

PLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET VED HOLEN SKOLE



HOLEN SKOLES TRAFIKKFOREBYGGENDE MÅLSETTING:

Overordnet mål:

På Holen skole skal det ikke oppstå farlige trafikksituasjoner.

Arbeidsmål:

- Hvis det oppstår en trafikksituasjon, skal ingen personer komme til skade.

Innhold

1. Innledning	2
2. Om skolen	3
3. Hjertesone på 44	
3.1- 3.4 Risikopunkt og vurdering	5
4. Å gå til skolen	6
5. Å sykle til skolen	6
6. Utflukter – rutiner for sikkerhet på tur	7
7. Trafikkopplæring	7
8. Rutiner	8
9. Foreldresamarbeid	8

1. Innledning

Hjertesone er et kommunalt vedtak som har resultater i et tverrfaglig prosjektsamarbeid. Dette innebærer at alle skoler i Bergen kommune skal ha en egen trafikksikkerhetsplan med risikovurdering og tiltaksplan. Alle skoler skal opprette en Hjertesone rundt skolen, hvor det ikke skal være tillatt å sette av eller hente elever som blir kjørt til skolen. Stopp- og hentesteder må skje på markerte steder utenfor denne sonen. Skolen skal være pådrivere for at flest mulig går og sykler til skolen.



2. Om skolen

Holen skole er en kombinertskole i Laksevåg bydel, med ca 515 elever fordelt på 1. til 10. trinn. Mange av skolens elever bor like i nærheten av skolen, mens andre elever har behov for busstransport som en del av sin daglige skolevei. Elevene benytter da kollektivtransport i rute. Ved skolen er det ingen parkeringsplasser, med unntak av to HC-parkeringsplasser ved skolens 4. etasje. Ved skolens hovedinngang er det etablert en rundkjøring for av- og pålessing av varer. Rundkjøringen er en del av bilbanen og skjermet med gangveier og fortau for de myke trafikantene. Det er ikke oppmerkede av- og pålessingssoner på andre steder rundt skolebygget.

Det er ikke planlagt for parkering eller drop-soner for levering og henting av elever, men foresatte kan benytte følgende områder til drop-sone for elever:

- Lomme i Kringsjøveien retning sentrum før bussholdeplass.
- Bussholdeplass i Kringsjøveien (begge veier) kan benyttes så lenge det ikke er til hindre for kollektivtrafikken.

- Grunnet økende trafikk opp Øvre Holen (bakken fra Kringsjøveien og opp til skolen), er det ikke ønskelig at rundkjøring ved inngang A brukes som dropsone.

Det er lagt til rette for gode sykkelparkeringer ved plan 2, 4 og 6 (hovedinngang) ved skolebygget. Sykkelparkeringen ved plan 2 og 6 har overbygg for å skjerme syklene mot vær og vind.

FAU og skolen vil tidsvis legge opp til gå- og sykkel-aksjoner for å oppfordre til å gå eller sykle til skolen.



3. Hjertesone på Holen skole

Holen skole ønsker at flest mulig elever går eller sykler til skolen. Sammen med FAU har skolen et mål om at det er minst mulig biltrafikk til/fra skolen og oppfordrer alle til å gå til skolen der dette er forsvarlig og mulig. Skolen oppfordrer elever til å gå sammen til/fra skolen. De fleste elevene har trygg nok skolevei til å kunne gå til skolen. De elevene som bor utsatt til, får enten skoleskys eller blir kjørt av foresatte.

Skolen ligger i skrått terreng mellom Kringsjøveien og Øvre Holen, med bilfri sone rundt skolen. Rundt skolen er det tilrettelagt med gangveier og fortau med god belysning.

4. Risikopunkt og vurdering

Skolen har identifisert følgende risikopunkter knyttet til trafiksikkerhet ved skolen:

4.1 Risikopunkt ved Kringsjøveien

Ettersom det ikke er etablert sone for avlevering- og henting av elever i Kringsjøveien/ved barnetrinnsbygget, velger en del foresatte å bruke busstoppet, sykkelfeltet og fortauet til dette formålet.

Vurdering: Dette skaper farlige- og uoversiktlige situasjoner. Det er ulovlig å stoppe i sykkelfelt og på fortau. Viser for øvrig til alternativer stoppsoner/drop-soner over.

Skolen oppfordrer derfor, sammen med FAU, til etablering av gå-grupper på 1.-4.trinn. Elever fra og med 5.trinn oppfordres også til å gå til skolen eller bruke sykkel, jf. Trygg Trafikk sine anbefalinger.

4.2 Risikopunkt ved rundkjøring Øvre Holen/bilvei fra Kringsjøveien og opp til Øvre Holen 6

Rundkjøringen ved hovedinngangen i Øvre Holen 6 er ment for avlevering- og henting av varer. Rundkjøringen er hoved-tilkomsten til skolen, og dermed også hoved-tilkomst for utrykningskjøretøy.

Like før skolestart kan det være stor tilkomst av biler i rundkjøringen grunnet levering av elever. Biler blir også stående i rundkjøringen over tid i påvente av de som skal hentes.

Det er stor biltrafikk opp bakken/Øvre Holen før skolestart.

Vurdering: Dette skaper farlige- og uoversiktlige situasjoner, og ikke ønskelig fra skolen at elever settes av i denne rundkjøringen. Skolen oppfordrer derfor, sammen med FAU, til etablering av gå-grupper på 1.-4.trinn. Elever fra og med 5.trinn oppfordres også til å gå til skolen eller bruke sykkel, jf. Trygg Trafikk sine anbefalinger. Kjøring opp Øvre Holen bør unngås og i beste fall begrenses til særskilte tilfeller. Det må være fri tilkomst for varelevering/utrykningskjøretøy/taxi for elever til enhver tid. Vi viser til mulige droppsoner i Kringsjøveien.

4.3 Risikopunkt ved hovedinngang A

Det parkeres biler og el-sparkesykler inne på skolens område ved hovedinngang A.

Vurdering: Dette skaper farlige- og uoversiktlige situasjoner, og dermed ikke anledning for. Biler står til tider i veien ved evt. evakuering av bygget, samt i veien for tilkomst for utrykningskjøretøy. El-sparkesykler parkeres foran hovedinngang og på fortau og er til hinder for gående og syklende.

Besøkende, skolens ansatte og driftsbiler må finne alternative steder å parkere. Besøkende kan kjøpe seg parkering i parkeringssone på dagtid. Skolens ansatte oppfordres til å etablere parkeringsavtaler i området dersom kollektiv transport ikke kan benyttes. Driftsbiler må parkeres på tildelte parkeringsplasser i carport ved Øvre Holen terrassen. Ved behov for ytterligere parkering for driftsbiler oppfordres de til å kjøpe seg parkering i parkeringssone. Skolens ledelse har vært i kontakt med eiere av el-sparkecykler med oppfordring om å avgrense bruksområdet inne på skolens område.

4.4. Risikopunkt med passering og langs tilførselsvei

En del av elevene ved Holen skole tar buss til skolen. Elevene går av i Kringsjøveien, går på fortau langs Kringsjøveien og går opp bakken i Øvre Holen. Elevene går evt. av i Kringsjøveien ved minnelunden og krysser Kringsjøveien ved fotgjengerfelt som er lysregulert. Det er tidvis stor trafikk i Kringsjøveien, inkludert tungtransport. Det øker faren for elevenes trafiksikkerhet til og fra skolen.

Elever som går til skolen går på fortau på hhv. høyre eller venstre side av Kringsjøveien. Elever som må krysse Kringsjøveien bruker to lysregulerte gangfelt. Elever som må krysse Øvre Holen (nede i bakken) må benytte seg av lysregulert gangfelt.

Vurdering: Elevene må stadig oppfordres av foresatte og skolen til å bruke lysregulert gangfelt, samt holde seg inne på fortauet og evt. bruke sykkelfelt. Gående/kjørende som skal opp Øvre Holen/syklister må der være ekstra observant sin vikeplikt.

5. Å gå til skolen

Holen skole har sammen med FAU, et mål om at det er minst mulig biltrafikk til/fra skolen og oppfordrer alle til å gå til skolen der dette er forsvarlig og mulig. Skolen oppfordrer elever til å gå sammen til/fra skolen. De fleste elevene har trygg nok skolevei til å kunne gå til skolen eller ta kollektiv transport.

FAU og skolen vil legge opp til gå-/sykkel-aksjoner i løpet av skoleåret.

6. Å sykle til skolen

«Skolen gir, i samarbeid med FAU, tilrådingar til føresette om sykling til skolen.»

Trafikksikker skule

Trygg Trafikk tilrår at barn bør være fylt 10-12 år, i tillegg til at de har gjennomgått sykkelopplæring over tid før de kan sykle alene i blandet trafikk.

Holen skole og FAU er enige om å følge anbefalinger fra Trygg Trafikk når det gjelder sykling. Skolen oppfordrer til at elevene våre skal sykle og gå til skolen. Dette både for helsemessig gevinst og redusert trafikk med kjøring til skolen. Både sykkel og el-sparkesykkel/sparkesykkel medbringes på eget ansvar og kan ikke benyttes i skoletiden. Alle som benytter sykkel eller el-sparkesykkel/sparkesykkel i skolens regi skal bruke hjelm. Sykler og el-sparkesykler/sparkesykler parkeres på anvist plass. Det er ikke lov å sykle inne på skolens område. Skolen har sykkelparkering for både elever og ansatte ved plan 2, 4 og 6. To av sykkelparkeringen har overbygg.

7. Utflukter – rutiner for sikkerhet på tur

«Skulen har utarbeida rutinar for å ivareta tryggleiken på turar til fots, på sykkel, i bil/buss og med kollektivtransport i regi av skulen.»

Trafikksikker skule

Når skolen skal på tur/utflukt trengs det ofte andre rutiner enn på skolen egne områder. Skolen har utarbeidet egen rutine for sikkerhet på tur. Denne rutinen inneholder krav om risikovurdering i forkant av tur.

8. Trafikkopplæring

«Skulen har integrert trafikkopplæring i årsplan i tråd med LK20 sine kompetansemål.»

Trafikksikker skule

I LK20 er trafikkopplæring obligatorisk på enkelte trinn. Alle barn skal få felles, kontinuerlig og god trafikkopplæring. Dette skal inngå i temaperioder der det naturlig kan trekkes inn.

[Læreplan - Sykkeldyktig](#)

Skolen vil høsten 2022 etablere en refleksbruk-konkurranse (refleks-aksjon) i perioden november-desember hvert år i samarbeid med FAU. Målet er at alle elever skal bruke refleks. Elevene må ha på seg en fysisk refleks, refleks på ransel eller klær er ok så lenge det er synlig.

9. Rutiner

«Skulen har gode rutinar for at planane vert følgde av dei tilsette.»

Trafikksikker skule

Skolens trafikksikkerhetsplan er tilgjengelig for alle ansatte og foresatte, og inngår i skolens HMS-arbeid og dertil en årlig gjennomgang med ansatte.

10. Foreldresamarbeid

«Foreldre vert involverte i skulen sitt trafikktryggleiksarbeid, til dømes gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).»

Trafikksikker skule

FAU gjennomgår trafikksikkerhetsplanen årlig der målet er å bevisstgjøre alle foresatte i det kontinuerlige arbeidet med å skape trygg skolevei for elevene ved Holen skole.

FAU skal også komme med innspill til årlig revidering av planen.