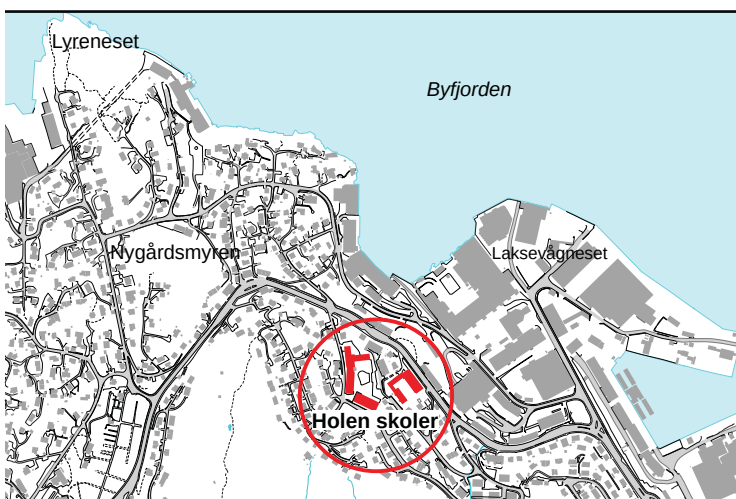
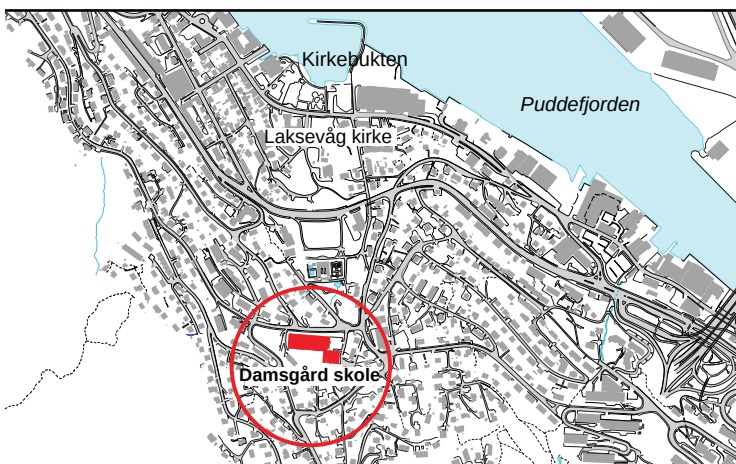




barnetrakk

på Damsgård og Holen skoler

Kartlegging av barn og unges tilgjengelige uteareal med faglig vurdering.



BERGEN KOMMUNE

Forord

I formålsparagrafen til den nye planloven står det at barn og unges oppvekstsvilkår ”*skal ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak*”. Da kommuneplanens arealdel ble vedtatt i bystyret 26.06.2007, gjorde bystyret samtidig vedtak om at registreringsarbeidet med barn og unges bruk av uteområder skulle følges opp.

Bergen kommune har valgt å benytte barnetråkk som metode for dette registreringsarbeidet. Det spesielle med denne metoden er at det er barna selv som gjør registreringen og at de gjør det på sin egen arena i sitt nærmiljø. Det er derfor et mål i denne rapporten at det er barnas egen stemme som kommer fram. I tillegg er det gjort en planfaglig vurdering av de områdene som barn og unge har pekt på i registreringen. På denne måten kan viktige problemstillinger som ungene tar opp, spilles inn til rette fagetat og legges inn som temakart i kommunens digitale kartverk. Slik kan registreringene bli et viktig grunnlag i kommunens daglige drift og forvaltning av byens uteområder.

Barnetråkkregistreringen er utført av 6. klasse på Damsgård skole, 6. og 9. klasse på Holen skole sammen med Etat for plan og geodata ved Ingunn Renolen og Byrådsavdeling for sosial, bolig og områdesatsing ved Linda Cathrine Nordgreen. Lillian Sharma ved Grønn etat var med under registreringen på Damsgård skole.

Stor takk til elevene på 6. klasse ved Damsgård skole, og 6. og 9. klasse ved Holen skole som deltok i barnetråkkregistreringen. Takk til lærerne som villig hjelp til.

Innhold

1.0	Innledning	4
1.1	Områdesatsing i Indre Laksevåg	5
1.2	Barnetråkkregistrering på Damsgård og Holen skoler	5
2.0	Barnas beskrivelse av grøntområder, område for lek/ opphold og skoleveien	6
2.1	Registrering på Damsgård skole, 6. klasse	7
2.2	Registrering på Holen skole, 6.klasse	16
2.3	Registrering på Holen skole, 9. klasse	24
3.0	Barnas bilder av områdene	39
3.1	Bilder fra 6. klasse på Damsgård skole	40
3.2	Bilder fra 6. klasse på Holen skole	42
3.3	Bilder fra 9. klasse på Holen skole	44
4.0	Historikk og planstatus for kartleggingsområdet	50
4.1	Overordnet planstatus i dag	52
4.2	Tjønne og Melkeplassen	54
4.3	Damsgård og Frydenbø	56
4.4	Kringsjå, Gravdal og Nygård	62
4.5	Lyngbø og Nygårdslien	65
5.0	Vurdering av områdene barna har markert	67
5.1	Beskrivelse Tjønne og Melkeplassen	67
	<i>Positive områder</i>	67
	<i>Utrygghet</i>	68
	<i>Bør forbedres</i>	70
	<i>Tilgjengelighet, skoleveier og snarveier</i>	73
5.2	Beskrivelse Damsgård og Frydenbø	76
	<i>Positive områder</i>	76
	<i>Utrygghet</i>	78
	<i>Bør forbedres.</i>	80
	<i>Tilgjengelighet, skolevei og snarveier</i>	83
5.3	Beskrivelse Kringsjå, Gravdal og Nygård	87
	<i>Positive områder</i>	87
	<i>Utrygghet</i>	89
	<i>Bør forbedres</i>	92
	<i>Tilgjengelighet, skolevei og snarveier</i>	97
5.4	Beskrivelse Lyngbø og Nygårdslien	103
	<i>Positive områder</i>	103
	<i>Utrygghet</i>	105
	<i>Bør forbedres</i>	106
	<i>Tilgjengelighet, skolevei og snarveier</i>	108
6.0	Utrygghet knyttet til rus og ungdomskriminalitet	111
6.1	Tryggingstiltak mot rusproblematikken	111
6.2	Forebyggende tiltak mot ungdomskriminalitet	112
7.0	Oppsummering	113
7.1	Grøntområder, områder for lek/ opphold	113
7.2	Skoleveien	114
7.3	Oppfølging av registreringen	115

1.0 Innledning

Barnetråkkregistrering er en metode for å registrere barn og unges skolevei og områder for lek og opphold. Barna tegner et symbol (lyn) på de områdene som de synes er skumle/ utrygge/ farlige og et annet symbol (stjerne) på de stedene de liker seg. De markerer også hvilke områder de unngår og hvilke fysiske forandringer i nærområdene de ønsker seg.

På Damsgård skole ble registreringen gjennomført av 6. klasse 22.-23. april 2013. På Holen skole ble registreringen gjennomført av 6. klasse 24.-25. april, og av 9. klasse 10.-11. juni. Registreringen foregikk i grupper inndelt etter bosted, og arbeidet er dokumentert på utskrifter av kart og bilder. Elevene fikk hjelp av Ingunn Renolen, Linda Cathrine Nordgreen og Lillian Sharma fra Bergen kommune, samt kontaktlærere.

Metoden er godkjent av datatilsynet.

Bakgrunn – formålet med Barnetråkk

Barn og unge sine interesser er forankret i FNs barnekonvensjon § 12 som gir barn rett til fritt å uttrykke seg i forhold som vedrører dem, og i Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge. I Bergen kommune er prosjektet barnetråkk en måte å sikre dette på. Prosjektet er forankret gjennom Kommuneplanens arealdel 2006 – 2017, godkjent i Bergen bystyre 25.06.2007.

Registreringene gir kunnskap om barnas behov i sitt nærområde og er viktige innspill i arbeid med private og offentlige planprosesser og konsekvensutredninger. Barnetråkk handler om å synliggjøre barn og unge i planprosessen hvor de kan påvirke beslutninger i planarbeidet. Samtidig kan det gjøre barna/ skole mer bevisste på hva de selv kan gjøre for å ivareta sine interesser i nærområdet. Det er imidlertid viktig å være oppmerksom på at registreringen utgjør et øyeblikksbilde på registreringstidspunktet, og ikke fanger opp endringer over tid.

Denne rapporten presenterer de registreringene barna har gjort, og gjør en evaluering av områdene med innspill til videre oppfølging. Noen områder trenger bare vedlikehold/ oppgradering for å kunne imøtekomme barnas ønsker, mens andre trenger mer gjennomgripende tiltak for å få en forbedring. Det vil variere hvem som er ansvarlig eller har mulighet til å gjøre slike tiltak. I noen tilfeller kan barna gjøre mye selv, med hjelp fra voksne. For offentlige gater og plasser vil ofte kommunen ha et ansvar, men det kan også være private aktører som bør innarbeide innspillene som del av egne prosjekter. De vurderingene som er gjort er *ikke* vurdert opp mot andre interesser eller hensyn, eller eventuelle vedtatte handlingsprogram. At enkelte tiltak blir foreslått i denne rapporten må derfor ikke oppfattes som et signal om at det foreligger ferdige planer om å gjennomføre de.

Denne rapporten er utarbeidet ved Etat for plan og geodata i Byrådsavdeling for Byutvikling, klima og miljø av Ingunn Renolen og ved Byrådsavdeling for sosial, bolig og områdesatsing av Linda Cathrine Nordgreen vinteren 2013/2014.

1.1 Områdesatsing i Indre Laksevåg

Indre Laksevåg er en del av Laksevåg bydel. Dette er en av de 51 levekårssonene i Bergen som er beskrevet i rapporten «Levekår og helse i Bergen 2011» (Levekårsrapporten). Husbanken region vest og Bergen kommune har på bakgrunn av levekårsdata prioritert område Indre Laksevåg. Områdesatsing innebærer en helhetlig og sammenhengende innsats i et nærmere definert geografisk område for å styrke områdets fysiske og sosiale standard. Tallene fra Levekårsrapporten fra 2011 er med på å vise hvilke områder kommunen bør rette oppmerksomheten mot de kommende årene. Levekårsrapporten ligger til grunn for Byrådets vedtak om å utjevne levekårsforskjeller i Bergen kommune. I en rekke kombinasjoner av levekårsindikatorer scorer Indre Laksevåg blant de lavest rangerte i Bergen kommune. Rapporten viser at området har flere faktorer som slår negativt ut og at området har en indeks som er lavere enn samlet snitt i Bergen kommune. Eksempel på slike faktorer er median bruttoinntekt, barnefattigdom, sosialhjelp til unge, barnevernstilfeller, barneflytting, utdanning, kriminalitet og kommunalt tildelte boliger.

Bergen kommune sin områdesatsing i Indre Laksevåg startet opp i 2012. Det geografiske området for satsingen strekker seg fra Puddefjordsbroen i sør til Laksevågneset i nord og omfatter følgende; Kringsjø, Laksevågneset, Lille Damsgård, Laksevåg sentrum, Store Damsgård, Frydenbø, Øvre Damsgård, Melkeplassen og Solhaugveien.

1.2 Barnetråkkregistrering på Damsgård og Holen skoler

Fokus på barn og unges oppvekstmiljø er sentralt i arbeidet med områdesatsing. For å sikre en helhetlig innsats og bruke ressurser målrettet, blir det innledningsvis gjennomført ulike kartlegginger for å få mer informasjon om dagens situasjon. Barnetråkkregistreringen er i denne sammenheng gjennomført som et ledd i å skaffe bedre kunnskap om hvordan barn og unge opplever sitt nærmiljø og tar i bruk uteområdene.

I Indre Laksevåg ligger Holen barne- og ungdomsskole og Damsgård barneskole. Barnetråkkregistreringen følger skolekretsene. Derfor omfatter denne barnetråkkregistreringen områdene Gravdal, Lyngbø, Nygård og Nipedalen, i tillegg til det området som er omfattet av områdesatsingen. Ettersom det ikke er gjennomført barnetråkkregistrering på Nygårdslien skole, er det i hovedsak 9. klasse-elever som har gjennomført registreringer for disse områdene. Det er grunn til å tro at flere områder ville vært omtalt, markert dersom også 6.klass på Nygårdslien skole hadde deltatt.

2.0 Barnas beskrivelse av grøntområder, område for lek/ opphold og skoleveien

Barnetråkkregistrering ble gjennomført av 6. klasse på Damsgård skole 22.-23. april 2013, av 6. klasse på Holen skole 24.-25. april 2013 og 9.klasse på Holen skole 10-11. juni 2013.

Det ble brukt 2 dager på registreringene. Arbeidet startet med en felles orientering om Barnetråkk og målsetningen med det. Selve registreringene skjedde i grupper på inntil åtte barn sammensatt etter bosted. Den første dagen handlet om å bli kjent på papirkartet og gjøre registreringer på dette. Elevene fikk hjelp til å tegne skolevei, markere hvor de oppholder seg, hvilke plasser de unngår og hvilke fysiske forandringer i nærmiljøet som står øverst på ønskelisten. Etterpå gikk elevene en tur ut i området med engangskamera og tok bilder av stedene de hadde markert på kartet. Den andre dagen handlet om å sortere ut bildene og lime de på kart.

Områdene som ble markert med symboler eller på annen måte på kart, er oppsummert i tabellen under med barnas forklaring til markeringen. Områdene som er nummerert er i tillegg markert med samme nummer på vedlagte temakart.

Symbolforklaring:

- ★ - Betyr at dette er et sted elevene liker seg/ elsker å være
- ⚡ - Betyr at dette er et sted barna unngår, eller synes er skummelt
- - Betyr at elevene oppholder seg der hele året
- - Betyr at området er i bruk, men at det er ønskelig med forbedringstiltak.
- - Skoleveien
- - Farlig/ Utrygg skolevei

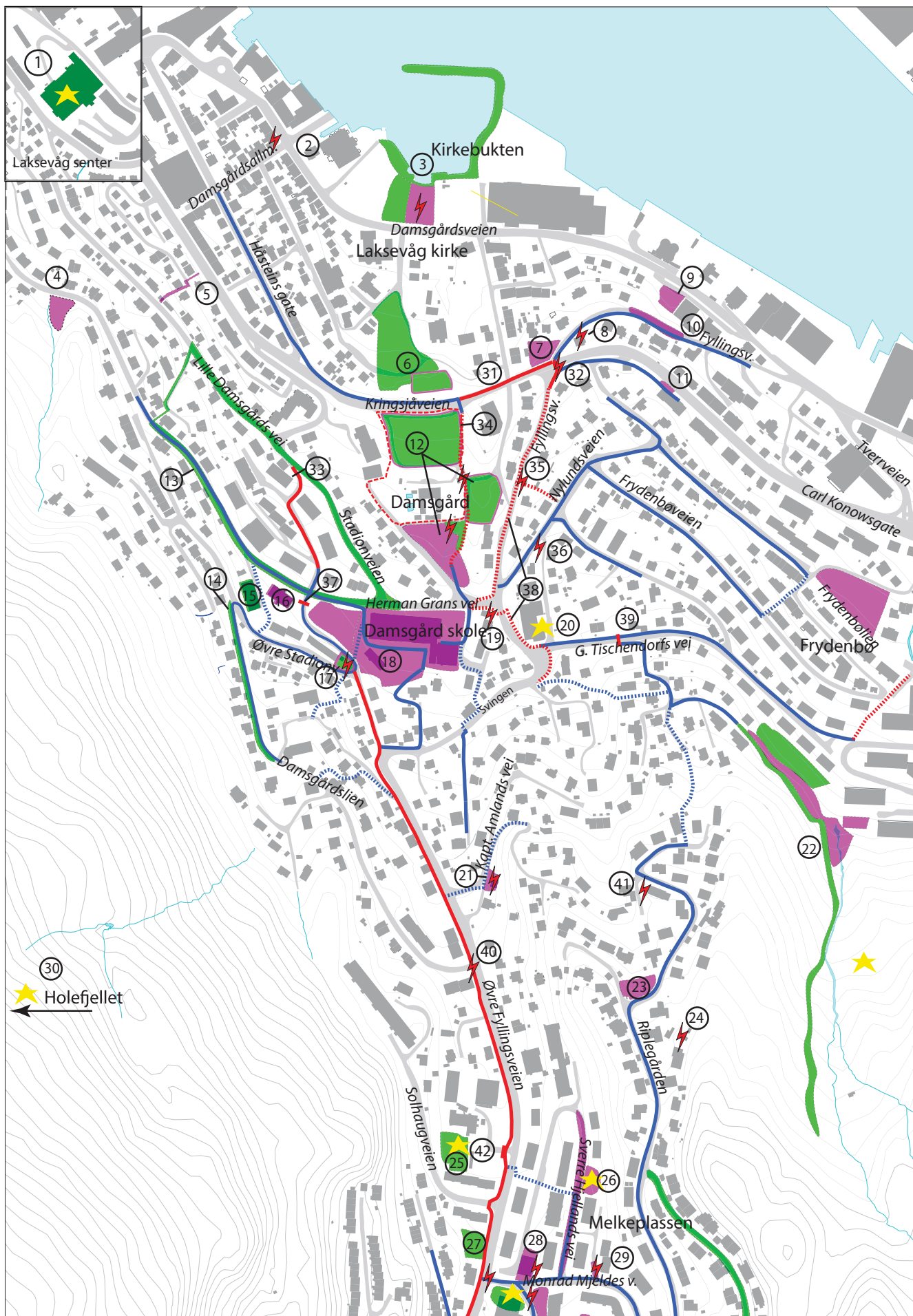
Stedene og skolevei er markert sammen på vedlagte kart. Stiplet linje for skoleveien betyr at det er en snarvei, som gjerne ikke følger kjørevei.

2.1 Registrering på Damsgård skole, 6. klasse

Området rundt Damsgård

Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
1	Laksevåg senter. ★●	Gøyt på senter. Kjøpe ting.
2	Damsgårdsallmenningen ⚡	Mange narkomane sitter og drikker seg fulle (sprøyter).
3	Kirkebukten ● ● ⚡	Koselig om sommeren. Sole seg, grille, leke med hund, bade og sykle. Bra sted, men forbedre i forhold til lekemuligheter og grilling om sommeren. Lekeplassen er litt skummel og være på fordi det er narkiser der.
4	Herman Gransvei 24 ●	Lerkeskogen, trenger lys.
5	Kringsjåveien – Lille Damsgårdsvei ●	Snarvei
6	Jonsonmarken ● ●	Gøy akebakke. Leke med hund, fotballbane. lekeplass. Bedre fotballbane: Denne banen bør forbedres, målene holder på å råtne. De kan falle av når som helst.
7	Fyllingsveien 33 ●	Det er litt skummelt der, fordi det er et brent hus som har vært der men nå har de revet det ned osv.
8	Fyllingsveien ⚡	Ser ut som spøkelseshus. Nesten påkjørt av hvit varebil.
9	Damsgårdsveien 152-154 ●	
10	Fyllingsveien 12-20 ●	Det går an å falle igjennom. Det har skjedd sykkelulykker der.
11	Carl Konows gate 19 en trapp ●	

12	Damsgård hovedgård med tilhørende anlegg ● ● ⚡	Dette er en fin akebakke om vinteren, fordi det er bratt der. Leker. Fin til hundetur. Ulempen er at det er lite lys. Skummelt når det er mørkt. Trenger lys. Mur bør males og skifte takstein. Steiner som bør flyttes. Synd at de graver opp en av steinene. En fin bro og gå på om sommeren men trenger vann i bekken. I trappen ned til bamsebakken er det av og til narkomane. Berusede folk. Masse boss og sprøyter der. En jeg kjenner lekte der og da fikk hun en sprøyte i hånden. Skummelt å gå der.
13	Herman Gransvei, Stadionveien ●	Går på tur med hunden.
14	Damsgårdslie 1-15 ●	Gate, ake, biler.
15	Herman Gransvei 6, Ungdommens hus ●	Barnehage og ungdomshuset.
16	Herman Gransvei 4, bofellesskap for utviklingshemmede ●	Masse boss og narkomane.
17	Trafokiosk, Øvre stadionvei ● ● ⚡	Chille. Farlig snarvei, kan bli påkjørt. Burde fått overgangsfelt eller noe sånt. Masse boss og sprøyter. Narkotika. skummelt.
18	Damsgård skole ●	Det er dårlig klima. Lekeplass/ uteområde bør forbedres
19	Fyllingsveien X Herman Gransvei ⚡	Narkotika.
20	Kiwi, G.Tischendorfsvei ★	Kjøpe matvarer.
21	Kapt. Amlandsvei, Hus preget av brann ●⚡	Det er ekkelt å gå forbi når jeg går til venner. Snarvei.
22	Turvei opp mot Løvestakken og Løvestien ★ ● ●	Nærhet av bosted. Vi liker å være der, fordi det er fint om sommeren og der er en nydelig bekk der. Klissete vei ikke så gøy å gå, men gøy å gå på tur.
23	Riplegården 62, lekeplass ●	Fordi det er nesten ingenting der.
24	Riplegården 43 ⚡	Spøkelseshus forlatt. Det er så gammelt at det kan rase, og det er skummelt.



25	Solhaugveien 37 ●★	Det er mange leker, ufo-disse.
26	Sverre Hjetlandsv 14 ★●	Denne lekeplassen trenger flere ting, det er bare disse og dukkehus.
27	Bak Solhaugvn 2, 4 ●	Gøy med venner
28	Sverre Hjetlandsv ●⚡	Lekeplass over barnehage. Mange narkomane der.
29	Sverre Hjetlandsv ●⚡	Det er skummelt pga det er mange narkomane som bor der.
30	Holefjellet. ★	

I tillegg forteller de at de synes det er gøy å være hjemme, og de forteller om ubehagelige opplevelser med andre beboere/ folk i området

Barnas registrering av skolevei		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
31	Kringsjøveien ⚡	Ikke fortau, mange går der.
32	Kringsjøveien x Fyllingsveien ⚡	Dette er et farlig kryss, fordi to av lyskryssene er grønt samtidig og det er en sving der.
33	Stadionveien ■	Farlig skolevei.
34	Snarvei gjennom Damsgård hovedgård ■	Veien er litt farlig.
35	Fyllingsveien ⚡	Det er farlig om man ikke ser at det kommer bil, da kan man bli påkjørt. Trenger overgangsfelt.
36	Nylundsveien x snarvei til G. Tischendorfsvei ⚡	
37	Øvre Stadionvei x Herman Gransvei ■	Bør få overgangsfelt, asfalteres, trenger lyktestolpe pga kan bli farlig.
38	Fyllingsveien ⚡	Farlig skolevei. Skoleveien min er en snarvei uten fortau og alt.
39	G. Tischendorfsvei ⚡	Farlig, trenger overgangsfelt. Burde fått overgangsfelt/fortau.
40	Øvre Fyllingsvei ⚡	Burde vært stoppskilt. Skarp sving, mange sykler der.
41	Riplegården ⚡	
42	Øvre Fyllingsvei ⚡	Barn løper over vei

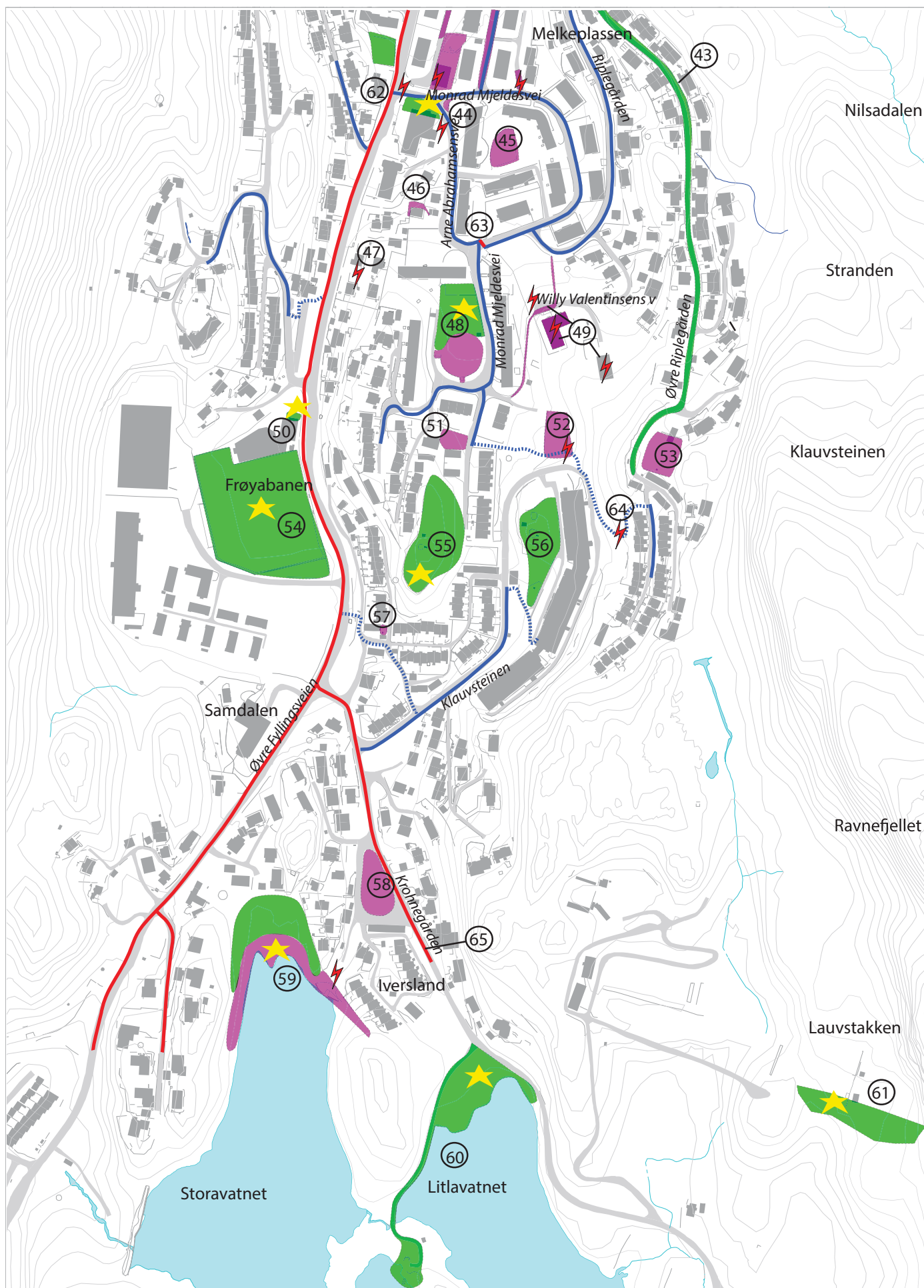
Området rundt Melkeklassen, Riplegården og Krohnegården

Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
43	Øvre Riplegården ●	Fint å gå på tur med Enzo.
44	Prixbutikk. ●★● ⚡	Benk som er koselig å sitte, men bør forbedres. Litt koseligere å sitte der. Narkotika, mange sprøyter.
45	Fotballbane + lekeplass. ●	
46	Snarvei fra Øvre Fyllingsvei til Arne Abrahamsens vei ●	Trang trapp. Mange busker, tagging, søppel, lukter urin.
47	Øvre Fyllingsvei 52, 54 ⚡	
48	Nygården 1 borettslag. Fotballbane + lekeplass. ● ★ ●	Gøyt å disse. Lekeplass med disse. Vi elsker å være på lekeplassen uansett vær. Et fint sted å møte venner, gøyt å disse der. Bytte til kunstgress i stedet for stein.
49	Willy Valentinsensv 30, 34 ● ⚡	Skummel snarvei som vi går ganske ofte, trenger lyskastere. Ikke hyggelig! Forlatt skole, Det burde forbedres for det er veldig skummelt, det er narkomane. Det er skummelt med den oransje skolen, for den er tom og det spøker der. En mann kaster øks på et tre. Bil som har stått her ganske lenge, ganske skummelt å gå forbi. Det er fullt av narkiser, sprøyter og knuste vinduer. Skummelt.
50	Øvre Fyllingsvei 73 ● ★	Pizza. (Caro Amore)
51	Monrad Mjeldes vei ●	Fullt av bæsje og søppel.
52	Ballbane i Klauvsteinen ⚡●	Fotballbane som er skummelt.

53	Øvre Riplegården ●	Det er fordi vi vil ha «apejungelen» tilbake.
54	Frøyabanan ●★ ●	Frøyabanan er et sted der jeg og vennene mine spiller fotball. En fotballbane som folk ofte er på om fritiden. Spiller fotball og basketball. Er der hele året, leker og spiller ball med venner. Ballen går ut i bilveien.
55	●★	En borg der det er gøy å leke.
56	●	Gøy å leke der når det er fint vær.
57	Til Klauvsteinen ●	Lekeplass bør forbedres, bare et hus.
58	Krohnegården ●	Forlatt lekeplass, og vi vil være der. Og det er en ødelagt disse, funnet kniver og sprøyter der. Vil at dere fikser den.
59	v/ Storavatnet ★● ⚡●	Det er gøy å være på drikkevannet. Fordi vi kan bade der. Badeplass om sommeren og skøyter om vinteren. Bør fornyes/gammelt sted. Gammelt pumpehus, det er ingen som bruker det, har stått tomt i over 20 år. Skummelt hele året. Blokkerer snarvei, fullt av boss + kjedelig sted.
60	v/ Litlavatnet ★●	Gøy å bade og gå på tur. Fint om vinteren og sommeren. Fint sted å være med venner.
61	Lauvstakken. ●★	Gøy å gå på tur.

Barnas registrering av skolevei

Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
62	Øvre Fyllingsvei ⚡	Mange biler, mangler lys.
63	Monrad Mjeldesvei ■	Overgang
64	Sti til Øvre Riplegården ⚡	Sti med boss og skummelt.
65	Krohnegården ■	Veien er litt farlig. Ingen fortau smal vei. (farlig skolevei) Vi trenger overgangsvei og fortau. Ganske skummelt når biler kommer.



● Lek og opphold



★ Elsker å være

— Skoleveien

● Bør forbedres



⚡ Unngår/ skummelt/ farlig

— Farlig/ utrygg skolevei

Området Gyldenpris, Frydenbølien

Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
66	●	Fotballbane + lekeplass.
67	●	Skummel vei.
68	Damsgårdsveien ●	
69	Strax-huset ⚡	Strax-huset er fylt med narkiser, det gjør at det kommer flere narkiser til Laksevåg. Uhyggelig og masse narkomane. Berusede folk.
70	⚡	Uhyggelig tunnel.
71	Snarvei fra G. Tischendorfs vei til Frydenbølien ■	Det er en fin snarvei men det er skittent og glatt. Mye boss.
72	⚡	Berusede folk.
73	●	Fin lekeplass men trenger mere lekeapparater.
74	●	Koselig blokk der gamlinger bor – farmor.
75	⚡	Narkishusene.
76	Gyldenpris. ●	Spille fotball/trening.

Puddefjordsbroen representerer et skille mellom skolekretsene til Damsgård og Ny-Krohnborg skole. Det er derfor ikke registrert noen skoleveier innenfor dette området. Punkt nr 68 og 71, som gjelder vei og snarvei er derfor ikke sortert i egen tabell.

Hva savner du?

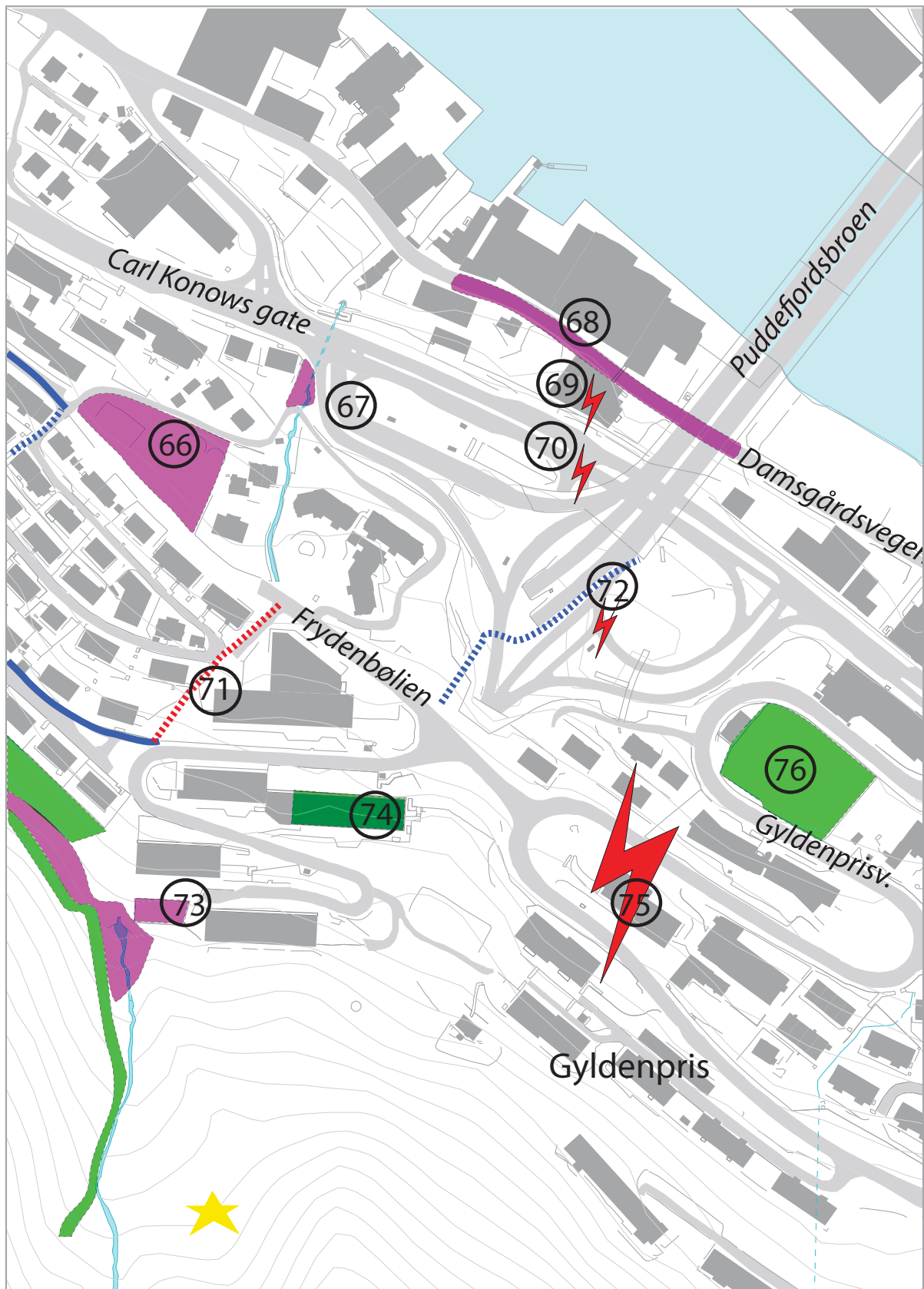
Apejungel, vannfontene (drikkevann i friminuttet).

Jeg savner flere uteområder og parker.

Håndballaktivitet.

«Dette har vært en gøy og fin dag. Vi håper at dere kan gjøre noe med dette.»

(En gruppe fra 6. klasse Damsgård skole)



● Lek og opphold

● Bør forbedres



● Elsker å være



● Unngår/ skummelt/ farlig

■ Skoleveien

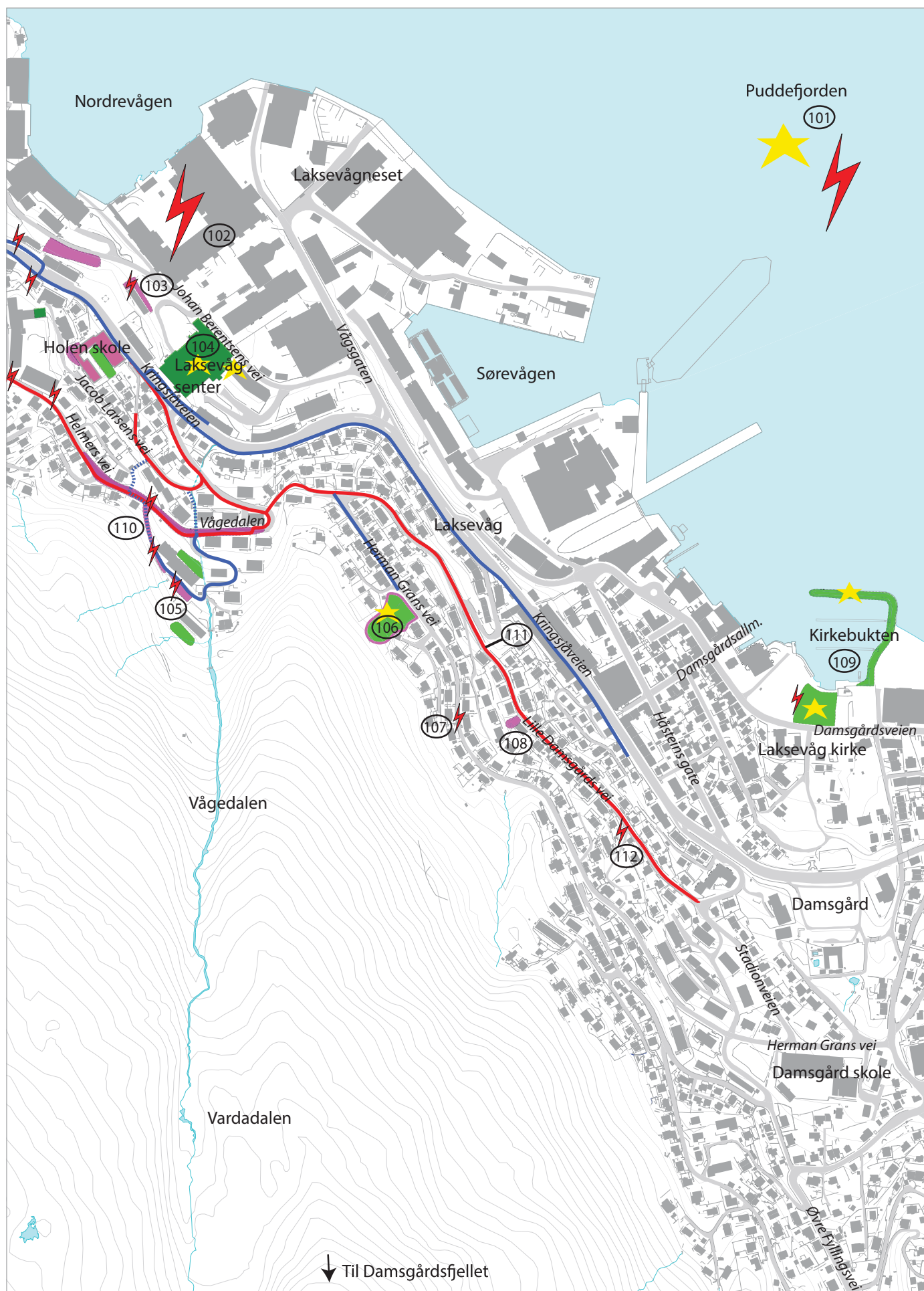
■ Farlig/ utrygg skolevei

2.2 Registrering på Holen skole, 6.klasse

Området rundt Kringsjø

Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
101	Puddefjorden ⚡★	Man kan drukne.
102	”Brunoen” ⚡	Det er skummelt å gå forbi fordi det er gammelt, og døde kropper inne i veggene.
103	Johan Berentsensvei ●⚡	Skummelt sted, for mye rot.
104	Laksevåg senter. ●★	F.eks cd, spill, butikk. På senteret vil vi gjerne ha Bikkbok og McDonalds, helst McDonalds. Det er gøy å møte venner.
105	Vågedalen ● ● ⚡	De sa det skulle være en lekeplass, og de har ikke gjort det. Dette bør forbedres til en lekeplass. Bør forbedres fordi det er rotete og det kan det ikke være. Det er bare grus og jeg vil at det skal bli til lekeplass. Vågedalen er farlig.
106	Herman Gransvei lekeplass ●★ ●	Det er en stor slengdisse. Slengdisser er gøy. Fotballbane. Forbedres fordi at det er mye grus, ikke fint.
107	Herman Gransvei ⚡	
108	Lille Damsgårdsvei ●	Bør forbedres, søppelet må vekk fra bilene.
109	Kirkebukten/ Laksevågparken ★● ⚡	Hav. Lekeplass Gøy å fiske. Gøy å være på piknik Det er mange narkomane og fulle folk.

Barnas registrering av skolevei		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
110	Vågedalen ⚡ ●	Fotgjengerfelt mangler (over Helmers vei.) Asfaltbakke oppover Lampen er ødelagt og vi ønsker at de skal virke. Søppel. Bør forbedres.
111	Lille Damsgårdsvei ■	
112	Lille Damsgårdsvei ⚡	



● Lek og opphold

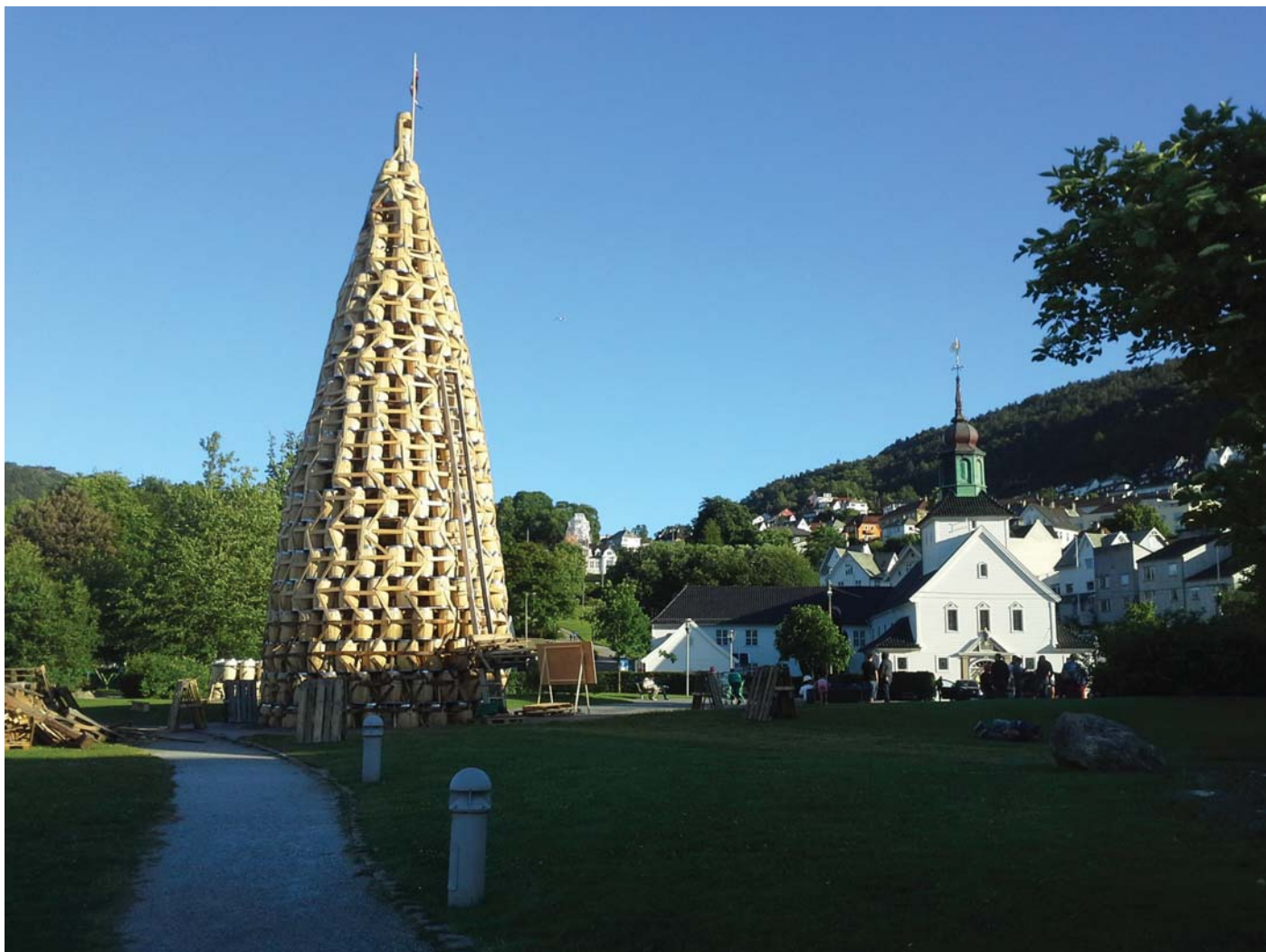
★ Elsker å være

— Skoleveien

● Bør forbedres

⚡ Unngår/ skummelt/ farlig

— Farlig/ utrygg skolevei



Tønnebålet står klar til St.hans feiring i Laksevågparken, Kirkebukten.

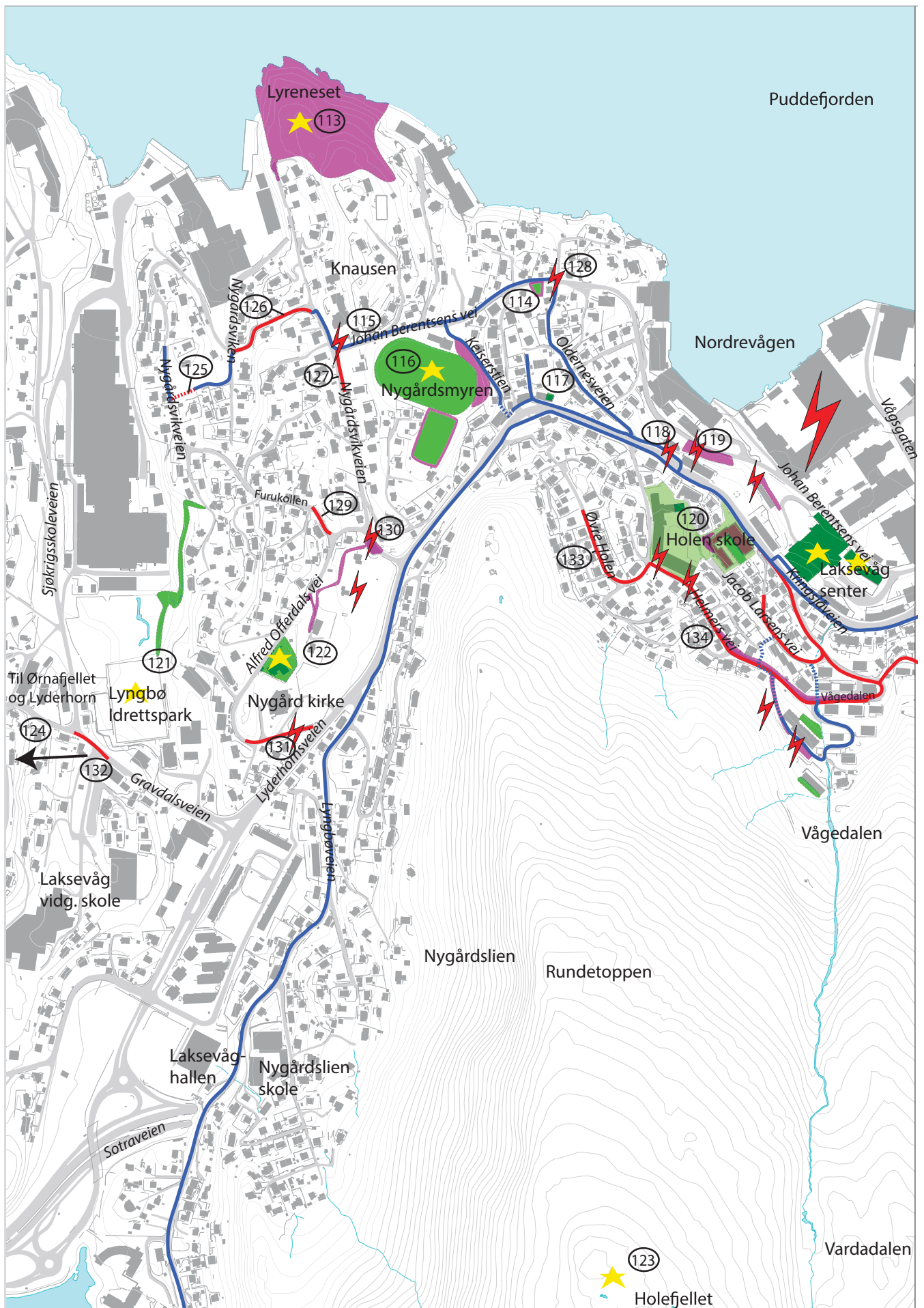
Området rundt Nygård

Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
113	Lyreneset. ★ ● ⚡	Vil gjerne ha en paintballbane på Lyreneset, plis plis plis, vær så snill. Vi savner en paintballpark og en utendørs skatepark med tak over. Det er en skummel hule der, men ellers veldig fin. Det er en hule der full av bensin og narkosprøyter. På grunn av vil ha vekk boss.
114	Johan Berentsens vei, lekeplass ● ●	Det er ikke ferdig lekeplass, skulle vært ferdig i desember. Vi venter på å få leke der. Her er det kjekt å være, men lekeplassen blir aldri ferdig. Lekeplassen skulle være ferdig 6. desember
115	Nygårdsvikveien 25 ⚡	Mange narkomane som sover der og sprøyter der, ekkelt å gå der!
116	Nygårdsmyren idrettsplass. ★ ● ●	Det er fint å spille fotball og det er friidrettstrening her. Et sted vi jogger og trener. Det er fint å være der, for du kan gjøre hva du vil. Det er gøyt der fordi vi kan gjøre mange aktiviteter. Jeg liker plassen, den er gøy. Det er mye grus. Det er mye steiner.
117	Kringsjøveien 113 ●	Det lukter veldig godt når vi går forbi og det er god mat der, himmelsk.
118	Busskur i Kringsjøveien ⚡	Den er rød fordi det er mange ungdommer som sier frekke ting og masse sånt.
119	Johan Berentsens vei, ⚡	Et sted mange ungdommer kommer fulle og mange fylliker.
120	Holen skole. ● ● ⚡	Jeg spiller trommer. Spiller fotball. Altfor rotete utenfor skolen. Vi bør rydde det. Det er mye søppel rundt om kring. Folk (ungdommer) røyker. Vinter (snøball)
121	Lyngbø Idrettspark ● ★	Et fint sted å gå til fotballbanene. Kanskje nye gjerder? Gøy og spille og ha det moro.

122	Nygård kirke og barnehagen. ★● ●⚡	Fint og leke der og møtes. Barnehage er beste, vi kan leke. Kirkegården: Det er skummelt om vinteren fordi det er mørkt, vi vil ha lys.
123	Holefjellet ★	Modellflyplass på Holefjellet
124	Ørnafjellet/ Lyderhorn (utenfor kartet) ★	Gøy å gå her, fin utsikt og god trim.

Barnas registrering av skolevei

125	Sti fra Nygårdsviken 19 til Nygårdsvikveien ■	Snarvei. Det er ikke lys der, du ser ingenting. Det er skummel sti.
126	Nygårdsviken ■	Skolevei. Det kommer mange skumle lastebiler fort ned bakken. Det er så mange som må stoppe å rygge på grunn av lastebilene.
127	Nygårdsvikveien ■	Skolevei. Folk parkerer overalt og inne på parkeringsplassen. Du ser ikke at bilene kommer.
128	Johan Berentsens vei x Oldernesveien ⚡	Krysset er også ganske skummelt fordi bilene kommer i ganske stor fart. Det kommer biler fra alle kanter i full fart, farlig!
129	Furukollen ■	Biler kjører altfor fort. Jeg synes det burde komme et skilt der det står – kjør forsiktig, barn leker.
130	Nygårdsvikveien ⚡	Overgangsfelt mangler.
131	Alfred Offerdals vei ⚡	Overgangsfelt mangler.
132	Gravdalsveien ■	Overgangsfelt mangler. (Når barna spiller fotball på banen, så handler de ofte på butikken. De må gå en omvei for å komme til Rema 1000 og går derfor over veibanen der det ikke er fotgjengerfelt.)
133	Øvre Holen ■	Vi elsker å være her, men 10. klasse kjører altfor fort på scooterne sine.
134	Helmers vei ■	Klumpete vei.



● Lek og opphold

● Bør forbedres

★ Elsker å være

⚡ Unngår/ skummelt/ farlig

— Skoleveien

— Farlig/ utrygg skolevei

Området rundt Lyngbø

Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
135	★●	Det er litt skummelt med alt skogen med lekeplassen.
136	●	Lekeplassen er forferdelig. Det er bare en sandkasse og det er ikke noe annet.
137	★●●	Vannet kan renses.

Barnas registrering av skolevei		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
138	Nipedalen ■	Det er ikke fortau der.
139	Gangvei, Nipedalen ■	Mangler gatelys fordi vi kan stompe i bekkalokk.

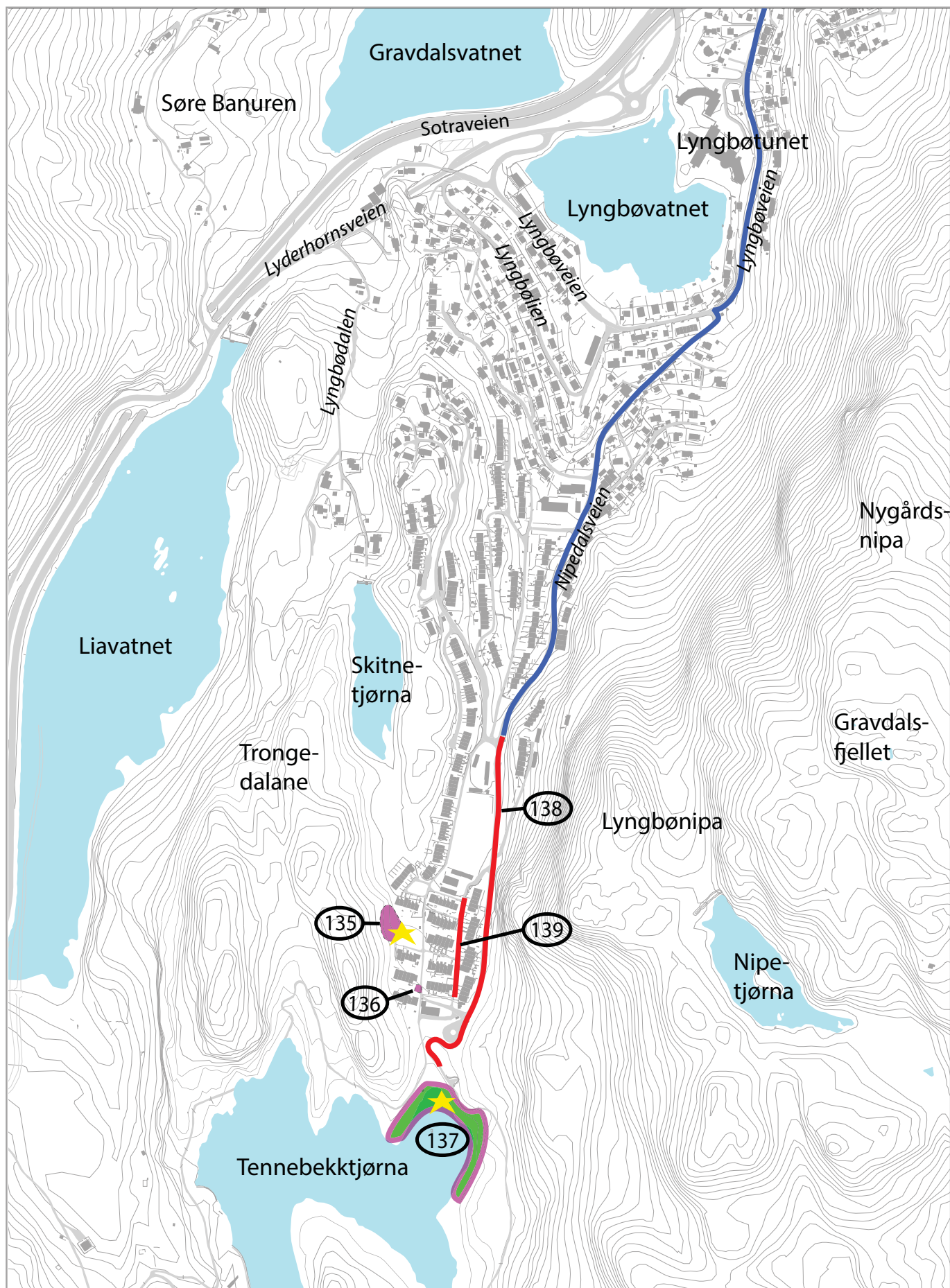
I tillegg forteller elevene at de liker å være hjemme i hagen, eller spille data, at de synes det er skummelt med narkomane og har hatt opplevelser med de, og at de føler seg spionert på av enkelte beboere i området. De beskriver også ubehagelig kontakt med løse hunder og boss.

Ting de savner?

McDonalds.

Paintball på Lygreneset

Skoletaxi



● Lek og opphold



Elsker å være



Skoleveien



Bør forbedres



Unngår/ skummelt/ farlig

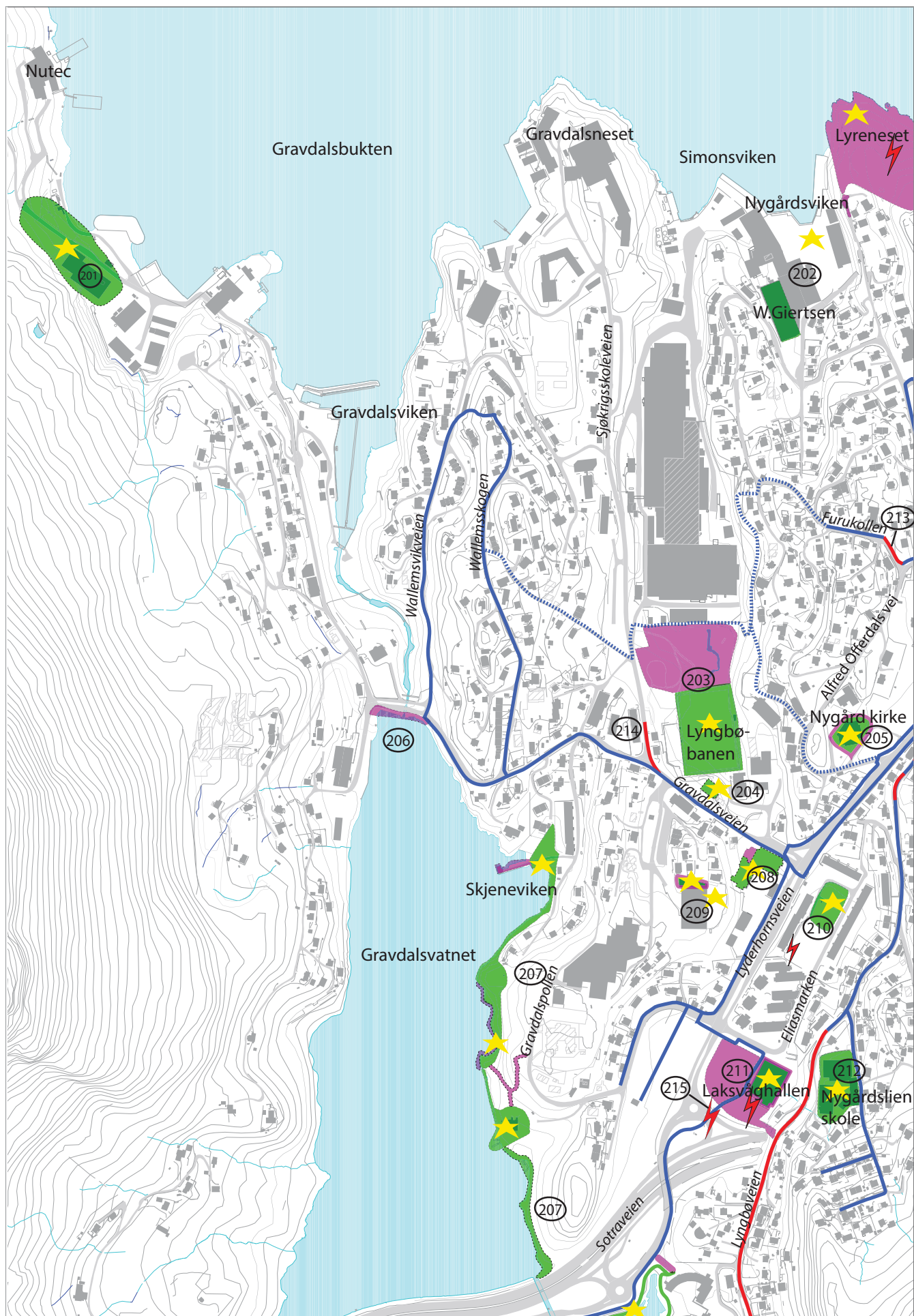


Farlig/ utrygg skolevei

2.3 Registrering på Holen skole, 9. klasse

Området rundt Gravdal

Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
201	Kvarven/Lyderhorn ★●	En fin plass å gå tur, trygg vei, men må få lysstolper helt frem til drikkevannet. Er mørkt å gå der om kvelden.
202	W. Giertsen. Nygårdsviken ★●	Stille, fin utsikt, solrikt, chiller. Stort og rent. Skater og sykler.
203	Lyngbøbanen / Jokerbanen. ★● ●	Veldig bra fotballbane. Fint sted å spille fotball og oppholde seg. Vi spiller fotball og henger og er med venner. Har det gøy, trener og har gym. Slappe av og snakke Parken er dårlig laget, og bør bli litt mer grønn og gjøre noe der, pluss noen benker.
204	Gravdalsveien 2 Daniel Rulle Kebab ●★	Spisested der noen liker å 'henge'. God mat og slush. Et sted man kan samles og det ligger rett over Lyngbøbanen.
205	Nygård kirke. ●★●	Tensing. Nattkafé og disco på fredager.
206	Gravdalsvannet. Elveutløp. ●	
207	Strandsona langs Gravdalsvannet og Kajakklubben ★● ●	Skjeneviken er en fin badeplass. Bade og grille om sommeren, er med venner Oppholdssted der man kan padle i kajak, sole seg, grille og drive med vannaktiviteter. Snakke og treffe venner. Stiene er mørke, vanskelig, glatt osv Det kunne vært en brygge til og stupebrett, Vannet bør renses, opprydning.
208	Remabutikken. ●★ ●	Det er den nærmeste matbutikken vår. Den ligger sentralt. Kjøper mat, snop og masse godt. Før trening drikker vi vann. Bak Rema 1000: folk som sitter å røyker der.
209	Laksevåg videregående skole ●★●	Fotballbanen, Spille fotball, venner, kos.



● Lek og opphold



Elsker å være

— Skoleveien

● Bør forbedres



Unngår/ skummelt/ farlig

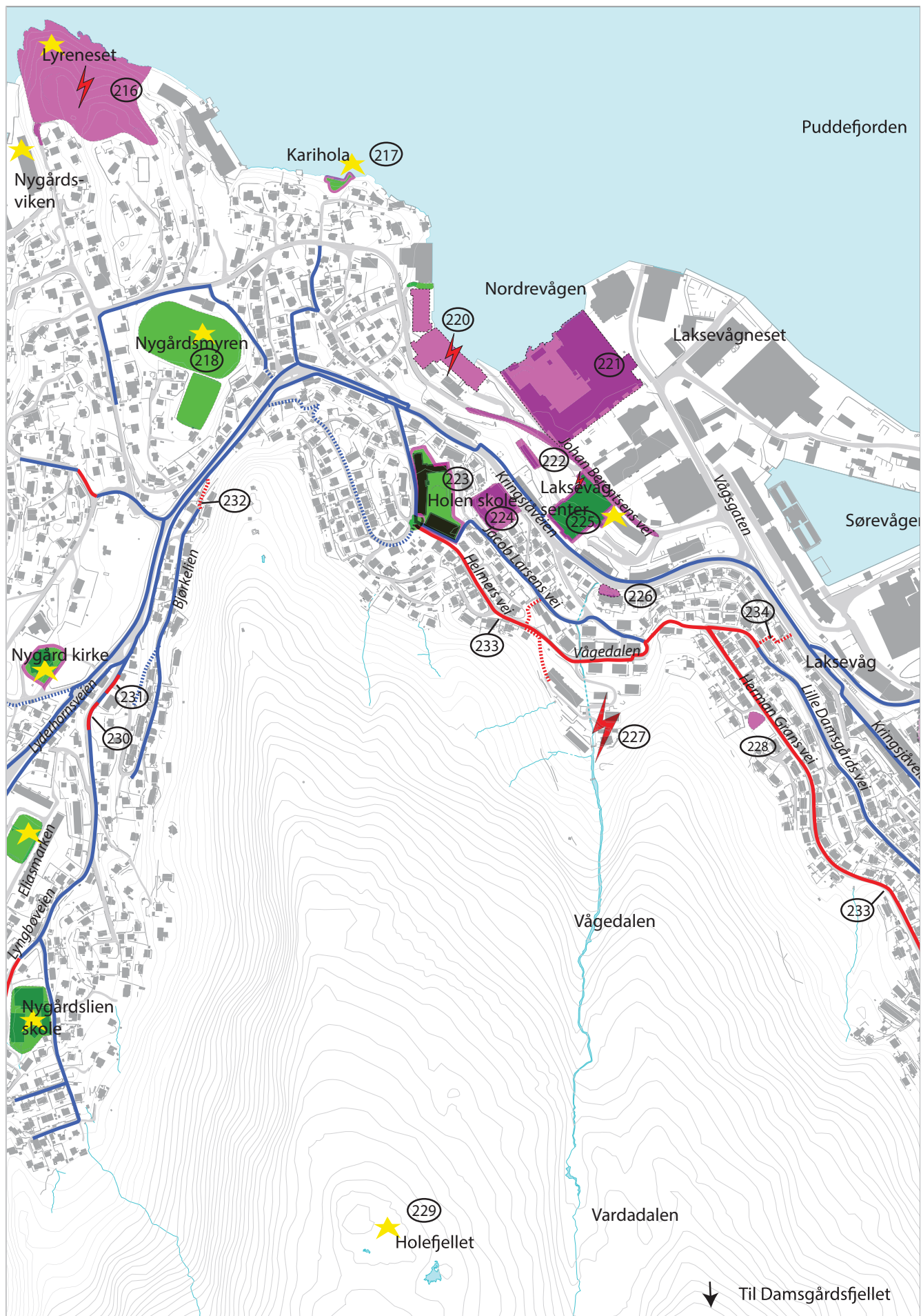
— Farlig/ utrygg skolevei

Området rundt Kringsjø

Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
216	Lyreneset.   	Ekkelt, narkissprøyter. Veldig mørkt, alkoholikere. Utrygt. Vi vil gjerne ha en opprydning her, det er skittent og det finnes ofte boss rundt omkring. Få åpnet det litt opp og få det lysere i tilværelsen.
217	Karihola.   	Se på utsikten og slappe av. Bader, soler oss, griller og fisker. Fin plass å sole seg, og fin utsikt. Fint oppholdsted der du har mulighet for å bade om sommeren. Det er lett å skade seg, mye stein/betong. Vil ha det mer brukervennlig. Fin badeplass, men kan bygge en slags molo, slik at man kan få sand der. Vi vil gjerne ha en plass der vi kan sitte i stedet for å ligge på den harde bakken. Lag gjerne bedre og tryggere sti ned til Kariholen. Bytte stener ut med sand, slik at vi slipper å bruke badesko når vi bader, med mindre vi vil ha skrubbsår å beina.
218	Nygårdsmynen  	Løpebane, fotballbane. Spille fotball, slappe av, snakke, treffe venner. Spiller fotball, har det gøy, trener og har gym. Stjerne fordi den er helt ny, lite folk, mye å gjøre, alltid varmt her. Sole oss om sommeren. Et fint selskapslokale, bra sted å spille fotball og ha gym i skoletiden.
220	Ved Elexia.   	Trene, bli fit til sommeren. Skater og chiller på parkeringsplassen. Bygget der Elexia er. Det er stygt, ikke fint å se på. Fjern det eller puss opp.
221	Bunkeren. 	Stygt industribygg. Det er stygt, ikke fint å se på. Fjern det eller puss opp.
222	Johan Berentsensvei. 	Må ryddes/kostes. Ekkelt.

223	Holen ungdomsskole. ● (tidl. Håstein skole) ●	Ok. Går på skolen og henger i skoletiden. Henger med venner. Skolen er farlig og bør forbedres. Må pusses opp. Dårlig ventilasjon, lett vondt i hodet. Sopp i veggene, mugg, dårlige møbler. Grusom smak på vannet. Hele året, bør forbedres.
224	Holen barneskole ●	
225	Laksevåg senter ● ★ ⚡ ●	Fint sted å handle. Avslappende, mange varer, sitteplasser. Henger og kjøper snacks. Kjøper ting og sitter på sitteplassen etter skolen. Bak Laksevåg senter – folk bare legger fra seg ting og møbler som de ikke vil ha. Det er en mørk gate og vanskelig å se seg for om kvelden. Kjøpe mat etter skole og trening.
226	Kringsjåveien. ●	Busstopp, falleferdig.
227	Vågedalen. ⚡	I Vågedalen er det narkomane og fulle folk.
228	Herman Gransvei, ballplass ●	Må ha kunstgress og mål.
229	Holefjellet. ★	Du kan gå en fin tur, samtidig som du er omringet av fantastiske naturopplevelser. Du møter alltid hyggelige folk på fjellet!

Barnas registrering av skolevei		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
230	Lyngbøveien ■	Fjell som stikker ut i en sving. Brå sving, biler i full fart.
231	Lyngbøveien ■	Kryss ved kirken. Mye trafikk, ikke overgangsfelt eller fortau akkurat der.
232	Snarvei fra Bjørkelien til Lyderhornsveien ■	Snarvei/trapper. Trappene er helt ødelagte, lett å tråkke over.
233	Helmers vei, Vågedalen, Lille Damsgårdsvei og Herman Grans vei ■	
234	Snarvei fra Lille Damsgårdsvei til Kringsjåveien ■	Mørk, trist, ødelagte trapper. En meter dypt hull.



● Lek og opphold

● Bør forbedres

★ Elsker å være

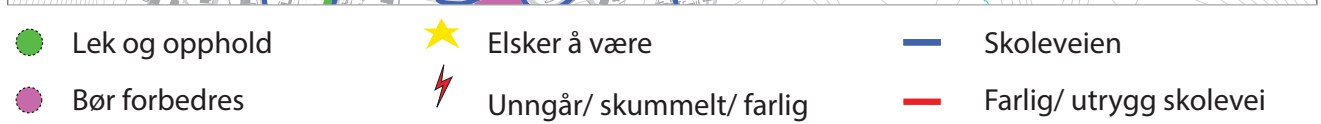
⚡ Unngår/ skummelt/ farlig

— Skoleveien

— Farlig/ utrygg skolevei

Området rundt Damsgård

Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
235	Gamle Laksevåg sentrum ★ ● ⚡	Hele gamle Laksevåg sentrum. Gamle hus og veldig masse narkomane og skumle folk der. Ikke så fint uteområde og ganske utrivelig.
236	Kringsjøveien ⚡	Norkiosk-området. Skummelt, mye narkomane, farlige menner, selger rusmidler til mindreårige.
237	Skolegaten 6. Buekorpslokalet. ● ★ ●	Det er fint inne. Ser på tv, spiser og henger med venner. Men det er skummelt og ubehagelig på kveldene.
238	Damsgårdsveien 2, Rimi. ● ⚡	Bra sted å handle mat når man henger i lokalet. Ryddes.
239	Kirkebukten. Laksevågparken ★ ● ●	Det er fint der om sommeren, tenner bål. Fjerne grus og lage jevnere flater.
240	Håsteinarparken ●	Ødelagt og mye søppel.
241	Jonsonmarken ● ●	Akebakke om vinteren. Grusbanen: Må ha kunstgress og mål.
242	Damsgård hovedgård ● ●	Bamsebakken. Parken rundt.
243	Nylundsveien ⚡	Snarvei ned fra Kiwi
244	Damsgård skole ● ●	
245	Kiwi ●	Kjøper mat.
246	Skråningen over Solhaugsveien ●	Sti til Damsgårdsfjellet.
247	Carl Konowsgate ●	Ikke særlig fin vei.
248	Snarvei Carl Konowsgate til Nylundsveien ● ⚡	Narkiser som dealer på Brun og blid, og derfor har de prøvd å selge Brun og blid. Masse søppel. Narkosted, fjerne sprøyter.
249	Frydenbølien ★	Park, ballplass, lekeplass



250	Gyldenpris. ●	Område rundt sparbutikken og Frydenbølien 5.
251	Området rundt Straxhuset ● ⚡	Undergang/ Tunnel med rus. Narkosted. Masse søppel, fjerne sprøyter.
252	Undergang, Gyldenprisveien ⚡	

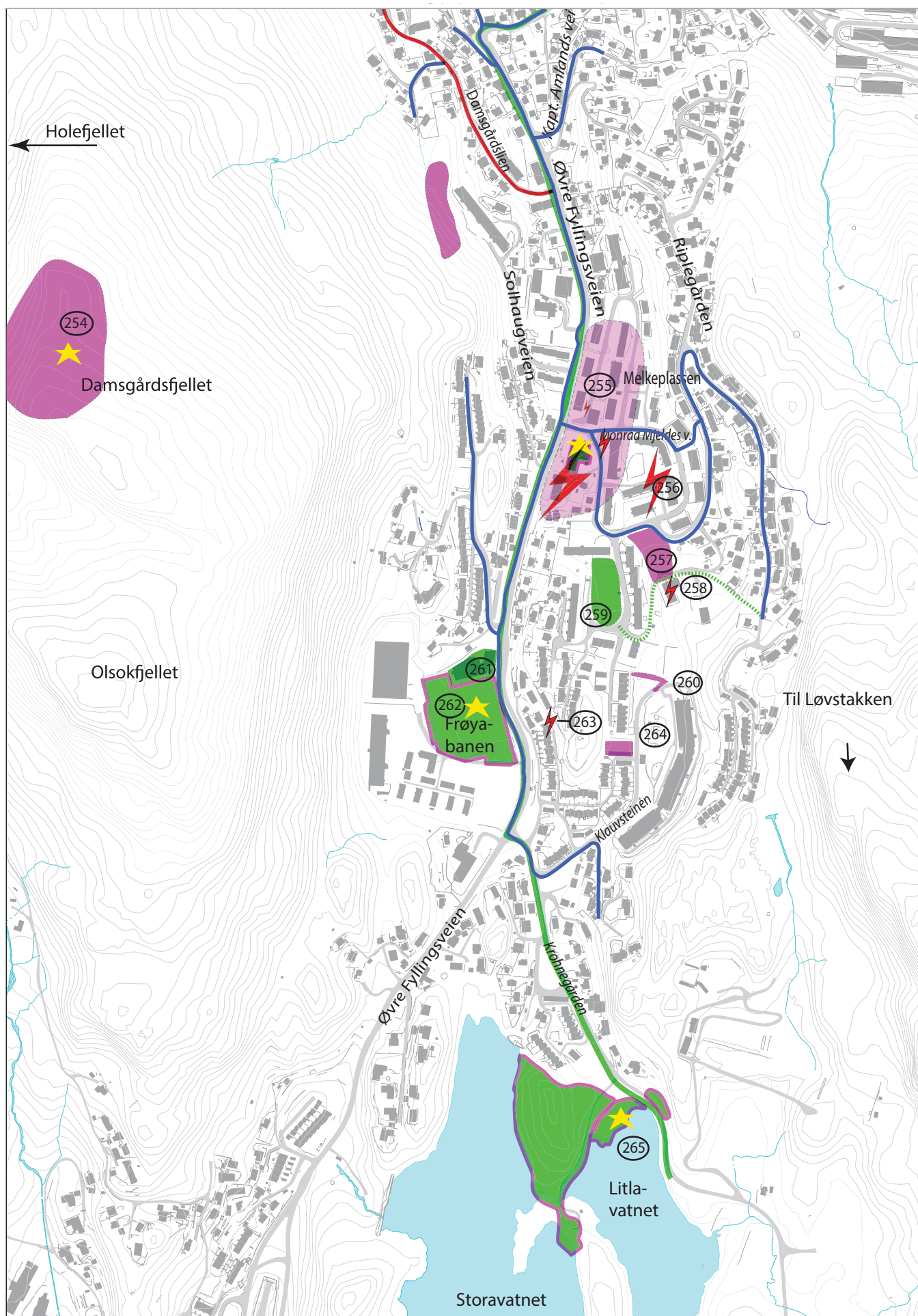
Barnas registrering av skolevei

Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
253	Tischendorfsvei. ●	Elendig vei.

Området rundt Melkeplassen

Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold

Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
254	Damsgårdsfjellet ●★	
255	Melkeplassområdet ●★ ● ⚡	Prix på Melkeplassen. Kjøper mat og henger. Det er den eneste butikken der oppe. Vi elsker Prix fordi vi om sommeren kjøper is, brus og andre ting og tang. Rosa fordi det er masse boss rundt. Prix-område stinker og av og til er det sprøyter der. Mye boss, narkomane, tyveri og innbrudd. Stygt sted, masse boss og masse narkomane. Utenlandske tyver. Mange narkomane som dealer.
256	Monrad Mjeldesvei ⚡	De nye narkomane blokkene
257	Snarvei Fra Monrad Mjeldes vei til Willy Valentinsens vei. ●	Bak blokkene er det en liten skog der vi pleide å leke før, men nå er det litt ekkelt å være der fordi det er sprøyter og sånt der. Begrodd, mye søppel og lett å falle ned skråbakken mot blokkene.
258	Willy Valentinsens vei ⚡	Skole som er lagt ned, men bygget står der fortsatt. Narkomane som ofte er der, sprøyter som er brukt ligger slengt. Huset er i veldig dårlig stand (knuste vinduer og dører). Lys som går på med en gang når noen går forbi. Det er en snarvei til husene forbi. Veldig skummelt. Ofte hjemløse og narkomane som sitter der.



● Lek og opphold

● Bør forbedres



Elsker å være



Unnaår/ skummelt/ farlig

— Skoleveien

— Farlig/ utrygg skolevei

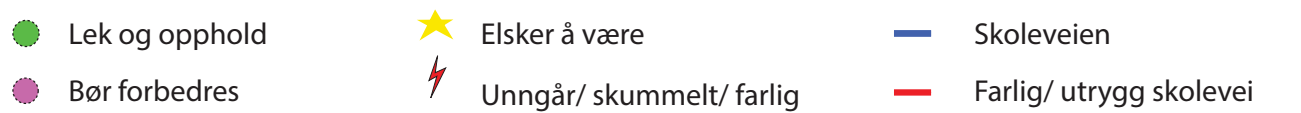
259	Monrad Mjeldes vei 12 ●	Sitter på benkene, chiller. Lekeplassen liker vi om vinteren og om sommeren bruker vi fotballbanen, og vi soler oss på gresset.
260	Sti/ gangvei fra grusbane i Klauvsteinen til Monrad Mjeldes vei ●	Det er masse forsøpling, og det burde blitt laget en form for vei eller sti så det hadde vært bedre å gå der.
261	Caro Amore v/ Frøyahallen. ●	Kjøper pizza og kebab.
262	Frøyahallen- og banen. ●●★	Treningssted, ryddes. Spiller fotball og møter venner. Stor fotballbane med plass til alle. Leke for store og små året rundt.
263	Sti fra Monrad Mjeldes vei til Øvre Fyllingsveien ⚡	Grusbane som man må gå gjennom. Ofte hoggede trær, motorsag som står på uten oppsyn.
264	Fotballbane i Klauvsteinen. ●	
265	Storavatnet og Litlavatnet ★● ●	Drikkevannet, bader om sommeren, går på tur og griller. Trygt sted for lek og bading. Der vi soler oss og bader, mange henger her fordi det er et trygt sted der man kan snakke, kose oss osv. Drikkevannet har nesten alt det vi trenger. Badested, kan forbedres. Glasskår fjernes.

Området rundt Lyngbø

Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
266	Sør i Gravdalsvatnet ●	Utløp fra Liavatnet: Ødelagt. Samler opp drit, ser dumt ut.
267	Lyngbøvannet. ●★ ●	Vi liker den veien med endene fordi det har blitt fint der. Tur og jogging. Snarveien fra hovedveien til gamlehjemmet er full av boss og trær.
268	Lyngbøveien ● ●	Grusbane, fotball. Nye mål.
269	Lyngbøveien 128 ●	Lekeplass og grøntområde
270	Lyngbøkollen ●	Grøntområde
271	Nipedalen ●	Vi ønsker nærbutikken Lønne tilbake
272	Nipedalen ●	Lekeplass og en stor stein å henge ved.
273	Gravdalsfjellet ★●	
274	Lyngbønipa ●	Nipen. Tur.
275	Nipedalen, lekeplass, ballplass, grøntområde ●★ ● ●	Grusbanen vi alle har vokst opp med, fotball og arrangementer. Spille fotball og være med venner. Lekeplass. Fotballbane med grus, ønsker gjerne med kunstgress og gjerne noen flere mål + bedre gjerde rundt slik at ballen ikke forsvinner så ofte. Ballbinge med mål. Ordne gjerdet. Akebakke
276	Nipedalen ●	Ok. Lekeplass
277	⚡	Nærheten av rundkjøringen, sprøyter, alkohol og boss.

278	Tennebekktjørna ● ★ ★ ● ⚡	Stranden er samlingssted, Gjengen samles. Perfekt sted å være en sommerkveld med venner der du kan grille, bade og ha det gøy, være med venner, kose oss. Veldig fint turområde jogger, går tur. Klippen, beste bade/hoppested. Stranden, ordne utedo. Utedoen er skitten, stygg, gammel. Ny brygge, ny sand og bosspann. Doen og bosspann må tømmes oftere. Flere benker på stranden. Badested ryddes. Rense vannet, ny sand, slitt ting spesielt doen. Trenger bosspann på klippen. Skogen, skummelt om kvelden.
-----	---	---

Barnas registrering av skolevei		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
279	Banuren og Lyderhornsveien ■	Ikke overgangsfelt, svinger. Ser ikke biler. Biler kjører fort.
280	Lyngbøveien ■	Småbarns skolevei, barnehage. Smal vei uten fortau, så når barna kommer samtidig som en buss blir det veldig trangt. Det står biler parkert langs veien som gjør veien trangere. Busser og biler kjører fort. (farlig). Svinger.
281	Nipedalen ■	Det er ikke fortau, og det er fartsdumper i hele banen utenom der det var en jente som ble påkjørt. Grunnen til fartsdumpene. Mangel på bussruter og busstopp. Vi vet ikke når bussen går.



Andre steder og kommentarer

I tillegg til stedene som er beskrevet forteller elevene at de liker å være hjemme og besøke venner, der de er i hagen eller sitter inne og spiller pc-spill, x-box og playstation. De beskriver også opplevelser om møte med narkomane og lokkemenn.

Registreringskartet som ble delt ut viste også områder utenfor skolekretsen, som deler av sentrum og Fyllingsdalen. Det er tydelig at elevene også er store brukere av sentrumsområdet.

Steder utenfor skolekretsen som er markert med ● og ★ er:

- Sentralbadet
- Konsertpaleet
- Magnus Barfot kino
- Torgallmenningen (Et sosialt sted der du kan kose deg i solen med softis, gå på restaurant, se på underholdning og snakke med andre.)
- Varden i Fyllingsdalen. (Idrettsanlegget)
- Utenfor DNS (henger)
- Byparken

Steder utenfor skolekretsen som er markert med ● og ⚡ er:

- Nygårdsparken
- Møhlenpris
- Damsgårdsveien (Bosspannene der er alltid overfylt av boss, det er skittent der og mange av husene er falleferdige. Det er tagget på veggene og vinduene er knust. Det er et sted vi unngår fordi det ofte finnes narkomane og uteliggere her.)

Ting de savner i nærområdet

Avslutningsvis har elevene nevnt flere ting de ønsker velkommen til sitt nærområde. Dette er:

Spisesteder som MacDonalds (med uteterrasse), KFC, Pizzahut, Dunkin Donuts og Tacobell

- Butikker (spesielt til Laksevåg senter) som BikBok, Brun og Blid. Nærbutikk i Nipedalen, matvarebutikk med ferskvaredisk
- Flere muligheter for fritidsaktiviteter som Kunstgress og mål i Herman Gransvei og nedenfor Kringsjøveien. Tennisbane på lillebanen på Myren. Stor ballbinge og beachhåndballbane og volleyballnett på volleyballbanen ved Laksevåghallen, Ballbinge på Melkeplassen, dansesenter, bokseklubb, klatring, trampoliner, basseng, badeland med flere sklier, tivoli og fornøylespark
- Møtesteder som en park for å oppholde seg/henge med venner, små benk- og bordområder, flere strender
- Bedre infrastruktur/ tilrettelegging; Buss som er presis, kommer for sent på skolen osv. Gangfelt/ fortau i Lyngbøveien. Flere bosspann i Kanadaskogen, alle hiver drit på vannet, eller over alt. Busstopp ved Banuren. Mangel på bussruter og busstopp. Vi vet ikke når bussen går.

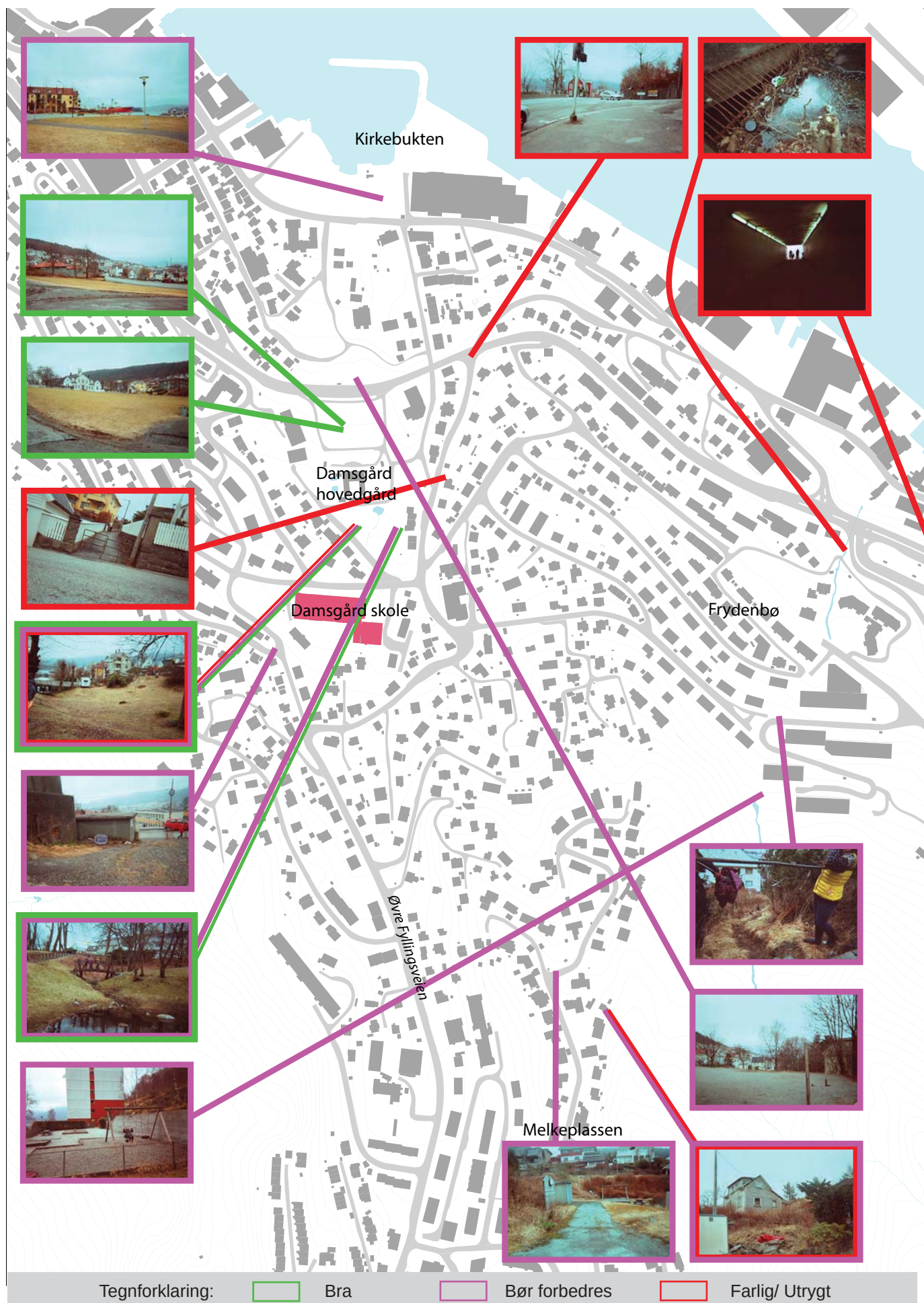
3.0 Barnas bilder av områdene

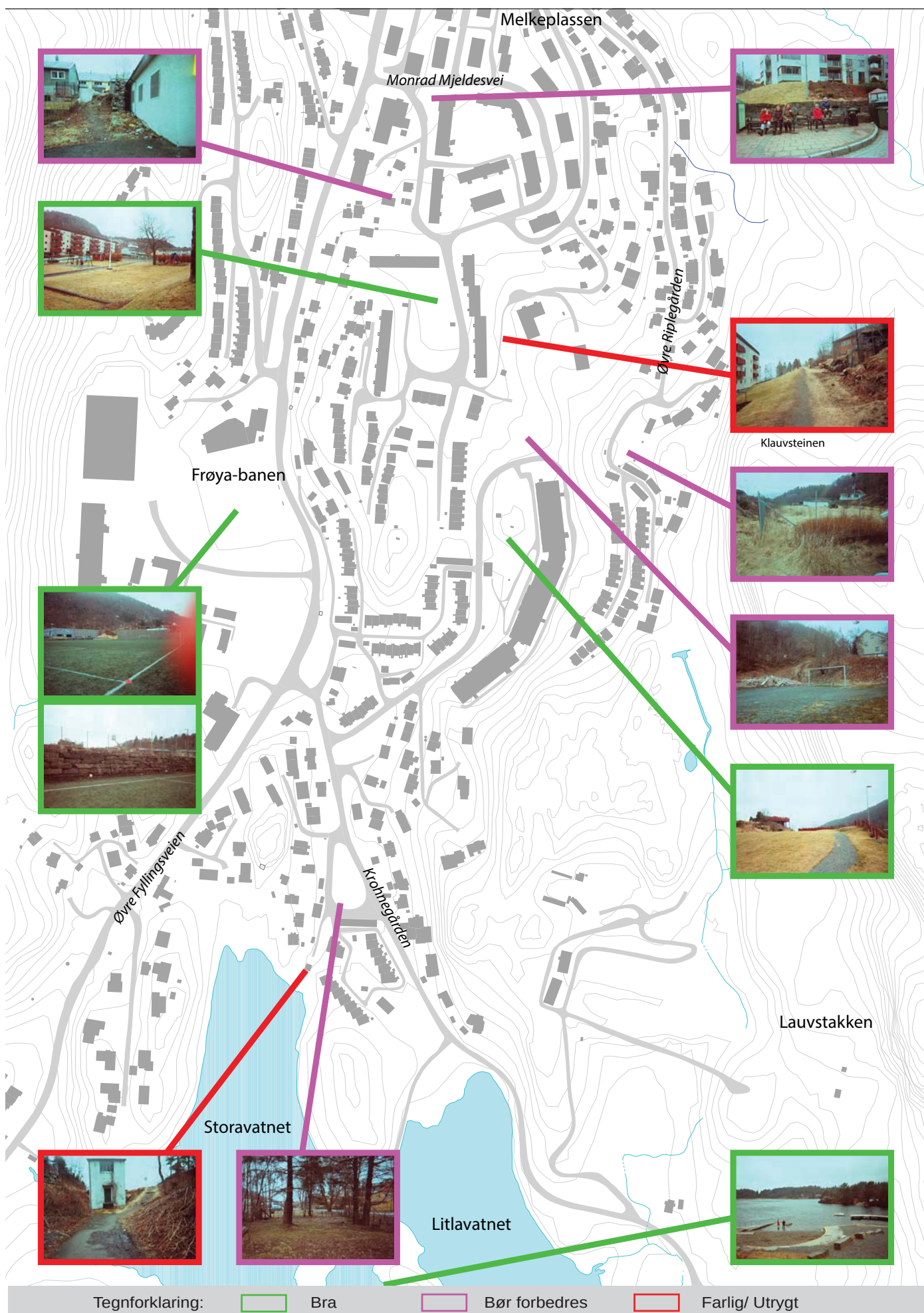
Etter at barna hadde jobbet med å registrere på kart de ulike plassene for lek/ opphold og skoleveien fikk de med seg engangskamera, og gikk ut gruppevis for å fotografere. Bildene ble framkalt på ettermiddagen, slik at de kunne jobbe videre med dem dagen etter. Gruppene fikk da i oppgave å velge seg ut de 2-3 bildene innenfor kategoriene "liker/ elsker å være", "bør forbedres" og "skummelt/ farlig". På denne måten gir elevene selv et bilde av hva som er de viktigste stedene for de.

Her vises et utvalg av bildene som barna har tatt.

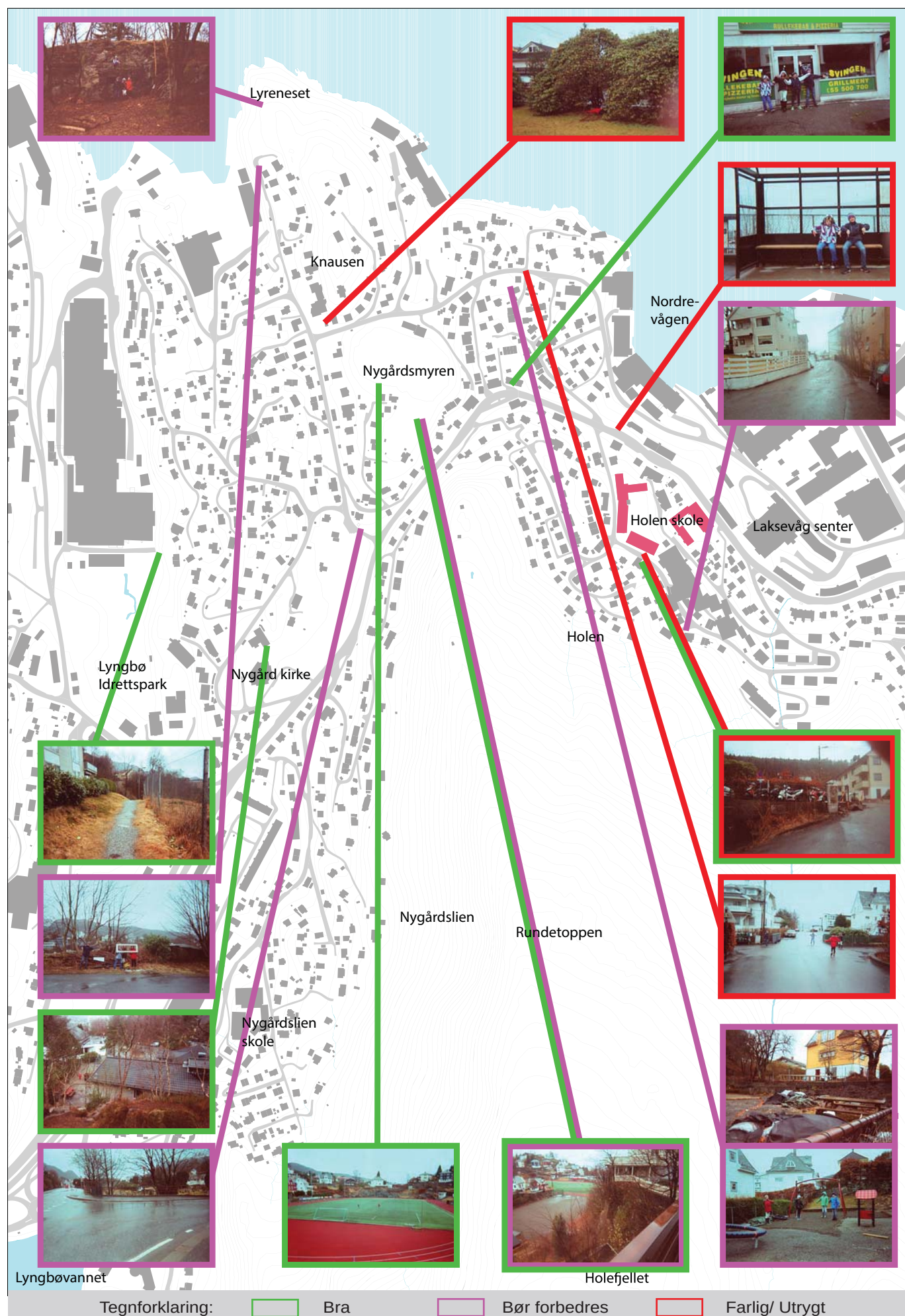


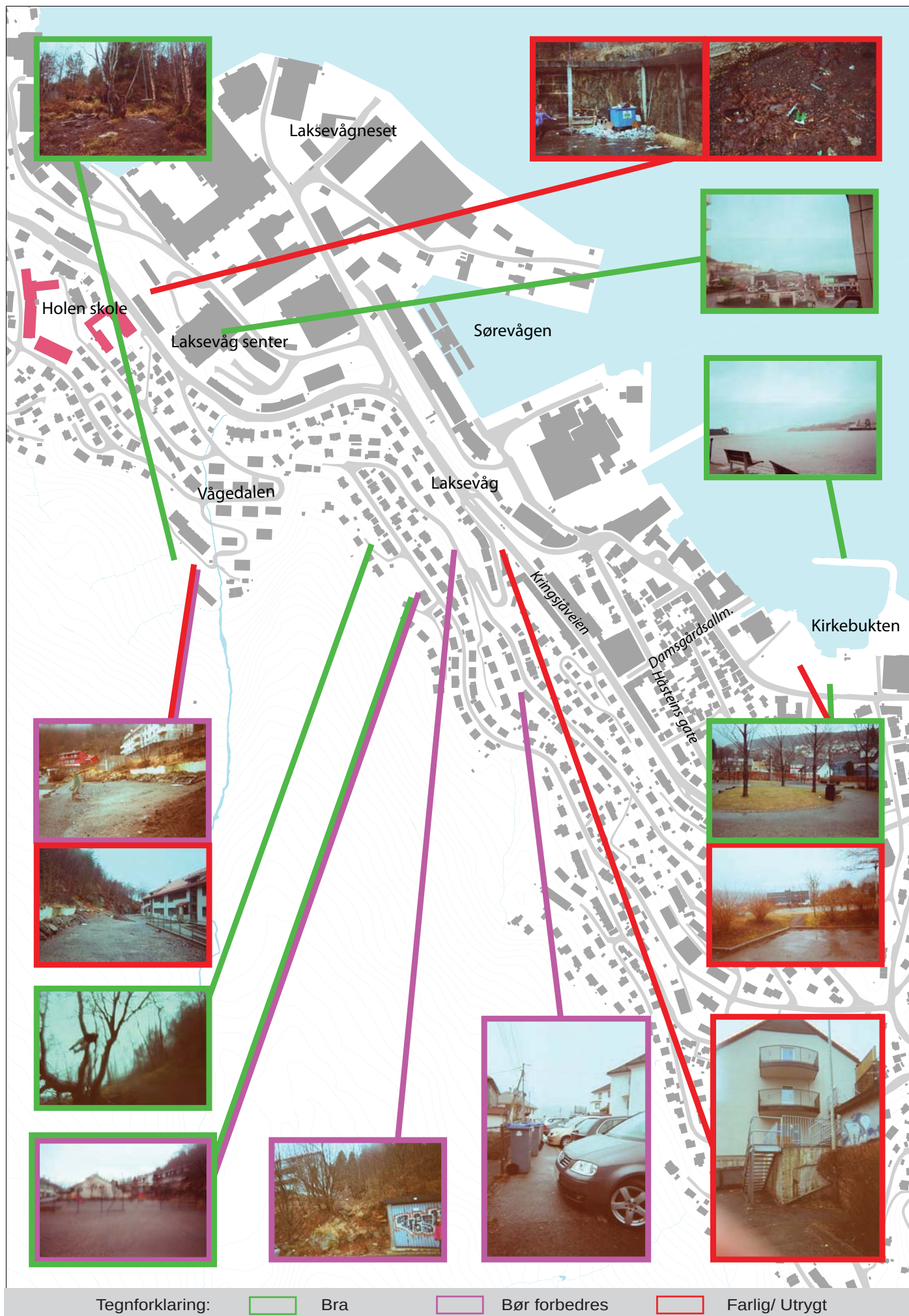
3.1 Bilder fra 6. klasse på Damsgård skole



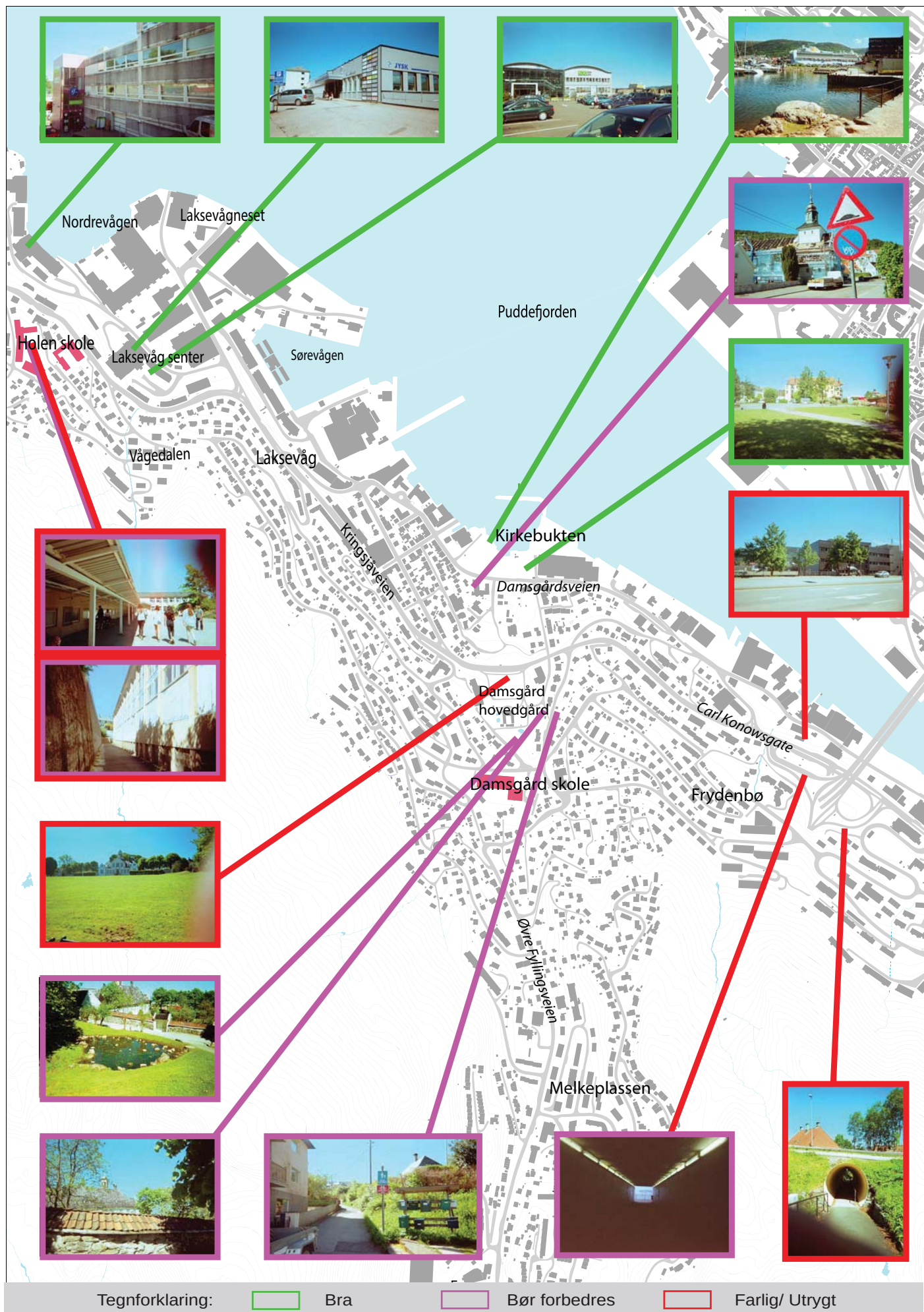


3.2 Bilder fra 6. klasse på Holen skole



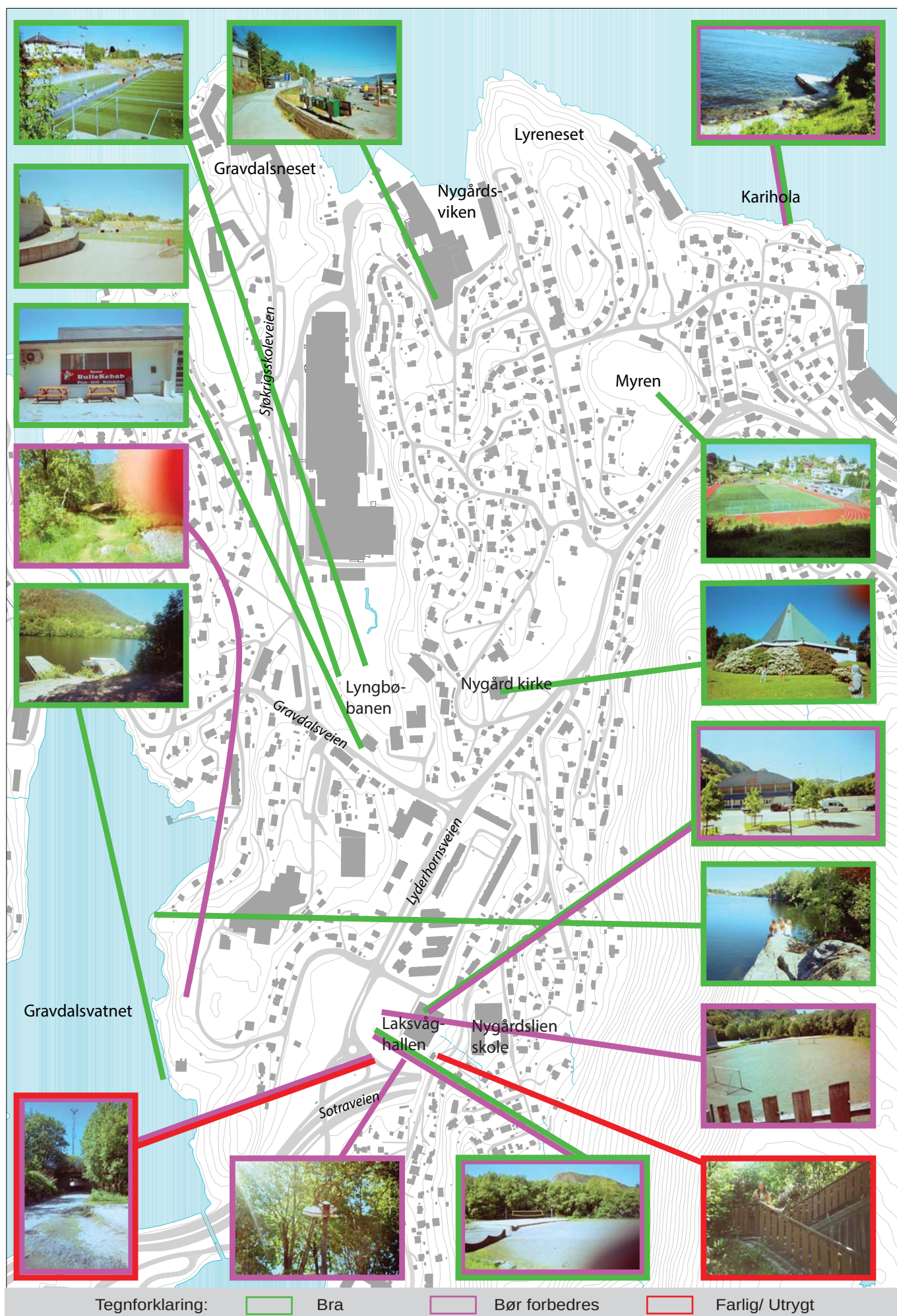


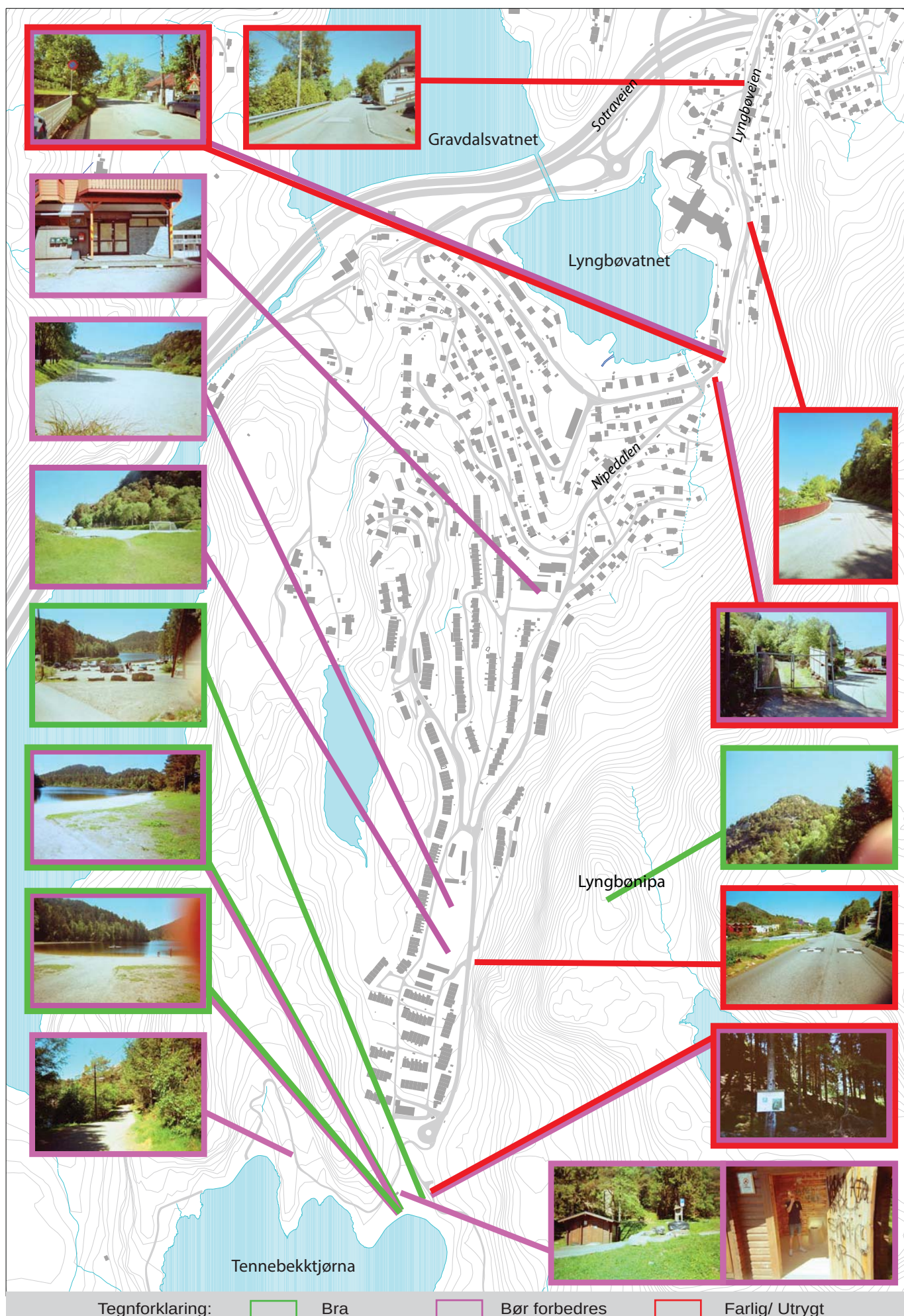
3.3 Bilder fra 9. klasse på Holen skole

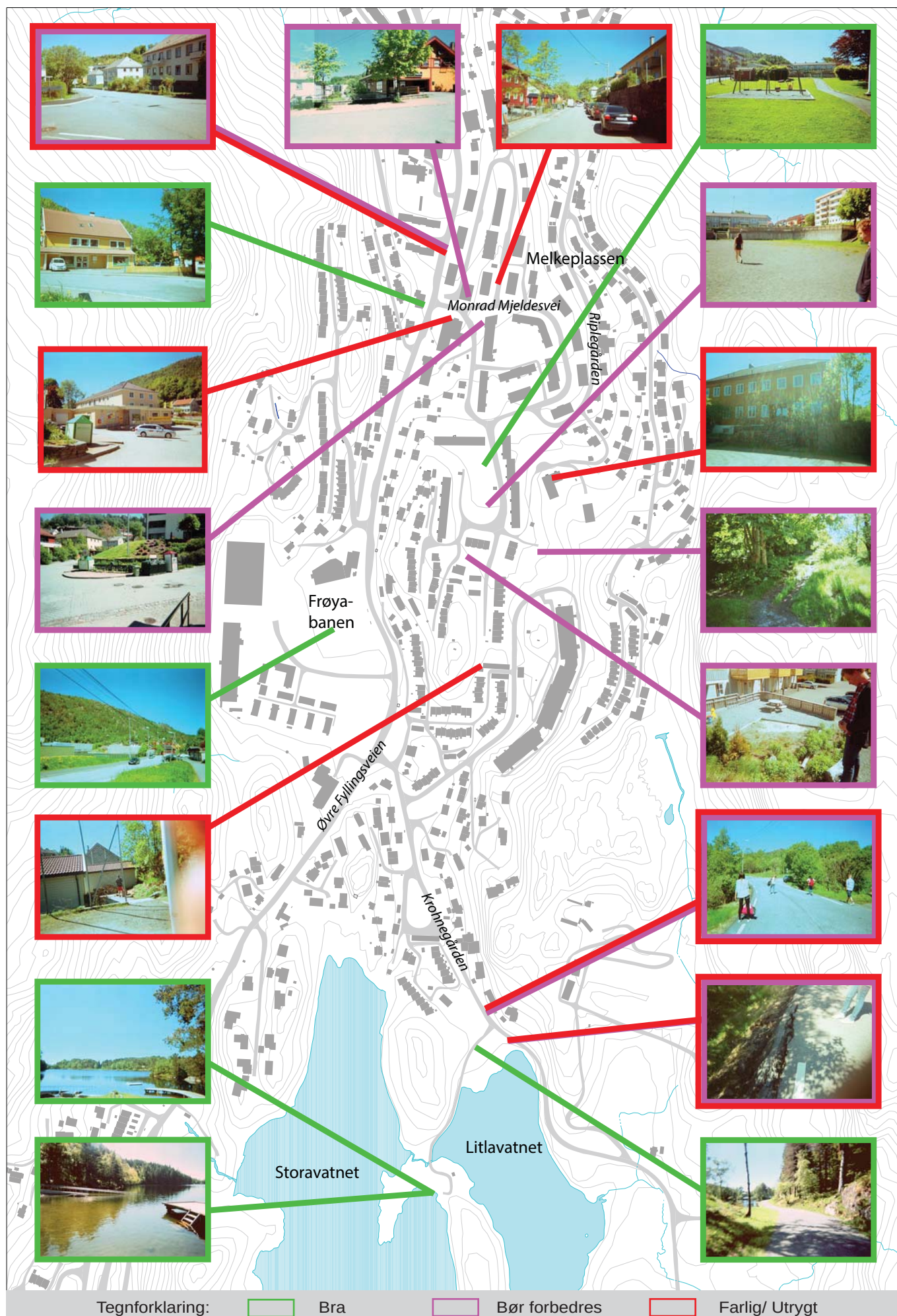






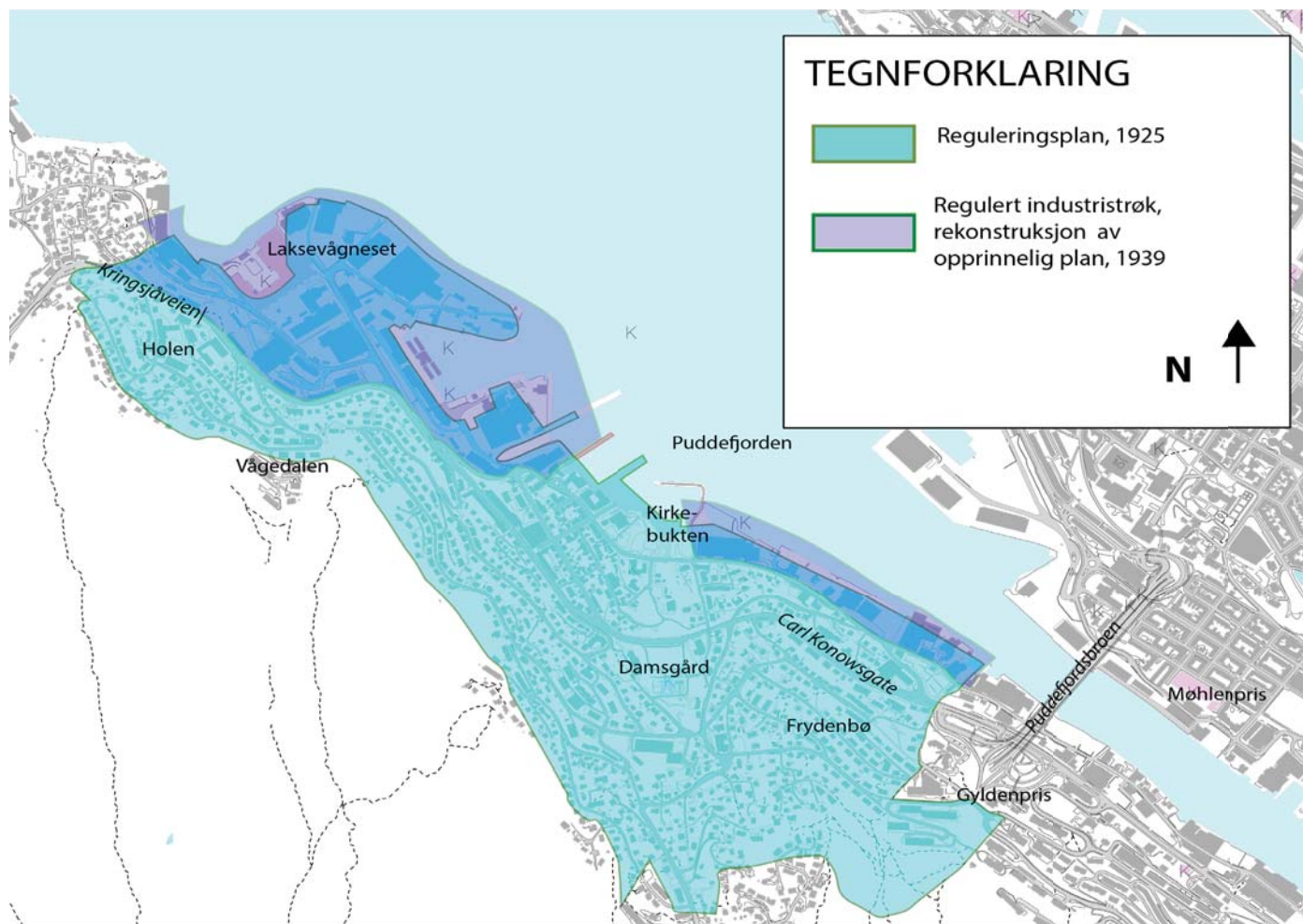






4.0 Historikk og planstatus for kartleggingsområdet

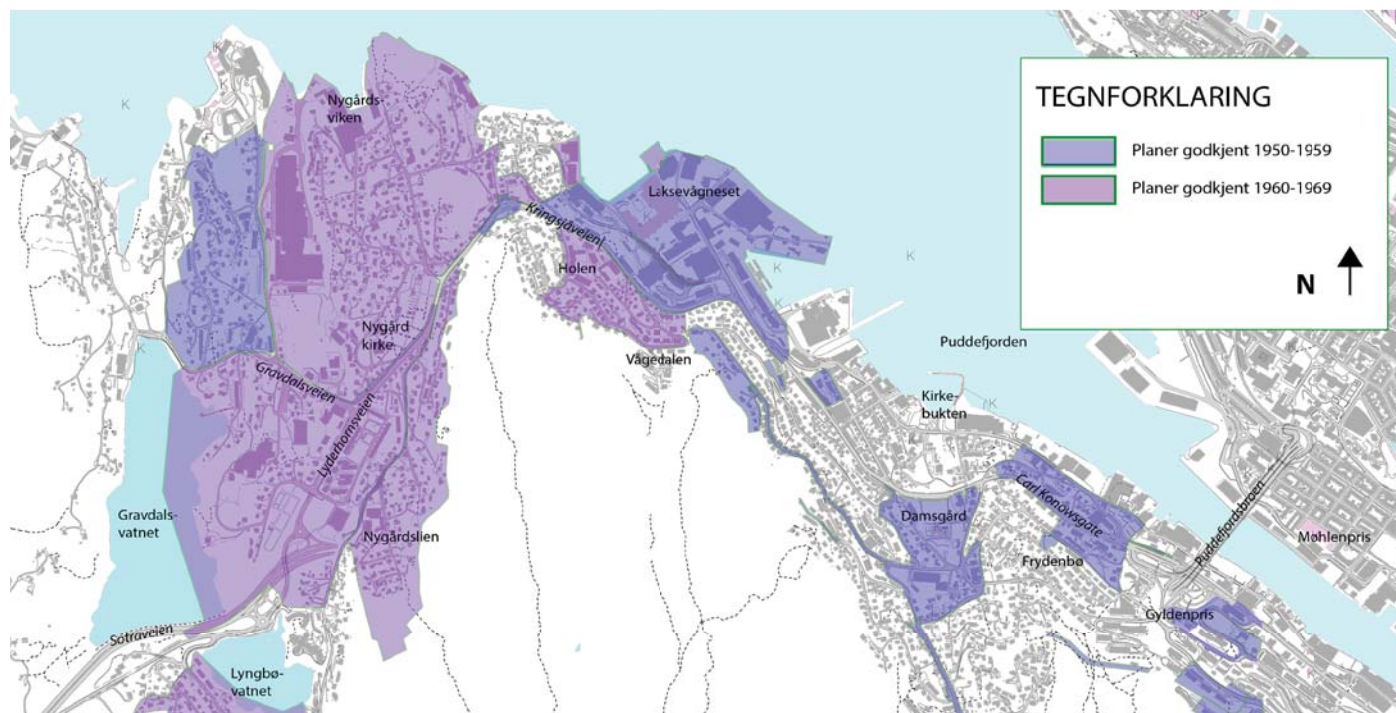
Laksevåg var fram til 1972 egen kommune, og var på begynnelsen av 1800-tallet et samfunn der landbruk og fiske var den viktigste næringsveien. Fra midten av 1800-tallet skjøt imidlertid skipsindustrien fart, og flere verft etablerte seg på Laksevåg. Bebyggelsen vokste fram som et resultat av alle arbeidsplassene som ble skapt, og ble mer bymessig. To store branner i 1885 og i 1889 ødela store deler av bebyggelsen. Den kom raskt opp igjen, men det var få veier og gater. Puddefjordsbroen var planlagt allerede i 1903, men ble ikke bygget før i 1956. Behovet for en mer ordnet struktur på bebyggelsen med gatenett meldte seg, og i 1925 ble en reguleringsplan som omfattet hele det bebygde området fra den gamle kommune grensen i sørøst til og med Laksevågneset i nordvest godkjent. Industriområdene ble regulert på ny i 1939.



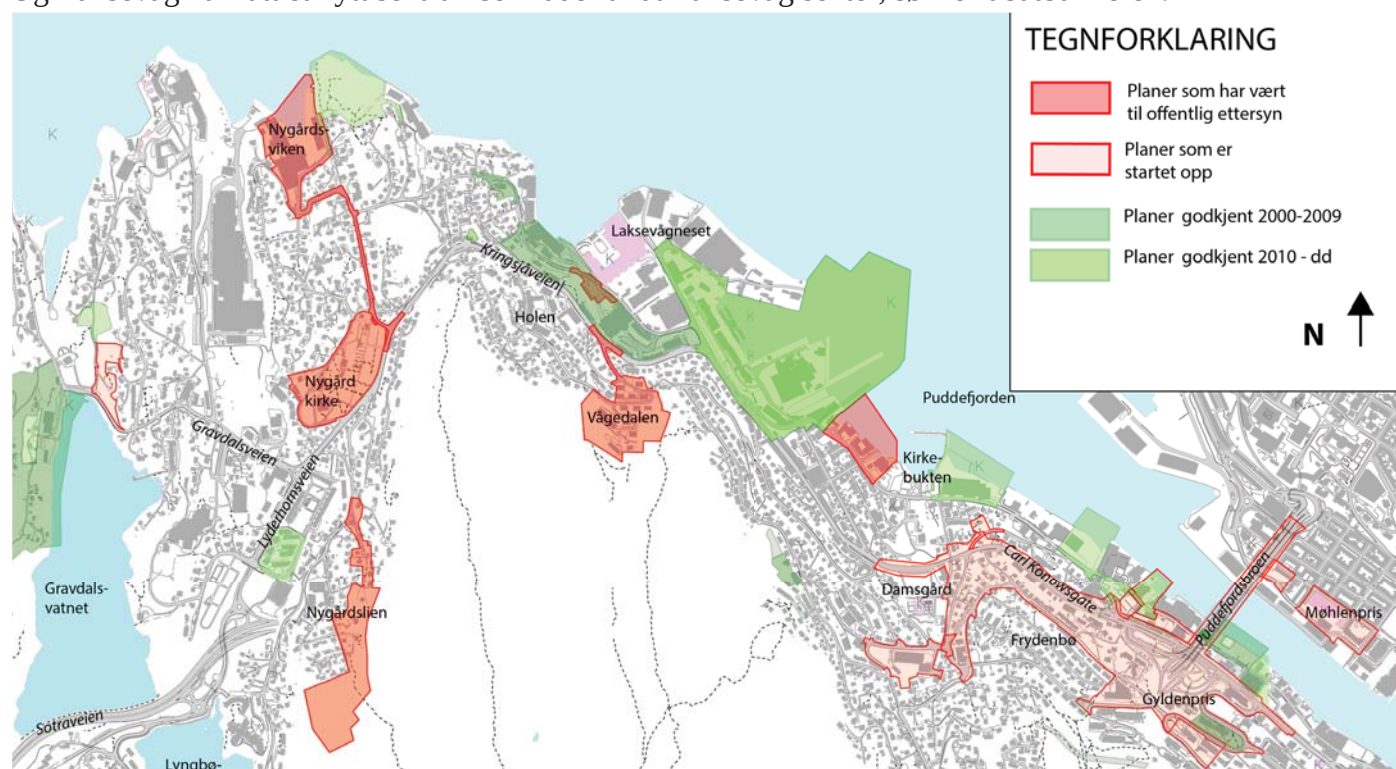
Under krigen var tyskerne aktive på Laksevåg, og de bygde ubåtbunkeren "Bruno", og en "brakkeby" i dalen sørover, i området som i dag utgjør Melkeplassen. Mot slutten av krigen ble store deler av bebyggelsen på Laksevåg rammet i forsøket på å bombe ubåtbunkeren. Men det gamle sentrumsområdet (området i nærhet av Laksevåg kirke) ble i stor grad spart. Boligbebyggelsen rundt har imidlertid mange gode eksempler på etterkrigsarkitektur.

Etter krigen ble også området vest for Laksevågneset, som omfatter Kringsjø, Nygård og Gravdal regulert og bygget ut i samsvar med reguleringsplaner som ble utarbeidet for områdene. Planene omfattet i hovedsak boligbebyggelse, med tilhørende infrastruktur, offentlig tjenestetilbud, og friområder. Området rundt ubåtbunkeren ble regulert på ny, med industri som hovedformål, og Damsgård hovedgård ble sikret som park- og museumsområde.

Etter at Laksevåg ble en del av Bergen kommune var det slutt på den storstilte utbyggingen. Gjennom 1980- og begynnelsen av 1990-tallet var det få nye reguleringsplaner i området, foruten planer som skulle sikre offentlige interesser og tjenester i området. Dette gjaldt f.eks bygging av skoler og sykehjem og etablering av offentlige friområder. Vestre innfartsåre ble planlagt og bygget med 4-felts motorveistandard med tunnel gjennom Damsgårdsfjellet og store, arealkrevende veikryss utenfor tunnelåpningene på Gyldenpris og på Nygård. Hovedveiene Carl Konowsgate, Kringsjøveien og Lyderhornsveien ble regulert med sikte på økt bussframkommelighet.



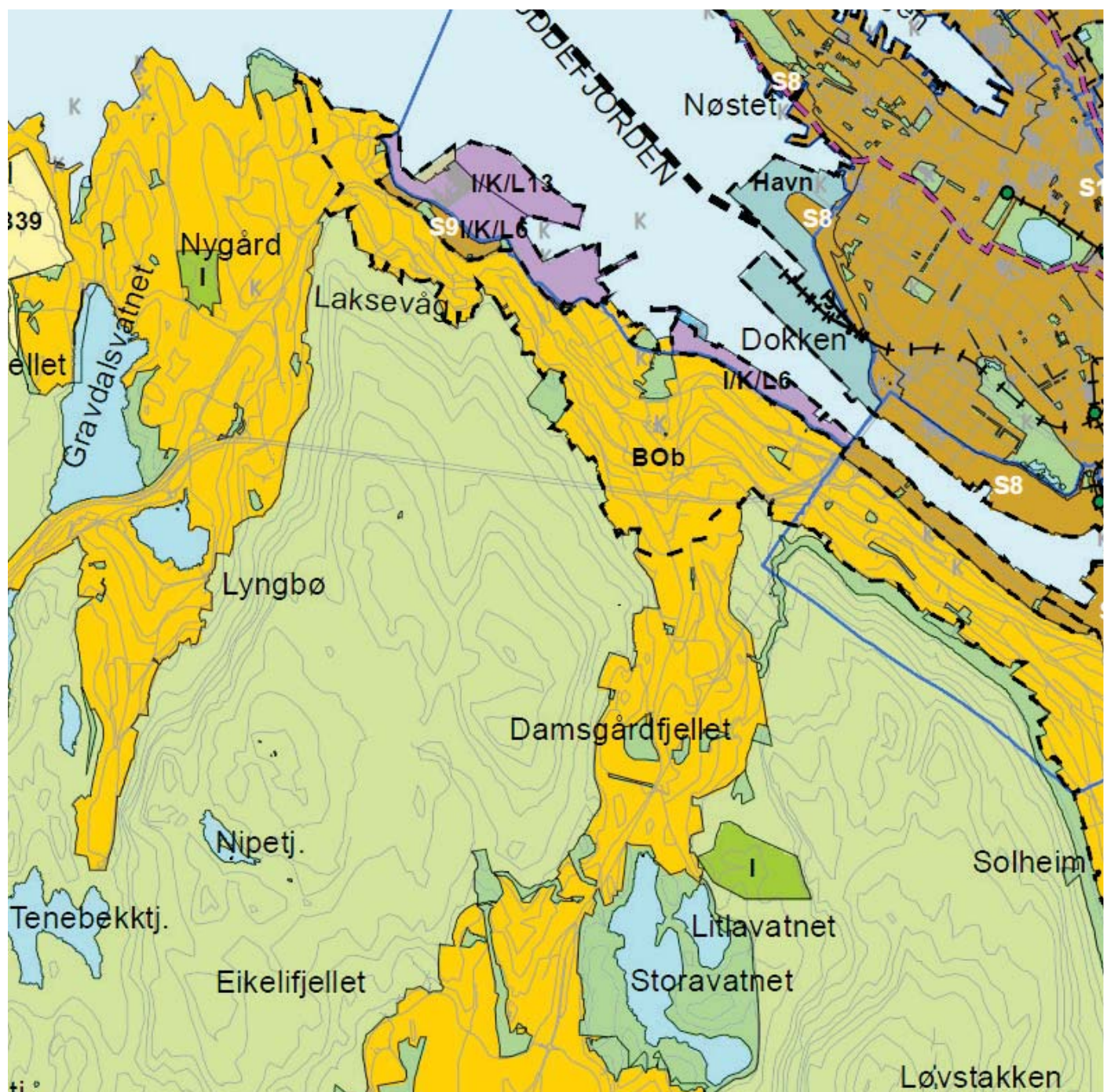
Etter årtusenskiftet begynner imidlertid ting å skje igjen på Laksevåg, hovedsakelig i privat regi. I tilknytning til boligområdene skjer fortettingsprosjekter med blokkbebyggelse og annen tettere boligbygging. Industriområdene omreguleres til kombinasjonsområder med forretning og kontor, og boligblokkbebyggelse. Og Laksevåg har fått et nytt sentrumsområde rundt Laksevåg senter, sør for ubåtbunkeren.



Bergen kommune har ikke igangsatt noe planarbeid i offentlig regi i området, men står som oppdragsgiver for en privat plan for Damsgård skole, og deltar i Statens vegvesen sitt planarbeid for etablering av sykkelfelt i Carl Konowsgate, som også omfatter deler av Fyllingsveien opp til Hamrehjørnet. Et oversiktskart over Laksevåg viser at de gamle, helhetlige planene gradvis blir erstattet av nyere planer for enkeltprosjekter med sikte på høyere utnyttning og en dreining fra industri mot kontor/ forretningsvirksomhet og bolig.

4.1 Overordnet planstatus i dag

I Indre Laksevåg finnes den dag i dag boligområder og industriområder tett på hverandre med en utsikt til blant annet Nordnes, Fløyen og Ulriken. Området har urbane karaktertrekk med tilhørende «storbyutfordringer». Det er kort vei til Bergen sentrum, der Puddefjordsbroen er raskeste vei til og fra. Her er nærhet og utsikt over sjø og kort vei til fjell og turområder.

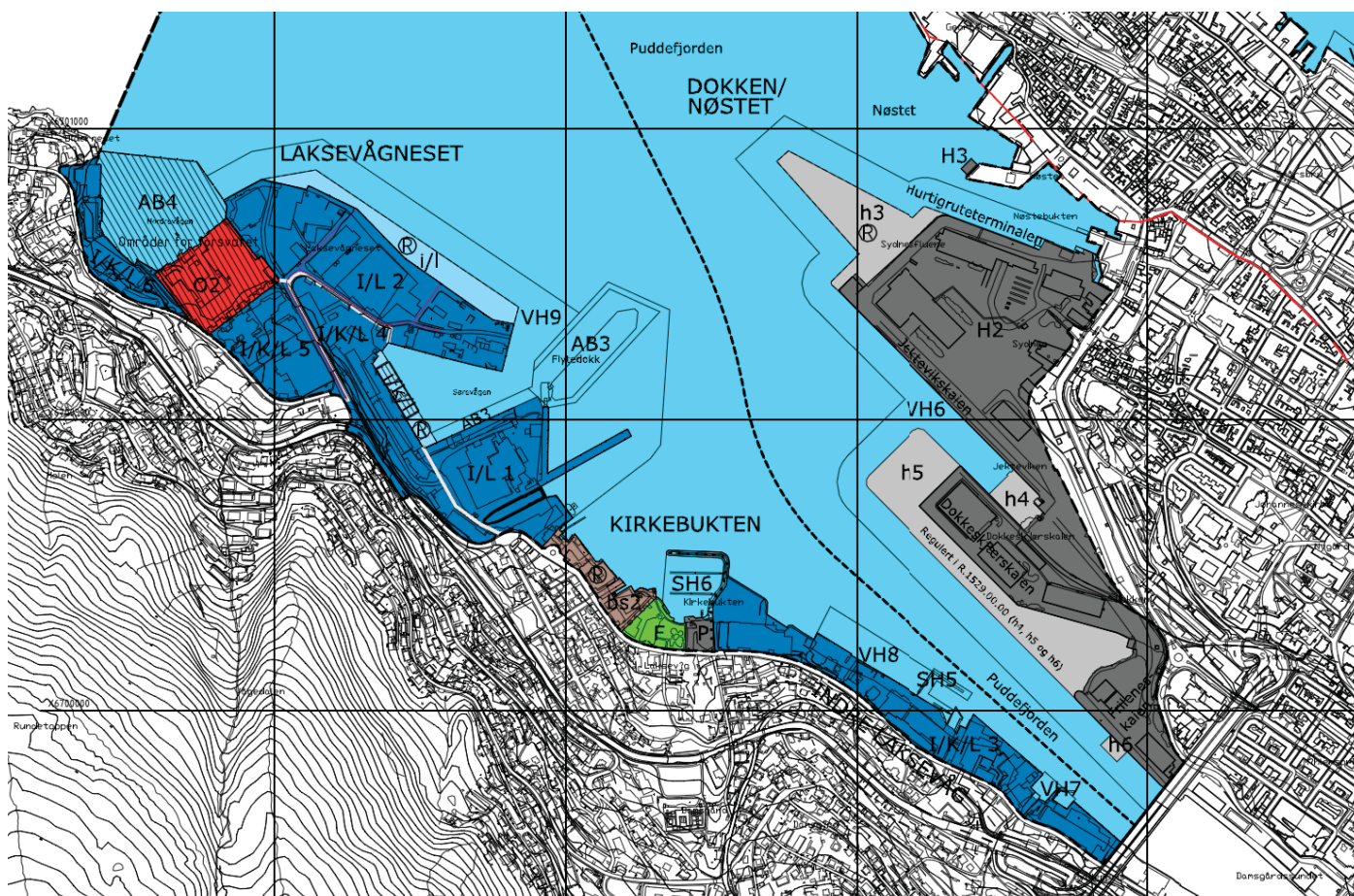


Kommuneplanens arealdel, 2010

Kommunens arealplankart for Laksevåg viser at størsteparten av området består av byggeområder (gul farge), hovedsakelig bolig områder. Mesteparten av områdene som grenser mot sjø er industri, kontor og lager (lilla farge) og under videreutvikling. I området nord er et større område som er regulert til senterområde (mørk brun farge). Noen områder er regulerte til fri- og grøntområder (grønn farge).

Kommunedelplan for Bergen indre havn

Kommunedelplan for Bergen indre havn ble godkjent i 2012. Denne overordnede planen omfatter de sentrale havneområdene i Bergen indre havn deriblant Laksevåg fra Puddefjordsbroen til Laksevågneset. Planen omfatter også farleds- og sjøområdene i Byfjorden inn til Puddefjordsbroen. Sjøfronten i Indre Laksevåg og på Laksevågneset er private industri- og havneområder. Kommunedelplanen har prioritert å sikre arealer til næringsutvikling med særlig fokus på næring som har behov for sjønær beliggenhet. Kirkebukten er utpekt som park, parkering og blandet sentrumsformål. Her er også småbåthavn. Planen har som intensjon å avklare forholdet mellom havneaktivitet og andre byfunksjoner. Laksevågneset disponeres i hovedsak til tynge næringsfunksjoner med direkte behov for sjøkontakt.



4.2 Tjønningen og Melkeplassen

Tjønningen og Melkeplassen ligger mellom fjellene Damsgårdsfjellet og Løvestakkfjellet, og grenser mot Fyllingsdalen i sør og mot Damsgård i nord. Byantikvaren har skrevet følgende i Kulturdokumentasjon om Melkeplassen;

Bergen som ubåtby med ubåtbunkeren Bruno på Laksevåg var sentral for tyskernes krigføring i Nordishavet, hvor det gikk viktige forsyningslinjer til Sovjetunionen.(...) Med kapasitet for 1500 personer var Melkeplassen den desidert største leiren for tysk ubåtpersonell i Bergen. (Byantikvaren, «Kulturdokumentasjon: Den tidligere offisersmessen», Skriftserienr: 2013-10, side 19).

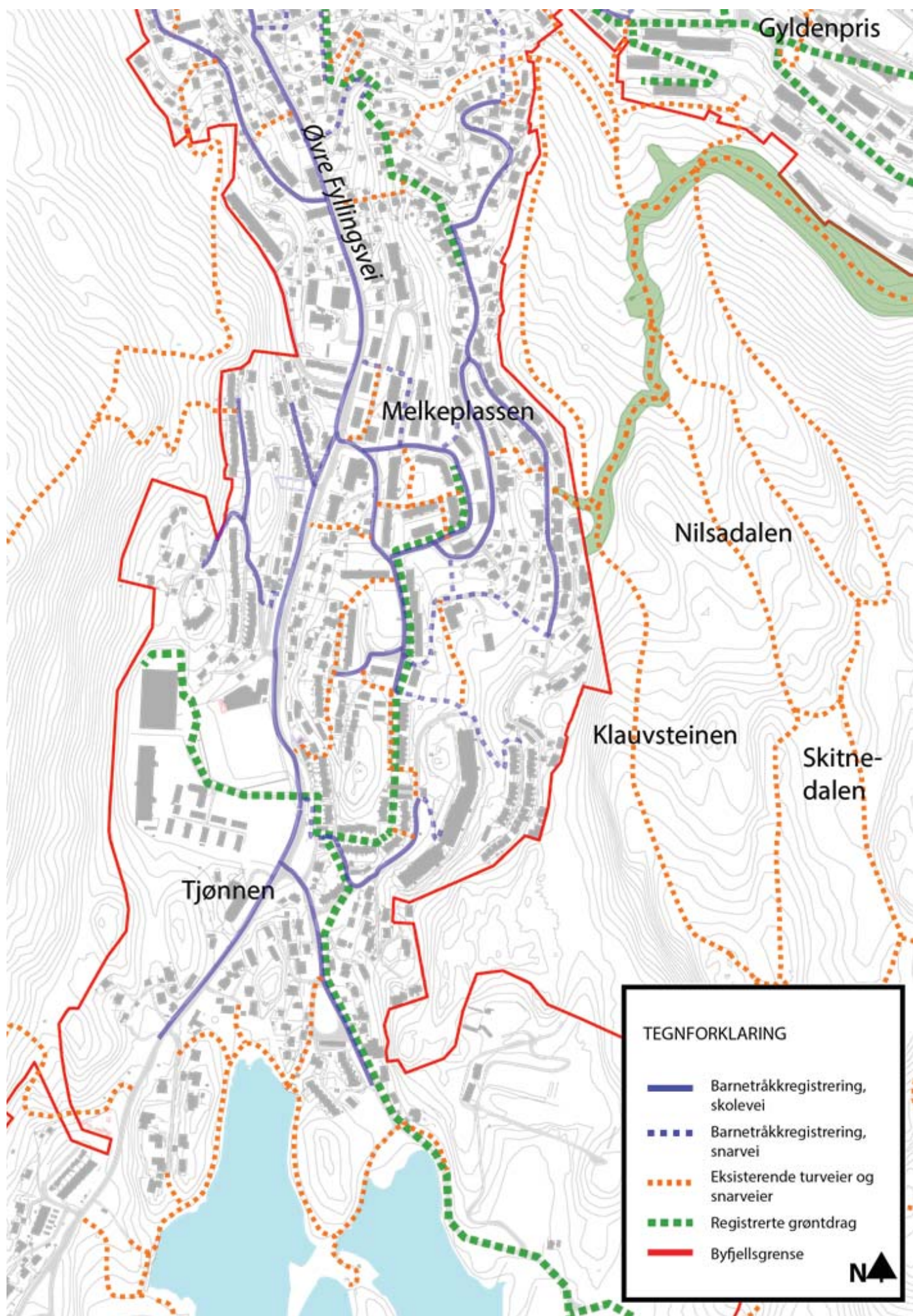
Før 2. verdenskrig lå det lite bebyggelse i dette område som bestod av gårder og få hus. Det var under krigen at brakkeboligene ble bygget av tyskerne. Fremdeles er her boliger som ble bygget den gang, men mange er også revet.

Fyllingsveien, som er hovedveien gjennom området, ble regulert til en 2-feltsvei med tosidig fortau i 1964. Området rundt Tjønningen er omfattet av reguleringsplaner fra 1960-tallet, og viser boligområder med både enebolig-, rekkehus og blokkbebyggelse med tilhørende adkomstveier og lekeplasser. Mindre områder er erstattet av nyere planer fra 1980-tallet, der noe av bebyggelsen har fått en annen form og plassering i terrenget. Dagens bebyggelse følger i hovedsak disse planene, og består av eneboliger, rekkehus og lavblokker. Idrettsanlegget til Frøya Idrettslag ble etablert på 1990-tallet. I nyere tid er det et fortettingsprosjekt sør for Frøyabanen. Turveien Løvestien er en sammenhengende turvei med høy standard som går i randsonen mellom bebyggelsen og byfjellet Løvestakken. Når den er ferdig i 2015 vil den strekke seg fra Fjøsanger til Fyllingsdalen, med forbindelser til turstier til toppen av Løvestakken.

Bystyret i Bergen vedtok i 1993 å investere 30 millioner kroner over to år for å oppruste bomiljøet i det eldre sentrumsnære boområdet Melkeplassen (Melkeplassen-prosjektet (1993-1995)). Årsaken til satsningen på Melkeplassen var bomiljøproblemer, samt behov for rehabilitering av de kommunale boligene og uteområdene. "Storstuen" er et forsamlingslokale som er i samme bygg som Prix-butikken. Lokalet er en møteplass for beboerne i området, og var et av flere tiltak som ble etablert. I dag er Storstuen daglig benyttet til lokale arrangement, utleie, mindre sammenkomster og som et uformelt sted å treffes.

Turveier og snarveier

Fra Melkeplassenområdet er det gode turmuligheter både opp til Damsgårdsfjellet i vest og Løvestakken i sørøst. 7-fjellsturen går gjennom her på veien mellom disse to toppene. Det som er spesielt i dette området er at det fra de offentlig tilgjengelige snarveiene, går små private stikkveier som gir atkomst til private hager. Dette gir snarveiene en funksjon som adkomstvei til boligene for gående, i tillegg til å fungere som rene snarveier. Ettersom mange av de offentlige, gjennomgående snarveiene er vedlikeholdt i begrenset grad, kan det for folk som ikke er lokalkjent være en utfordring å finne rett vei. Turvei til Løvestakken er skiltet, men ofte er skiltene skjult i hekker og prydbusker.



4.3 Damsgård og Frydenbø

Damsgård barneskole, som ble bygget i 1967, har en elevkapasitet på rundt 400 elever fra 1. til 7. klasse. Skolen har elever fra mer enn 30 nasjoner. Etter at Puddefjordsbroen ble åpnet i 1956 fulgte en markant økning i antall boliger på Damsgård. Det gamle Laksevåg sentrum har en kjerne mellom Laksevåg kirke og gamle Damsgård skole. Det er flere tomme næringslokaler, men også butikker i noen av dem. Laksevågparken i området ved Kirkebukten er populær blant mange. Damsgårdsveien ligger i direkte tilknytning til småhusbebyggelsen ovenfor, området er tett men oversiktlig.

Småhusbebyggelsen ovenfor er en boliggate der husene er godt vedlikeholdt, og har forhager som åpner seg mot gaten. I Håsteinsgaten, den gamle paradegaten, er bygningsstrukturen stivere og byggene større. Her er LAR Laksevåg, Linken treff- og aktivitetssenter og Labyrinten med ulike tjenestetilbud innen helse og omsorg.

Langs Kringsjåveien ligger det langsgående leilighetsbygg/ lavblokker. Forbi Damsgård hovedgård er terrenget på nordsiden vesentlig lavere enn Kringsjåveien med en eldre mur opp mot veien. Dette er med å dempe uheldig virkning fra veitrafikken, og støynivået er merkbart lavere på nordsiden av Kringsjåveien.

Damsgård skole ligger ovenfor på sørsiden av Damsgård hovedgård, og har ikke direkte tilknytning til sentrumsområdet, men er i gangavstand med både undergang og overgang i Kringsjåveien.

Håsteinsgaten og Damsgårdsallmenningen er to viktige gateakser som krysser hverandre. Mellom Damsgård hovedgård og Kirkebukten går en grønn akse, som blir forbundet med de to andre aksene gjennom Damsgårdsveien. I enden av hver av disse gateaksene får man et fondmotiv som er viktige identitetsgivende elementer i området. Disse fondmotivene er innkjøringen til industriområdet ved Bergen Group, fjellene i sør og sjøen i nord, der bl.a. den store kranen på verftsområdet til Bergen Group er synlig fra store deler av Laksevåg – og et sterkt symbol på verftsindustrien i Laksevåg.

Det er en rekke bygninger i sentrumsområdet med allmenne funksjoner, lager, forretnings- og kontorvirksomhet i tillegg til offentlige bygninger. Blant disse kan nevnes Røde Kors huset, frisør, ferdigmat, Kulturkafeen Lyst og Fryd, Rimi-butikk, asiatisk restaurant, kiosk, lavblokker med forretningslokaler i 1.etasje mot Kringsjåveien, eldreboliger, eldresenter, klubblokaler til buekorpset Laksevågs bueskyttere, "Kebabsjappe", Stiftelsen Martha Ryssdals Minne, seniorboliger, Laksevåg menighetsbarnehage, Laksevåg kirke, Laksevåg lokalmuseum, bensinstasjon, Speiderhuset og Damsgård hovedgård. I Damsgårdsveien finnes butikker, kontorlokaler og bolighus. Nå står flere hus tomme og bedrifter har lagt ned sin virksomhet.

Området Damsgård ligger mellom Puddefjordsbroen og, sør for Kringsjå. Navnet stammer fra Damsgård hovedgård, som var en storgård med navnet Håstein, som den gang også inkluderte Gyldenpris, Melkeplassen og Kringsjå. Damsgård Hovedgård ble bygget i 1770-årene og er rokokkoarkitekturens hovedverk i Norge. Bygningen er en av Europas best bevarte trebygning fra denne perioden.

Laksevågs godt bevarte lokalmuseum er i Håsteinarparken. Her er utstillinger og verksteder inne i bunkeren, og gårdstun med flere bygninger. Ved Damsgårdsveien finner man også Laksevåg kirke, Laksevågparken, kulturkafeen Lyst og Fryd, det gamle kommunehuset og BMV Laksevåg. Like ovenfor Damsgård hovedgård er Damsgård skole. Gjennom dette område strekker fylkesveiene Carl Konowsgate, Fyllingsveien og Kringsjøveien seg. Ved begynnelsen av Damsgårdsveien, sør for Laksevågparken, er mange næringsbygg der ulike bedrifter holder til. Strax-huset, som yter et tilbud til rusmiddelavhengige over 18 år, er lokalisert like ved.

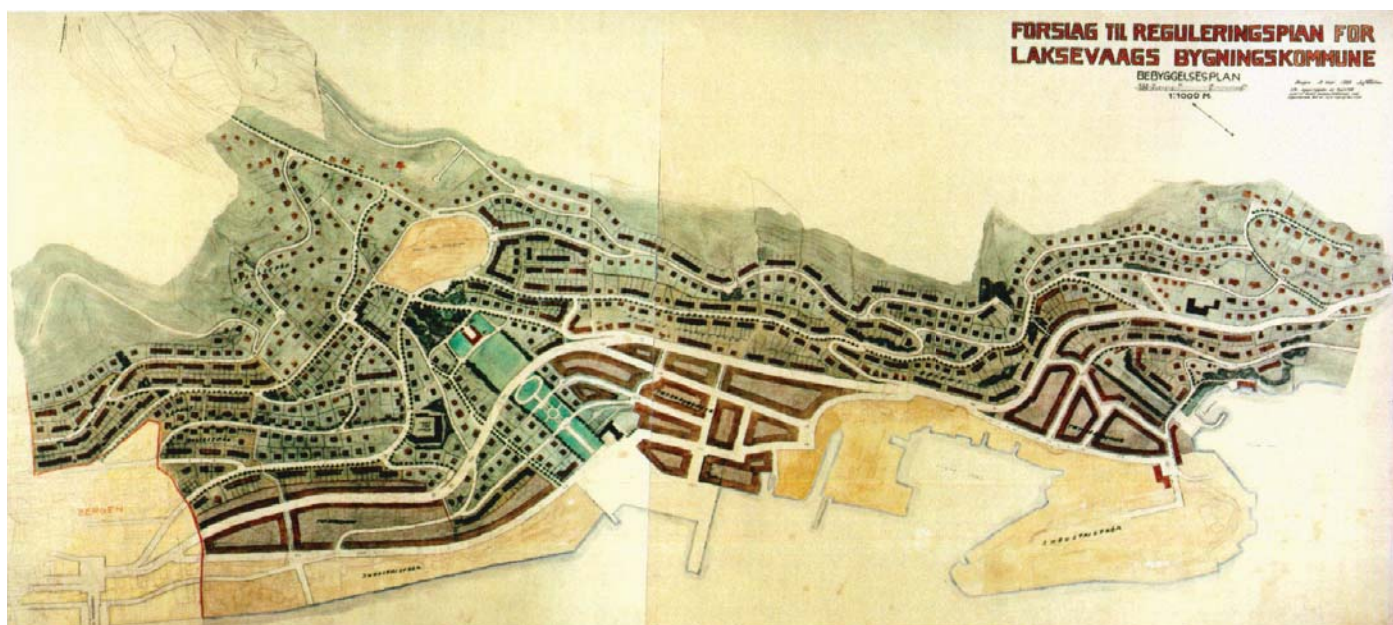
Gjeldende reguleringsplaner på Laksevåg

Store deler av Laksevåg er omfattet av gamle reguleringsplaner fra den tiden Laksevåg var egen kommune, og bebyggelsesstrukturen følger i stor grad disse. Stedvis er det foretatt nyere planer som er utarbeidet i forbindelse med nye utbyggingsprosjekter.

Grønn etat har foretatt en mulighetsanalyse for badeplasser der Kirkebukten er utpekt som aktuelt fremtidig sted for bading.

Damsgård Hovedgård er vernet som kulturminne og har meldeplikt til riksantikvaren for alle planer/arealinngrep. Håsteinarparken og ubåtbunkeren «Bruno» er steder som også er båndlagt eller som skal båndlegges etter lov om kulturminner.

Det meste av den bebygde sonen i Laksevåg, Fra Puddefjordsbroen til Nipedalen var omfattet av større reguleringsplaner utarbeidet på den tiden Laksevåg var egen kommune, altså før 1972. For indre Laksevåg, som omfatter det området som er områdesatsingens fokusområder, er det bebyggelsesplanen fra 1925 som viser hele området under ett, unntatt Melkeplassen.



Reguleringsplan fra 1925 med kvartalsstruktur i Laksevåg sentrum og parkanlegg fra Damsgård hovedgård



til Kirkebukten.

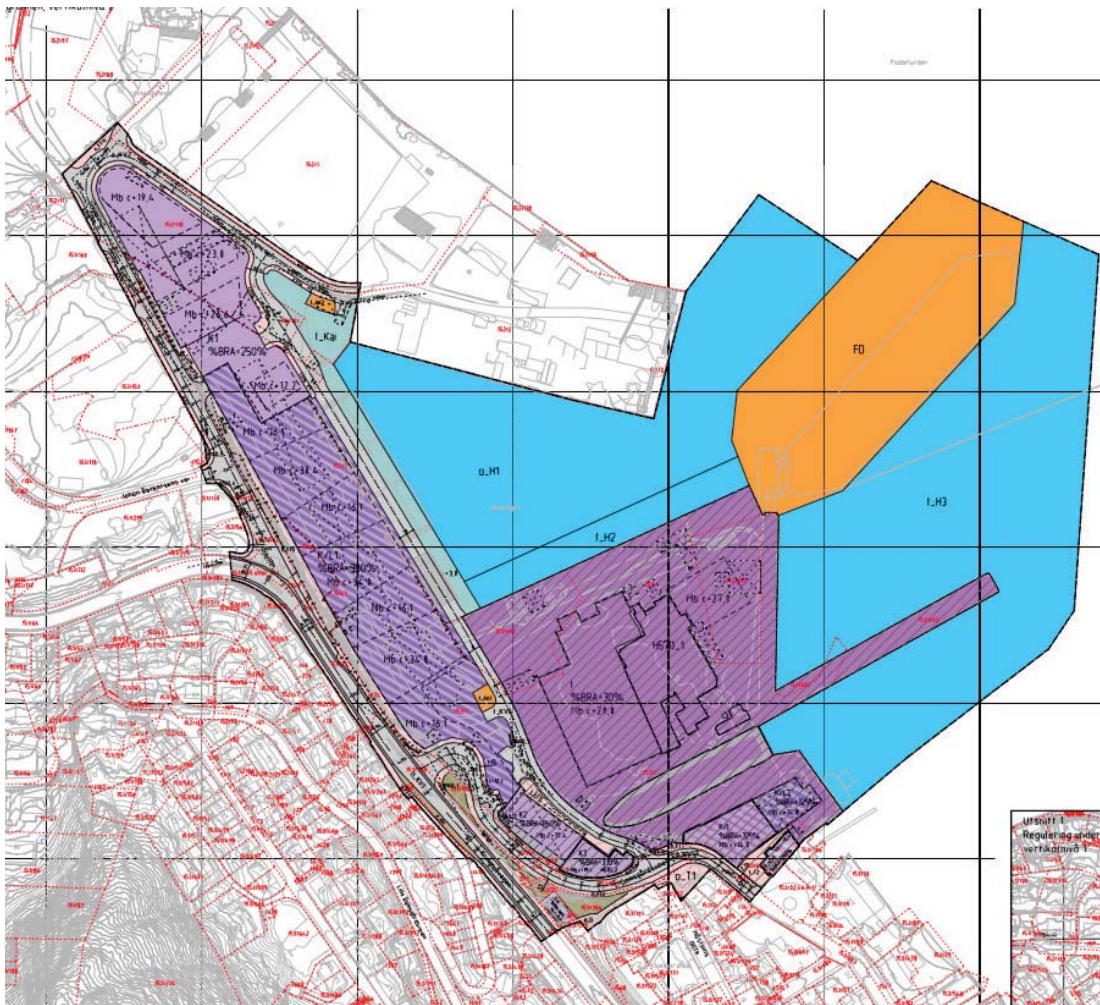
Utover reguleringsplanen for 1925, er det fram til i dag bare reguleringsplanen som omfatter Kirkebukten og Laksevåg museum, "den grønne aksen" (se forklaring til fig 3) som er laget for området. Den ble godkjent i 1994.

Større deler av denne reguleringsplanen, som industriområdene langs sjøen og Laksevågneset, og næringsområdene som omfatter Laksevåg senter, er erstattet av nyere reguleringsplaner og kommunedelplan for Bergen Havn. Kirkebukten og Laksevåg museum er omfattet av en reguleringsplan fra 1994. Det gamle kommunesenteret, med kommunehus, den gamle Damsgård skole, småhusbebyggelse, kvartalsstruktur og Damsgårdsallmenningen er fortsatt kun regulert gjennom reguleringsplanen fra 1925, med unntak av kvartalet nærmest sjøen, som gjennom kommunedelplanen for Bergen Havn er avsatt til blandet sentrumsfunksjon/ senterområde med plankrav. Et forslag til privat reguleringsplan for dette sentrumsområde ble lagt ut til offentlig ettersyn våren 2013. Det aller meste av det arealet som ellers ikke er erstattet av nyere reguleringsplaner er etablerte boligområder med eneboliger og rekkehusbebyggelse, samt lavblokker i tilknytning til Carl Konowsgate og Kringsjåveien.

Nyere planer

I nyere tid er det imidlertid ting som tyder på at noe begynner å skje. Dette er:

- Johan Berentsens vei, Bebyggelsesplan godkjent 2000
- Damsgård, Karensfryd, godkjent 2006
- Damsgårdslie, godkjent 2006
- Laksevåg senter og industrihus, godkjent 2007
- Damsgårdsveien 161-171, godkjent 2010
- Industriområdet i nord, som inkluderer Bergen Group, godkjent 2012
- Kirkebukten boligområde, 2.g. behandling i Byrådet 27.2.2014
- Vågedalen boligområde, off. ettersyn 2013
- Laksevåg Industrihus, off. ettersyn 2013
- Damsgårdsveien 166C, vedtak om oppstart 2012
- Slip og mekanisk verksted i Damsgårdsveien, godkjent 2004. Ønske om å rive eksisterende bygg til fordel for nye kontorbygg, startet opp 2013.
- Carl Konows gate, sykkelstige, startet opp 2013
- Damsgård skole, vedtak om oppstart 2013.



*Reguleringsplan.
Plannr 40020100,
Bergen Group,
godkjent 2012.*

Turveier og snarveier

De viktige hovedaksene for turgåing går via Herman Grans vei og Gabriel Tirchendorffsvei. På tvers går det en akse fra Kirkebukten, Damsgård hovedgård og opp til Riplegården, som gir atkomst til Løvstiens endepunkt, og tursti til Løvestakken. På Frydenbø går en hovedakse fra Nylundsveien og opp til Løvestien, like forbi det nordligste punktet. I tillegg går det en rekke mye brukte trappeløp og snarveier gjennom bebyggelsen i området.



4.4 Kringsjø, Gravdal og Nygård

Holen ligger nord i området ved Kringsjø, og videre vestover ligger til Nygård, Gravdal og Lyngbø. Holen skole ble bygget på 1950-tallet og har en elevkapasitet på 700 elever fra 1. til 10. klasse, hvorav barnetrinnet er på ca. 200 elever. Skolens ungdomselever kommer fra Damsgård og Nygårdslien barneskoler, i tillegg til Holens eget barnetrinn.

Bombingen av Laksevåg var en av de største enkeltstående tragediene som rammet Norge under den andre verdenskrig. 193 sivile, derav 61 barn ved Holen skole ble drept, en tragedie som fortsatt minnes lokalt den 4. oktober hvert år.

I Vågedalen, som ligger like sør for Holen skole, har flere bygg fra krigens dager. StorBergen Boligbyggelag har lagt frem forslag til detaljregulering for Vågedalen. Her ønsker de å bygge nye og flere boliger. Dette gir signaler om store endringer i området. Laksevåg senter like ligger på andre siden av Kringsjøveien for Holen skole. Her er butikker, vinmonopol, kafé, apotek, helsestasjon m.m. Eierne av Laksevåg senter har fått godkjent utvidelse av senteret.

Nygård er område som ligger mot sjøen i nord. Her er blant annet Kariholen badeplass, Laksevågeneset friluftsområde, Nygårdsmyren og Nygård kirke. På Nygårdsmyren holder Laksevåg turn- og idrettslag til, med klubbhus bygget i 2005.

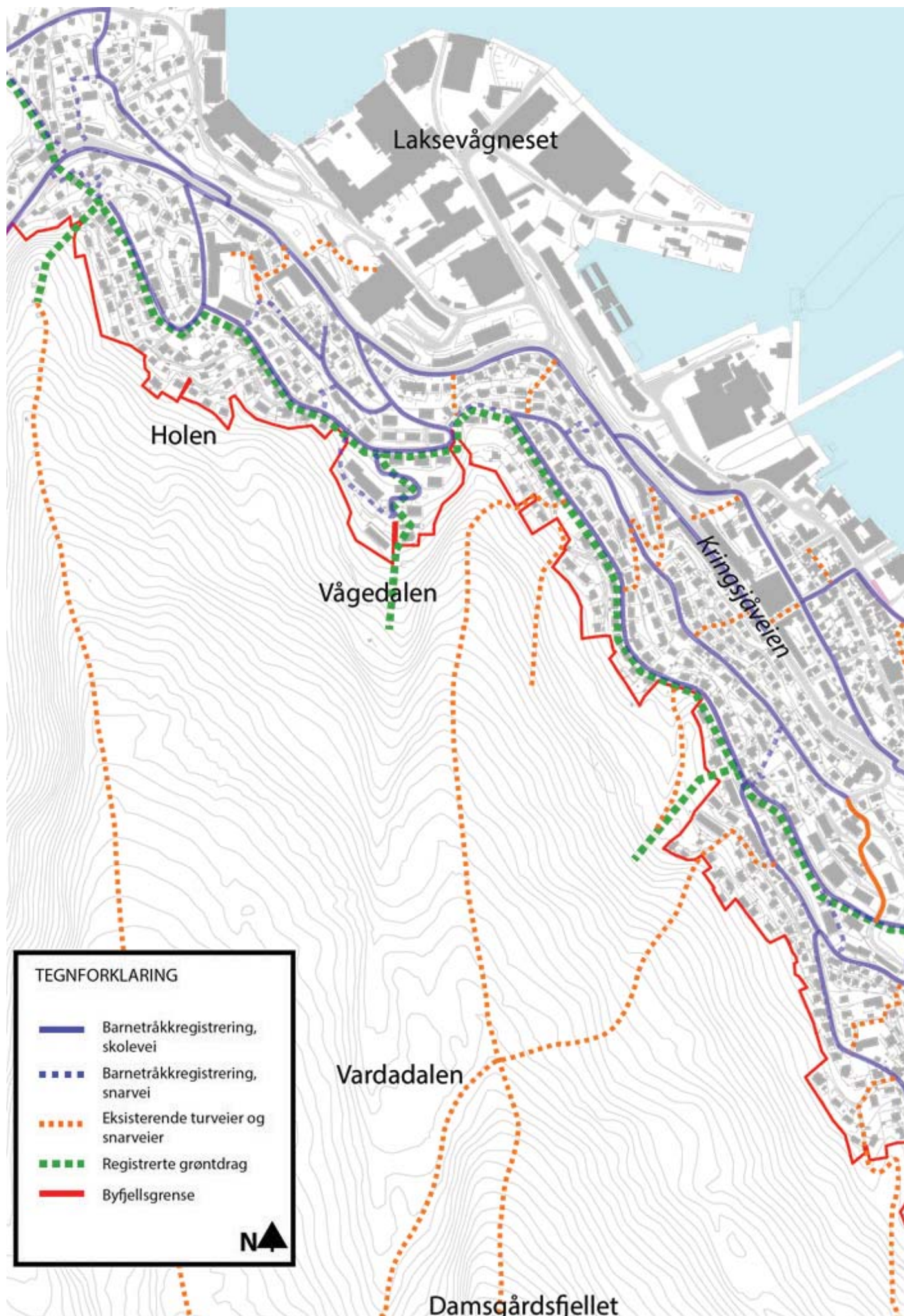
I Gravdal ligger Kvarven fort og et bade- og friluftsområde. Laksevåg videregående skole, Sjøkrigsskolen og Kommandantboligen er for mange kjente steder i dette område. Gravdal ligger øst for Lyderhorn og er startsted for 7-fjellturen.

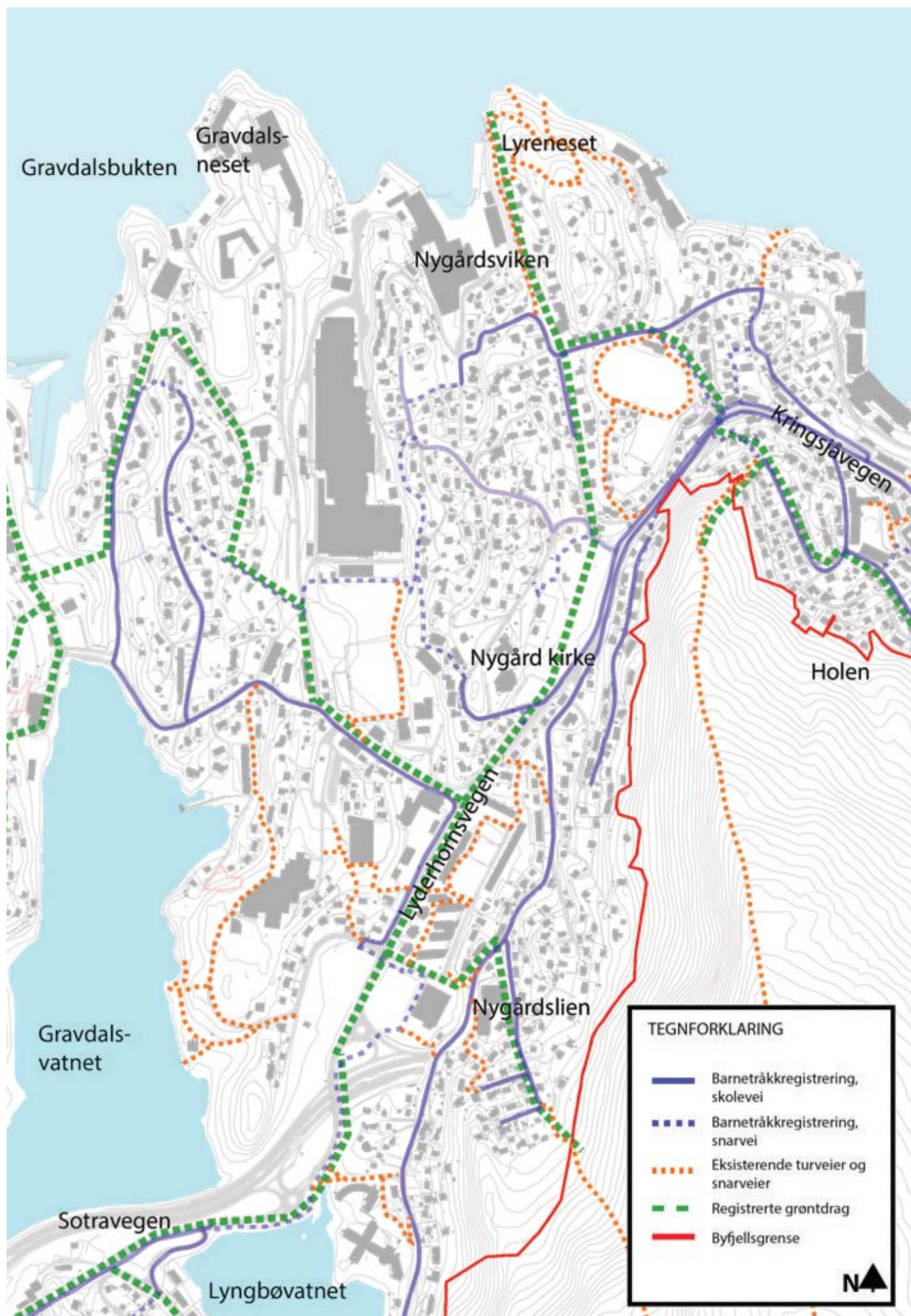
Nyere planer i området:

- Lyderhornsveien 40, blokkbebyggelse, godkjent 2006
- Lyreneset, friområde, godkjent 2010
- Nygårdslien, 2. g. behandling i Byrådet 2013
- Nygård kirke, offentlig ettersyn 2012
- Nygårdsviken, Industriområde med tilkomstvei. Offentlig ettersyn 2013
- Wallemsvikveien, startet opp 2007

Turveier og snarveier

Hovedaksen grøntdraget på Kringsjø fra Damsgård fortsetter i Herman Grans vei, Helmers vei og Øvre Holen, før den går ned en trapp ned til hovedveien der Kringsjøveien møter Lyderhornsveien. Videre mot vest gir hovedaksen atkomst til Lyreneset før den følger Lyderhornsveien sørover. Det går flere turdragforbindelser fra hovedaksen og opp til Holfjellet og Damsgårdsfjellet fra lekeplassen i Herman Grans vei, Vågedalen på Kringsjø og fra Nygårdslien. I tillegg går en rekke snarveier og trappeløp fra bebyggelsen og ned til Kringsjøveien og bussholdeplassene, og videre til Laksevåg senter eller gamle Laksevåg sentrum ved sjøen.





Gravdalsveien mot vest gir atkomst til Nutec der turveien til Lyderhorn og 7-fjellsturen starter.

Det er et nettverk av stier og snarveier i området som gir atkomst til en rekke aktiviteter som foregår i f.eks Nygård kirke, Laksevåghallen, Myren idrettsanlegg, Lyngbøbanen, rofasilitetene ved Gravdalsvatnet og Laksevåg videregående skole.

4.5 Lyngbø og Nygårdslien

Lyngbø med Nygårdslien strekker seg fra Nygårdslien barneskole til innerst ved Tennebekktjørna. Området er bygget ut etter reguleringsplaner fra 1961 og 1970. En mindre plan for boligbebyggelse i Lyngbø ble godkjent i 2005. Bystyret vedtok i mars 2014 reguleringsplan for Nygårdslien boligområde der tre boligblokker skal bygges.

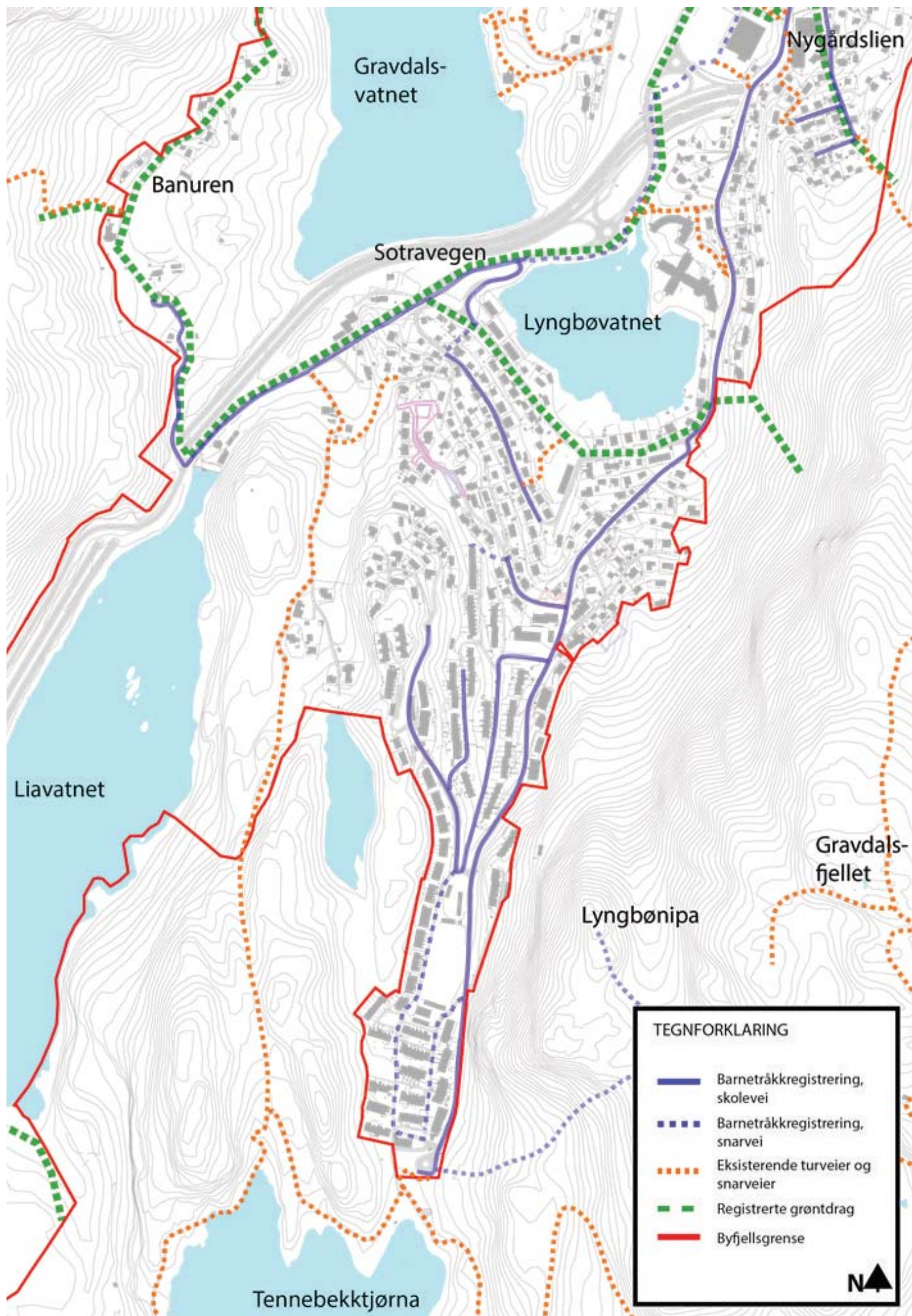
Elevene sogner til Nygårdslien skole på barnetrinnet, og Holen skole på ungdomstrinnet. Noen elever går imidlertid barneskoletrinnet på Holen skole. Derfor er dette området inkludert i barnetråkkregistreringen også for 6. klasse på Holen skole.

Tennebekktjørna er et bade- og friluftsområde på rundt 40 dekar som ligger øverst i Nipedalen. Fra dette område går også turstier videre til Gravdalsfjellet og Kanadaskogen.

På Lyngbø er Laksevåghallen hvor blant annet Lyngbø sportsklubb holder til. Her er også grusfotballbane og sand-volleyballbane like utenfor. Denne hallen skal pusses opp og første oppstartsmøte var i juni 2013. Lyngbøtunet er et offentlig bo- og servicesenter for 60 beboere, som åpnet i 1992.

Turveier og snarveier

Hoveddraget i dette området følger traséen for 7-fjellsturen sørover langs Lyderhornsveien, opp Banuren, og derfra opp en sti til Lyderhorn. Det er vist en trasé langs Lyngbøveien og videre opp mot Gravdalsfjellet også, men akkurat her er det svært bratt, og det går i praksis ingen sti opp til byfjellene her. Men fra P-plassen ved Tennebekktjørna går det turveier sørover til Kanadaskogen, med forgreninger nordover til Gravdalsfjellet, Holefjellet, Damsgårdsfjellet mf. En sti opp til Lyngbønipa er også mye brukt av lokalbefolkningen.



5.0 Vurdering av områdene barna har markert

5.1 Beskrivelse Tjønner og Melkeplassen

Positive områder

Ved Tjønner og Melkeplassen er det særlig 3 områder som skiller seg positivt ut som steder for opphold i barnetråkkregistreringen. Det er Frøya-banen, friluftsområdet med badeplassen ved Storavatnet, og grøntområde med lekeplass og ballplass tilhørende Nygården 1 Borettslag i Monrad Mjeldes vei. Alle disse stedene preges av å være åpne, tilgjengelige og godt tilrettelagt for opphold og aktiviteter for ulike aldersgrupper. Friområdet ved Storavatnet er nok mest brukt i badesesongen, mens de andre fungerer godt som møteplasser for barn og unge hele året. Elevene peker likevel på ting som kan forbedres. Dette dreier seg i hovedsak om mangel på vedlikehold og opprusting av det som er slitt.

Området rundt Litlavannet, Storavatnet, Riplegården

Krohnegården friluftsområde består av Storavatnet og Litlavannet. Dette er et friområde på rundt 5 dekar med tur- og bademuligheter. Det er sør i området med adkomst fra Krohnegården. Et populært område som er universelt utformet.



Badeplass, Storavatnet. Tilrettelagt for rullestolbrukere (59,60,265)

Frøyabanen

Idrettslaget Frøya driver bredde- og toppidrett innenfor fotball og basket. Frøyabanen og klubbhuset ligger like ved fylkesveien Fyllingsveien som går fra Damsgård til Fyllingsdalen. Her er fotballbane, idrettshall og pizzeria. (50, 54, 261, 262)



Klubbhuset til Frøya idrettslag, med en pizzarestaurant med takeaway i eget lokale

Nygården 1 Borettslag

Den gamle eksersersplassen fungerer godt som et åpent fellesareal for beboerne, med lekeplass, plen, ballplass og sittebenker. Området er oversiktlig og tilgjengelig for mange, og tilbyr aktiviteter/ møteplass for mange aldersgrupper og får dermed en viktig samlende funksjon i boligområdet.



T.h. Lekeplass, Nygården 1 Borettslag (48, 259)

Utrygghet

Kjerneområdet rundt Prix-butikken preges av opplevd utrygghet, selv om selve butikken får positiv omtale. Dette preget av utrygghet strekker seg oppover mot Willy Valentinsnesvei, der den nedlagte skolen og et bofellesskap for utviklingshemmede ligger (49,258). Utryggheten er i hovedsak knyttet til rusproblematikk. Det er også uttalt at det i det fysiske miljøet er mye gjerder, gjerne med piggråd, kjettinger og låsbare porter som skal hindre gjennomgang og adkomst. Flere av gjerdene kan ha sin opprinnelse fra krigens dager da det var militære anlegg i området, men mange er også av nyere dato. Grøntområder og stier, som kan fungere som grønne lunger, møteplasser og snarveier, gror igjen og blir forsøpelt. Her kan det gjøres en del tiltak som åpner opp områdene, gjør de tilgjengelige og trivelige, gjerne med muligheter for opphold og ulike aktiviteter. Noen av områdene er i offentlig eie, men mange steder er eid/ drevet av private borettslag. For å få en varig positiv effekt må det samtidig rettes inn tiltak mot rusproblematikken, slik at den ikke virker like skremmende på befolkningen ellers i området. Tiltak som kan bidra til at områdene får en forbedret sosial og kulturell arena, kan føre til økt bekjentskapskrets og et mer positivt miljø. Dette kan igjen fremme integrering og kunne gi en større grad av sosial kontroll.

Melkeplassen

Returpunkter og bosspann fra Bir, klesbeholdere Fretex og Uff er plassert på hver sin side av benkene. Dette gjør det mindre attraktivt å sitte her, men det er også her ved butikken at barn og voksne treffes og slår av en prat. Som en del av Melkeplassenprosjektet i 1995, ble området fint opparbeidet med belegningsstein, trær og benker mv, men er nå slitt. Butikken oppleves positivt, men synlig rusete mennesker kommer også hit.

Under: Melkeplassen (44, 255) Prix-butikken t.v. Returpunkt fra Bir t.h. Fretex og Uff sine innsamlingscontainere er plassert inntil sittebenkene – ikke noe hyggelig miljø for et oppholdssted.





T.v. Sverre Hjetlandsvei (28). En gate nær Prix-butikken der det blir beskrevet mye opplevd utrygghet. Det er kjent at det er mange kommunale boliger i området der det bor mennesker med spesielle behov.

Det er spesielt de yngste elevene som forteller at de ikke liker å gå her. Snarveier ned til bussholdeplassene i Fyllingsveien søker utenom dette området.

Willy Valentinsens vei 34

Den gamle offisersmessen ble bygget under 2. verdenskrig av tyskerne. En filial ved Laksevåg yrkesskole holdt til her på 1990-tallet. Bygget ble høsten 2013 også vurdert som mulig erstatningsskole i forbindelse med at Damsgård skole og ungdomsskole delen av Holen skole skal rives og bygges ny. I den forbindelse ble det utarbeidet kulturminnedokumentasjon ved byantikvaren av offisersmessen og krigsminnemiljøet på Melkeplassen for øvrig. («Kulturdokumentasjon: Den tidligere offisersmessen», Skriftserienr: 2013-10)



Over: Willy Valentinsensvei, gammelt skolebygg som ikke er i bruk (49,258)

Under: Piggtrådgjerde rundt boligblokk. (257)



Bygget og området rundt er gjengrodd og mørkt grunnet manglende belysning. Her er det behov for oppgradering av bygning, eksisterende snarveier og trapper, samt at gangveier bør rustes opp med belysning.

Bør forbedres

Innimellom borettslagene og boligområdene er det flere områder som er avsatt til barn/ unge som lekeplasser og ballplasser. Mange av disse er gjerdet inn med få innganger, dårlig utstyrt med lekeapparater eller sportsutstyr (mål, basketballkurver ol). Mange potensielle oppholdssteder gror igjen, har dårlig belysning og er i noen tilfeller tatt i bruk til andre formål som ekskluderer barn. Flere steder på Melkeplassen er mer eller mindre utilgjengelig og inngjerdet. Svært mye gjerder og piggtrådgjerder rundt boliger, lekeplasser og andre uteareal. Snarveier er etablert flere steder og brukes også som deler av skolevei. Store deler av grøntområder med åpent terreng gjør at områdene er attraktive leke-, tur- og rekreasjonsområder. Boligområdene har gode, åpne områder som i stor grad innbyr til naboskap og muligheter for et større samhold. Bergen kommune har en større andel kommunale boliger i dette området. Synlig rusede personer, sprøyter og boss gjør at barna også opplever område utrygt noen steder. Innbrudd og tyveri er også nevnt.

Boligområdene på Melkeplassen

Lekeplassen Arne Abrahamsensvei er slitt og oppleves som lite utfordrende. Den er tatt med i Barnas byrom sin handlingsplan for 2012 – 2014. Lekeplassen er planlagt oppjustert og rehabilitert i 2014. Representanter fra lokalbefolkningen har gjennom områdesatsingen et samarbeid med Barnas byrom om oppgradering og utforming av lekeplasser i Indre Laksevåg, også denne.



t.v. Lekeplassen (45) er kommunal og tydelig adskilt fra borettslagenes uteområde med gjerde.

t.h Inngangen til Turnhallen borettslag sin eiendom ved siden av den kommunal lekeplass (over) er stengt med låsbar port med piggtråd på toppen. Borettslaget består av 36 omsorgsleiligheter.

Området totalt sett er tilstrekkelig stort og åpent til at mange av de samme kvalitetene man ser i Nygård 1 borettslag kan oppnås, som en attraktiv møteplass for aktiviteter og opphold for flere aldersgrupper enn kun de aller yngste. Men da må gjerdene fjernes og samspillet med borettslagene styrkes. Nærheten til problematikken rundt Prixbutikken krever høy grad av sosial kontroll for at dette skal fungere godt, og det er viktig at beboerne i borettslagene tar områdene i bruk, ikke bare lekeplassen men også tilgrensende områder. Det store treet kan fungere godt som et skyggefult tuntre, men er per i dag utrivelig på grunn av borettslagenes bosspann som er plassert der.

Klauvsteinen

Ballplassen ligger ovenfor inngangen til noen underjordiske ganger som må sikres med gjerde. Hvis man begrenser gjerdebruken til sikring, steller vegetasjonen rundt og etablerer gode tilkomster både fra Nygård og Willy Valentinsensvei vil området rundt blir tilgjengelig. Området vil da kunne fungere som en positiv møteplass for barn og unge. Hageavfall ol som fortrenger barnas aktivitet bør fjernes.



Over: inngjerdet og delvis utilgjengelig ballplass. Opptråkkede stier til hull i gjerdene letter tilkomst.. Rivnings- og hageavfall dumpet på plassen.(52, 260, 264)



Ballplass i Klauvsteinen (264)

Utsikt fra grøntmråde (55)

Lenger ned i Klauvsteinen ligger nok en grusbane (264) og et høydedrag med krigsminner på toppen som fungerer som grøntområde (55). Områdene ligger i tilknytning til hverandre og har adkomst både fra Klauvsteinen og Nygården 1 borettslag i Monrad Mjeldesvei (se s. 68). Også her kan stell av vegetasjonen bedre kvaliteten. Det er en sti opp til høyden, og den er bratt. Ballplassen ligger ved en gangvei, men ellers inntil et enderekkehus og en rad med boder som snur ryggen til plassen. Beliggenheten er likevel sentral i forhold til flere borettslag og har i likhet med ballplassen lenger oppe (52) potensial som møteplass for barn og unge i hele området. Disse tre ballplassene med tilhørende grøntområder kan med gode kommunikasjoner og snarveier seg imellom vil kunne bidra til å gi hele boligområdet sør for Melkeplassen et bredt og variert aktivitetstilbud med møteplasser, som utgangspunkt for et godt oppvekstmiljø.

Barna har også påpekt en liten lekeplass (57) som tilhører rekkehusbebyggelsen nederst i Klauvsteinen mot Øvre Fyllingsveien. Denne ligger inneklemt mellom et enderekkehus med fasade uten vinduer, fellesboder og felles garasjeanlegg. Det er inngjerdet, sparsomt møblert, og ser ut til å være lite i bruk.



Øvre Riplegården og Riplegården



Regulert lekeplass i Øvre Riplegården, inngjerdet med piggrådsgjerde (53)

Øverst i Øvre Riplegården er det en flate som ungene kaller ”apejungelen”, og som i reguleringsplanen fra 1985 er avsatt til lek. I det bratte terrenget er det mangel på større flater langs Øvre Riplegården som er egnet for opphold, og det er åpenbart at denne flaten er attraktiv. Men plassen er avstengt med høye gjerder, piggråd og en låsbar port. I kontakt med vann- og avløpsetaten får vi opplyst at det er et vannforsyningsanlegg under bakken, og at det alltid har vært gjerde her, men at nytt gjerde kom opp for ca. 3 år siden. Det har dermed ikke vært tillatt for barn å leke på dette området. Reguleringsplanen legger derfor tilrette for en bruk som er i konflikt med driften vannforsyningsanlegget.

Nord i Riplegården er det etablert en lekeplass ved et restareal ved et veikryss (23), der det også er plassert en trafostasjon. Det er plassert en sittebenk og noen lekestativ der, men området ellers er sparsomt tilrettelagt, og bakken rundt er tydelig del av veiskråningen. Like ved ligger et ubebodd hus (24) som forfaller.



Krohnegården

En stor trafikkøy med parkeringsplass i øst og bussholdeplass i nord består av en liten skog med tett vegetasjon, og en åpen plass (58). Skogen er inngjerdet, og det finnes rester etter lekeapparater ol. Øyen har potensial til å kunne bli en samlingsplass, dersom trafikkale funksjoner fjernes på en eller to sider, med mer direkte gangforbindelser til omgivelsene og boligene. Bussholdeplass og parkering kan f.eks samles og lokaliseres på et punkt med tydelige trafikale linjer, og ikke spres rundt på ”ledig” asfaltert areal. Fra bussholdeplassen er det også en kjørbær atkomst til et gammelt pumpehus (59), med en sti opp til demningen, med forbindelse til stisystemet her. Med en større grad av opparbeiding vil dette området kunne fungere som en del av friområdet og badeplassen (se s. 67) og en sammengende turvei rundt Storavatnet og Litlavatnet.



Grøntområde ved bussholdeplassen, Krohnegården (58)



Tv. Det gamle pumpehuset med sti opp til demningen ved Storavannet (59)

Under:

t.v. Nordre del av Storavatnet ved demningen ovenfor pumpehuset (59)

t.h. Sti fra demningen til det opparbeidede friområdet og badeplassen ved Litlavannet. En bedre sti her vil bedre opplevelsen av å kunne gå rundt hele vannet.



Tilgjengelighet, skoleveier og snarveier

Snarveier

Snarveier/ gangveier/ trapper som gir adkomst til byfjellene Damsgårdsfjellet og Løvestakken er åpne, skiltet og tilgjengelig. Også den årlige 7-fjellsturen benytter seg av disse og er med å sikre allmennhetens tilkomst til byfjellene. Noen av skiltene blir imidlertid skjult av private hekker, gjerder og annen vegetasjon, og mange private boliger har direkte adkomst fra eiendommene sine til disse snarveiene, så det er ikke alltid lett å lese hvor den offentlige gangveien faktisk går om du ikke er kjent. Mange av trappene bærer også preg av slitasje. Stier som barna bruker som skolevei mangler lys.

Mange private grunneiere har egne trappeadkomster fra vei til en hageflekk, til eget eller felles bruk, og det er ikke alltid tydelig for ukjente om man beveger seg på en offentlig eller privat gangvei. Mange av disse er stengt med porter og stengsler, mens andre er åpne, men føles private da de går tett innpå husveggene med vinduer og inngangspartier. I tillegg er det etablert noen stier gjennom huller i gjerder og mellom eiendommer som vitner om intern gangtrafikk mellom boligområdene, og fra boligområdene ned til bussholdeplasser langs Øvre Fyllingsvei.

Det bør vurderes tiltak som bedrer tilgjengeligheten mellom boligområdene og fra boligområdene ned til bussholdeplasser ved Øvre Fyllingsvei. I tillegg bør de offentlig tilgjengelige gangaksene rustes opp og synliggjøres, slik at tilgjengeligheten samlet sett økes, og at de lettere skiller seg ut fra de private snarveiene og adkomstene til private hager.



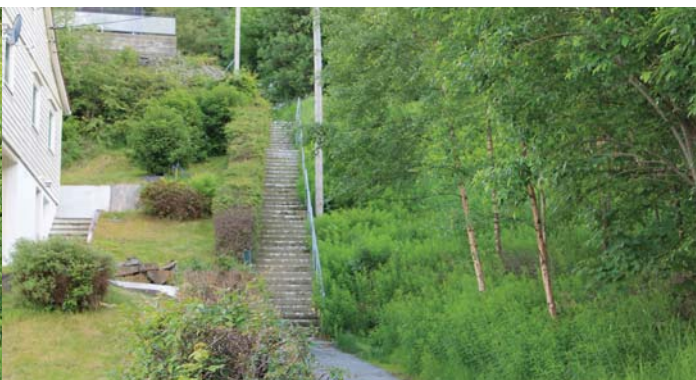
Snarvei gjennom fra p-plass gjennom private eiendommer til busstopp i Øvre Fyllingsvei. (46)



Snarvei gjennom fra lekeplass gjennom hull i gjerde, privat hage til busstopp i Øvre Fyllingsvei. (263)



Snarvei gjennom kommunal eiendom fra Riplegården opp til Øvre Riplegården og flere private hager.



Snarveig fra Monrad Mjeldesvei via Willy Valentinsens vei og opp til Øvre Riplegården



Snarvei fra Klauvsteinen til Øvre Riplegården. (64)



Snarvei til Øvre Fyllingsvei ender i veikant. Fortau på motsatt side, ingen overgang.(42)

Skolevei langs boligater og hovedveien Øvre Fyllingsvei.

FAU ved Damsgård skole har ved flere anledninger gitt uttrykk for at de ønsker løsninger som gjør at det skal være tilrådelig og trygt for barna i nærområdet å kunne bruke sykkel til og fra skolen. Skoleveien langs Krohnegården (65) er markert som utrygg på grunn av manglende fortau og biler som kjører fort. Sørøver mot Litlavannet ser det også ut til at veilegemet gir etter, og veiskulderen raser ut. Dette er ikke markert på kartet, men ungdomsskoleelever har tatt bilder av det.



Over. Krohnegården. Fortau mangler (65)



t.v. Monrad Mjeldes vei (63)

Innkjøring til P-plasser ved Nygård 1 Borettslag og kryss opp til Willy Valentinsensvei. Fra Willy Valentinsensvei går det en trapp som gir forbindelse opp til Øvre Riplegården.

Hovedveien Øvre Fyllingsvei har tosidig fortau eller tilgjengelig fotgjengerareal mellom Melkeplassen og Frøyabanen. Det er begrenset med tilrettelagt fotgjengeroverganger ved Frøyabanen og bussholdeplassene. Skoleveien til Damsgård skole er for mange elever langs fortauet langs Øvre Fyllingsvei. På denne fylkesveien er det mange biler, også tungtrafikk. Lenger nord er flere av kryssene med bolig gatene markert (40,42 og 62). Spesielt krysset i Damsgårdslie (40) er vanskelig punkt å krysse for gående. Her begrenses sikten av hekker inn til Øvre Fyllingsvei. Her er ikke markert overgangsfelt.



T.v.

Kryss Øvre Fyllingsvei/ Monrad Mjeldes vei (62)

Under:

Kryss Øvre Fyllingsvei x Damsgårdslie (40). Bildet til høyre viser sikten ned Damsgårdslie og krysset til Øvre Fyllingsvei. Et vanskelig kryss for gående.



5.2 Beskrivelse Damsgård og Frydenbø

Positive områder

Av områder som peker seg positivt ut her, er det særlig Kirkebukten og gressmarken ved Laksevåg lokalmuseum som markeres. Ballplassen øverst her, og parkanlegget rundt Damsgård hovedgård blir også markert som områder som brukes, men der det er ønske om forbedring. Det er særlig belysning som blir etterlyst, spesielt på oppsiden mot Damsgård skole. Ballplassen ønskes rustet opp.

Lenger øst, blir parkanlegget med ballplassen ved Frydenbølien markert spesielt positivt, men også her ønskes forbedringer. Noen av gatene markeres også som områder for opphold. Det er gjerne gater som blir brukt til å gå tur/luftetur med hund.

Kiwi-butikken i Fyllingsveien (20, 245)



Området rundt Håsteinarparken



Laksevågparken med utsikt over Kirkebukten og Puddefjorden. Laksevåg museum til høyre.(6, 109, 241)
Arbeidet i Håsteinarparken skal stå ferdig i september 2014.

Laksevåg sentrum

Det er spesielt ungdomsskoleelevene som markerer gamle Laksevåg sentrum. Her er det spesielt Rimi-butikken, (238) buekorpslokalene (237) og den sentrale boliggate Jansonsgate (stjerne), som er markert som spesielt positive steder. Ellers er det stor grad av ønske om forbedringer (se under om områder som bør forbedres). Laksevågbataljonens buekorps holder til i et bygg midt i gamle Laksevåg sentrum (237). Lokalet til Laksevågs bueskyttere er i dette området, og aktivt i bruk av buekorpsgutter men også annen ungdom som ønsker et sted å være. Jansgårdsgaten er en typisk boliggate med småhusbebyggelse fra tidlig 1900-tallet. Bebyggelsen i området framstår som godt vedlikeholdte, med åpne inngangspartier, halvprivate forhager som tydelig blir brukt til opphold med prydbepantning, benker og lekeapparater.



Damsgårdsveien, Rimi butikken. (238)



Laksevåg bataljonens buekorps' lokaler (237)



Boliggaten Jansonsgaten er markert med stjerne av ungdomsskoleelevene.

Gyldenpris, Frydenbø

I Nylundsveien er en park, grus fotballbane og kommunal lekeplass. Her er det kort vei til stier opp mot fjellet Løvestakken og Løvestien, som er under opparbeiding. I Frydenbøveien er en større kommunal lekeplass. Denne ble rustet opp våren 2014, og kan fungere godt som et sosialt samlingspunkt i området i tillegg til parken ved Nylundsveien.



Park, lekeplass og ballbane i Nylundsveien.(66, 249)

Utrygghet

Området rundt undergangene ved Puddefjordsbroen, Strax-huset og blokkene i Frydenbølien blir markert som skumle områder. Også her er problematikken rundt rus påpekt. Lyn som blir markert i de områdene som oppfattes positivt, som Kirkebukten og Damsgård hovedgård, knytter seg til utrygghet på grunn av synlig rusete mennesker eller voksne som drikker seg fulle.

Gyldenprisområdet

Strax-huset og området rundt blir beskrevet som områder med sterkt innslag av rusproblematikk og forsøpling av boss og sprøyter.



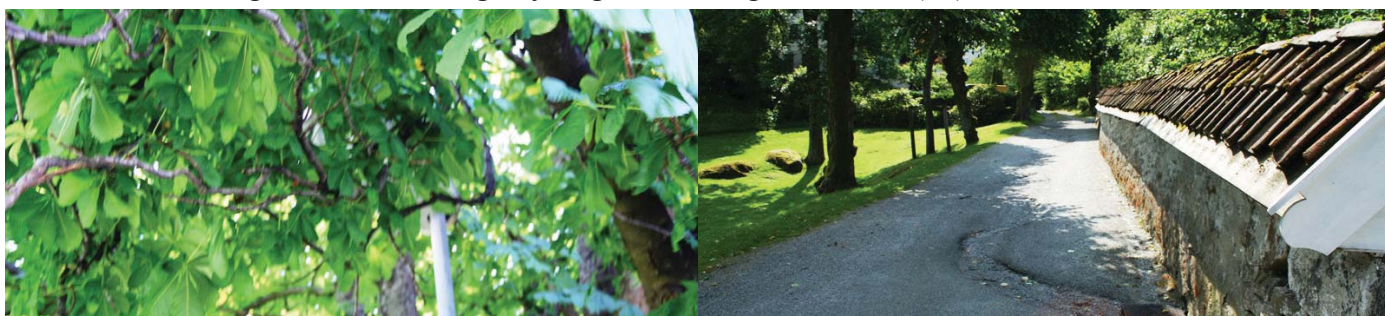
Gangtunnel under Carl Konowsgate som blant annet fører til Strax huset. Denne "armen" av undergangen lukter intenst urin. Denne fører direkte til inngangen til Strax-huset. (69,70, 251)



t.v: Snarvei fra Carl Konowsgate til Nylundsveien og Frydenbølien (67, 248). Det var tett vegetasjon på dette punktet, og lysarmaturen er gjemt i løvverket. Nå er vegetasjonen ryddet, noe som gjør det lysere og mer åpent . Nå vil det oppleves tryggere, og antakelig mindre attraktivt for narkomane og oppholde seg der. t.h. Gangtunnel fra Gyldenpris og ned til busstopp v/ Puddefjordsbroen (252)

Damsgård og Damsgård hovedgård

Mangelfull belysning under store skyggefulle trær gjør at ungene unngår parken som skolevei, og flere foretrekker den langt mer trafikkfarlige Fyllingsveien til og fra skolen. (12)



Lysarmaturen over bladverket gir liten effekt på belysning på bakken, og trær med tett bladverk gjør gangveiene mørklagt og skyggefulle selv på solrike dager.

Øvre Stadionvei gjør en skarp sving rett vest for Damsgård skole, og har et grøntareal rundt en trafostasjon (12) . Gjennom grøntarealet går en sti som brukes som snarvei. Et gruset areal i øvre del brukes til parkering. Området brukes åpent både som en snarvei og som et selvstendig oppholdsareal. Dette er et tydelig eksempel på et restareal langs vei som tas i bruk til andre formål enn tiltenkt.



Over: Sving i Øvre Stadionvei (12)

t.v. Kapt. Amlands vei (21) Her lå et hus, som har stått tomt siden det ble totalskadet i brann i januar 2013. Huset er nå revet.



Laksevåg sentrum



t.v. Håsteinsgaten 3, den gamle brannstasjonen.. I det gule huset holder LAR Laksevåg til. I det hvite bygget, som ble åpnet i juni 2014, er den nye møteplassen for lokalbefolkningen.(236)

t.h. Nor-kiosken og "Labyrinten" med bl.a et bosenter ligger øverst i Laksevåg sentrum/ Håsteinsgaten med fasade mot Kringsjøveien. (236)



t.v. Damsgårdsveien v/ Rimi bør ryddes iflg ungdomsskoleelevene. Det er plassert bosspann, reklameskilt og på fortauene. (238). I krysset med Damsgårdsallmenningen sier 6.klasse at narkomane samler seg og drikker seg fulle (2)

Bør forbedres.

Områder som barna mener bør forbedres er lek- og oppholdsarealer, som gjerne trenger oppgradering eller bedre vedlikehold. Langs Kringsjøveien og enkelte andre veier påpekes boss og ”snublefeller” på fortauene som skyldes manglende vedlikehold. Bussholdeplassene langs Kringsjøveien blir også markert med lyn eller som steder som bør forbedres.

Laksevåg sentrum

Ungdomstrinnet har markert hele det gamle Laksevåg sentrum, mellom Kirkebukten (235) i Damsgårdsveien og opp til Kringsjøveien. Her ligger bla.a. butikklokaler, det gamle rådhuset og gamle Damsgård skole.

Det er mange positive tegn i dette området som tyder på at en transformasjon på stedets premisser kan skje. Det er imidlertid viktig å identifisere og ta vare på de kvaliteter som er der, sørge for tilstrekkelig offentlige arenaer og møtesteder i ”handlegaten” mellom Kirkebukten og Damsgårdsallmenningen, at nye boliger og kontorlokaler tilpasser seg stedets premisser for overordnet struktur når det gjelder bygningsvolum og høyder, sikring av snarveier og offentlige gangadkomster og at trafikkøkningen som følge av ny utbygging blir håndtert på en fornuftig måte. Det bør stilles rekkefølgekrav i forhold til den offentlige infrastrukturen, og nye byggeprosjekter må bidra til etablering av offentlige gater og plasser.

På Laksevågneset er det planlagt større endringer og bygninger som inneholder blant annet lager, kontorlokaler og parkeringsanlegg. Stedets historiske identitet er viktig her, ettersom stedet ligger så synlig som et fondmotiv nederst i Håsteinsgaten, som også kalles ”Paradegaten”. Det bør vurderes om det skal utarbeides en overordnet områderegeringsplan for dette området, som sikrer forutsigbarhet og felles kjøreregler for alle nye byggeprosjekt i området.



t.v. Håsteinsgate, med Bergen Group sine tidligere anlegg som fondmotiv. (235)

t.h. Damsgårdsveien sett fra Laksevåg kirke. (235)



t.v. Damsgårdsallmenningen, med enden av piren i Kirkebukten og Puddeffjorden som fondmotiv (235)

t.h. Den gamle Fergehallen, med den karakteristiske kranen i bakgrunnen (235)

Området rundt Kirkebukten

Kirkebukten (3, 109, 239) er et populært parkområde, men som oppleves utrygt pga rusmisbruk og fulle folk. Kirkebukten og Håsteinarparken rundt Laksevåg lokalmuseum, og prosjektet med etablering av et nytt parkområde langs elven, ligger i direkte forlengelse av det gamle sentrumsområdet. Dette vil kunne fungere som en grønn, fredelig lunge i området, som også skaper en overgang/tilknytning til Damsgård hovedgård. Det vil kunne bidra til at hovedgården får det rom og verdighet som et slikt staselig anlegg fortjener.



t.v. Laksevågparken, Kirkebukten

t.h. Håsteinarparken og Laksevåg lokalmuseum



t.v. Lekeplass i Laksevågparken. Kirkebukten

t.h. Laksevågparken, Kirkebukten. Her tennes tønnebålet på St. Hans.



t.v. Nordre del av Laksevågparken er opparbeidet med tilgang til sjø mot småbåthavna, Kirkebukten

t.h. Laksevågparken og Laksevåg kirke, sett fra piren i småbåthavna, Kirkebukten

Området rundt Damsgård hovedgård

Damsgård hovedgård var opprinnelig en lystgård. Bygningene ble restaurert i perioden 1983-1993 og er i dag et museum. Bygningen med hageanlegget rundt er fredet etter kulturminneloven. Hageanlegget er åpent for allmennheten og tilrettelagt med gangveier gjennom. Anlegget er likt av barna, men de synes samtidig det er skummelt fordi det er så mørkt. (se utrygghet s. 78 og snarveier på s. 84)



over: Damsgård hovedgård, sett fra Kringsjåveien med inngangsport fra Alléen i øst. (12,242)



over: Vakkert parkanlegg med sittebenker og stier sør for Damsgård hovedgård. (12, 242)

Området rundt Damsgård skole

Det er bestemt at Damsgård skole (18, 244) skal rives og bygges ny. Etter planen skal den nye skolen stå klar i 2017. Det er startet opp arbeid med ny reguleringsplan for skoletomten og området rundt som skal legge tilrette for det nye skolebygget med tilhørende uteareal, inkludert adkomst fra boligområdene rundt.



t.v.: Fasaden til Damsgård skole mot Herman Gransvei (18, 244)

t.h. Deler av uteområdet til Damsgård skole. (18,244)



t.v. Lekeplassen til Damsgård skole sett fra øst. Brakker er satt opp på skoleplassen. (18, 244)

t.h.: Søndre del av uteområdet. Her er det etablert to trampoliner, men duken er fjernet fra den ene. (18, 244)
s. 82



Ovenfor Damsgårdslie og Solhaugveien ligger en lysning med god utsikt utover Melkeplassen, Riplegården og Damsgård. Det går stier videre opp mot Holefjellet. En grillplass og stoler tyder på at området tas i bruk. Ungdomsskoleelevene mener området bør forbedres (246)

Tilgjengelighet, skolevei og snarveier

Her er det hovedsakelig lengre strekninger som blir markert som utrygg skolevei. Øvre Fyllingsvei har langsgående fortau på vestsiden fra Øvre Stadionvei og sørover til Melkeplassen. Fortauet er forholdsvis smalt, og stedvis vokser hekker og lignende ut på fortauet. Det er etablert krysningspunkt ved snarveier fra boligbebyggelsen og mot Damsgård skole og til boligkater slik at man kan unngå den skumleste strekningen i Fyllingsveien forbi Damsgård skole og Kiwi-butikken der det ikke er fortau. Enkelte elever foretrekker å gå langs den opplyste Fyllingsveien selv om det ikke er fortau, framfor å benytte gangstiene gjennom Damsgård Hovedgård, som de opplever som skummel og mørk (se "utrygghet" s. 78).

Snarveier

Elevene peker på mange snarveier med trapper og stier som bærer preg av mangelfullt vedlikehold, vegetasjon som vokser fritt og dårlig samt mangelfull belysning. Flere av disse snarveier skal i prinsippet også fungere som skoleveier, men mange elever foretrekker å gå langs opplyste kjøreveier uten fortau i stedet. Disse snarveiene bør rustes opp, og ses i sammenheng med det overordnede gangveinettet og fortauanlegg.



over: Dette er en snarvei fra Gyldenpris og Spar-butikken og opp til Frydenbøveien gjennom et hull i gjerdet. Det går sti videre opp til Løvestakken, og turveien Løvestien som er under opparbeiding. (71)



over: Snarvei fra Nylundsveien til Kiwi (36, 243)



Over: Snarvei /trapp fra svingen i Øvre Stadionvei((17) til Damsgårdslie, som er en del av skoleveien til Damsgård skole. Trappen er slitt, men ikke registrert som skummel/ farlig



Over: Snarvei gjennom Damsgård hovedgård (34). Det går gode gangveier fra Kringsjøveien opp til Damsgård skole på hver sin side av Damsgård hovedgård. Gangveien på vestsiden er belyst (t.h), men det er benyttet veibelysning der armaturen forsvinner i det tette bladverket til trærne som står inntil gangveien. (se utrygghet s. 78) Gangveien på østsiden (t.v.) er ikke belyst og er i større grad ment som en del av hageanlegget til Damsgård hovedgård enn som en offentlig gangvei. Begge gangveiene er en omvei for de som kommer fra Damsgårdsområdet – som foretrekker Fyllingsveien i stedet (se hovedveier under (nr 35).



Snarvei fra Nylundsveien til Fyllingsveien og videre ned til Damsgård hovedgård (35)



Snarvei mellom Lille Damsgårdsvei til Herman Gransvei blir positivt omtalt som del av turvei



t.v. Krysset mellom Øvre Stadionvei og Øvre Fyllingsvei er stengt for gjennomkjøring, og fungerer ikke lenger som veikryss. Elevene har ikke sagt hva som er galt her, men de har tatt et bilde fra denne vinkelen. Barna har markert veistrekningen som skummel skolevei (40)

Boliggater

Boliggatene i Damsgårdslie, vestre del av Herman Gransvei og Lille Damsgårdsvei oppleves som utrygge. Dette er gater med brukbar bredde, men langsgående parkerte biler i veibanen og bosspann i veibanen og på fortau oppleves som et problem. Når biler skal passere hverandre her, må den ene bilen opp på fortauet. Også i dette området blir enkelte fotgjengeroverganger, eller mangel på sådan påpekt. Også murer og hekker som begrenser sikt i kryss og svinger eller ved fotgjengeroverganger, er problematisk.



Lille Damsgårdsveien (111, 112) Langsgående parkerte biler og bospann som opptar plass på fortauet. Når biler skal passere hverandre her, må den ene bilen opp på fortauet.



I krysset Stadionveien(37) og Herman Gransvei er det mangel på overgangsmuligheter. Hekker gjør skoleveien uoversiktlig.



Beboere i Riplegården benytter en snarvei gjennom Utsikten som kommer ned i Gabriel Tischendorfsvei (39). Barna savner en fotgjengerovergang her. Det er plassert en fartshump ved utkjøringen, men støttemurer bidrar til å begrense oversikten langs veien, spesielt mot vest.



Barna har plassert et lyn her i Riplegården (41) men har ikke beskrevet hvorfor. Årsaken kan være den høye muren som gir begrenset sikt i krysset.

Hovedveier

Carl Konowsgate, Kringsjøveien og Fyllingsveien møtes i et lyskryss rett øst for Damsgård hovedgård. Det er opparbeidet fortau, sykkelfelt og kollektivfelt i Kringsjøveien og startet opp planarbeid for å få dette på plass også i Carl Konowsgate. I Fyllingsveien ønskes fortau fra lyskrysset og opp til Damsgård skole



Trafikk knutepunkt. Lyskrysset Fyllingsveien, Carl Konowsgate og Kringsjøveien.(32)



Nedre del av Fyllingsveien (35), fra krysset med Kringsjøveien til skolen, er smal og uten fortau. Hekker og murer tett inntil veien hindrer sikt, og veien er et dårlig tilbud for fotgjengere. Noen elever foretrekker likevel å gå her framfor gjennom den mørke delen av Damsgård hovedgård som er alternativet.(se snarvei gjennom Damsgård hovedgård (34) s. 84.)



*Kryss Herman Grans vei og Fyllingsveien (19)
Akkurat her er det fortau, men rett rundt svingen inn Nylundsveien er det ikke. Denne er enveiskjørt. Det er nylig kommet belysning i Nylundsveien.*



Elever som kommer fra Fyllingsveien og som skal krysse Kringsjøveien (31) ved fotgjengerovergangen ved Esso-stasjonen eller busstoppet rett overfor, må gå i veibanen på grunn av manglende fortau på sørsiden av Kringsjøveien.

5.3 Beskrivelse Kringsjå, Gravdal og Nygård

Området Holen ligger nord i område ved Kringsjå, og videre vestover og sørover kommer man til Gravdal og Nygård.

Positive områder

Dette er et område som har fått mange stjerner, dvs at elevene liker godt å være der. Noen er spesielt tilrettelagt for aktivitet blant barn og unge, som f.eks. idrettsanleggene Nygårdsmyren idrettsanlegg, Lyngbøbanen og Laksevågshallen, men også skolene (Holen og Nygårdslien skoler), Nygård kirke som har aktivitetstilbud til barn/ unge, badeplasser ved Olderneset (Kariholen) og langs Gravdalsvannet. I tillegg markeres Laksevåg senter, Daniel kebabsjappe i Gravdalsveien og Rema1000 langs Lyderhornsveien. I dette området er det mange eneboliger og mange liker å finne på aktiviteter hjemme hos hverandre.

Det er markert 3 lekeplasser i området. De ligger i Herman Gransvei, i Johan Berentsensvei ved Nygårdsmyren og i tilknytning til boligblokkene på Eliasmarken. De to første har elevene også hatt ønske om forbedringstiltak i form av ferdigstilling og bedre tilrettelegging (se ”bør forbedres” s. 92 og 94).

P-plassen ved siden av lekeplassen i Eliasmarken er markert som utrygg (se ”Utrygghet” s.91)

Myren idrettsanlegg



På idrettsplassen Nygårdsmyren, populært kalt Myren, (116, 218) holder Laksevåg turn- og idrettslag til. Mye aktiviteter både i skoletiden og fritiden. Skråningen mot øst opp mot boligblokkene er bratt og utilgjengelig. Den nordre delen er mindre bratt, og har potensiale til å kunne fungere som oppholdsted/ tribuneanlegg med enkle tiltak som etablering av et amfi e.l. som samtidig bidrar til å oppta høydeforskjellen.

Lyngbøbanen



Lyngbøbanen (121,203.) Fotballbanen ved Gravdalsveien. Lyngbø sportsklubb holder til i det røde klubbhuset i bakgrunnen.



Parkeringsplassen til W.Giertsen i Nygårdsviken (202) er en god og solrik flate som er godt egnet til ulike aktiviteter som skating og sykling – den er stor og oversiktlig og solrik og med flott utsikt utover sjøen. Utenfor arbeidstid med få eller ingen parkerte biler blir denne plassen attraktiv for ungdommer.

Nygård kirke



Nygård kirke(122, 205) og menighetsbarnehagen er populære steder for fritidsaktiviteter som blir tilrettelagt for barn og unge og for fri lek.

Laksevåg videregående



Stedet som er markert er det avstengte område foran inngangen til hovedbygget til Laksevåg videregående skole (209). Når dette er åpent er dette arealet stort nok til enkelte aktiviteter, og det gir ly for vær og vind. Det er en basketballbane like utenfor.



t.v. Rema 1000 som ligger ved Lyderhornsveien.(208). På baksiden er en personalinngang, som ungdomsskoleelevene mener er et røykested og bør forbedres.

t.h. Daniels rullekebab.(204)
s. 88



Svingen Kebab er et populært spisested som ligger i Kringsjåveien (117). Det ligger flere småbutikker/småbedrifter her. Mange elever passerer denne på vei til skolen

Laksevåg senter



Laksevåg senter sett fra Kringsjåveien og Johan Berentsensvei (1, 104, 225). Et sted å være som er populært blant alle elevene. Noen ønsker om butikkutvalg/ nye butikk- og spisekjeder.

Gravdalsvannet og Laksevåg Kajakklubb

Langs strandsona på østsiden av Gravdalsvannet er det flere områder som er markert med stjerner. To av dem er oppholdssteder som også kan forbedres (se under "bør forbedres" s.96). Lenger sør holder Laksevåg Kajakklubb til med kjørbar adkomst fra Gravdalspollen med klubbhus, bryggeanlegg mm.



Utrygghet

De fleste lynene markerer opplevelse av utrygghet i forhold til trafiksikkerhet (se Tilgjengelighet, skolevei og snarveier under), men noen refererer også til plasser som oppsøkes av rusavhengige og plasser der det foregår dealing. Det kan være grunn til å være spesielt obs på at en del av disse lynene er lokalisert nær områder der ungdommene trives godt og oppholder seg mye – med tanke på å forebygge rekruttering av unge til rusmiljøet. Forsøpling er også begrep som går igjen. Brunoen er markert som skummel/ farlig. Ubåtbunkeren fra 2. verdenskrig var målet for bombingene som rammet Holen skole så hardt (se Historikk og planstatus kap 4.4 Kringsjå, Gravdal og Nygård s.62). Bunkeren er militært område i dag med tilhørende sikkerhetstiltak. Det er likevel "spøkelseshistorier" fra krigens dager som har gjort sterkest inntrykk, og som bunkerens dominerende, gamle og strenge fasade gir et tydelig vitnesbyrd om.



Bussholdeplasser i Kringsjøveien.(118).
6. klasse-elevene føler seg utrygge når eldre ungdommer oppholder seg her.



Et bygg bak Laksevåg senter som ble ødelagt i brann i 2007. Nå er det bare grunnmuren/ 1. etasje som står igjen. Det er lagt presenning oppå, men en trapp i bakkant gjør "taket" tilgjengelig. Her samles det mye rot og søppel (103,222). Det er startet opp et planarbeid med sikte på ny bebyggelse på tomten.

Vågedalen



Vågedalen (105,227) består av noen eldre arbeiderboliger som ble bygget av tyskerne under krigen, og noen nyere lavblokker bygget av Stor-Bergen Boligbyggelag. (se Historikk og planstatus kap 4.4 Kringsjå, Gravdal og Nygård s.62) . Det er startet opp et planarbeid for området med sikte på å rive de gamle arbeiderboligene for å gjøre plass til 100 – 150 boliger. Lekeplassen som elevene ønsker forbedret er nå ferdigstilt. Området generelt blir betraktet som farlig på grunn av synlig rusproblematikk knyttet til både narkotika og alkohol.



Krysset Johan Berentsensvei og Nygårdsviken

Barna forteller at de har sett rusede personer sove inne i buskene. (115). Det har vært tatt opp med Solsletten alders- og sykehjem, og de kan fortelle at dette er noe de ikke kjenner til. Dette kan stamme fra en enkelthendelse eller være noe som skjer sjelden. Dette er ikke noe kjent problem.

Eliasmarken



Eliasmarken (210, 212) med mange leiligheter og store grønne uteområder og parkeringsplasser. Det er et solrikt og skjermet område med en flott lekeplass i nord. I området rundt parkeringsplassen i den søre delen har det vært noen enkeltepisoder knyttet til volds- og narkotikakriminalitet som virker skremmende.

Laksevåghallen



Bak Laksevåghallen.(211) er det dårlig belyst og mye vegetasjon som skjermer mot omgivelser, og typisk område med liten sosial kontroll. Her blir det påpekt boss og sprøyter ol.

Selve hallen og ballplassene på andre siden er populære, men det ønskes forbedringer (se "Bør forbedres" s. 96)

Bør forbedres.

I området rundt Laksevåg senter og Holen skoler er det flere bygg/ områder som bør forbedres. Her dreier det seg hovedsakelig om bygninger som preges av slitasje/ forfall/ er stygge, og forsøpling. Lyreneset og et "parkområde" ved Nygårdsbanen er naturområder som elevene mener bedre kan tilrettelegges for opphold og aktiviteter. Laksevåghallen ønskes også oppgradert, spesielt uteanleggene som ballbanene, sandvolleyballbanen og basketballbanen bør rustes opp.

Det er tre lekeplasser som er avmerket. Den ene er i Eliasmarken i tilknytning til blokkene der, den andre er i et boligområde i Johan Berentsens vei ved Nygårdsmyren og den tredje er i Herman Gransvei. De to siste har elevene også hatt ønske om forbedringstiltak i form av ferdigstilling og bedre tilrettelegging. Lekeplassen i Johan Berentsens vei var ved befaring juli 2013 oppgradert gjennom Grønn etat sitt prosjekt "Barnas Byrom", og lekeplassen i Herman Grans vei er planlagt oppgradert i løpet av 2014.

Lekeplass i Herman Grans vei



Lekeplassen (106, 228) er delt i to, der den nordlige delen er en liten fotballbane. Det går en sti opp til skogsområde ovenfor der det henger noen slengdisser i den bratteste delen. Lenger opp er det en gapahuk og trestokker som danner sittegrupper ol. En sti med rekkverk går videre opp til stisystemet i Damsgårdsfjellet. Barnas Byrom har i samarbeid med områdesatsingsgruppen og naboer satt i gang med prosjektering av denne lekeplassen med sikte på opprusting i 2014.

Området rundt Holen barne- og ungdomsskole

Begge skolebyggene, til hhv barneskolettrinnet og ungdomsskolen, er dokumentert i dårlig stand. Barneskolettrinnet skal rehabiliteres og pusses opp, mens ungdomsskolen og gymbygget skal rives til fordel for helt nye bygg. Det går en snarvei fra Kringsjåveien via Jacob Larsens vei fra barnetrinnet opp til ungdomsskolen som kommer opp bak gymbygget.(120,223, 224) Snarveien er ikke markert eller omtalt av elevene, men et område bak barneskolen og gymbygget på ungdomsskolettrinnet, der stien kommer opp, er markert som bør forbedres. Elevene peker spesielt på et område på baksiden i skråningen opp mot ungdomsskolen.



t.v. Barneskoletrinnet til Holen skole, sett fra Jacob Larsens vei

t.h Ungdomsskoletrinnet til Holen skole, sett fra Herman Gransvei ved Vågedalen



t.v.: Barneskoletrinnet på Holen skole. Fasaden mot Kringsjøveien (120, 224).

t.h: Skoleplassen til barneskoletrinnet, Holen skole (120, 224)



t.v. Ungdomsskoletrinnet til Holen skole. Fasaden mot Øvre Holen (120, 223)

t.h.Bak gymbygget til ungdomsskoletrinnet, Holen skole. Her kommer snarveien fra Kringsjøveien opp



over: Ungdomsskoletrinnet til Holen skole, skoleplassen (120, 223)

Rundt Nordrevågen Elixia

Her ligger noen eldre industri- og kontorbygninger. (220) Det er i hovedsak ungdomsskoleelevene som bruker dette området som møteplass, bl.a. annet parkeringsplassen til Elixia, som er en flate godt egnet til skating og sykling.



6. klasse påpeker et område langs noen bygninger lenger opp i Johan Berentsens vei nærmere Laksevåg senter (119). Dette er i dag en byggeplass.

Lekeplass i Johan Berentsensvei

Lekeplassen i Johan Berentsensvei (114), stod lenge uferdig som en gruset plass, og med materialer lagret på plassen. Lekeplassen ble ferdigstilt i mai 2013, ca 1 måned etter barnetråkkregistreringen på barneskoletrinnet.



Karihola

Karihola (217) er en offentlig tilgjengelig badeplass med brygge og et lite grøntområde med et par benker. Det er begrenset med parkeringsplasser i området og deler av anlegget bærer preg av slitasje. Området er prioritert i kommunedelplan for blågrønn infrastruktur (godkjent 19.3.2014) som et område som skal rustes opp i 2014.



Lyreneset

Lyreneset (113, 216) er et grøntområde som brukes som fiskeplass og lek. Strandsonen er vanskelig tilgjengelig, og det er vanskelig å finne gode badeplasser i området. Det finnes noen rester av krigsanlegg i området. Bergen kommune har utarbeidet en områdereguleringsplan for Lyreneset som tar sikte på å sikre neset som et offentlig tilgjengelig friområde, og utnytte de tilgjengelige og gode plassene på en best mulig måte.



Gravplassen, Nygård kirke

Det går stier og snarveier gjennom uteområdet og kirkegården til Nygård kirke (122). Noen av stiene er dårlig belyst, og med tettere vegetasjon, spesielt den øvre delen som leder opp mot Alfred Offerdals vei.



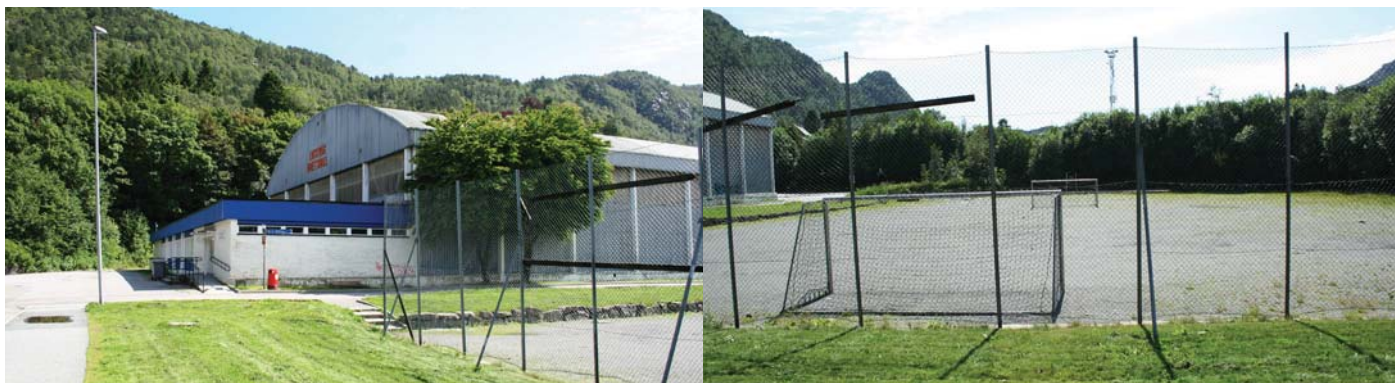
Parkområdet bak Lyngbøbanen

er delvis opparbeidet med stier, snarveier og bruer over en åpen bekk/ elv (203). Dette området er stort, solrikt og lett tilgjengelig, men virker ustelt. Det har potensiale til å bli en attraktiv møteplass/aktivitetsområde i tilknytning til Lyngbøbanen med ulike former for uorganisert aktivitet. Benker og hvileplasser kan også gjøre dette området tilgjengelig og attraktivt også for eldre.



Laksevågshallen

Laksevågshallen (211) er mye i bruk, og populær blant barn og unge, men både bygningen og utendørsanleggene er slitt. Baksiden oppleves også som skummel (se utrygghet s. 91)



t.v. Laksevåg Idrettshall, inngangspartiet

t.h. Fotballbanen ved siden av hallen med grusdekke.



t.v. Sandvolleyballbanen på sørsiden av fotballbanen

t.h. Sørensen av fotballbanen

Gravdalsvannet

Gravdalsvannet (206, 207, 266) er et attraktivt sted, spesielt for kajakkpadlere og kajakkklubben, men også for bading (se s.93). Strandsonen rundt på nordsiden av vannet er tilgjengelig gjennom stier, men de bærer preg av å ha blitt etablert gjennom bruk og ikke gjennom opparbeiding. Den tilgjengelige strandsonen brukes gjerne som badeplasser eller tilskuerplasser når det er arrangementer på Gravdalsvannet. Det er hovedsakelig strandsonen og stiene, og elveinnløp/ og utløp i vannet som kan forbedres.



t.v. Utløpet i nordre enden av Gravdalsvannet, mot Gravdalsveien og Kommandantboligen.

t.h. Søndre enden av vannet mot Sotraveien. Innløpet fra Liavatnet kommer her.



t.v. Det gamle Blikkvalseverket i Krigsskoleveien, som siden 2009 har huset Simonsviken Næringspark AS, hentet sitt kjølevann fra Skjeneviken i Gravdalsvannet. Rørutløpet/ innløpet og pumpehuset er avstengt og markert som "bør forbedres". Uteplassen innenfor, mot grensen til uteområdet til Skinneviken borettslag, er lett tilgjengelig for allmennheten. Uteplassen er markert med stjerne. Sør for denne er det lett å komme ned til vannkanten.

t.h. Sør for Skjeneviken er strandsona mer bratt og utilgjengelig, men det går noen stier fra Gravdalspollen og Kajakk-klubben til noen svaberg som er markert med stjerne. Ulendt terreng og tett vegetasjon begrenser bruken av denne delen av strandsona. Men den er solrik, og har potensiale for bruk med enkel tilrettelegging.

Tilgjengelighet, skolevei og snarveier

Områdene for lek og opphold som elevene har markert er i stor grad godt tilgjengelig, både fra tilliggende vei, men også fra boligområdene rundt via stier og snarveier. Enkelte stier/ snarveier ønskes forbedret, f.eks. stiene ned til badeplassene, gjennom kirkegården og trappeadkomstene. Dette er gjerne naturstier som gror igjen, eller trapper som er dårlig vedlikeholdt. Nygårdsmyren Idrettsanlegg ligger i en dump med bratte skrenter mot øst, og vest, og bratt skråning opp mot boligområdet i sør. Denne er derfor vanskelig tilgjengelig fra andre kanter enn fra hovedatkomstveien og parkeringsplassen/ klubbhuset i Johan Berentsens vei.

I Ytre Laksevåg og Gravdal er det i hovedsak enkeltpunkter, mindre strekninger og vanskelige overganger som er markert. Det er mange smale gater i området og en del langsgående parkerte biler, men det er hovedsakelig i kryssområdene at de utrygge punktene er markert. Flere av disse har gode svingradius, noe som bidrar til brukbar sikt, men samtidig gjør det mulig for bilistene å holde relativt høy fart gjennom krysset og svingene. På grunn av næringsvirksomhet er det også en del større kjøretøy som kjører her. Noen punkter ligger også på høybrekk som begrenser muligheten for oversikt.

Stier og snarveier



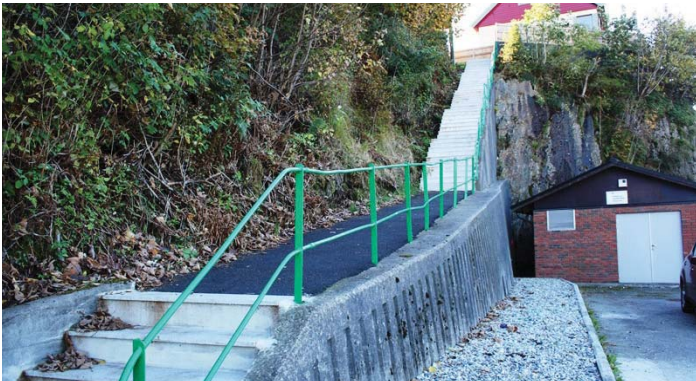
Helmers vei til Vågedalen

Elevene kommer opp en trapp fra Jacob Larsens vei til Helmers vei (110), og skal videre opp Vågedalen. Det er ingen fotgjengerovergang på denne strekningen langs Helmers vei. Men et tråkk som er mye i bruk går opp til blokkene gjennom skogen fra trafokiosken.



Nygårdsviken til Nygårdsvikveien

Snarveien fra Nygårdsviken til Nygårdsvikveien (125) er en bratt, asfaltert bakke fra Nygårdsviken til et bolighus, og videre i en opptråkket sti gjennom et grøntområde, med til dels tett og ustelt vegetasjon. Snarveien er etablert gjennom bruk og er ikke belyst.



Bjørkelien til Kringsjøveien

Snarvei fra Bjørkelien ned mot Kringsjøveien (232). Trappene er etter registreringen oppgradert og reparert, og vegetasjonen er stelt.



Lyngbøbanen og Krigsskoleveien til Nygårdsvikveien

Snarvei fra Lyngbøbanen og Simonsviken næringspark (121). Ungdomsskoleelevene har markert denne som skolevei.



Lyngbøveien til Laksevåghallen og Lyderhornsveien

Trappen fra Lyngbøveien til Laksevåghallen (211) er en snarvei til Lyderhornsveien, busstoppet utenfor Damsgårdstunnellen. Den passerer baksiden av Laksevåghallen (se "Utrygghet s. 91), har ikke belysning, og er omgitt av tett vegetasjon. Det vil være en fordel om denne snarveien får en mer åpen og synlig utforming.



Lille Damsgårdsvei til Herman Grans vei

Snarvei fra Lille Damsgårdsvei til Herman Grans vei.(112). Elevene har ikke omtalt denne annet enn som turvei. Den er til dels bratt, men kjørbær til boligene. I øvre delen har den 2 trappeforbindelser til Lille Damsgårdsvei.



Kringsjåveien til Lille Damsgårdsvei

Snarvei fra Kringsjåveien til Lille Damsgårdsvei (234). Trappen og gangveien er dårlig vedlikeholdt. Det er belysning i trappen, men barna sier likevel det er mørkt. Snarveien er åpenbart en gammel ferdselsvei som ble etablert med eget bruksnummer når boligeiendommene ble fraskilt, men eiendommen er i privat eie.

Boliggater

Skoleveien i området rundt Holen skole og mot Damsgård

Øvre Holen, Helmers vei, Lille Damsgårdsvei og Herman Gransvei er en langsgående boliggater som går fra ungdomsskoletrinnet på Holen skole og helt til Damsgård skole i sør. I området rundt Vågedalen og Helmers vei er det en del langsgående parkerte biler. Barna i 6. klasse føler seg utrygge her på grunn av eldre ungdommer som kjører moped i stor fart. Bosspann plassert på fortauet bidrar også til dårligere fotgjengerforhold.



Herman Grans vei (107, 233), 6. klasse har markert et lyn i Herman Grans vei, men uten å nevne hva som oppleves som skummelt/farlig (107). Plassen der lynet er plassert er en oppsamlingsplass for bosspann.



Ungdomsskoletrinnet har markert hele Herman Grans vei (233), men har ikke beskrevet hvorfor. Veien er imidlertid smal, har ingen fortau og det er langsgående parkerte biler i tillegg til utkjørsler med parkering på egen eiendom



Lille Damsgårdsveien (111). Dette er en forholdsvis bred boliggate med fortau. Men langsgående parkerte biler og bosspann snevrer inn den tilgjengelige veibredden. Det er spesielt innsnevringen av fortauet som blir påpekt av elevene.



Vågedalen

Bakken opp til Vågedalen er bratt enkelte steder, har god bredde, men med forholdsvis smalt fortau. Bosspenn som står plassert på fortauet tvinger fotgjengere ut i veien. I svingen der snarveien fra Herman Grans vei kommer ned er det i tillegg tildels dårlig sikt rundt hushjørnet (110).

Skoleveien i området rundt Nygård og Gravdal

Nygårdsvikveien, Gravdalsveien og Sjøkrigsskoleveien er hovedgater som i tillegg til å gi adkomst til boligområdene, også er preget av trafikk til de sjønære industriområdene i Nygårdsviken, Simonsviken, Gravdalsneset og Gravdalsbukten. Her er noen av kryssene store og utflytende av hensyn til framkommelighet for store kjøretøy. Men også i gatene som er rene boligområder påpeker barna utrygghet. Spesielt 6. klasse beskriver høy fart, parkerte biler og manglende overgangsfelt. Det vil si at beboerne selv skaper stor utrygghet i trafikken, og at det ikke er bare tungtrafikken som er problemet langs skoleveien. Ungdomsskoletrinnet har bare markert enkeltpunkter i dette området, hovedsaklig krysningspunkt - spesielt i de store utflytende kryssene.



Johan Berentsens vei

I krysset mellom bolig gatene Johan Berentsensvei og Olderneset (128) hindres sikten av tette hekker og gjerder som står helt i veikanten. Veien mot nord (rett fram på bildet) gir adkomst til Kariholå (se "bør forbedres" s.94).

Over: Krysset J. Berentsens vei x Olderneset (128)



Nygårdsvikveien over: 126/ under: 127



Nygårdsvikveien

er en bolig gate som også gir adkomst til næringsområde i Nygårdsviken, og som derfor har en del blandet trafikk, med både beboere og tungtransport. Det er fortau langs veien, men ikke oppmerkede overgangsfelt. Elevene påpeker flere steder de mener er uoversiktlige, f.eks bakken opp til krysset med Lyrenesveien (126), og krysset med Johan Berentsens vei (127).

Tett vegetasjon/ hekker langs veien bidrar til redusert sikt. Veien gir atkomst til idrettsanlegget på Myren og kirkegården til Nygård kirke. Som skolevei ligger den delvis på tvers av retningen mot skolen, slik at med unntak av de barna som bor i veien, så benyttes mye snarveier og tverrveier. Kryssing av veien er derfor en viktig problemstilling.



Over: adkomst kirkegården fra Nygårdsvikveien (130)



Over: Nedre del av Furukollen (129)



Over: Alfred Offerdalsvei (131)



Like ved krysset med hovedveien Lyderhornsveien, gir Nygårdsvikveien adkomst til stiene gjennom kirkegården til Nygård kirke og Alfred Offerdals vei (130) og videre til Furukollen (129). Krysset er utformet for framkommelighet for store kjøretøy i Nygårdsvikveien, samtidig som det også er et mindre antall parkeringsplasser til kirkegården,

Furukollen

Boliggaten Furukollen (129) kommer ned i et stort kryss med Alfred Offerdalsvei og videre ned til Nygårdsvikveien og Lyderhornsveien. Det er ikke fortau langs Furukollen og ikke overgangsfelt, så for gående som kommer ned Furukollen virker krysset uoversiktlig og er vanskelig å lese.

Alfred Offerdals vei

I sør kommer Alfred Offerdals vei ut i Lyderhornsveien ved Nygård kirke. Det er fortau på nordsiden, og det står biler parkert på sørsiden, men ingen overgangsfelt (131). Det går en snarvei over grøntområdet i innersvingen. Det kan stå mange biler her ved aktiviteter i kirken når p-plassen blir full, og trafikksituasjonen blir vanskelig å lese.

Gravdalsveien

Krysset med Sjøkrigsskoleveien er utflytende og vanskelig (132, 214). Det er utformet for framkommelighet for store kjøretøy som skal svinge ned til næringsområdene både mot nord og vest. Barna påpeker manglende overgangsfelt. Flere av områdene barna bruker, som Rema1000, Lyngbøbanen og Danielsen kebab ligger langs Gravdalsveien, men nærmere Lyderhornsveien.



Skoleveien i området rundt Bjørkelien, Nygårdslie

De som bor i dette området sokner til Nygårdslie skole på barneskoletrinnet, som ikke har deltatt i denne barnetråkkregistreringen. Det kan derfor være forhold i dette området som denne barnetråkkregistreringen ikke fanger opp. Den viktigste skoleveien som er registrert her, er derfor Lyngbøveien som går videre sørover til Lyngbø og Nipedalen (se kap. 5.4) og har bussforbindelse. De som bor høyere opp i lina følger gjerne Bjørkelien nordover som har trappeforbindelse ned til Lyderhornsveien. (se "snarveier" s. 98).

Ungdomsskoleelevene har langs Lyngbøveien markert to korte strekninger helt nord, før krysset til Lyderhornsveien. Det er forbi krysset med Bjørkelien der store deler av trafikken skal opp (230). Det mangler fortau på strekningen, og veiarealet i krysset med Bjørkelien er utflytende, delvis på grunn av parkeringsplassen i Bjørkelien. Det gir et komplisert trafikkbilde som kan være vanskelig å lese. Rett forbi krysset smalner veien inn til 1.5 kjørefelt rett før en sving. (231). Skråningen i innersvingen begrenser sikten. Det er etablert fartshump her etter registreringen.



t.v. Krysset med Bjørkelien, sett fra nord. (230)

t.h. Lyderhornsveien smalner inn før en sving. Nyetablert fartshump før svingen (231)

Hovedveier

Elevene følger Lyderhornsveien nordover til Kringsjøveien og videre til Holen skoler. Det er ikke markert noen skumle eller farlige punkter langs denne veien. Men undergangen som går under avkjøringen fra Sotraveien ved utløpet av Damsgårdstunnellen er markert med lyn (215). Ungdomsskoleelevene synes denne er mørk, stygg, slitt og gammel. Undergangen ender ved Laksevåghallen som oppleves som mørk og skummel. (se "utrygghet" s. 91 og "bør forbedres" s.96). Undergangen er en del av gangsystemet som krysser motorveien og har noe belysning. Hele systemet er tilpasset den store veistrukturen med planskilte kryss mot motorveien, noe som gir en "kronlete" gangveitrase for gående. Den er fri for kryssende biltrafikk, men veksler mellom støyende og lyssvake områder.

Under: Undergangen (215) sett fra hhv nord og sør.



5.4 Beskrivelse Lyngbø og Nygårdslien

Dette området omfatter den søndre delen av Nygårdslien og boligområdet som forsynes av Lyngbøveien og Nipedalen. Det er hovedsaklig ungdomsskoleelever som har registrert dette området, da det ligger i skolekretsen til Nygård skole. Men et mindre antall elever i barneskolen velger å gå på Holen skole, og området er derfor også inkludert i barneskoletrinnet for Holen skole.

Positive områder

Områder som blir vurdert som spesielt positive i Nipedalen er

- ballplassen/ uteområdet tilrettelagt for rekkehusbebyggelsen lengst sør i Nipedalen,
- badeplassen og friområdet i Tennebekktjørna, og
- turmål som Lyngbønipa. Området rundt Lyngbøvannet oppleves også positivt.

Ellers liker de å være hjemme eller hos hverandre.

Området rundt Tennebekktjørna er tilrettelagt med toalett og offentlig parkering, og er tilknyttet stisystemet i Kanadaskogen, og kan fungere som utgangspunkt for turer og friluftsliv for hele byens befolkning. De øvrige plassene som er markert har mer lokal verdi.

Lyngbøvannet



Lyngbøvannet (267) fungerer som en grønn lunge i nordre dele av området – og det er aktivitet rundt hele vannet. På nordsiden er det opparbeidet en gangvei langs vannet med benker ol, i tillegg til fortau langs Lyderhornsveien og opp til bussholdeplass ved Sotraveien. Langs Lyngbøveien er en del boliger med hage helt ned til vannkanten. Det ville vært positivt om det var laget en sammenhengende gang/ turveiforbindelse rundt hele vannet, med forbindelse til fortau langs Lyngbøveien der det ikke er tilgjengelig i strandsona. Spesielt forbi Lyngbøtunet bo- og servicesenter bør dette være mulig å få til, der strandsona i hovedsak er utilgjengelig pga tett vegetasjon. (se ”bør forbedres” s.106)

Tennebekktjørna



Badeplassen ved Tennebekktjørna (137, 278) er et offentlig friområde tilrettelagt med parkeringsplass, toalett og med stier inn mot Kanadaskogen og Damsgårdsfjellet. Elevene påpeker spesielt badestranden med tradisjonelle sommer- og badeaktiviteter. Ungdomsskoletrinnet påpeker i tillegg ”klippen” som et fint sted å være – og hoppe i vannet fra. Området er populært hos alle, men det er noen steder som kan forbedres (se ”bør forbedres s. 107)

Lekeplasser i Lyngbø og Nipedalen



Sentralt i Nipedalen er en større ballbane omgitt av gressplen, beplantning og en tradisjonell lekeplass (275). Området kan brukes av mange i ulike aldre til ulike formål og betjener hele området sør for Lyngbøvannet. Elever ønsker bedre mål og kunstgress på ballbanen, ellers beskrives den utelukkende positivt.



Litt lenger sør i Nipedalen ligger en større lekeplass (135, 276). Den er nylig rustet opp med nye lekeapparater og nytt dekke. De yngste synes imidlertid skogen bak oppleves som skummel (se ”bør forbedres” s. 107)

t.v. Lekeplass i Nipedalen (135, 276)

Ved Nipedalsstien ligger en stor stein, som lokalt også blir kalt "Melkesteinen" (272). En benk er plassert inntil på baksiden – og gjør det mulig å klatre opp på steinen. Der har en god oversikt over nærområdet. På andre siden av Nipedalsstien ligger en tradisjonell lekeplass (272) som også er markert som et positivt sted å være.



over: "Melkesteinen" og lekeplassen ved Nipedalsstien (272)

I tillegg er Lyngbøkollen, et høydedrag mellom noen boliger (270) markert som et positivt sted å være. Dette er et forholdsvis utilgjengelig område, og er nok mest i bruk lokalt av de som bor i tilknytning til det.

Utrygghet

Det er i dette området svært få markeringer som knytter seg til utrygghet. Det relaterer seg i hovedsak til trafikkisikkerhet (se skolevei), men ungdomsskoletrinnet har markert et par områder i skogen ved Tennebekktjørna.



t.v. Ved P-plassen til Tennebekktjørna starter stien til Gravdalsfjellet og Kanada-skogen. Skogen ovenfor er tett. Ungdomsskoleelevene har markert denne skogen som utrygg om kvelden (278).

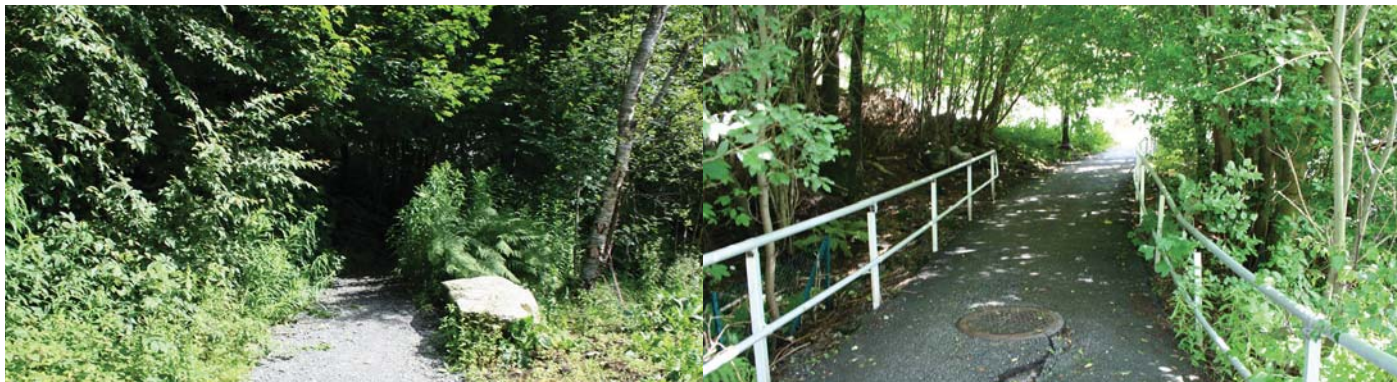


over: Ved snuplassen helt sør i Nipedalen går en sti opp i skogen bak Tennebekktjørna. Ca 50 meter inn i skogen sør for snuplassen, er det ryddet en liten plass med spor etter aktiviteter som bålbrekking mm (277). Det ligger også noe søppel her. Ungdomsskoletrinnet knytter også sprøyter og alkohol til stedet.

Bør forbedres.

Områder som bør forbedres er en sti i strandsona rundt Lyngbøvannet og friområdet ved Tennebekktjørna, samt ballplassen sør i Nipedalen, som også er registrert som positive steder. I tillegg har de markert skogen opp mot Tennebekksnipa, en ballplass og et lekeområde langs Lyngbøveien. De gir også uttrykk for at de savner den nedlagte Lønne-butikken som har vært et samlingspunkt.

Sti Lyngbøvannet



Stien er en snarvei fra bussholdeplassen i Sotraveien opp til Lyngbøveien forbi Lyngbøtunet bo- og servicesenter (267). Et mindre parti ved Lyngbøvannet er omgitt av tett vegetasjon, og dette området mener ungdomsskoletrinnet bør forbedres. Dersom man tar sikte på å etablere en sammenhengende turvei rundt Lyngbøvannet, vil denne delen være en del av den stien.

Ballplass i Lyngbøveien



Ballplassen nedenfor Lyngbøveien har kontakt mot Lyngbøvannet (268). Elevene ønsker nye mål. Plassen har en flott beliggenhet, og vil kunne bli en enda mer attraktiv og tilgjengelig plass dersom en sammenhengende turvei rundt Lyngbøvannet opparbeides. (se sti ved Lyngbøvannet ovenfor)

Lekeplass i Lyngbøveien



Lekeplassen (269) ligger på andre siden av Lyngbøveien, i tilknytning til noen lavblokker og rekkehus bak en parkeringsplass. Rundt lekeplassen ligger et større, åpent grøntområde, der gresset står høyt. Eneste

s. 106

adkomst til lekeplassen er via parkeringsplassen langs Lyngbøveien. Lekeplassen kan integreres bedre i boligområdet ved å øke tilgjengeligheten med stier og gangveier gjennom grøntområdet. Grøntområdet har også potensiale til å være et attraktivt oppholdssted i tilknytning til lekeplassen dersom det stelles.

Skogholt ved Tennebekksnipa i Nipedalen



Den store lekeplassen i Nipedalen (135), er positiv (se ”positive områder” s. 104), men skogen i bakkant er ”ustelt”. Denne delen av skogen kan med fordel opparbeides som en naturlekeplass i overgangen til skogen bak, i tilknytning til lekeplassen. Dette kan gjøre området mer attraktivt for flere.

Lekeplass i Nipedalen

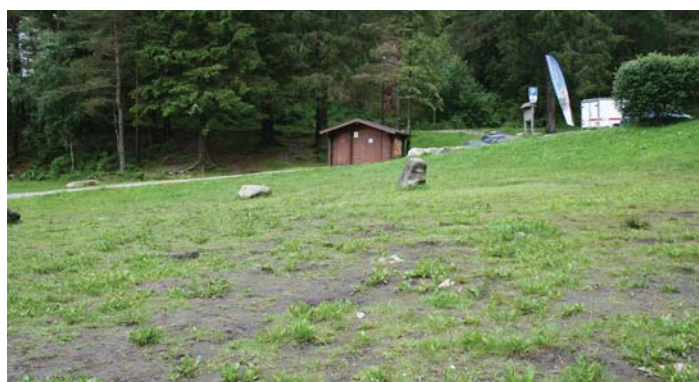


Dette er en liten nærlekeplass for et begrenset antall boliger i Nipedalen (136). Den består kun av en sandkasse og en sittebenk. Den kan gjerne tilføres nye kvaliteter, men det må være etter brukernes egne ønsker og behov.

Den gamle nærbutikken



I Nipedalen var det tidligere en nærbutikk, ”Lønnebutikken”, som nå er lagt ned (271). Flere av barna ønsker denne butikken tilbake. Høsten 2013 kom en ny nærbutikk i Lyngbøveien, ikke så langt unna.





Friområde ved Tennebekktjørna

Barna påpeker enkelte konkrete ting som bør forbedres ved Tennebekktjørna. Utedoen, flere bossspann og benker er eksempler på det. I tillegg er gressdekket ”tynt, og det blir fort gjørmete ved nedbør. Gressmatten og en større del av den tilgjengelige strandsona kan opparbeides ytterligere for å bedre kvaliteten på friområdet. I tillegg er strandsona ved ”klippen”, der spesielt ungdomstrinnet liker å oppholde seg, forholdsvis utilgjengelig og bratt.

Andre steder som bør forbedres

Gravdalsfjellet (273) er i likhet med Damsgårdsfjellet (254) markert som sted som bør forbedres, mens Lyngbønipa (274) i likhet med Holefjellet (229) er markert med stjerne. Alt dette er lokale toppe på Damsgårdsfjellet med stier fra Tennebekktjørna, Kanadaskogen, og hele veien langs den bebygde sonen rundt Laksevåg, Damsgård, Melkeplassen og Fyllingsdalen/ Varden.

Tilgjengelighet , skolevei og snarveier

Elevene har i liten grad markert snarveier eller gangsystemer på tvers i dette området, noe som tyder på at de i stor grad følger kjøreveien langs Lyngbøveien og Nipedalen. Flere av elevene som går på Holen ungdomsskole har gått på Nygårdslia barneskole tidligere. De har markert hele Lyngbøveien som utrygg skolevei. Ungdomstrinnet har også markert Lyderhornsveien og Banuren som skummel. De i 6. klasse som går på Holen skole har ikke markert Lyngbøveien som skummel, men de har markert strekningen sør i Nipedalen i tilknytning til rekkehusbebyggelsen.

Snarveier, gangveier



t.v. Den nordre delen av gangadkomst fra garasjeanlegget til boligene (139)

t.h. Den søndre delen av gangadkomsten, som også er tilknyttet gjesteparkering og bussnuplassen (139)

I den søndre delen av Nipedalen er det to parallelle gangveier fra parkeringsplassene til boligene, der gangveien i sør, nærmest Nipedalsveien (139), er markert som skummel. Rekkehusene langs denne gangveien har sin private P-plass og inngangsparti direkte mot Nipedalsveien, og boligene her har i større grad snudd ryggen til gangveien med gjerder og hekker som hindrer innsyn. Uten gatelys oppleves denne gangveien som mørk og forlatt. – I motsetning til gangveien i nord som er mer åpen ettersom rekkehusene har inngangsparti og forhager vendt mot gangveien, og det er etablert gatebelysning.

Hovedveier og adkomstveier

Lyngbøveien og Lyderhornsveien er hovedveiene i området. Lyngbøveien forgrener seg til Nipedalen mot Tennebekktjørna i sør, mens Lyderhornsveien er den gamle hovedveien mot vest før Sotraveien ble bygget, og gir adkomst til boligene i bl.a. Banuren.

Lyngbøveien.

Lyngbøveien (280) går fra Lyderhornsveien ved Sotraveien; rundt Lyngbøvannet, forbi Lyngbøtunet og Nygårdslien skolen, og ut i Lyderhornsveien igjen ved Nygård kirke. Hoveddelen av biltrafikken fra samme område går nok andre veien mot Sotraveien. Her er det også fortau. Det er fra krysset med Nipedalsveien og nordover som er markert som skummel. Denne delen av veien er skolevei både til Nygårdslien skole og Holen skole for barna i Lyngbø og Nipedalen, og gir adkomst til Laksevåghallen og Nygårdsbanen som er viktige steder for fritidsaktiviteter.



Ungdomsskoletrinnet ved Holen skole har markert hele Lyngbøveien fra Nipedalen til Nygårdslie skole som utrygg. Her er ikke fortau. Veien er smal, med noen punkter med begrenset sikt rundt bergnabber, hekker/ gjerder, og tett vegetasjon. Det går bussrute langs veien. Det er etablert fartshumper etter registreringen.

Nipedalsveien



Nipedalsveien (138, 281) går fra krysset med Lyngbøveien ved Lyngbøvannet og helt opp til buss-snuplassen ved parkeringsplassen til Tennebekkstjørna. Det er fortau på deler av strekket, men ikke hele. Det er noen bussholdeplasser langs veien, og det er etablert enkelte fartshumper. Det bør vurderes om bussholdeplassene, fartshumpene og fortauene er fornuftig plassert i forhold til der folk bor og beveger seg naturlig, ettersom gangtrafikk på ”feil plass” kan føre til trafikkfarlige situasjoner.

Lyderhornsveien og Banuren



Lyderhornsveien og Banuren er skolevei for barn som bor i Banuren (279). Lyderhornsveien er en tradisjonell hovedvei etter eldre standard, mens Banuren er en smal enfelts vei med enkelte møteplasser. Lyderhornsveien er gamleveien mot Bergen Vest, Askøy og Sotra før motorveien Sotraveien ble bygget. Det er fortau langs denne veien, med åpning i rekkverket i krysset ved Banuren, men det er ikke etablert noen fotgjengerovergang. Banuren gir adgang til et mindre antall spredte boliger. Det går en sti opp til Lyderhorn fra Banuren, og 7-fjellsturen går også her.

6.0 Utrygghet knyttet til rus og ungdomskriminalitet

Barna har gjennom registreringen påpekt steder der de opplever utrygghet som er knyttet til rusede personer og kriminalitet. Dette beskriver de gjennom funn av brukte sprøytespisser og urinlukt, samt at de gjenkjenner adferden til synlig rusede personer, enten det er på grunn av alkohol eller narkotika. Kriminelle handlinger som dealing, vold, tyveri og hærverk er også blitt påpekt gjennom registreringen. Disse forholdene har betydning for hvordan barna bruker nærmiljøet sitt, men kan ikke alene knyttes opp mot de fysiske omgivelsene i seg selv.

Det har vært møter med ledelsen på Strax-huset og Ungdomsseksjonen Hordaland politidistrikt der disse sakene er tatt opp. Dette for å få en rus- og kriminalitetsfaglig forståelse av den reelle situasjonen og utfordringer i området sett i forhold til barnas opplevelser.

6.1 Tryggingstiltak mot rusproblematikken

Flere av stedene barna har markert ligger i nærheten av nærbutikkene og der det bor mennesker som på grunn av rusavhengighet har kontakt med Strax-huset. Det er i hovedsak voksne rusavhengige som står bak de forholdene som gjør barna utrygge. Dette bekrefter at de rusavhengige også ruser seg hjemme og i sitt eget nærmiljø, og ikke nødvendigvis oppsøker steder der andre rusavhengige oppholder seg, som f.eks. Nygårdsparken og Strax-huset. Rusavhengighet er i seg selv ikke en fare for omgivelsene og andre mennesker. De rusavhengige er mennesker som har det vanskelig og trenger hjelp. Denne hjelpen er det det offentlige rus- og omsorgsapparatet, samt politiet som må gi.

Når det gjelder til barnas tilbakemeldinger om utryggheten de opplever, handler det derfor i større grad om ulike tryggingstiltak som rettes inn mot samspillet mellom befolkningen generelt og de rusavhengiges tilstedeværelse i samfunnet.

Aktuelle tryggingstiltak kan være:

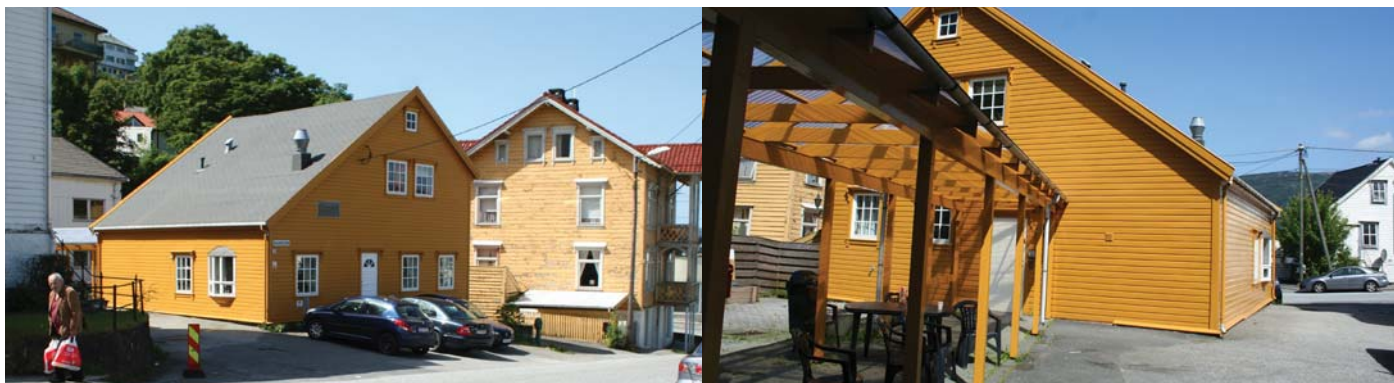
- informasjonsarbeid til foreldre og elever om rus, og hvordan lokalmiljøet kan yte hjelp,
- holde nærmiljøet rent for boss, fokusere på renslighet og innsamling av brukte sprøyter,
- se til at områdene er oversiktlige og godt opplyste,
- ta områdene i bruk slik at det er større grad av tilstedeværelse av voksne,
- bruk av natteravner og evt dagravner (ettersom slike opplevelser også skjer på dagtid)

Da vil nærmiljøet selv få et større eierskap til de lokale uterommene og det som skjer der, den sosiale kontrollen øker, og de rusavhengige får en høyere terskel når det gjelder å åpenlyst vise fram sitt rusproblem.



t.v. en ruset person som nyter sola midt i en offentlig gangvei.

t.h. Strax-huset, som tilbyr hjelp og et mindre antall overnattingsplasser til rusavhengige



over: LAR, som gir legeassistert medisinsk behandling med oppfølging og rehabilitering til rusavhengige, holder til i Håsteinsgate.

Samtidig kan fagmiljøet, i tillegg til den konkrete hjelpen som gis på Strax-huset og LAR, kunne oppfordre de rusavhengige til å være seg bevisst på hvordan barn og unge opplever møtet med dem i lokalmiljøet. Politiet uttrykker i tillegg bekymring for en økende trend med at hasjrøyking, og noe marihuanarøyking, stadig blir mer populært blant ungdom. Dette foregår hjemme eller utenfor folks oppsyn, og gjelder gjerne ungdom som ikke har vært i kontakt med politiet tidligere. Politiet får signaler om dette gjennom ulike former bekymringsmeldinger fra foreldre og ressurspersoner i lokalmiljøet, men det er usikkert hvilket omfang dette i realiteten har. Utover noen episoder der ungdomsskoleelevene forteller om dealing, er dette ikke noe som kommer fram av barnetråkkregistreringen. Men det kan være grunn til å følge med utviklingen og gjøre en ekstrainsats med forebyggende tiltak for å unngå et eskalerende rusmiljøproblem blant ungdom.

6.2 Forebyggende tiltak mot ungdomskriminalitet

Det er lite kriminalitet på Laksevåg, og innenfor ungdomskriminalitet er det få personer som står bak de fleste lovbruddene. Disse ungdommene blir det rettet spesielle tiltak for, og noen som tidligere var aktive her er nå flyttet vekk fra området. Hendelser som involverer ungdom er i hovedsak mindre alvorlige.

Det har i Laksevåg vært flere voksenpersoner som har engasjert seg og bidratt over tid for å tilby aktiviteter til ungdom, og å være sammen med dem. Dette gjelder spesielt miljøet i Frøyahallen og ved Nygård kirke. Viktige ungdomstilbud har hatt positiv effekt, og mye av suksessfaktoren i Laksevåg har vært de voksnes engasjement. Politiet er tydelig på at dette engasjementet har hatt en reell effekt i Laksevåg, og håper at lokalsamfunnet vil klare å videreføre dette. Gode møteplasser kan i tillegg sees som preventive tiltak på samme måte som for rusproblematikken (se 6.1 Rus). Lokalbefolkningens bruk av uteområder, parker, lekeplasser m.m blir viktig. Sosiale møteplasser utendørs for ungdom kan bidra til større nettverk og være element i et godt oppvekstmiljø med større tilstedeværelse av voksne omsorgspersoner.

Politiet blir i mindre grad kjent med ungdommene på samme måte som tidligere, fordi ungdommene oppholder seg mer inne. I tillegg har politiet fått redusert bemanningen som er ute og patruljerer i bydelene, og de har derfor i mindre grad enn før muligheter til å prate med ungdommene. Dette betyr at lokalsamfunnet selv i større grad må ta vare på ungdommene hjemme og i nærmiljøet, samt ta kontakt med politiet når man ser eller opplever noe som politiet bør vite om.

7.0 Oppsummering

Denne rapporten viser barnas egne beskrivelser av uteområdene i sitt nærmiljø. Den planfaglige vurderingen skal være til hjelp for eventuelle tiltak som kan gjennomføres i området. Hensikten med rapporten er først og fremst å synliggjøre barnas nærmiljø, og gjøre det lettere for private og offentlige aktører å ta hensyn til dette i enkeltprosjekter eller utviklingsprosesser.

Vi har i denne rapporten løftet frem behov som kommer tilsyne gjennom barnetråkkregistreringen, og i noen tilfeller foreslått mulige forbedringstiltak som kan imøtekomme barnas innspill. Tiltak som ligger innenfor det offentlige ansvarsområdet, vil det være den enkelte avdeling/ fagetat som må følge opp. Registreringen kan også virke inspirerende for barna til selv å igangsette, delta eller medvirke i mindre enkeltprosjekter.

7.1 Grøntområder, områder for lek/ opphold

Registreringen tyder på at det er flere gode møteplasser for barn og unge på Laksevåg. Stedene er i varierende grad tilrettelagt som møteplasser for barn og unge, spesielt de som ikke deltar på organisert aktivitet. Det er ofte de større, åpne uterommene som er attraktive for barna, hovedsakelig de som ligger i tilknytning til idrettsanleggene eller mindre lekeplasser, eller i tilknytning til butikker og bedrifter. Badeplasser er også populære om sommeren.

Idrettsanleggene og lekeplasser

Typisk er at idrettsanleggene blir markert med stjerne, men at de ønsker forbedringer på områdene rundt. Registreringen tyder på at områdene rundt idrettsanleggene er attraktive også for de som ikke driver organisert idrett. Dette gjelder :

- Frøyabanen på Melkeplassen,
- Myren idrettsanlegg på Nygård,
- Lyngbøbanen,
- roanlegget med klubbhus og uteområde på/ved Gravdalsvannet og
- Laksevåghallen.

Lekeplasser som brukes mye er den gamle ekserserplassen på Melkeplassen (Nygård 1 borettslag), Frydenbølien, Kirkebukten, Herman Grans vei og i Nipedalen. Andre lekeplasser er også markert, men av færre grupper. Det finnes også flere mindre fotballbaner/ balløkker. Der er steder på Melkeplassen som barna ser på som sine lekeområder, som blir tatt i bruk av voksne eller er avstengt.

Butikker og kjøpesenter

Laksevåg senter er populær blant alle elevene, mens ungdomsskoleelevene er mer aktive brukere av nærbutikker og ”kebabkiosker” i tillegg.

Sentrale områder som gamle Laksevåg sentrum, Melkeplassen og strekningen mellom Laksevåghallen og Rema 1000 i Lyderhornsveien ønskes forbedret. Disse områdene fungerer som møteplass for en større del av lokalbefolkningen, og med innslag av butikker, spesielt matvarebutikker. På Lyngbø og i Nipedalen savner de nærbutikken som ble nedlagt.

På Melkeplassen bidrar i tillegg de mange stengslene og gjerdene til at mange av plassene blir lukkede steder som gir en opplevelse av å være uønsket, selv på offentlige lekeplasser. Bedre tilrettelegging, og oppmerksomhet til omgivelsene vil kunne bidra til bedre kvalitet og tilgjengelighet, og dermed kan stedene i større grad fungere som ”motorer” for et godt bomiljø i hele området.

Andre steder

Badeplassene ved friområdene Tennebekktjørna, Kariholen og ved Krohnegården er populære oppholdssteder om sommeren. En rekke mindre plasser er markert som oppholdssteder som de liker godt eller som bør forbedres. Disse er hovedsakelig brukt av de som bor i nærområdet.

Friområdet på Lyreneset og Damsgård hovedgård er markert av de fleste som steder som bør forbedres. På Lyreneset ønskes flere aktiviteter og tilrettelegging for f.eks paintball. Ved Damsgård hovedgård blir hovedsakelig beskrevet som mørk og at det er skummelt å gå gjennom, men en liten akebakke her er populær.

Utrygghet knyttet til rusproblematikk

Melkeplassen og området rundt Lyderhornsveien oppleves også utrygge på grunn av opplevelser og erfaringer knyttet til rus og narkotika. For gamle Laksevåg sentrum er rusproblematikk knyttet til Kirkebukten. 6. klasse elevene beskriver funn av sprøyter o.l, mens ungdomsskole elevene i større grad også forteller om dealing. Området rundt Strax-huset er også særlig utsatt. Ulike former for tryggingstiltak i samarbeid med skole og foreldre kunne bidra til at frykten og problematikken rundt rusproblematikken reduseres.

7.2 Skoleveien

Veier og gater som brukes av barna

Generelt tyder registreringen på at de fleste gater og hovedveier i området brukes av barna til og fra skole og fritidsaktiviteter, avhengig av hvor de bor. Eksisterende snarveier blir i liten grad markert som skolevei, med unntak av de som ligger i umiddelbar nærhet til skolen. I stedet er det ofte kjøreveiene som blir markert. Om dette skyldes at elevene sykler eller blir kjørt til skolen fanger ikke registreringen opp. Men det er grunn til å tro at elevene velger sykkel eller buss på grunn av avstand til skolen, spesielt ungdomsskoleelevene. En del snarveier blir likevel markert i tilknytning til områder for lek/ opphold eller nær busstopp langs hovedveiene. Det tyder på at snarveiene er mer aktivt i bruk på fritiden.

Strekninger og punkter som oppleves som utrygge

På skoleveier som oppleves skumle eller farlige, er det først og fremst manglende overgangsfelt som går igjen blant 6. klasse elevene. Mange av disse stedene har dårlig sikt på grunn av hekker, gjerder og murer som er plassert tett inn til fortau eller veikant. I tillegg påpeker 6. klasse elevene både fra Damsgård og Holen skole at de føler seg utrygge i Helmers vei og Herman Grans vei på grunn av eldre ungdommers mopedkjøring.

9. klasse påpeker også bosspann som opptar plass på fortauet, og parkerte biler i veiene som er et gjennomgående problem, samt dårlig vedlikehold på veibane og trapper. Manglende belysning/ mørke er også en gjennomgående kommentar, hovedsakelig på gangveier og snarveier som ikke følger kjøreveiene.

Aktuelle tiltak

Inntrykket av at bosspann og parkerte biler opptar mye plass blir bekreftet på befaringer. Det er fortau langs de fleste gatene, men ofte er det bosspann, lyktestolper o.l som hindrer framkommeligheten. Siktutbedring kan være et aktuelt trafikksikringstiltak som kan ha god effekt her, enten alene eller i tillegg til overgangsfelt. God og riktig belysning er viktig, da tradisjonell veibelysning på gangveier med lysarmaturen høyt inne i trekroner over bakkeplan, oppleves som mørkt. Noe som kan forklare hvorfor flere av gangveiene som faktisk har belysning blir beskrevet som mørk av barna. Verdt å merke seg er også at barn foretrekker å gå langs opplyste kjøreveier uten fortau, framfor å benytte etablerte gangveier som oppleves utrygge på grunn av dårlig eller manglende belysning.

7.3 Oppfølging av registreringen

Etter registreringen er opprusting av lekeplassene godt i gang. Prosjektet "Barnas Byrom" har bidratt med tiltak på flere av lekeplassene barna har registrert, og som er i kommunalt eie. Det er planer for rehabilitering av Laksevågshallen, og både Damsgård og Holen skoler skal rives og erstattes av helt nye skoleanlegg. Dette kan gi nye muligheter for barna og lokalbefolkningen dersom det i tillegg til å legge til rette for undervisning også fokuseres på at skolene kan fungere som møteplass for barn og lokalmiljøet generelt på ettermiddag/kveldstid.

Tiltak i regi av områdesatsingen

Områdesatsingen har fulgt opp flere av barnas tilbakemeldinger ved å koordinere tiltak som naturlig hører hjemme i kommunale etater og foretak som Grønn etat, Trafikketaten, BiR, Etat for boligforvaltning og Strax-huset. Det har også vært jobbet opp mot f.eks Fretex, Uff og Statens Vegvesen med sikte på å få ekstra fokus på trafikksikring, rene gater/ fjerning av boss og gode plasseringer av miljøstasjoner, bosspann og lignende. I tillegg har områdesatsingen ved hjelp av egne budsjettmidler hatt mulighet til å sette i gang egne, mindre tiltak, som f.eks å sørge for beskjæring av vegetasjon, belysning av enkelte gangpartier og opprusting av trapper og gjerder. Dette gjøres gjerne i samarbeid med lokalbefolkningen, lag og organisasjoner i regi av områdesatsingen.

