det kan gjøres tiltak som gjør den mer tiltalende og som tydeligere markerer den som offentlig

tilgjengelig, f. eks med skilting om hvor den fører hen.

## 27. Trapper fra Frydenlundsvegen 9 til Alf Bondes veg 9

Trappene er en snarveg fra Frydenlundsvegen og parken på Sætre ned til boligkomplekset i Alf Bondes veg 9, og ligger på dennes eiendom.

### *Forslag til tiltak.*

Dersom trappen skal utbedres bør det være etter initiativ fra eier av Alf Bondes veg 9

## 28. Peter Jebsens vei



Peter Jebsens veg møter Gaupåsvegen i sentrum og går sørover til Indre Arna, med avkjørsel til E39. Veggen er en fylkesveg.

Det er boliger langs hele veggen med utkjørsler direkte til veggen. Vegens bredde og standard varierer. Den har god bredde og sikt på enkelte strekninger, mens andre steder er den smal med private hekker og gjerder tett inntil veggen. Veggen er i hovedsak en enfeltsveg med bratte avkjøringer, murer inntil vegkanten, men med stedvis større bredder og enkelte kryss/ avkjørsler som fungerer som møteplasser. Det er ikke fortau langs veggen, og oppleves som farlig for elevene som bruker den som skoleveg.

### *Forslag til tiltak*

Veggen bør utbedres, og det bør gjøres tiltak som gir bedre sikt og vegbredde, evt fortau om mulig.

## **3.3 Ytre Arna, utenfor sentrum**

### **3.3.1 Området nord/ nordvest for Ytre Arna sentrum**

#### 29. Liatjørna

Badeplass om sommeren og skøyting om vinteren.

#### *Forslag til tiltak*

Ingen.

#### 30. Liafjellet

Elevene peker på at dette er et fint område å være i.

#### *Forslag til tiltak*

Ingen.

### 31. Gammel løe/ uthus i Nordstrandvegen.

Det står en gammel løe som ikke er i bruk og har langt framskredet forfall. Det er gjort noen sikringstiltak ved gjerde på låvebrua som skal hindre ferdsel inn / på bygningen.

#### *Forslag til tiltak*

Ingen

### 32. Flatane 2 og 4 mot Sørfjordvegen

Kommunale boliger, der elevene synes beboerne er skumle.

#### *Forslag til tiltak*

Evt. tiltak må skje gjennom kommunens oppfølging av leietakerne.

### 33 Fiskeplass

Fiskeplass ved sjøen.

#### *Forslag til tiltak*

Ingen

### 34, 35, 36, 37 og 38 Breisteinlia

Områdene som er markert er skogsområder, turveger/ snarveg, kulturmark og en plen med fotballmål som alle ligger på et og samme gårdsbruk. Områdene blir brukt til alle former for lek og opphold. Kommunedelplanen for deler av eiendommen åpner for boligbygging, med en turvei som forbinder gårdstunet med Sørfjordvegen. Av de markerte områdene er det kun fotballbanen som ligger innenfor byggeområdet, mens akebakken og utfartsområdet ligger i område avsatt til landbruk- natur og friluftsliv.



#### *Forslag til tiltak*

Området er godt egnet til lek og opphold som beskrevet av elevene, og det er spesielt positivt at slike naturområder med så nær tilknytning til boliger er tilgjengelig for barn/ unge. Eiendommen er likevel en landbrukseiendom, og slik bruk må skje med respekt og forståelse for grunneiers behov for drift. Utmark og innmark er likevel tilgjengelig i samsvar med friluftslovgivningen, og en evt omdisponering av området må vurderes kritisk.

### **3.3.2 Området sør for Ytre Arna sentrum**

#### 39. Tursti/sykelsti over Sætrefjellet til Gaupås (snarvei til Arna Stadion)

Stien går gjennom et skogområde og gir adkomst fra de øvre boligfeltene i Sætrefjellet i Ytre Arna til Arna stadion uten at de trenger å benytte kjørevegene i det hele tatt. Mange liker å sykle på denne stien.

#### *Forslag til tiltak*

Dette er en viktig gang- og sykkel forbindelse som knytter Gaupås til Ytre Arna, og bør ha god standard med belysning.

#### 40 og 44 Tursti øverst i Sætrefjellet og Ørnareiret

"Arnaheia" er området mellom Arnavegen i Ytre Arna og Kvamsvegen i Gaupås, og er et mye brukt friluftsområde. Elevene har markert Ørnareiret og Gamsebotstjørna som steder de bruker som turmål og sykling.

#### *Forslag til tiltak*

Ingen

#### 41. Gangveg fra Sætrevegen til Arnavegen



Dette er en gangadkomst fra Sætrevegen til bussholdeplass med undergang langs E16/ Arnavegen som elevene bruker som akebakke. Stien er sikret mot skrenten på utsiden med gjerde, men har ikke rekkverk. Gangvegen er asfaltert, men er i ferd med å gro igjen.

#### *Forslag til tiltak*

Evt tilrettelegging for aking må vurderes opp mot gangvegens primære funksjon og sikkerhet som gangadkomst til buss. Det er satt opp et sikringsgjerde, men rekkverk bør vurderes i tillegg. Behov for nytt dekke/ rengjøring (fjerning av gress/ mose) bør vurderes.

#### 42. lekeplass i Peter Jepsens veg x Dr. Krohns veg



Liten lekeplass inneklemt mellom 2 veger som er eid av Hordaland fylkeskommune. Den er møblert med en sittebenk og en sandkasse. Elevene ønsker flere aktiviteter.

#### *Forslag til tiltak*

Lekeplassen kan utnyttes bedre som møteplass og lekeplass for barn.

#### 43. Senholmen



Holmen er landfast og tilgjengelig fra vegen via en smal, bratt sti eller gjennom boligeiendom. Det står noen eldre naust på landsiden, men området er ellers uberørt natur, med noe forsøpling og spor etter grilling. Området er omfattet av reguleringsarbeid som startet opp i 2010 med sikte på å legge til rette for nye boligenheter samt LNF-område og friområde langs sjøen. Elevene sier at det er et kjekt område å oppholde seg, men at det er ekle ting der og ikke er et bra badested.

#### *Forslag til tiltak*

Området har potensiale som et attraktivt friområde dersom det stelles, ryddes, og gjøres mer tilgjengelig fra veg. I hvilken grad området skal tilrettelegges for bading bør tas stilling til som del av planarbeidet.

#### 44 Ørnareiret

Turmål i Arnaheia

#### *Forslag til tiltak*

Ingen

#### 45. Holmen ved Skaffarvika



Holmen har et rommelig og barnevennlig bakland. Det er et av de mest populære badeplassene i Arna og har toalett og stupebrett. Det er parkering mot avgift i sesongen. Det er et greit utgangspunkt for kajakturer. Det er et populært sted blant barna.

#### *Forslag til tiltak*

Området fungerer bra i dag. Ingen spesielle forslag til tiltak.

### 3.3.3 Skolevegene i Ytre Arna, utenfor sentrum

#### 28. Peter Jebsens veg

Beskrevet under sentrumsområdet, se pkt 28 s. 37

#### 46. Peter Jebsens veg 72 v/ Stamneshagen Auto



Peter Jebsens veg har et smalt parti sør for Stamneshagen Auto, med bratt skråning og lav mur på hver side. Det er ingen skulder, og det er trangt for fotgjengere når biler passerer, noe som medfører utrygghet. Rett sør for det smale partiet gjør vegen en skarp sving med liten sikt. Det er i yttersvingen etablert en møteplass før det smale partiet.



#### *Forslag til tiltak*

Vegen er en skoleveg, og det bør tilrettelegges bedre for fotgjengere. Som et strakstiltak kan det vurderes om det er mulig å etablere en sti/ skulder som gir elever plass til å gå utenfor selve kjørebanelen.

#### 47. Sti mellom Sørfjordvegen og Nordstrandvegen.

Stien går gjennom et skogområde. Det er lagt trestokker over bløte partier. Stien forbinder Sørfjordvegen med Nordstrandvegen ca 500 meter nord for skolen, og gir også adgang til stier og turområder i skogområdene nordvest for boligområdet/ sentrum. Den nordre forgreningen av stien går framfor garasjeporten til det sørligste huset, og gir følelse av å være del av en privat eiendom/ gårdsplass, selv om stien ligger på hovedbruket utenfor boligtomta.

Barna ønsker belysning på stien.

#### *Forslag til tiltak*

Stien er en lokal snarveg, som kan gjøres mer attraktiv for flere ved grusdekke og belysning. Adkomsten til stien bør være tilgjengelig og tiltak/ aktivitet som virker privatiserende bør unngås.

### **3.4 Området Haugland/ Gaupås**

Det er 9. klasse som har gjort registreringer i dette området, ettersom elever i barneskolen her søker til Haugland skole. Elevene som har gjort registreringer her har gått på Haugland barneskole tidligere.

#### **3.4.1 Områder for lek/ opphold rundt Arna stadion/ Gaupåsvatnet**

##### 48. Skytebanen

Området ligger i skogområdet øst for Liafjellet og Liatjørna med adgang fra Arnavegen.

#### *Forslag til tiltak*

Ingen

##### 49. Kolhuselven ved Kvernhusmyrane

Elven blir brukt til vassing og bading.

#### *Forslag til tiltak*

Ingen

##### 50. Ved Hauglandsvegen 130 vest for Kalsåsvatnet

Grøntområde i mindre boligområde mellom to adgangstveger.

#### *Forslag til tiltak*

Ingen spesielle forslag til tiltak.

##### 51. Gaupåsvegen 255 mfl, lekeplass

Gruset flate med noen lekeapparater etablert langs adgangstvegen til boliger nordøst for Kalsåsvannet. Privat eid.

#### *Forslag til tiltak*

Ingen

### 52. Gaupåsvegen v/ busstopp i Arnavegen

Elevene peker på boss og at det er narkomane der. Det har etter registreringen vært anleggsarbeider langs Gaupåsvegen, og denne plassen har vært i bruk som riggområde. Den er nå etablert som en åpen plass og mulighet for å parkere noen biler.

#### *Forslag til tiltak*

Ingen

### 53. Arna stadion



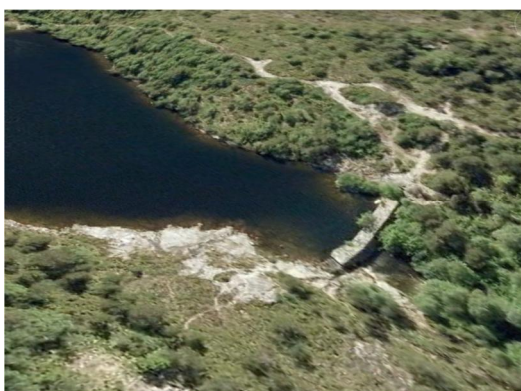
Arna stadion ligger på Gaupås sørvest for E16, ca. 2 km fra Ytre Arna skole. Anlegget kan nås fra Ytre Arna sentrum på en tursti via Sætreffjellet over tunellen. Stien er vist som trasé i kommunedelplanen for Ytre Arna. Ytre Arna stadion har full gressmatte, løpebane (grus) og tre treningsflater hvorav ett med gress. Anlegget er hjemmebanen til Arna-Bjørnar fotballklubb. Stadion ligger tett til stien/turveien til turmålet Ørnareiret.

Anlegget er brukt av elevene i skoletiden og fritiden, hvor de bl.a. spiller fotball og henger.

#### *Forslag til tiltak*

Stien fra Sætreffjellet burde vært oppgradert med bedre dekke (grus) og blitt merket, slik at den kan brukes av syklende og gående til alle årstider. Løpebanen burde blitt oppgradert med skikkelig dekke. Det kan vurderes om de to treningsflatene med grus kan oppgraderes til små fotballbaner med kunstgress.

### 54. Badeplass ved Spåkevatnet



Bading, fising og grilling. Spåkevatnet er tilgjengelig via en turvei fra Spåkevegen på Gaupås, Arna stadion og til Kvamsvegen ved Kvamme. Det er startet opp planarbeid for boliger i Vårheia, som også har inkludert denne turvegen med sikte på å sikre den med mulighet for å utbedre den med god kvalitet.

#### *Forslag til tiltak*

Det er positivt at turveien sikres gjennom regulering av Vårheia. Ellers ingen forslag til tiltak.

### 55. 56 og 57 Haugland skole og naturområdet rundt

Mye brukt både i skoletid og fritid til lek og ulike aktiviteter.

#### *Forslag til tiltak*

Ingen

### 3.4.2 Skolevegene rundt Arna stadion/ Gaupåsvatnet

58 Gaupåsvegen. Undergang fra Orfallet, Orfallet-krysset v/ bussholdeplass



Orfallet er et vegkryss som fordeler trafikken fra Arnavegen til Ytre Arna sentrum og Gaupås/Haugland via Gaupåsvegen, og til steinuttaket som NCC driver. I krysningspunktet er det laget en trafikkøye med busslomme. Ungdomsskoleelever fra Gaupås og Haugland passerer dette punktet på vei til skolen.

På grunn av den store andelen av tunge kjøretøy til steinuttaket og bussholdeplassen er det gode svingradier i vegsystemet, og smale fortau langs kanten som er delvis ødelagt og oppsmuldrert. Den opplevde naturlige gangvegen fra Ytre Arna til Gaupås er å krysse over trafikkøyen, noe som innebærer kryssing av kjøreareal i et veikryss med tunge kjøretøy fra ulike retninger. Det tilrettelagte fortauet følger ytterkanten av busslommen forbi busskuret, og krysser kun veien til steinuttaket utenfor kryssområdet. Den tilrettelagte gangtraseen er sannsynlig vesentlig tryggere enn den opplevde naturlig traséen, og representerer i realiteten ingen faktisk omvei.

#### *Forslag til tiltak*

Asfaltdekket er slitt og er uten oppmerking. Hele krysset har behov for en opprusting med nytt dekke. Ved en oppgradering gjøres den tilrettelagte gangvegen mer attraktiv for gående samtidig som øyen kan gjøres mindre attraktiv som opplevd snarveg. Slik vil krysset med gangveg og bussholdeplass og kjøreveger innby til en trafikal adferd både blant kjøretøy og gående som bedre samsvarer med hensikten med en mest mulig effektiv og trygg trafikkavvikling i krysset. Måter å gjøre dette på kan være å styrke fortauet ved å gjøre det bredere og sammenhengende, og at ventefasiliteter for bussen kan skje innenfor fortauet, ikke på fortauet slik som i dag. Ved å legge jord og beplante trafikkøyen vil den bli mindre attraktiv å gå på, men mer attraktiv å se på, og man kan tilføre området et mykere preg. Det kan også vurderes om en støyskjerm langs Arnavegen vil kunne fredeliggjøre plassen noe, slik at det vil være lettere å tyde lyder fra trafikk som skal gjennom krysset tidligere når den ikke blandes med det jevne suset som stammer fra vegtrafikken på Arnavegen.

### 59. Gaupåsvegen langs Gaupåsvatnet

Vegen var ved barnetråkkregistreringen smal med ca 1,5 kjørebanebredde og uten fortau. På innsiden er en bratt skjæring opp mot boligfeltet på sørsiden, og en lav betongkant ut mot Gaupåsvatnet. Det er begrenset sikt rundt svingen. I løpet av 2011 ble det etablert langsgående fortau på nordsiden langs hele strekningen fram til Spåkelva. Det mangler et stykke med fortau/gangveg på nordsiden av vegen fram til busstoppet over Spåkelva. Det er gangveg på sørsiden av vegen over elva.

#### *Forslag*

Det bør sikres en god forbindelse fra det nye fortauet til eksisterende fortau på andre siden av elven uten unødig kryssing av bilvegen.

### 60. Gamsevegen

Vegen er en smal boliggate med bratte avkjørsler og private murer/ hekker tett til vegen som begrenser sikt og plass for gående.



#### *Forslag til tiltak*

Aktuelle tiltak kan være skilting om "skoleveg", fartshumper og siktutbedring ved klipping av hekker og flytting av gjerder som begrenser sikten. Speil kan settes opp ved avkjørsler med dårlig sikt.

## **3.4.3 Området rundt Haugland skole, Kalsåsvatnet**

### 61. Gaupåsvegen 254-289

Gaupåsvegen har direkte adkomst fra E39 og gir tilkomst til ca 20 boliger i spredt bebyggelse på nordsiden av Kalsåsvannet og videre til Gaupås. Vegen er smal og har ikke fortau. Det er gatebelysning langs vegen.

#### *Forslag til tiltak*

Sidearealet er relativt flatt, og det bør være mulig å etablere et fortau langs vegen.

### 62. Hauglandsvegen 60

Hauglandsvegen er en adkomstveg til ca 40 boliger og et gårdsbruk. Elevene påpeker at det går løse dyr der, at det ligger hestemøkk i vegen, og at dette er helseskadelig. Det er spesielt påpekt en strekning forbi en dyreinnhegning.

#### *Forslag tiltak*

Dette er et landbruksområde der det må være anledning til å ha dyr. Dyrehold må imidlertid skje på forsvarlig måte og ta hensyn til at Hauglandsvegen også er en skoleveg.

### 63. Kryss Kvamsvegen x Hauglandsvegen.

Kvamsvegen svinger fra Gaupås skarpt mot sør i krysset med Hauglandsvegen. Avkjørselen til skolen, et par bolighus og en skogsveg finnes også her. Det er gatebelysning. Elevene peker på blendende lys.

#### *Forslag til tiltak*

Det bør etableres fortau med overgangsfelt i dette krysset fram til skolen. Det bør vurderes om krysset trenger en annen belysning.

### 64. Kvamsvegen 11 til Haugland skole

Vegen er smal, og gir adkomst til ca 40 boliger i Hauglandsvegen, et gårdstun og Haugland skole. Det er også forbindelse sørover gjennom et spredtbygd landbrukslandskap mot Indre Arna via Kvamsvegen. Det mangler fortau mellom Haugland skole og industribygget. Forbi industribygningene er det fortau på sørsiden fram til Spåkelva. Forbi busstoppet er det også fortau på nordsiden, men ikke over elven. Få avkjørsler langs strekningen gir få naturlige møteplasser.

#### *Forslag til tiltak*

Det bør etableres fortau fra Gaupåsvegen helt fram til skolen. Behovet for en ekstra møteplass kan vurderes.

## 4.0 Oppsummering

Denne rapporten viser barnas egne beskrivelser av forholdene i sitt nærmiljø. Den planfaglige vurderingen skal være til hjelp for eventuelle tiltak som kan gjennomføres i området. Hensikten med rapporten er først og fremst å synliggjøre barnas nærmiljø, og gjøre det lettere for private og offentlige aktører å ta hensyn til dette i enkeltprosjekter eller utviklingsprosesser.

Vi har i denne rapporten foreslått mulige forbedringstiltak som kan imøtekomme elevenes innspill. Tiltak som ligger innenfor det kommunale og fylkeskommunale ansvarsområdet, vil det være den enkelte avdeling/ fagetat som må følge opp. Eksempel på dette vil være trafikksikringstiltak som hører under Samferdselsetaten, eller grøntanlegg som vil sortere under Grønn etat.

Registreringen kan virke inspirerende for barna til selv å igangsette, delta eller medvirke i mindre enkeltprosjekter. Dette kan skolen kunne hjelpe til med, spesielt med prosjekter som krever kommunal støtte eller godkjenning. Under er gjengitt noen av de viktigste innspillene for forbedringer, mens det i kap. 3 er foreslått mer konkrete tiltak for hvert enkelt sted. Hensikten med å fremme noen forslag til tiltak har vært å synliggjøre noen muligheter som peker seg ut etter registreringen, men er ikke vurdert opp mot andre interesser, hensyn eller eventuelle handlingsprogram.

### 4.1 Grøntområder, områder for lek/ opphold

#### Ytre Arna sentrum

Ytre Arna sentrum har nylig fått en oppussing i gateløpet forbi kulturhuset og butikken som fokuserer på dette som et møtested for lokalbefolkningen. Dette er positivt, men bør også gjennomføres for bygningene og utearealene rundt, og ikke bare fasaden mot gaten og gateløpet isolert. De gamle fabrikkbygningene bør utnyttes og fylles med ny aktivitet/ nye funksjoner. Elven bør synliggjøres som et identitetsskapende element som var grunnlag for industrietableringen i bygda.

#### Boligområdene rundt sentrum

Utenfor kjerneområdet rundt miljøgaten i Peter Jepsens veg og fabrikkbygningene til Arna næringspark og Arna industrier AS er det i hovedsak boligområder. Det er en del eneboliger, men også leilighetsbygg/ arbeiderboliger tettere mot sentrumsgaten. Innimellom er det ispedd noen offentlige, allmenntilgjengelige funksjoner som skole, barnehage, park, kirke og lignende. Over Sætrefjellet går en sti til Ytre Arna stadion på Gaupås og boligområdet her. Opp Tuftadalen og lenger nord går det stier mot sør til Liafjellet og Breisteinsnuten som er mye brukte turmål. Av områder for lek, opphold og aktiviteter er det først og fremst de sentrumsnære park- og lekeplassene ved skolen, Tuftadalen og Sætreparken som er av betydning. Disse er nær sentrum, ligger i tilknytning til boligområdene og har en størrelse som gir muligheter for tilrettelegging for flere behov/ aktiviteter. Tuftadalen og Sætreparken bærer preg av manglende vedlikehold og enkelt stell. Her er det klart forbedringspotensial for mer aktivitet.

#### Gaupås, Arna stadion

Arna stadion ligger på Gaupås med kjøreadkomst via Gamsevegen gjennom boligområdet. Den har også adkomst via stier fra Ytre Arna sentrum over Sætrefjellet. Dette er et idrettsanlegg tilrettelagt først og fremst for fotball, og har hele registreringsområdet som dekningsområde. Denne har adkomst via stier gjennom skogen fra Ytre Arna, og fungerer som en møteplass og oppholdssted for ungdom utover å være et anlegg for organisert idrett. Det anbefales en oppgradering av området rundt Arna stadion.

### Naturområder utenfor byggeområdene

Naturområdene utenfor byggeområdene er mye brukt med stier for turgåing og sykling, og som ferdselsveier til badeplasser, fiskeplasser og akebakker. Disse bør sikres, og i noen tilfeller oppgraderes. Dette gjelder Breisteinlia, Liafjellet, Liatjørnet, Ørnareiret, Spåkevatnet og Holmen ved Skaffarvika og ulike fiskeplasser langs sjøen.

## **4.2 Skolevei/ trafikksikringstiltak**

I Ytre Arna er det mange trapper og snarveger mellom bebyggelsen fra da det var arbeiderboliger og industri. Det er flere stier/ turveier som gir kommunikasjon mot Gaupås, Haugland og turområdene mellom. Disse blir i dag mye brukt som snarveier, og gir kommunikasjon på kryss og tvers i området. Det er viktig å holde disse åpne. I tillegg bør det fokuseres på trafikksikkerhet langs Gaupåsvegen og Peter Jepsens veg, som er en viktig skoleveg for de som bor slik til at snarveiene ikke fører de helt fram til skolen. Gaupåsvegen langs Gaupåsvatnet er nylig rustet opp med langsgående fortau, men det bør videreføres som sammenhengende fortau helt til Haugland skole.

Bussholdeplassen i Gaupåsvegen ved Bankaskiftet og ved Arnavegen bør utbedres slik at det gir bedre fasiliteter for venting, samtidig som gangvegen/ fortau forbi har tilstrekkelig kvalitet og kapasitet.