



# BERGEN KOMMUNE

Lyngbøveien Trafikksikring og VA-anlegg

Folkemøte Nygårdslien skole 17.11.2022

# Dagens agenda

1. Det legges opp til ca. 45 min informasjon om prosjektet fra Bergen Vann og Bymiljøetaten og deretter 45 min til konkrete spørsmål vedrørende enkelteiendommer
2. Hvorfor oppgraderes Lyngbøveien?
3. Konkret om Bymiljøetaten og Bergen Vann sine tiltak
4. Utbyggingsfaser, fremdrift, forberedende arbeider for hver utbyggingsfase, forhold til naboer og brukere av Lyngbøveien



# Velkommen til informasjonsmøte

## Deltakere i panelet:

- Per Aas Moen – seksjonsleder Bymiljøetaten
- Odd Magne Sekkingstad – prosjektleder Bymiljøetaten
- Ivar Kvandal – byggeleder Artec AS
- Øystein Hveem – prosjektleder Bergen Vann
  
- Fredrik Årvåg - Anleggsleder Vestafjell AS
- Frode Tufteland – koordinator Artec AS
- Elin Horntvedt Gullbrå - prosjektleder Bymiljøetaten
- Arild Totland – Forvaltning Bergen Vann



# Prosjektinformasjon – bakgrunn og prosess

Innspill til TS-plan for Bergen 2006-2009

Innbyggerforslag fra FAU «Trafikksikring ved Nygårdslie skole» 2012

Innspill til Handlingsplan for TS 2014-2017

Bystyrevedtak for fortau og buss-sluse sak 203/2014

Reguleringsplan vedtatt i bystyret 25.09.2019

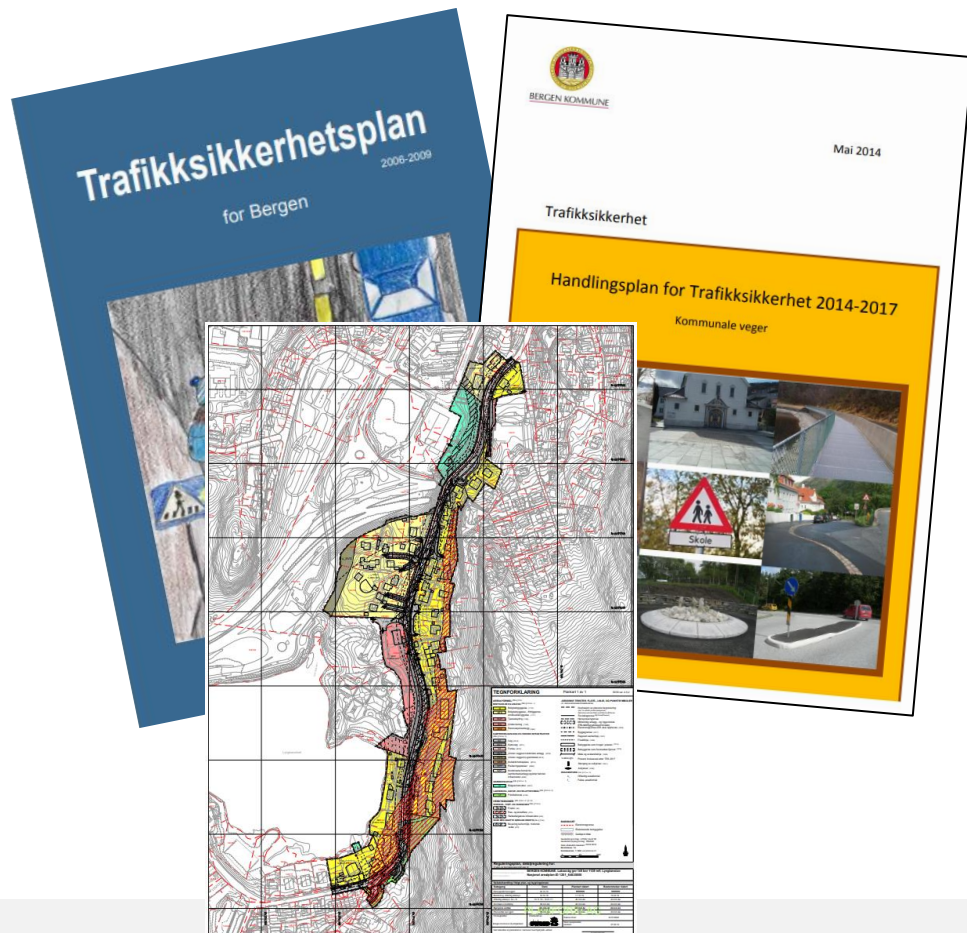
Gjennomført grunnnerverv for 62 eiendommer

Bymiljøetaten er byggherre

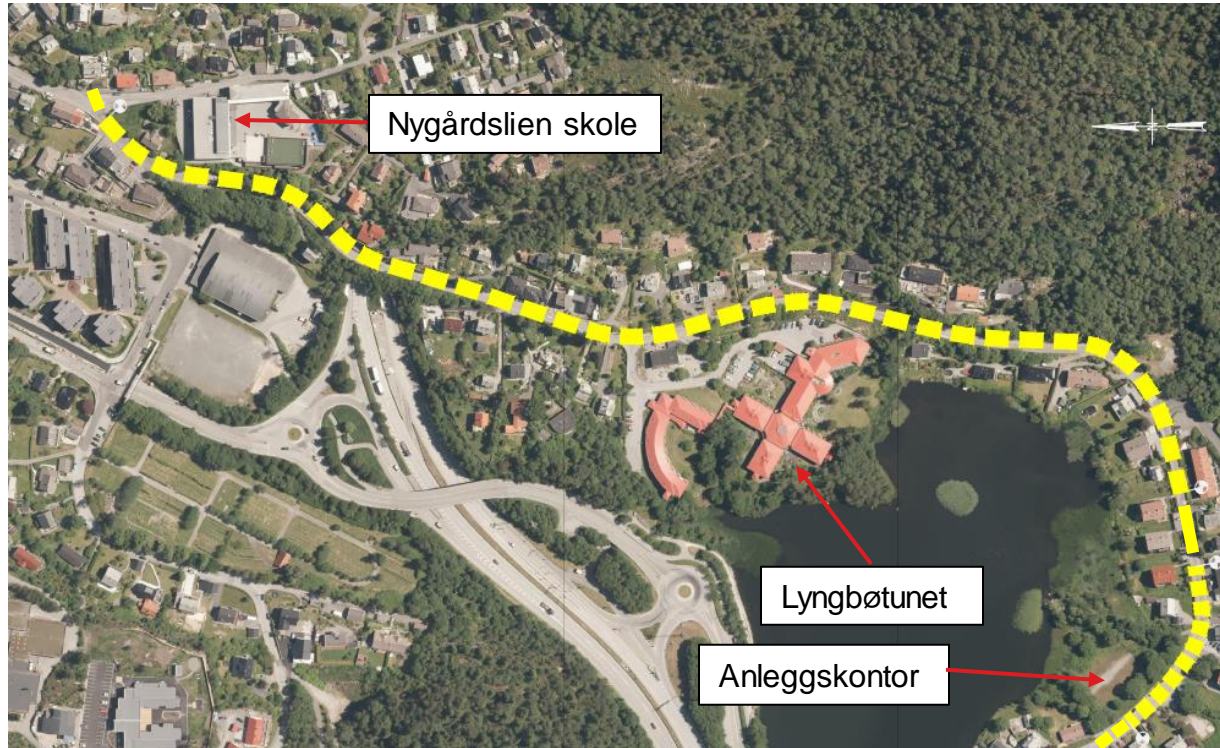
Samarbeidsprosjekt med Bergen Vann

Prosjekterende – Sweco AS

Utførende entreprenør - Vestafjell AS



# Utbyggingsområde



Arbeidene vil foregå mellom Nygårdslie og Lyngbøveien 140





# Formålet med prosjektet

- Legge til rette for trafikksikring, spesielt med tanke på myke trafikanter
- Redusere gjennomgangstrafikk ved at det etableres buss-sluse nord for Lyngbøtunet



*Elever fra Nygårdslien skole demonstrerer for tryggere skolevei i 2012 (Arkivfoto)  
Foto: Arne Ristesund*



# Prosjektomfang

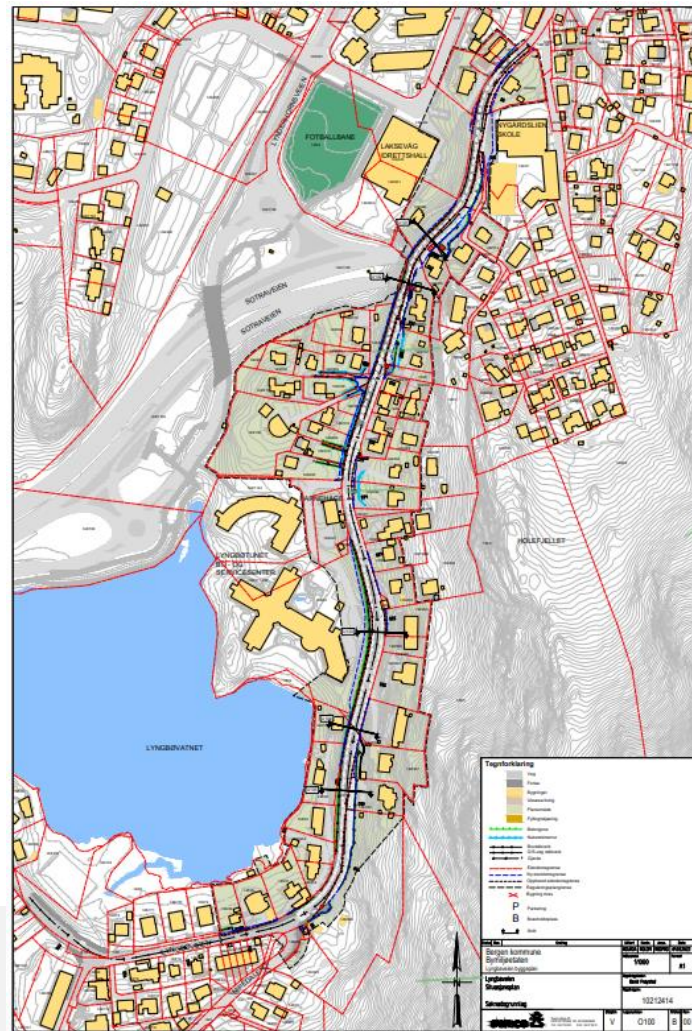
- Utvidelse av vei med nytt fortau (820 m) mellom Nygårdslien og Lyngbøveien 113
- Betongkonstruksjoner (betongmurer, trapper, med mer)
- Natursteinsmurer
- Ny hovedvannledning ca. 1000 m
- Nye hovedledninger spillvann ca. 300 m
- Nye hovedledninger overvann ca. 800 m
- Omlegging av private stikkledninger for vann- og avløp
- Omlegging og sanering av avkjørsler
- Ny vegbelysning

NB! Det kan komme endringer i planene underveis i prosjektet.



# Bymiljøetaten sine tiltak

- Bygging av nytt fortau (820 m) mellom Lyngbøveien 113 ved kryss Nipedalen og Nygårdslie
- Det skal etableres buss-sluse nord for Lyngbøtunet, ny vegbelysning, samt oppgradere og etablere nytt overvannsystem langs strekningen
- Terrenget langs Lyngbøveien er bratt og krevende, og det skal etableres 32 murer, de fleste i betong men også noen i naturstein
- Etersom etablering av buss-slusen stenger mulighet for gjennomkjøring for personbil, bygges nye atkomster til en rekke boliger langs Lyngbøveien





# Bergen Vann sine tiltak

- Bergen Vann sin del av prosjektet omfatter utskifting av eldre hovedledninger for vann og avløp i Lyngbøveien
- Hvor:
  - Arbeidene vil foregå på strekningen mellom Nygårdslien og Lyngbøveien 140
- Hva er formålet:
  - Vi vil utbedre drikkevannsforsyningen til området.
  - Vi vil redusere utslipp til Lyngbøvatnet gjennom å:
    - Separere avløp-fellesledninger.
    - Fjerne utslipp fra private slamavskillere.
  - Vi vil forbedre overvannssituasjonen i området.

## **Separering av fellesledninger for avløp**

*Eldre avløpsledninger ble bygget for å håndtere både avløpsvann (kloakk) og overvann (regnvann). Gjennom prosjektet vil avløpsvannet bli separert, slik at overvann og avløpsvann blir skilt fra hverandre. Overvann vil gå i egne rør til Lyngbøvatnet, mens kloakken blir ledet til renseanleggene*



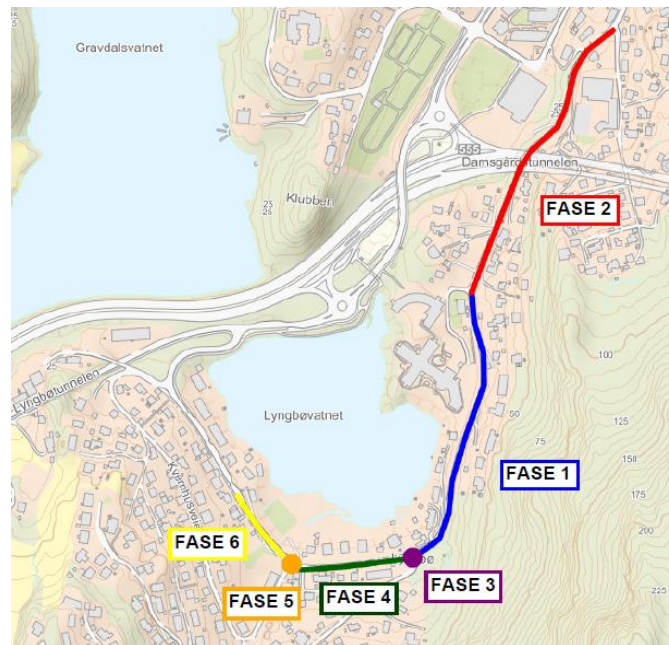
# Fremdrift

- Tilrigging og forberedende arbeider startet opp mars 2022
- Beregnet ferdigstillelse av hele prosjektet er desember 2025
- Anleggstid ca. 3,5 år



# Utbyggingsfaser

- **Fase 1** fra kryss Nipedalen til avkjørsel til Lyngbøtunet
- **Fase 2** fra avkjørsel til Lyngbøtunet til kryss Nygårdslie
- **Fase 3** omfatter selve krysset Lyngbøveien/Nipedalen.
- Fase 4 til 6 omfatter arbeider mellom Lyngbøveien 111 og 140.



# Forberedende arbeider for hver utbyggingsfase

- Grunnforholdene langs Lyngbøveien er stedvis dårlige og dette medfører behov for ekstra forundersøkelser og sikringstiltak:
  - Gjennomfører kontrollgraving og fjellkontrollboring
  - Arealer vil bli tilbakeført tilsvarende eller bedre



# Forhold til naboer og brukere av Lyngbøveien

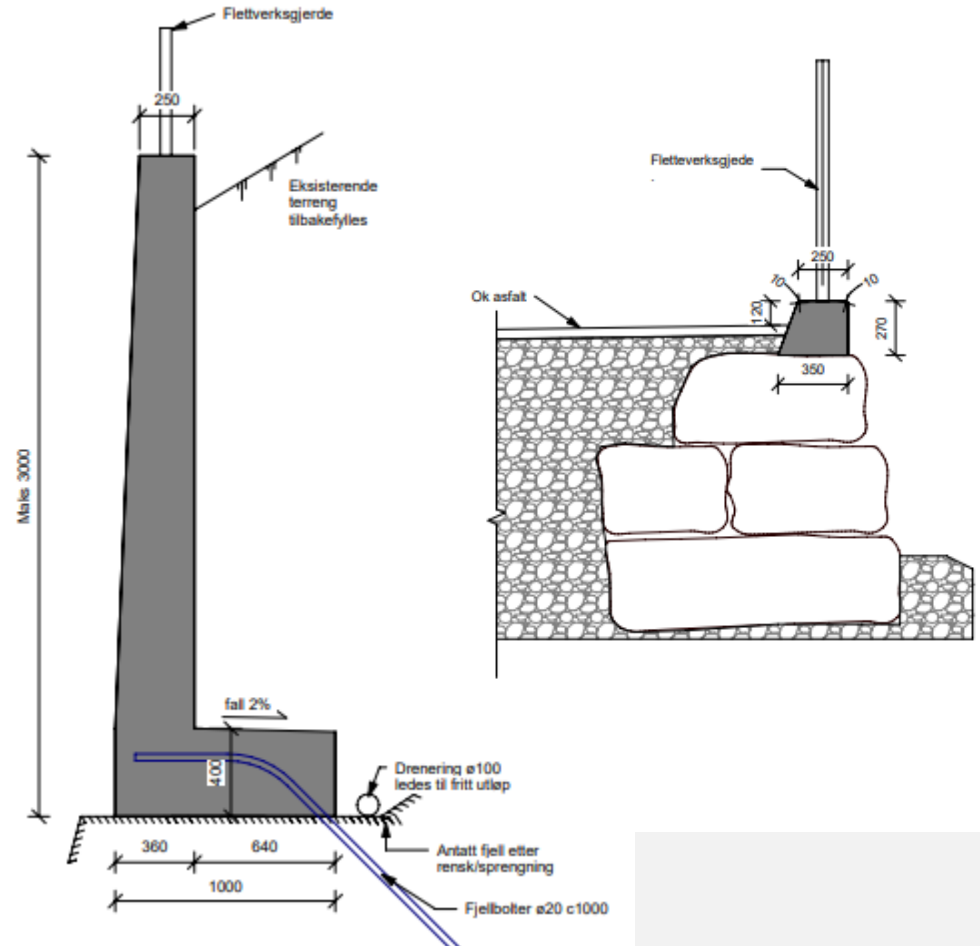
- Sikkerhet og fremkommelighet for myke trafikanter vil bli godt ivaretatt i hele anleggsperioden
- Gangadkomster skal til enhver tid opprettholdes gangadkomst til alle boliger
- For boliger som mister kjørbare adkomst, er det etablert midlertidig parkering ved brakkerigg. Parkering gjelder for den perioden avkjørsel er stengt
- Kjørbare adkomst til Lyngbøtunet Bo og servicesenter vil bli opprettholdt i hele anleggsperioden
- Lyngbøveien skal til enhver tid ha kjørbare adkomst for utrykningskjøretøy
- Det vil bli etablert midlertidig veibelysning
- Vann og avløp:
  - Det vil bli etablert midlertidige vann- og avløpsledninger mens ledningene fornyes. Underveis vil det bli behov for omkoblinger og kokevarsel vil bli sendt ut via SMS.





# Murer

- Langs Lyngbøveien skal det bygges 32 murer
- Det er flest betongmurer men også noen natursteinsmurer
- Betongmurer får vertikal/skrå forskaling
- Avfasing av synlige hjørner



# Trafikkrekkverk og gjerder

Kjørestærkt trafikkrekkverk langs ytterkant fortau:

- Brorekkverk, høyde 1,2 m
- Brorekkverk, høyde 1,4 m langs sikkerhetssone Damsgårdstunnelen
- Gang- og sykkelrekkverk med håndlist, høyde 1,2 m

Gjerde i hager:

- Flettverksgjerde, høyde 1,2 m, grønt med streng i bunn og topp



Brorekkverk  
og gang- og  
sykkelrekkverk

# Kontaktinfo

- Vestafjell og Bymiljøetaten sine anleggskontorer finner dere i brakkeriggen på fotballbanen ved Lyngbøveien
- Anleggsleder – Fredrik Årvåg
- [Bergen kommune - Trafikksikkerhet](#)
- [Bergen kommune - Utskifting av vann- og avløpsledninger i Lyngbøvegen](#)



# Greit å vite!

- Vi vil sørge for tilfredsstillende vintervedlikehold
- Det er etablert siltgardin i Lyngbøvatnet. Hensikten er å hindre finstoff fra anleggsarbeidene i å renne ut i vannet.
- Det er etablert hentepunkt for søppel og post. Dette er skiltet.
- Det vil bli satt opp infoskilt for prosjektet i området.
- Arbeidene vil naturlig nok medføre en del støy. Prosjektet plikter å følge de gitte retningslinjer som gjelder grenseverdier for støy.
- Det vil bli etablert rystelsesmålinger på steder forskjellige steder på anlegget.

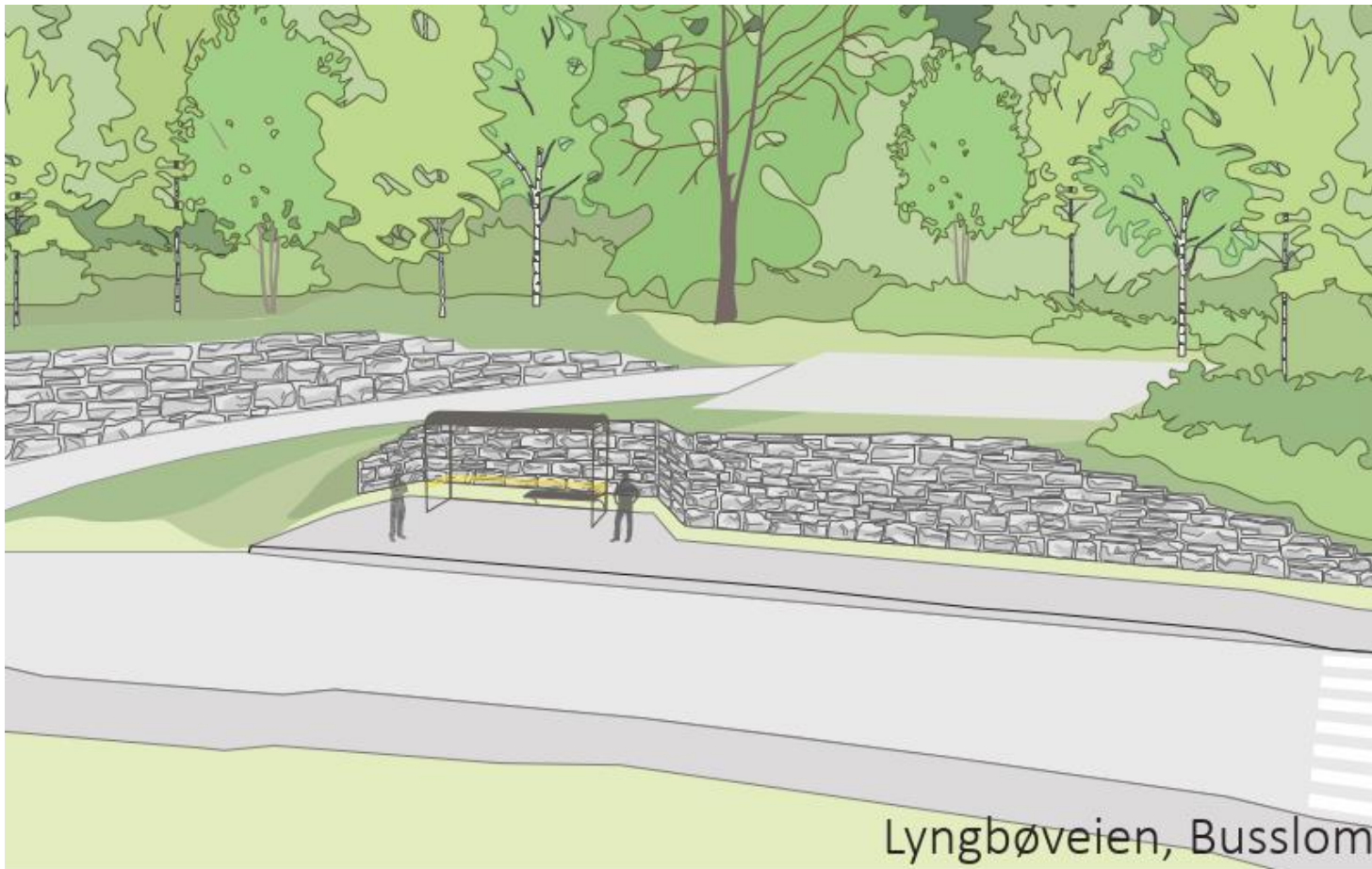






**Her er vi nå. Krysset ved Nipedalen.**





Lyngbøveien, Busslom



BERGEN  
KOMMUNE

# Spørsmål fra salen

