

A photograph of a dark, narrow road at night. The road is paved and has a white line on the left side. A car's headlight is visible on the left side of the road, illuminating the pavement. The road curves to the right in the distance. There are trees and utility poles on the right side of the road. The sky is dark blue.

Farlig skolevei i Kjøkkelvik

Kampen mot alle instanser for trygg skolevei for barn

Fra Statens Vegvesen så beskriver de veien at det «er stor aktivitet langs fv.5208, både av skolebarn, kollektivtrafikk og tungbiltransport til og fra tankanlegget i Skålevik. Det er også idrettsanlegg og oppgangsområde til populære turområder langs fylkesvegen.»

Fylkeskommunen har nå satt ned fartsgrensen til 40 km/t og betongfartsdumper rett før innkjørsel til Skålevikstølen.

Disse fartsdumpene er egentlig en vits og gjør nesten veien farligere. Den er tilsynelatende «tryggere» men fakta er at tungtransport og kollektiv kjører forbi disse og enkelte bilister kjører lenger ut til kanten for å unngå dumpene. Dette medfører ekstra fare for gående.

Jeg har i første omgang søkt om gratis skoleskyss gjennom Bergen Kommune, noe barna fikk i 3. trinn. Nå i 4 trinn får de ikke. Så det som ble betraktet som særs farlig skolevei i 3.trinn ser de nå på som «til barnets beste» i 4.trinn. Det er altså hele 2 mnd. mellom disse trinnene.

Etter å fått avslag, klaget jeg og fikk et nytt avslag, Bergen Kommune sendte da inn vedtaket til Statsforvalteren. Jeg sendte egen klage til Statsforvalteren bla med punktene; Det er mye trafikk med tyngre kjøretøy, skoleveien er ikke tilrettelagt med hverken krysningspunkt eller gangvei, Veibredden er smal og har klare sikthindringer.

Statsforvalteren var ikke uventet enig med Bergen Kommune.

Bergen Kommune mener det er lys nok, for så vidt greit når det ER lys der. Se bilde til høyre som ikke er uvanlig.



De mener også at veiskulder er brei, og bærer mer preg av å være en sti og at to store kjøretøy har tilstrekkelig veibredde til å passere hverandre uten å passere yttermarkeringen. Dette er jeg sterkt uenig i. Jeg går i denne veien daglig på tur med hunden min og har tatt noen bilder.

På de neste sidene legger jeg ved noen bilder av den breie veien med en sti på siden.

Stien på siden er mer en liten bekk eller elv. Nå er det akkurat vært klippet gresset også, men det blir ikke gjort så ofte, så som oftest er her høyt gress og umulig å se hvor eller hva du trækker på.

Dette er på venstre siden på vei oppover bakken.

På neste sidene har jeg satt inn flere bilder fra venstre siden og et par fra høyre siden så dere kan få et innblikk i hva Bergen Kommune og Statsforvalteren mener er trygt for små barn og andre for den del, å gå.



Til høyre her kan man se når en buss kjører forbi. Om det kommer en buss eller eventuelt en tankbil på andre siden så kan ikke bussen kjøre ut mot og gjerne over den gule stiplede linjen. Er dette det man kaller god plass til passering av to tungtransport kjøretøy?

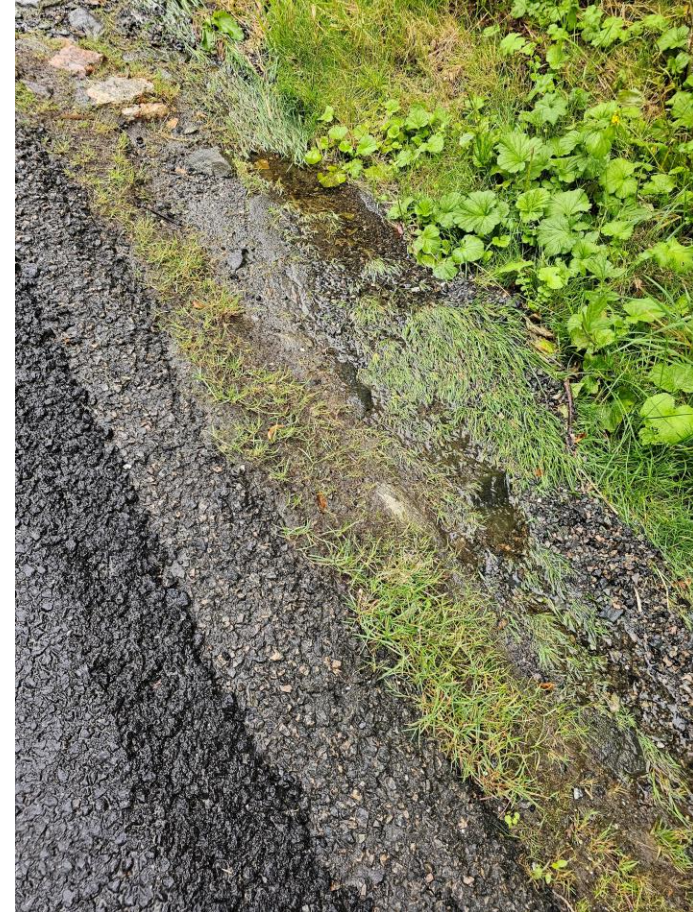
At to store kjøretøy har tilstrekkelig veibredde til å passere hverandre uten å passere yttermarkeringene er greit nok, men det er ikke mange cm å gå på utenfor den hvite linjen. Se for dere barn her.

Det var ikke særlig trafikk denne gangen når jeg gikk der, kun en buss og mange småbiler men 2 minutt etter når jeg var gått inn veien «vår», kom det tankbil oppover og. Så her er det alltid mye trafikk



Vestre vs høyre side av veien med «stien» som er så god å gå på og da vil tungtransport passere hverandre uten problem.

På høyre siden er det 3 trinn ned og fine snublefarer. Kant fra nyeste asfalt til gammel asfalt og ned til en bekk med steiner i ulik størrelse og glatt og vått underlag.



I ene øyeblikket skrives det at vi må si til barna at de må ta en stor omvei, men fremdeles krysse veien som det ikke er overgangfelt på og gå et stykke langs veien nedover før de runder et hjørnet og må gå gjennom et boligområde for så og vende nesten oppover igjen. Der må de også gå 150 meter i stakk mørke. Noe til og med jeg synes er ugreit når det er mørkt.

I neste setning står det at «elever på dette nivået begynner å ta selvstendige valg og er ikke lenger så regelbundne og stiller oftere spørsmål til regler og rutiner». (dette er det Trygg Trafikk som har «generelle anbefalinger på»). Som igjen vil si at de vurderer om de gidder å gå den lange omveien eller om de går heller den korteste veien. Hva ville dere gjort. Hva tror dere barn gjør?

Det står også at Kjøkkelvikeveien er mer trafikkert enn gjennomsnittlig skolevei men det vi likevel oppstå jevnlig luker slik at barna kan krysse veien.

Det nevnes også at i alle saker som gjelder barn, skal barnets beste være et grunnleggende hensyn. Dette føler jeg bare står for at det er fint på papiret. Det er visst til barnets beste at det lærer seg å mestre det å bevege seg ute aleine i trafikken selv om det er tankbiler og annen tungtransport og masse trafikk uten hverken gangvei eller overgangfelt.

Jeg er enig at å bevege seg er til barnets beste, men da er det bare å få opp et fortau langs denne veien som det er lovet i «alle år». Jeg vet at jeg ikke er den første som har prøvd å få gjennom fortau, og jeg har hørt fra andre som har kjempet at de fikk en lovnad i 2005 at Kjøkkelvikeveien var nr. 5 på listen til å få fortau.

Konklusjonen er at Bergen Kommune gjemmer seg bak Trygg Trafikk og Statsforvalteren gjemmer seg bak Bergen kommune sine uttalelser og ingen vil hjelpe med noe.

Penger er det eneste jeg kommer på.



Rett før valget for 4 år siden kom en politiker fra Høyre og ringte på døren. Han sa at pengene var satt av til fortauet, det var kun gjennomføringen som gjensto. Stemte jeg Høyre skulle han få dette gjort ble jeg lovet. Dette er jo Vestland Fylkeskommune sin vei og selve fortauet vil ikke Bergen Kommune snakke om for det er ikke deres bord. Jeg har i de 7 årene jeg har bodd i Skålevikstølen skrevet jevnlig til Fylkeskommunen og får beskjed nå i våres om at det tar litt lengre tid å planlegge.

Igjen.... Kun prat. Ingenting blir gjort. På alle plan.

Er det sånn at vi faktisk må vente til det blir en fatal ulykke? Det har vært drøsevis av nesten ulykker her, men heldigvis ikke noe alvorlig.... Enn så lenge.

I Olsvik var det for kort tid siden en dødsulykke. Utrolig tragisk. De har fått masse mediedekning. Der skjedde ting fort. Rester av broen ble fjernet og selv om de har både gangvei på begge sider av veien OG overgangsfelt så har de trafikkvakter som står der hver dag for å løse barn over trygt.

Hva får vi? Ikke en gang skoleskyss.

Som sagt, før sommeren da ungene mine gikk i 3. trinn fikk de Taxi til skolen og buss hjem igjen. Taxi til pga veien var så farlig at de ikke skal krysse den en gang og til nå som ingen vil vedkjenne at dette er livsfarlig å gå i for barn.

Jeg har invitert Trygg Trafikk, Bergen Kommune, Vestland Fylkeskommune, Statsforvalteren og alle jeg kan på befaring men det har visst ingen så lyst til. Alle takket nei eller lot vær å svare på invitasjonen.

Jeg vil nødig være den som får melding om en grusom ulykke etter så lenge mas om hjelp til å få barn trygt frem.

Gratis skoleskyss til alle barn frem til det kommer fortau!

I Fana har jeg blitt fortalt at der får i alle fall de opp til 4. trinn gratis Skoleskyss. Er det forskjell på barn altså?



Fotballbane i bunnen av Kjøkkelvikveien

I tillegg til at dette er en farlig vei for skolebarn, så settes barna i en ekstra fare på ettermiddagen når de skal på trening på fotballbanen nederst i Kjøkkelvikveien.

Her vet jeg med sikkerhet at det er mange som da er redd for å slippe barna sine alene i veien og da kjører de til og fra trening, noe som gjør at denne veien blir enda mer trafikkert på ettermiddagen og enda farligere for de som ikke har foreldre som har mulighet eller faktisk bil til å følge barna med.

Dette burde vært noe som ble prioritert etter så mange år med nedprioritering for Kjøkkelvik.

