



Reparasjonstiltak for gangnettet i Laksevåg

– Utarbeidet i forbindelse med Gåstrategi for Bergen 2019-2030



Innhold

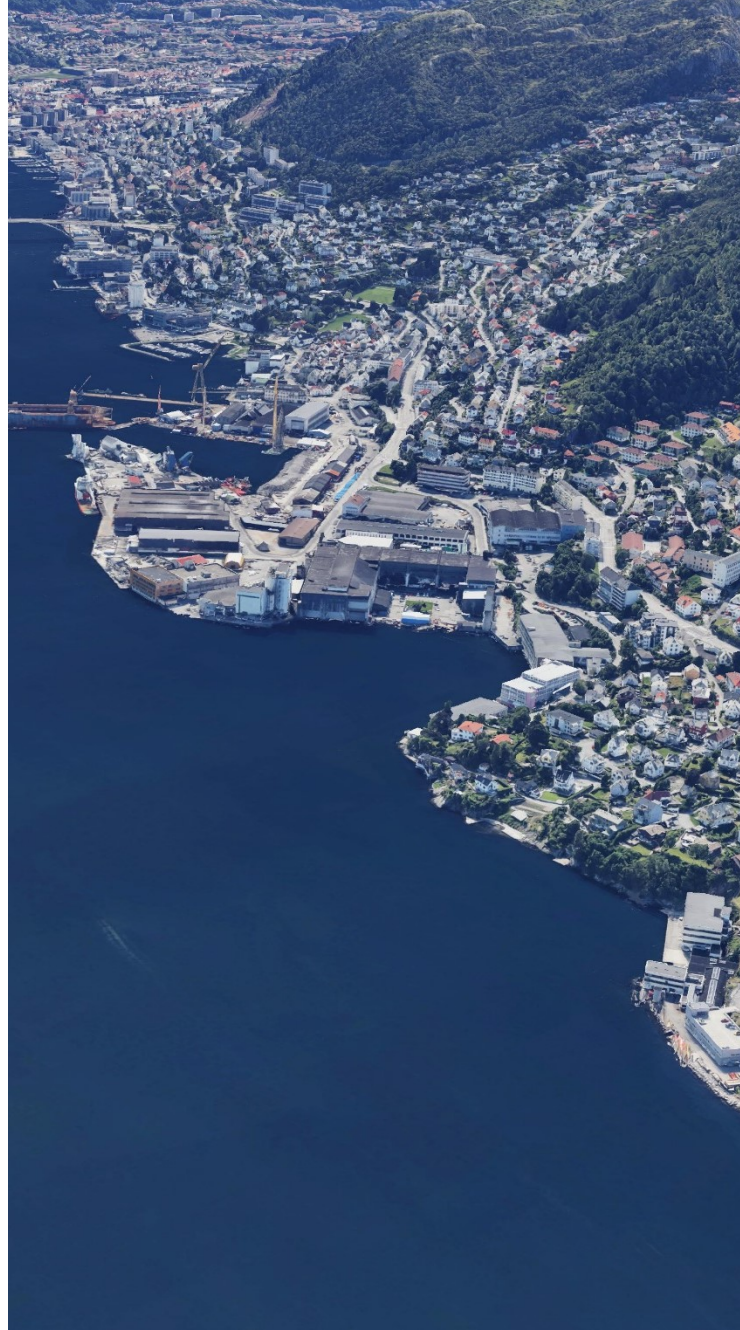
Reparasjonstiltak for gangnettet i	1
Forord	3
Metode	4
Datamateriale og mulig samarbeid.....	4
Kartlegging og prioritering av tiltak.....	4
Identifisering av tiltak.....	6
Sentrumsområder	6
Øvrige områder.....	6
UU-forbindelser	6
Parkering.....	6
Renovasjon	6
Prioritering av tiltak	7
Beskrivelse av området.....	10
Tiltak del 1: Oppgradere og utvide gangnettverket	12
Tiltak del 2: Forslag til nye fotgjengerfelt anbefalt i SPP Laksevåg.....	102
Tiltak del 3: Nedsenkning av fortauskanter for å tilfredsstille UU-krav.....	106

Forord

For å øke gangandelen kreves det et godt utbygd og finmasket gangnettverk. Gangnettet i Bergen har behov for nye lenker, og oppgradering av det eksisterende tilbudet. KPA2018 stiller strenge krav til kvalitet og maskevidde ved ny utbygging. Disse bestemmelsene bør håndheves strengt. I store deler av kommunen blir det lite ny utbygging de nærmeste årene, men også her er det behov for å oppgradere gangnettet.

Gåstrategien anbefaler at det utarbeides gangnettkart med forslag til tiltak for det utvidete Bergen sentrum og bydelssentrene. Hensikten er å lage et grunnlag for reparasjonstiltak for gående i Bergens mest sentrale områder. Manglende lenker og behov for oppgradering på eksisterende lenker skal identifiseres. Identifiserte tiltak skal ligge til grunn for handlingsplaner for investeringer i kommunen og innenfor Miljøløftet. Høye krav til et finmasket gangnett og byromsanbefaling ved fortetting i KPA2018 kommer i tillegg til reparasjonstiltakene.

Dette vedlegget består av et gjennomført gangnettkart med forslag til tiltak for sentrale deler av Laksevåg, og redegjøring av metoden som er brukt. Denne kartleggingen er en videreføring av pilotprosjektet «Reparasjonstiltak for gangnettet i bydelssenteret Loddefjord».



Metode

Datamateriale og mulig samarbeid

I sammenheng med et prosjekt hos Bergen kommune i 2015 ble gangnettet i hele kommunen registrert og kartfestet i GIS. Gangnettverket inneholder informasjon om type utforming, eierforhold, og lengder. Datasettet er nokså grovt, og det har blitt oppdatert og kvalitetssikret. Det har blitt utarbeidet et bratthetskart, der hver ganglenke er maks fem meter lang. Dette har blitt gjort for å vise gangveienes stigning detaljert, slik at relativt små høydeforskjeller i terrenget blir tatt hensyn til.

For å måle bredde på ganglenker, vurdere materialbruk, belysning og vedlikehold har det blitt brukt ulike karttjenester, ortofoto og måleverktøy samt Google Street View og befaringer. Ulike tidligere rapporter som Strategisk planprogram for Laksevåg, trafikkanalyser og barnetråkkregistrering gjennomført av elever ved Holen skole, Damsgård skole og Ny Krohnborg skole har vært en del av datagrunnlaget. I skrivende stund pågår det flere planarbeider på Laksevåg. Denne kartleggingen fungerer som et supplement til områdereguleringer.

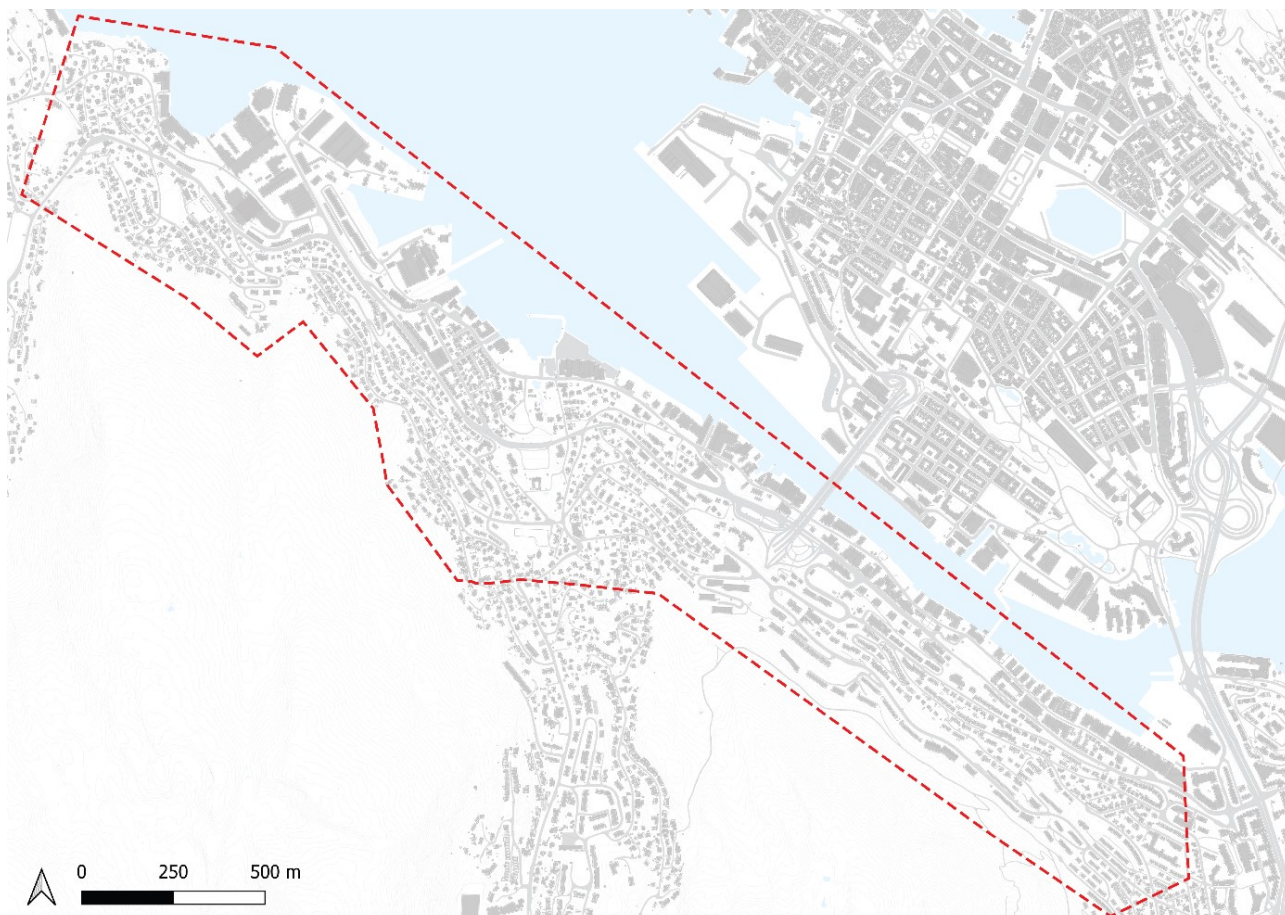
Kartlegging og prioritering av tiltak:

For å kartlegge og prioritere tiltak er det brukt nettverksanalyser som viser befolkningstetthet, målpunkttetthet og rekkeviddeanalyser til bussholdeplasser, skoler og barnehager for å få et inntrykk av områdets tilgjengelighet. Videre har det blitt gjort en overordnet vurdering av området med tema som inkluderer veisystem, topografi, grønnstruktur, viktige målpunkt og antall butikker og tjenester.

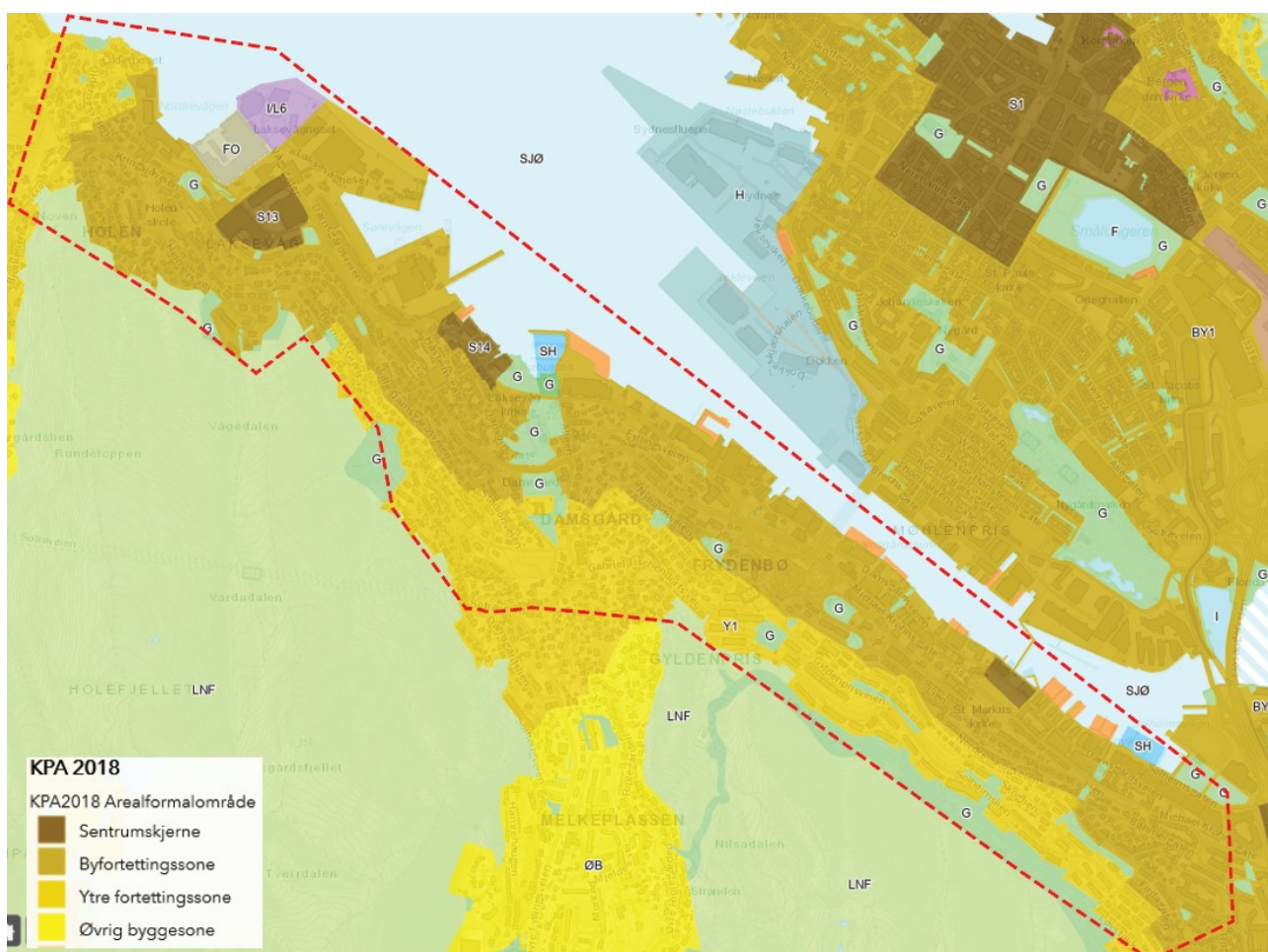
Kartleggingen er delt inn i tre deler. Del 1 tar for seg alle tiltak som oppgraderer selve gangnettverket. Dette inkluderer både oppgraderinger av eksisterende forbindelser og forslag til nye forbindelser for større permeabilitet i nettverket. Del 2 tar for seg forslag til nye fotgjengerfelt anbefalt fra SPP Laksevåg. Del 3 tar for seg forslag til nedsenkning av fortauskanter for bedre tilrettelegging for universell utforming.

Arealformålsområdene fra KPA2018 bidrar også i kartleggingen ved å sette prioritering av tiltak. Her vil tiltak innenfor og i nærheten av sone 1, sentrums-kjerne, bli høyere prioritert ettersom prosjektet har høyere ambisjoner til tiltakene i sentrumsområdene.

Prioritering av tiltak er basert på universell utforming, avstandsreduksjon, målpunkt- og befolkningstetthet og tilstand. I tillegg er tiltakene skjønnsmessig vurdert utfra virkning på trafikk sikkerhet og attraktivitet for gående.



Figur 1: Arbeidsområdet



Figur 2: Arbeidsområdet med arealformål KPA2018

Identifisering av tiltak

Sentrumsområder:

Byrommene i sentrumsområdet skal opparbeides med høy kvalitet på materialene og det skal utvikles stramme, urbane og gangvennlige gateløsninger etter modell fra gjennomførte gateopprustningsprosjekter i Bergen sentrum. Dette betyr tosidig fortau i gater, og supplerende gangveier. Ambisjonen er maks 70 meter mellom hver gangforbindelse.

Det bør være minimum 3 meter ferdselsareal på fortau (ekskludert behov for areal til møblering, beplantning, kantstein, skilting, venteareal/holdeplass). Ved stor fotgjengertrafikk bør det anlegges bredere ferdselsareal. For utregning av breddebehov til fortau kan ulike dimensjoneringsverktøy brukes (se gåstrategi Bergen 2019- 2030).

Øvrige områder:

Gangnettet består av ulike typer løsninger, som for eksempel fortau, gangveier, allmenninger og turstier. Fortau bør være tosidig. I boligkater med lav trafikk og fartsgrense 30 km/t, kan fortau kan være ensidig, eller gående kan benytte seg av kjørebane. Fortau bør ha et ferdselsareal på minimum 2 meter. Det er et mål om at flere veier også skal oppleves som gater. Virkemidler for å oppnå gatepreg kan innebære tosidig fortau, smalere kjørebane, strammere kryss, kortere kryssingsavstand for gående, lavere fart for biler og flere gående og syklende.

Ambisjonen i dette arbeidet har vært at det skal etableres et nett med 70-150 meter mellom hver gangforbindelse utenfor sentrumsområdet. Det er viktig å presisere at denne ambisjonen gjelder kun for dette prosjektet, ved fortetting/ utbygging er det fremdeles krav om maks 70 meter mellom hver gangåre.

UU-forbindelser:

Det bør vises et fullstendig universelt utformet nettverk. Øvrige forbindelser bør gis universell utforming i så stor grad som mulig. De viktigste kriteriene for universelt utformede gangveier er lav stigning, god belysning, god materialbruk og siktforhold. Det henvises til håndbok V129 for nærmere beskrivelse av hva som er god universell utforming.

Parkering:

Mange gater i området er smale og lite egnet for parkering. For å kunne prioritere etablering av en universelt utformet gangnettverk og bydelsruter for sykkel er det nødvendig å frigjøre areal i de smale gatene. Deler av tiltaksområdet sør for Puddefjordsbroen er i dag en del av boligsoneparkeringen. Enkelte tiltak som foreslås i denne kartleggingen vil redusere parkeringsdekningen i området og det kan bli aktuelt å utrede for felles parkeringsanlegg eller boligsoneparkering. Dersom alle tiltakene fra denne kartleggingen gjennomføres vil det føre til en reduksjon av 259 parkeringsplasser i området hvorav 233 av disse er avgiftsfrie parkeringsplasser langs vei, 6 plasser er offentlige parkeringsplasser utendørs, 11 plasser er privat boligparkering og 9 plasser er privat ansatt-parkering.

Renovasjon:

I tiltaksområdet er det ulike løsninger for renovasjon. I flere av boligkatene står bosspann på fortau, eller deler vegarealet med fotgjengere og gateparkering. På grunn av dette vil bosspann enkelte steder bidra til smalere fortau og redusert framkommelighet for gående. Enkelte tiltak i denne kartleggingen vil derfor anbefale å redusere areal for bosspann for å prioritere gående. Det foreslås at det utredes en løsning for tilgjengelige arealer for bosspann slik at dette ikke kommer i konflikt med gående.

Prioritering av tiltak

Etter at tiltakene er identifisert er de prioritert opp mot hverandre.

Tiltakene vises i kart med nummerering og beskrivelse i tabell.

Tabellen inneholder følgende:

- Beskrivelse
- Eierforhold
- Planstatus
- Vurdering
- Prioritering

Mulige løsninger blir skissert. Det er en lav detaljeringsgrad av tiltakene i dette prosjektet, der kostnadsberegning ikke blir tatt med.

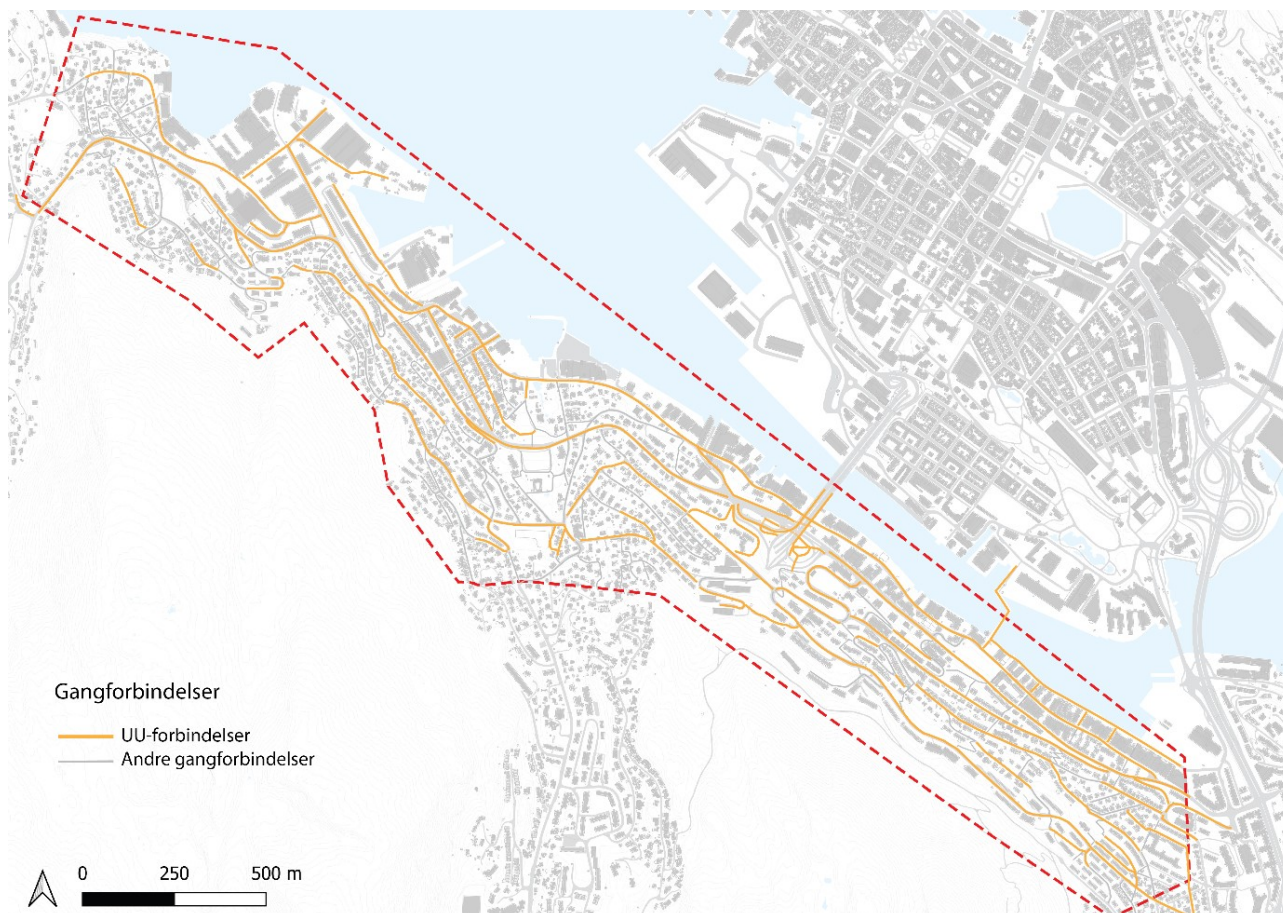
Alle tiltakene bør legges inn i kommunens kartsystem og sjekklister til plan- og byggesak.

Prioriteringskriterier er:

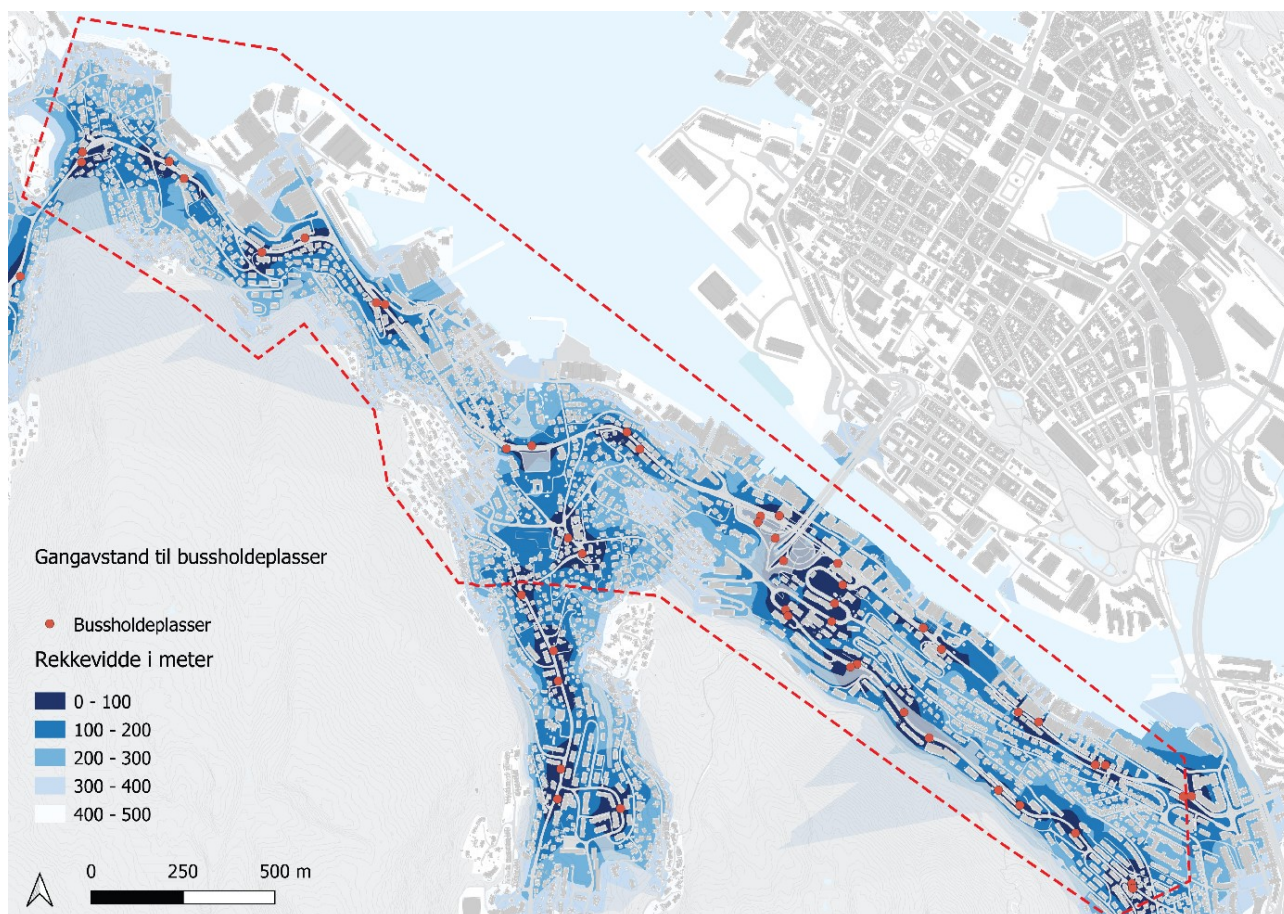
1. Universelt utformede forbindelser (UU-forbindelser).
2. Avstandsreduksjon.
3. Kobling mellom målpunkt og et stort antall innbyggere.
4. Grad av oppgradering/forbedring.
5. Anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg og turvegtrase fra KDP Puddefjorden – Damsgårdssundet.

Mulige gjennomføringsmodeller kan være:

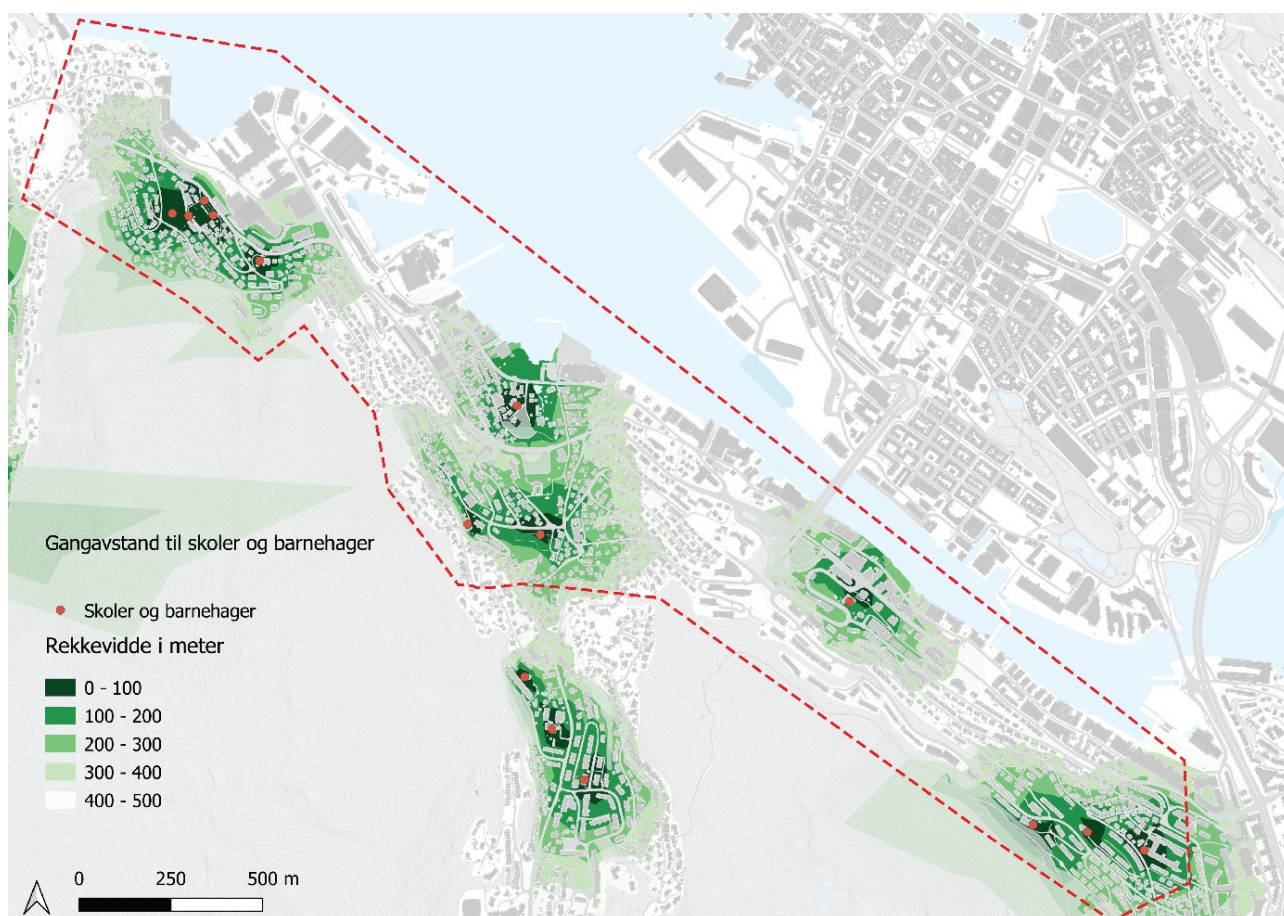
1. Gatebruksplaner eller regulering av sentrale offentlige gateareal.
2. Reguleringsplan for oppgradering av lenker.
3. Regulering av manglende lenker på privat grunn og eksisterende lenker på privat grunn der det ikke er mulig å komme frem til avtale.
4. Opprustning og etablering av nye lenker uten reguleringsplan der det er mulig å få til avtale med private grunneiere eller der det offentlige eier grunnen.
5. Offentlig-privat samarbeid i forbindelse med private utbyggingsinitiativer der stedsanalyse/byromsanbefaling før prosjektet viser sammenfallehet med anbefalte tiltak i dette arbeidet.



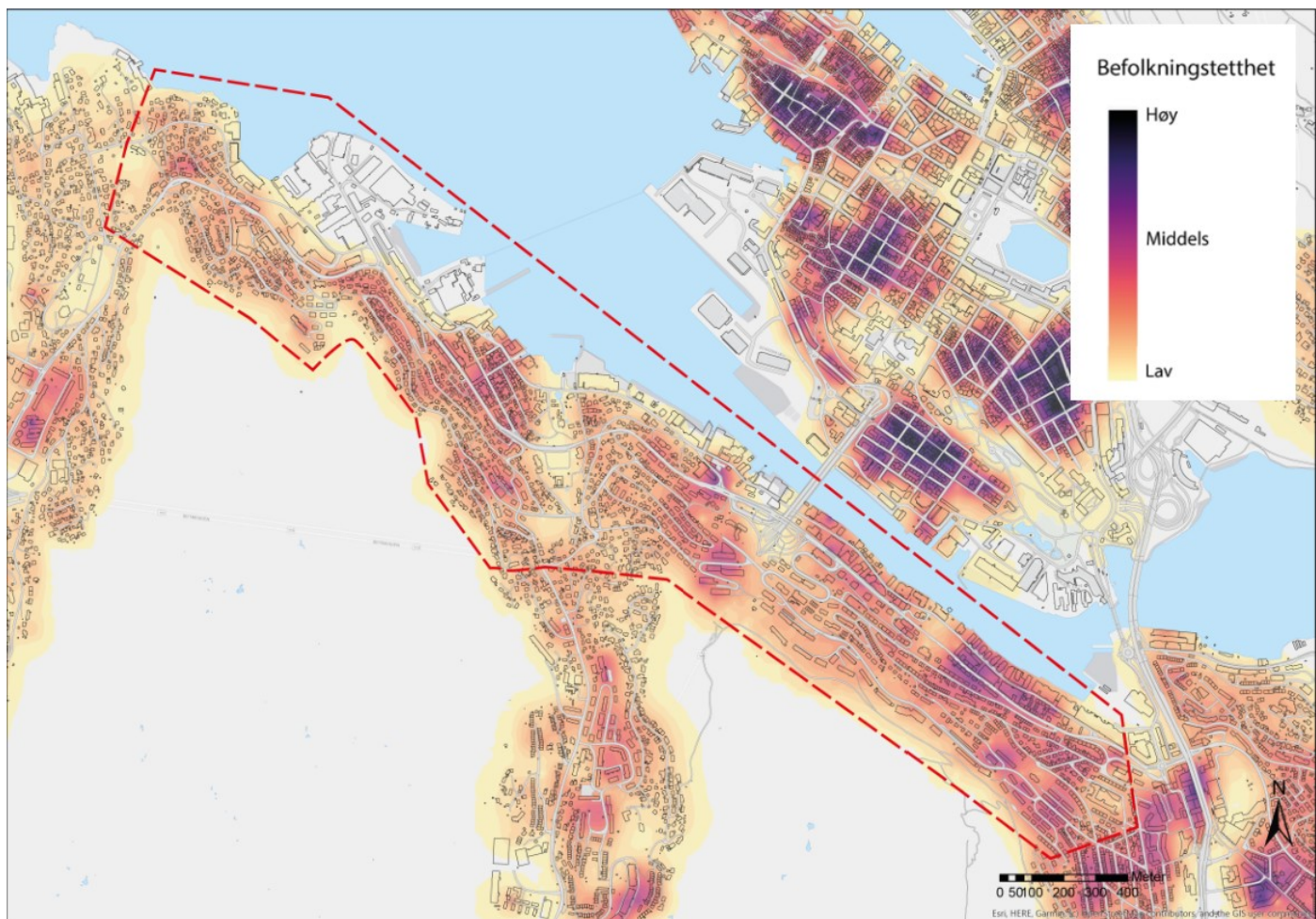
Figur 3: Kartlegging av UU-forbindelser



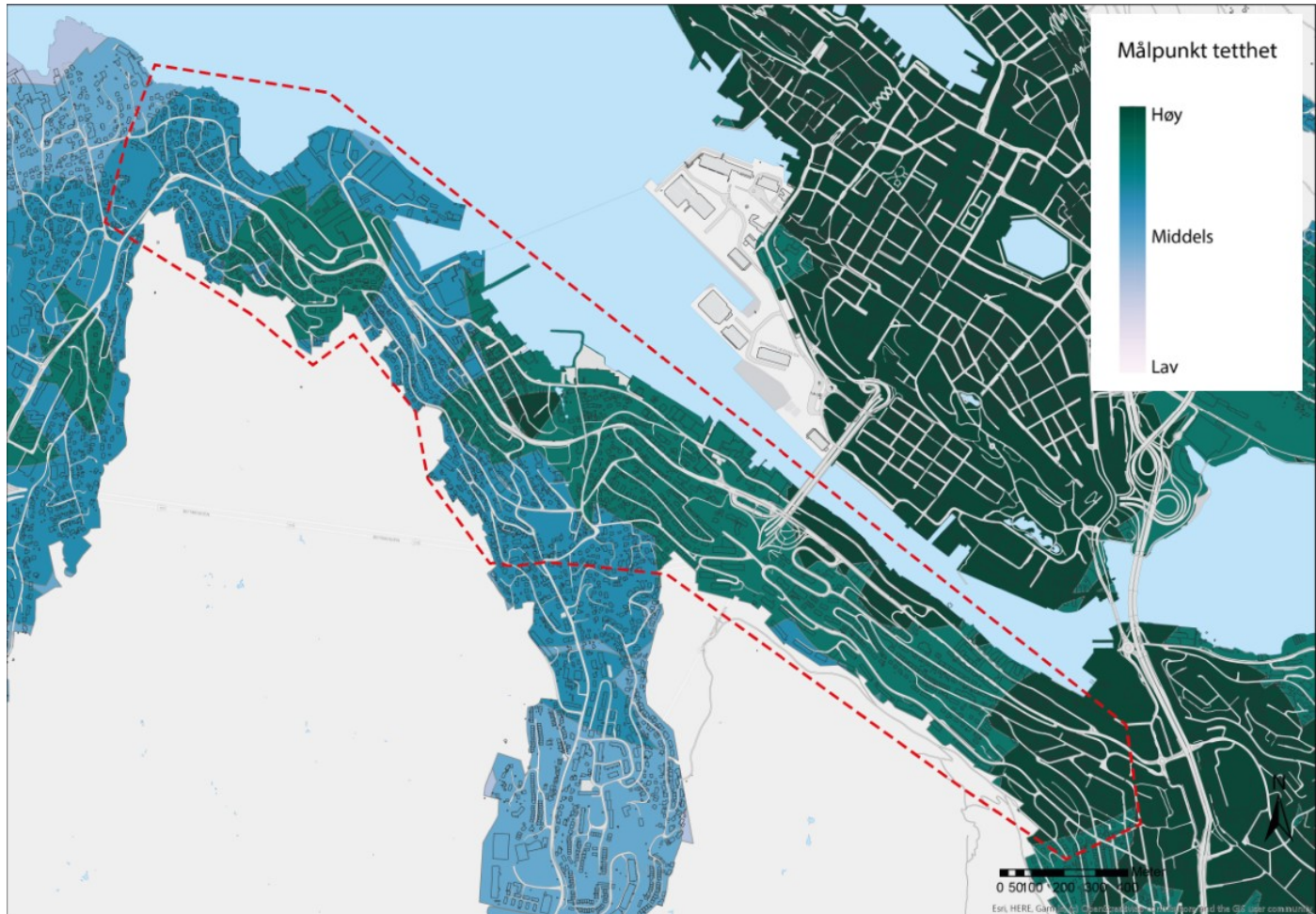
Figur 4: Rekkeviddeanalyse av gangavstand til bussholdeplasser



Figur 5: Rekkeviddeanalyse av gangavstand til skoler og barnehager



Figur 6: Kartanalyse av befolkningstetthet



Figur 7: Kartanalyse av målpunkttetthet



Beskrivelse av området

Indre Laksevåg er en del av bydel Laksevåg og ligger sørvest for Bergen sentrum. Området ligger i den nordvendte fjellsiden av Damsgårdsfjellet og Løvstakken ned mot Puddefjorden som skiller området fra Bergen sentrum. Det er dermed kort avstand mellom sjø og fjell. Området kobles til Bergen sentrum via Puddefjordsbroen, gang- og sykkelbroen Småpudden og Nygårdsbroen i sør.

Laksevågs identitet og særpreg er knyttet til områdets kulturminneverdier og historiske utvikling. Bebyggelsen er karakterisert av en utvikling fra et bynært jordbruksland med småbruk, strandsittere og lystgårder på slutten av 1700-tallet, til et av Norges viktigste industrisamfunn innen skipsfart fra tidlig på 1800-tallet. Et sentralt premiss for denne utviklingen er nærheten til fjorden og den historiske strandlinjen med gode havneforhold i vikene og vågene i området. Det meste av bygningsmassen i arbeidsområdet er bygd over tid fram til midten av 1970-tallet. Majoriteten av industri- og næringsbebyggelse i området befinner seg mot sjøfronten i Damsgårdsveien tilknyttet etablerte kai- og havnefasiliteter. Boligene ligger som småhusbebyggelse høyere oppe i terrenget med utsikt utover fjorden og mot Bergen sentrum, noe som er en viktig kvalitet i området. Kommuneplanens arealdel 2018 viser til at store deler av de arealene som tidligere har vært avsatt til

næringsområder skal nå fremover transformeres til sentrumsområder med boliger, næring og offentlig tjenesteyting.

Topografien i området er utfordrende og fører til store nivåforskjeller mellom gatene, som organisk følger terrenget. Dette bidrar til bratte og smale gater, store avstander for fotgjengere og et begrenset universelt utformet gangnettverk. Gangforbindelsene følger i stor grad gatene, med noen gangveier og trappeløp mellom gatenivåene. De fleste gatene kan karakteriseres som tradisjonelle bolig-gater hvor kantparkering, renovasjon og trafikanter deler areal. Hovedåren for kollektivtrafikk og øvrig trafikk gjennom tiltaksområdet befinner seg på fv. 582.

Området er i dag til dels dårlig tilrettelagt for gående. Det eksisterende gangnettverket er slitt og lite attraktivt for gående. Gatene er generelt smale og tilbyr stedvis smale ensidige fortau som gjerne tas opp av renovasjon. De eksisterende gangveiene bærer preg av slitasje og lite tilrettelegging, mens enkelte steder mangler det gode forbindelser for gående, noe som fører til store gangavstander. I de fleste bolig-gatene mangler det tilrettelegging for gående, og fotgjengere må dermed dele areal med annen trafikk og parkerte biler. Gyldenpriskrysset og aktiviteten rundt MO-senteret Gyldenpris fungerer som en barriere for gående i dag.

Arbeidsområdet, som strekker seg fra Olderneset i nord til Solheimsviken i sør, er på ca. 2.200 dekar og har rundt 12.000 innbyggere. Innenfor arbeidsområdet er det identifisert tre sentrumsområder i KPA 2018. Dette er Nordrevågen, Laksevåg sentrum og Fløttmannsplassen.

Nordrevågen er i dag områdets største handelsområde med Laksevåg Senter med 27 butikker og kafeer. Området har en bilbasert utforming med overflateparkering og lite fotgjengervernlige løsninger. Sentrumskjernen preges av kjøring til parkeringsplasser og parkeringshus.

Laksevåg sentrum er det historiske sentrumsområdet med trehusbebyggelse, kvartalsstruktur, allmenning og torg. Her er det mer bymessig utforming med tosidige fortau og utadrettet næringsvirksomhet i første etasje. Området har også både bibliotek, serveringssteder og kirke.

Fløttmannsplassen er lokalisert langs Damsgård-sundet og rundt gang- og sykkelbroen Småpudden som knytter området til Møhlenpris og Bergen sentrum. Fløttmannsplass er et nyetablert torg som sto ferdig våren 2018. Torget er etablert som et attraktivt oppholdssted med serveringssteder og matbutikker i nærheten.

Viktige målpunkter som kan nevnes innenfor arbeidsområdet er sentrumsområdene, sjøfronten, fjellområdene (med blant annet Løvstien), buss-holdeplasser, skoler og barnehager. Av offentlige funksjoner finner man blant annet de tre barne- og ungdomsskolene Holen skole, Damsgård skole og Ny-Krohnborg skole, samt de fire offentlige barnehagene Gyldenpris, Solheimslie, Søre Skogvei og Ny-Krohnborg. Det finnes også tre private barnehager der:

Kidsa Vågedalen barnehage, Laksevåg Kirkes barnehage og Den Internasjonale Barnehage.

I regi av Bergen kommune blir det jevnlig utført levekårsundersøkelser. Disse gir generelt lav score til området, og i 2012 ble det etablert et områdesatsingsprosjekt på Laksevåg. Arbeidet med områdesatsingen skal gi en helhetlig og sammenhengende innsats i et område og er ment å bidra til mer velferd og å utjevne levekårsforskjeller i Bergen.

I forbindelse med områdesatsingsprosjektet ble det gjennomført en barnetråkkregistrering i Laksevåg i 2013. 6. klasse på Damsgård skole og 6. og 9. klasse på Holen skole gjennomførte kartleggingen. Elevene har beskrevet og fortalt om hvordan de opplever sitt eget nærmiljø, og pekt på forbedringer de ønsker seg. Dette grunnlaget viser hvor skoleveiene går, ulike gangveier, manglende overgangsfelt, rydding av steinete stier, og hvor det føles trygt/utrygt å oppholde seg.

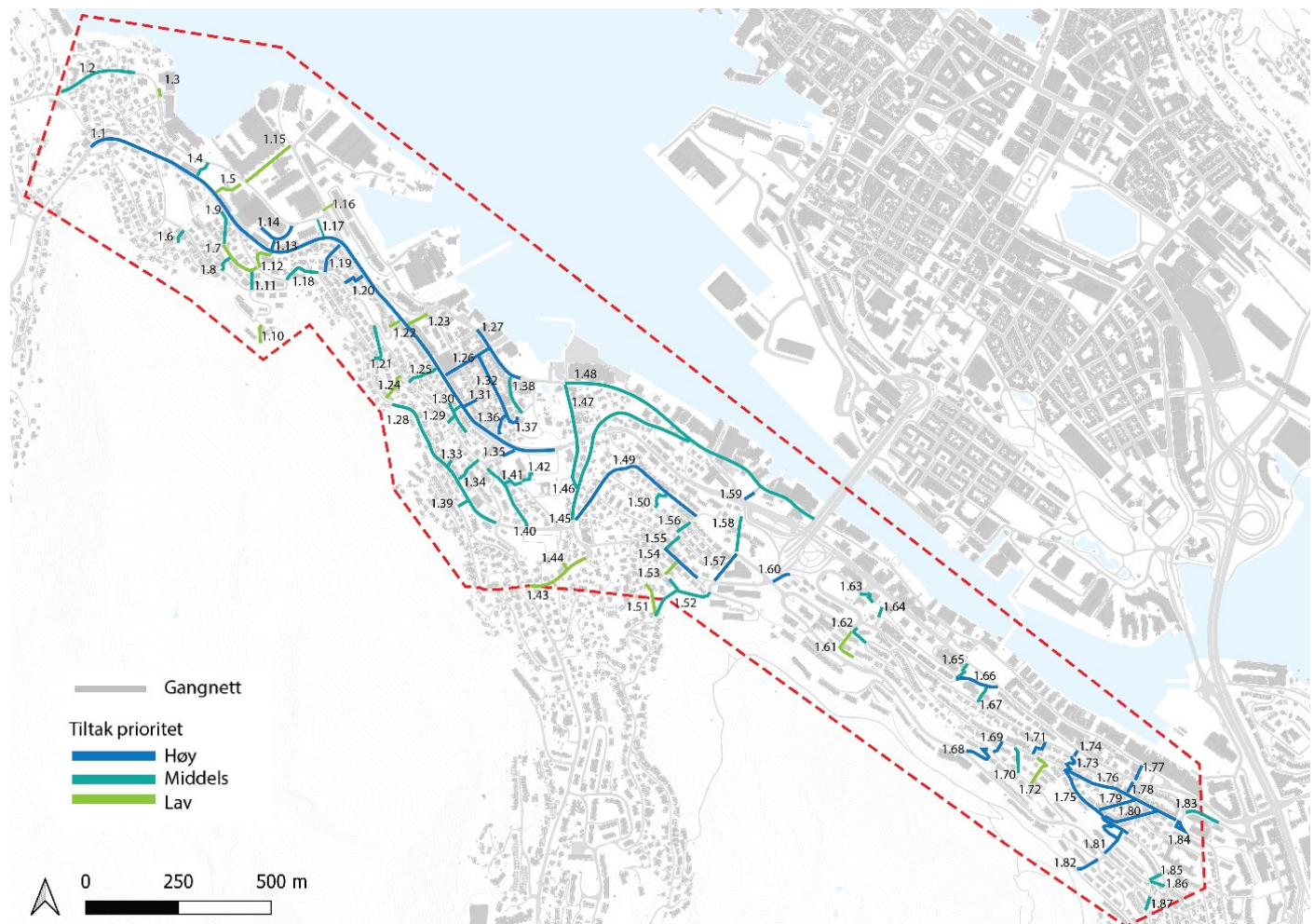
Byfortettingssonen, sone 2, på Laksevåg som er beskrevet i KPA2018, dekker store deler av arbeidsområdet med ulike varianter av lavblokker, rekkehus og eneboliger. I denne sonen er det lagt til rette for fortetting med tett bolig- og næringsutbygging med gangavstand til sentrumsområder og viktige kollektivholdeplasser. God tilgjengelighet for gående blir derfor spesielt viktig i denne sonen.

I 2019 ble strategisk planprogram for Laksevåg vedtatt i bystyret. Dette dokumentet setter føringer for arealstrategi og videre utvikling av Laksevåg bydel. Strategisk planprogram skal fungere som en overordnet strategi og skal legges til grunn ved behandling av arealplaner innenfor området. Et av hovedgrepene i strategisk planprogram er å etablere et sammenhengende gangnettverk knyttet til offentlige møteplasser.



Tiltak del 1: Oppgradere og utvide gangnettverket

Tiltakskart for gange på Laksevåg



Figur 8: Oversiktskart over alle tiltak for å oppgradere og utvide gangnettverket på Laksevåg

Tiltak 1.1:

Oppgradere strekning Kringsjøveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Hovedveien gjennom området med kollektivtrafikk og tosidige fortau.	Gnr/bnr: 150/478 150/284 150/364 150/358 150/361	Plan 6140000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 29.09.1986. Bussprioritering i Carl Konows gate.	Gaten oppleves utrivelig for fotgjengere. Tiltak kan være nytt dekke enkelte steder, samt redusere vegetasjon for bedre sikt.	Kringsjøveien er områdets hovedgate og en viktig del av UU-nettverket. Forbindelsen har høy målpunktthet og tiltaket prioriteres derfor høyt .
Fartsgrense 50 km/t og relativt mye trafikk.	150/360 152/25 153/378 153/696	Plan 5680000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 19.10.1981. Bussprioritering i Kringsjøveien.		
Fortau som stedvis er fysisk adskilt fra kjørevei med rekkverk eller betongelementer. Fortausarealet benyttes også til bussholdeplasser, henstilling av bospann og gateskilt.	153/378 153/302 153/303 153/637 153/696 153/67 153/299 153/297 153/298 154/316	Plan 40020100, Laksevåg Verftsområde, ikrafttredelsesdato 18.06.2012. Gaten er nylig opparbeidet i forbindelse med denne planen. Plan 64940000, Laksevåg Verftsområde 2, oppstart kunngjort 13.04.2020.	Lavere fartsgrense eller fartsreduserende tiltak kan bedre opplevelsen for gående og bør vurderes.	
Få krysningsmuligheter for fotgjengere.	Offentlig eiendom	Plan 70140000, Laksevågneset, planarbeid kunngjort 25.04.2020.		
Fortausbredder: 2-3 m.	Vestland fylkeskommune	Plan 70250000, Johan Berentsens vei, planarbeid kunngjort 15.06.2020.		
ÅDT: ca 9000 (2017)	151/64 153/684	Plan 62300000, Vågedalen Boligområde, ikrafttredelsesdato 24.06.2016.		
Helningsgrad: 1,4-6 %	Offentlig kommunal eiendom	Plan 64410000, Nye Holen skole, ikrafttredelsesdato 20.06.2019.		
Lengde: 1.6 km				

Tiltak 1.2:

Etablere fortau Johan Berentsens vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Mangler fortau i Johan Berentsens vei. Gaten benyttes i dag til kantparkering. Strekningen oppleves utrygg og uoversiktlig for fotgjengere. Registrert i barnetråkk som skolevei. Målpunkt: Idrettsanlegg Nygårdsmyren Helningsgrad: 3,1-7,2 % Lengde: 240 m. Bredde: 5,5-6 m. ÅDT: 1500 (2016)	Gnr/bnr: 150/178 Offentlig, kommunal eiendom	Plan 65080000, ikrafttredelsesdato 13.03.2019. Vedtatt opparbeidelse av fortau med bredde 2-2,5 meter på veiens sydside mellom Nygårdsvikveien og Knut Johnsens vei. Plan 70250000, privat detaljregulering, oppstart kunngjort 15.06.2020. Formålet med planen er å legge til rette for utvikling i Laksevåg. KPA2018 Sone 3	Det bør etableres fortau i gaten for å skape en sammenhengende universell utformet forbindelse i Johan Berentsens vei og gi en tryggere opplevelse for fotgjengere. Viktig forbindelse til idrettsanlegg Nygårdsmyren Fortau vil redusere kantparkering med 25 avgiftsfrie parkeringsplasser.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket og fører direkte til idrettsanlegget Nygårdsmyren. Området har lav målpunkt- og befolkningstetthet, men traseen er anbefalt som tverrforbindelse i SPP Laksevåg. Fortau er vedtatt i plan 65080000. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.3:

Oppgradere gangforbindelse Johan Berentsens vei nr 66 og nr. 63.



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende trapp mellom Johan Berentsens vei nr. 66 og nr. 63. Trappen har stor slitasje, delvis tett vegetasjon og dårlig belysning. Helningsgrad: X Lengde: 30 m.	Gnr/bnr: 150/178 Offentlig kommunal eiendom	Plan 70140000, Laksevågneset, planarbeid kunngjort 25.04.2020. Plan 70250000, Johan Berentsens vei, planarbeid kunngjort 15.06.2020. KPA2018 Sone 2	Eksisterende forbindelse mellom boligområde og havneområde. Trappen oppleves som falleferdig med stor slitasje i dekket. Forbindelsen bør oppgraderes med ny trappeløsning og tilpasses UU så langt det er mulig. Kortsiktig tiltak: vedlikehold av trapp Langsiktige tiltak: ny utforming kan inkluderes i pågående planer. En del av anbefalt tverrforbindelse i SPP. Tiltak reduserer avstand fra 120 m til 35 m. 70 % avstandsreduksjon	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er lav målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg. Kortsiktig tiltak prioriteres derfor middels og langsiktige tiltak prioriteres lavt.

Tiltak 1.4:

Oppgradere eksisterende forbindelse mellom Kringsjåveien og Johan Berentsens vei



→Oppgraderes BME 2020/2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende trapp med opptråkket sti mellom Kringsjåveien og boligblokk, opptråkket sti og gammel, gjengrodd trapp mellom boligblokk og Johan Berentsens vei. Forbindelsen fremstår privat. Helningsgrad: X Lengde: ca 60 m.	Gnr/bnr: 151/130 150/223 Offentlig kommunal eiendom 150/8 Privat eiendom	Plan 40050100, Eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 25.06.2007. Plan 70140000, Laksevågneset, planarbeid kunngjort 25.04.2020. Plan 70250000, Johan Berentsens vei, planarbeid kunngjort 15.06.2020. KPA2018 Sone 2/ Grønnstruktur	Trappen mellom Kringsjåveien og boligblokk er i ok stand. Opptråkket sti videre ned til Johan Berentsens vei som bør oppgraderes med ny trapp. Ettersom forbindelsen er delvis privat, bør det inngås avtale om drift og mulig skilting. Tiltaket reduserer avstand mellom gatene fra 465 m til ca 60 m. 87 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke være en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon og bidrar til et mer finmasket nettverk. Det er middels befolkningstetthet og lav målpunkttetthet i området i dag. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.5:

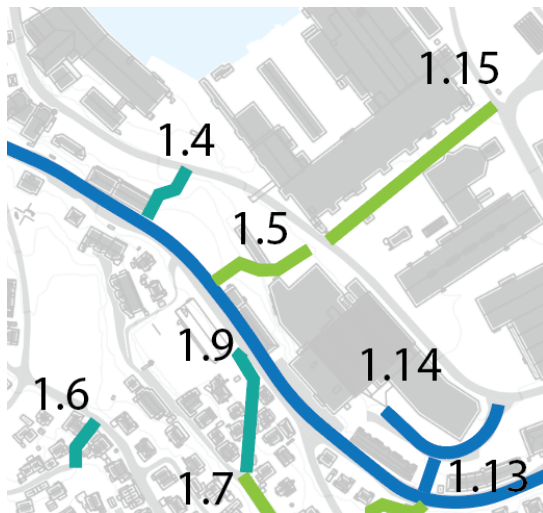
Ny gangforbindelse mellom Kringsjøveien og Johan Berentsens vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Grøntdrag/ skråning mellom Kringsjøveien og Johan Berentsens vei.	Gnr/bnr: 151/130 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40050100, Eldre reguleringsplan, ikrafttreddesdato 25.06.2007.	Forbindelsen vil knytte hovedvei mer direkte til sjøen og fremtidig havnepromenade En del av anbefalt tverrforbindelse SPP Laksevåg.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og lav
Ikke opparbeidet forbindelse mellom de to gatene i dag.	151/196 151/194 Privat eiendom	Plan 70140000, Laksevågneset, planarbeid kunngjort 25.04.2020.	Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra ca 465 meter til 85 meter. 82 % avstandsreduksjon.	befolkningstetthet i området per i dag. Forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse SPP Laksevåg.
Uformell forbindelse/ halvprivat trapp mellom borettslag/blokk og Laksevåg senter?		Plan 70250000, Johan Berentsens vei, planarbeid kunngjort 15.06.2020.		Tiltaket kan inkluderes i pågående reguleringsarbeid.
Helningsgrad: X Lengde: ca 70 m.		KPA2018 Sone 2/ Grønnstruktur		Tiltaket prioriteres derfor lavt .

Tiltak 1.6:

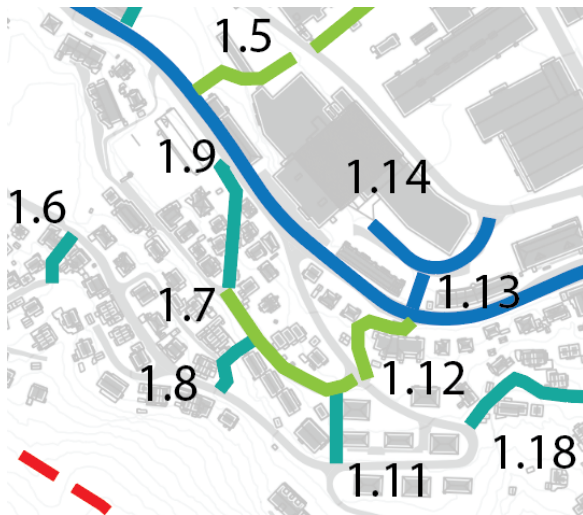
Oppgradere eksisterende gangvei mellom Holalien og Helmers vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert gangvei som bærer preg av slitasje i dekket. Helningsgrad: 17,8 % Lengde: 40 m.	Gnr/bnr: 150/249 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40210000 Eldre reguleringsplan Ikrafttredelsesdato 13.06.1963 KPA2018 sone 2	Dekket er i oppløsning og bør oppgraderes. Vil ikke oppfylle fullstendig UU pga stor helningsgrad. Repos og nye rekkverk kan bøte på helningsgrad. Gangveien bidrar til avstandsreduksjon fra 260 m til 40 m. 84 % avstandsreduksjon	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.7:

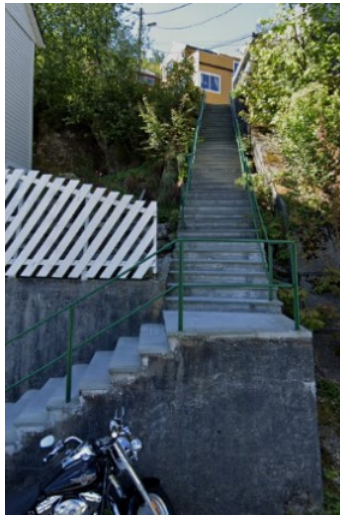
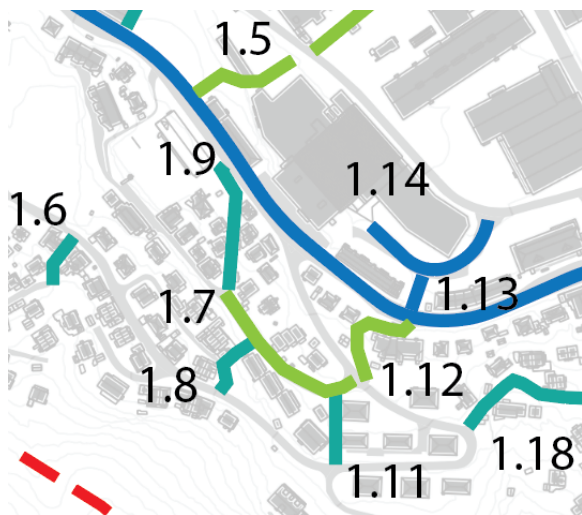
Fortau i Jacob Larsens vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Mangler fortau i Jacob Larsens vei. Benyttes i dag til kantparkering. Beskrives i barnetråkkregistreringer fra 2013 som en del av skoleveien. Gaten har en totalbredde på ca. 6 m. Målpunkt: Holen skole Helningsgrad: 3-8% Lengde: 110 m.	150/97 151/228 Offentlig, kommunal eiendom	Plan 64410000, Nye Holen Skole, ikrafttredelsesdato 20.06.2019. Planen omfatter bygging av ny Holen skole som skal gå på tvers av Jacob Larsens vei. Dette vil medføre stenging av veien mellom nr. 16 og 21. Nr. 21-37 får ny adkomst via Øvre Holen. Plan 62300000, Vågedalen Boligområde, ikrafttredelsesdato 24.06.2015. Regulert tosidig fortau i Jacob Larsens vei ved kryss med Vågedalen. KPA2018 Sone 2	Gaten er en del av skolevei til Holen skole. Gatene er også blindvei og vil derfor ha lav trafikk. Kantparkering bidrar til dårlig sikt for gående. Tiltak som ensidig fortau vil øke trafiksikkerheten spesielt for skolebarn. Tiltaket vil redusere parkeringsplasser med 20 avgiftsfrie parkeringsplasser.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket og registret skolevei, men er i et område med lav målpunkt- og befolkningstetthet samt lite trafikk pga blindvei. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.8:

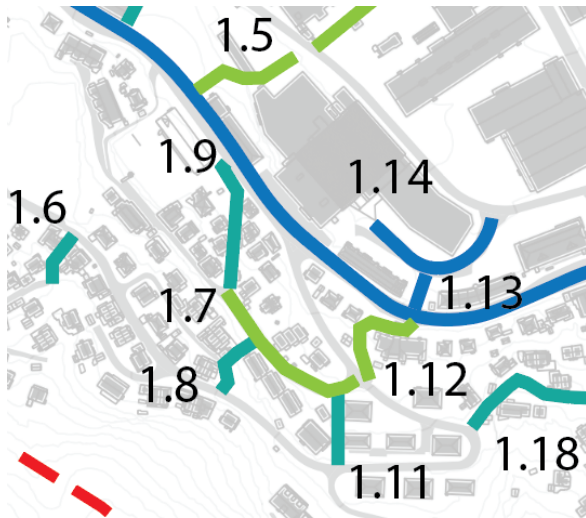
Oppgradere forbindelse mellom Helmers vei og Jacob Larsens vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei og trapp mellom de to gatene. Gangveien fra Helmers vei er noe smal og oppleves halvprivat. Benyttes til plassering av søppelkasser. Helningsgrad: 12.1 % Lengde: ca 45 m	Gnr/bnr: 150/103 Offentlig kommunal eiendom 151/91 Privat eiendom	Plan 40210000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 13.06.1963. Regulert vei/ boligbebyggelse. KPA2018 Sone 2	Trappen er i god stand, men den smale gangveien bør utvides noe, slik at den blir mer tilgjengelig og slik at bospann kan plasseres på eget areal. Gangveien med tilhørende trapp bidrar til avstandsreduksjon for gående og nevnes som skolevei barnetråkk 2013. Forbindelsen reduserer gangavstanden fra 370 til 50 m. 86 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området, og forbindelsen er i OK stand. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.9:

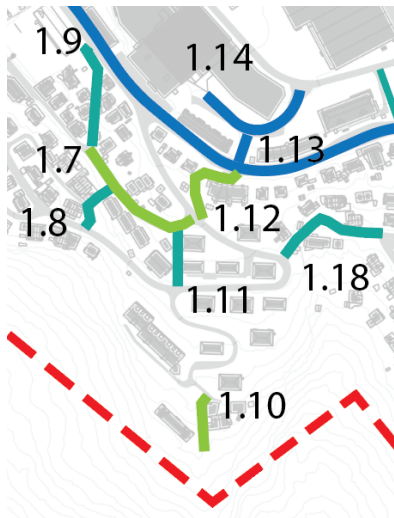
Oppgradere forbindelse mellom Jacob Larsens vei og Kringsjøveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei mellom de to gatene. Gangveien mellom Jacob Larsens vei og Kringsjøveien er bratt og delvis slitasje i dekket. Helningsgrad: 13.2 Lengde: ca 90 m	Gnr/bnr: 150/180 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40210000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 13.06.1963. Regulert offentlig kjøreareal. KPA2018 Sone 2	Gangveien er bratt for gående og bør oppgraderes med rekkverk som avbøtende tiltak for helningsgrad. Dekket bør oppgraderes med ny asfalt etter behov. Forbindelsen reduserer gangavstanden fra 290 til 90 m. 68 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området, og forbindelsen er i OK stand. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.10:

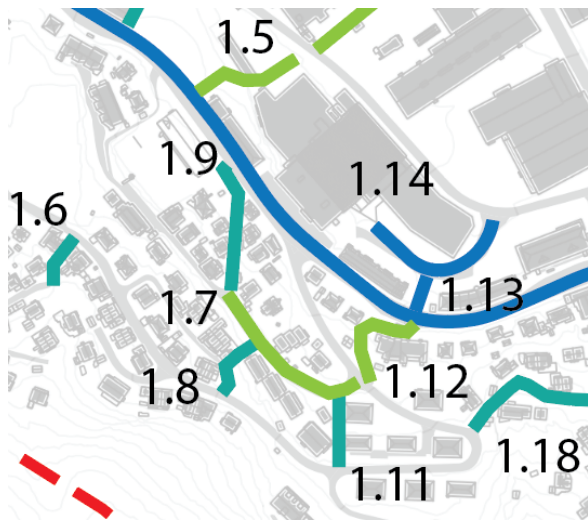
Oppgradere forbindelse mellom LNF-område og Vågedalen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei mellom Vågedalen og turvei Damsgårdsfjellet. Gangveien er opparbeidet med asfalt. Opplevs i dag delvis gjengrodd og asfalten smuldrer opp enkelte steder. Helningsgrad: X Lengde: ca 30 m.	Gnr/bnr: 151/1 151/83 151/108 Privat eiendom	Plan 62300000, Vågedalen Boligområde, ikrafttredelsesdato 24.06.2015. Regulert grønnstruktur KPA2018 Sone 2	Stor slitasje i asfalt, gangveien bør få nytt dekke og vegetasjonen bør reduseres noe. Gangveien En del av anbefalt tverrforbindelse i SPP. Tilfredsstiller ikke krav til fullstendig UU pga stor helningsgrad.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket og området har lav målpunkt- og befolkningstetthet. Forbindelsen er en del av en anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg. Tiltaket prioriteres lavt.

Tiltak 1.11:

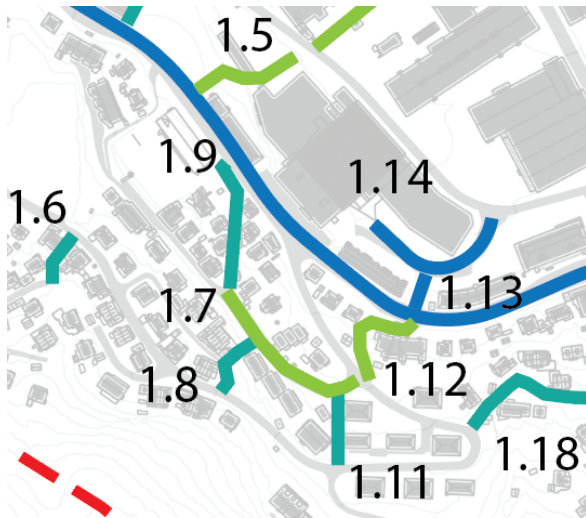
Etablere ny gangforbindelse mellom Helmers vei og Jacob Larsens vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Grønndrag m/bekkefar mellom boliger. Eksisterende gangvei/trapp kun til private boliger. Mangler kobling til Helmers vei/Vågedalen. Skilles av murvegg Helningsgrad: X Lengde: ca 50 m.	Gnr/bnr: 151/93 151/94 Privat eiendom	Plan 62300000, Vågedalen Boligområde, ikrafttredelsesdato 24.06.2015. Planen omfatter omregulering og økning av antall boenheter fra 60 til 151. Området ved den foreslåtte gangforbindelsen er regulert til lekeplass. KPA2018 Sone 2	Det bør etableres en gangforbindelse mellom Vågedalen og Jacob Larsens vei. Bratt terreng, så trapp må vurderes. Bekkefar kan bidra til blågrønne kvaliteter. Forbindelsen anbefales som en del av tverrforbindelse fra SPP Laksevåg. Vil bidra til å redusere avstand fra ca 180 meter til 50 meter. 72 % avstandsreduksjon.	Gangveien vil ikke være en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunkt- og lav befolkningstetthet i området og forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.12:

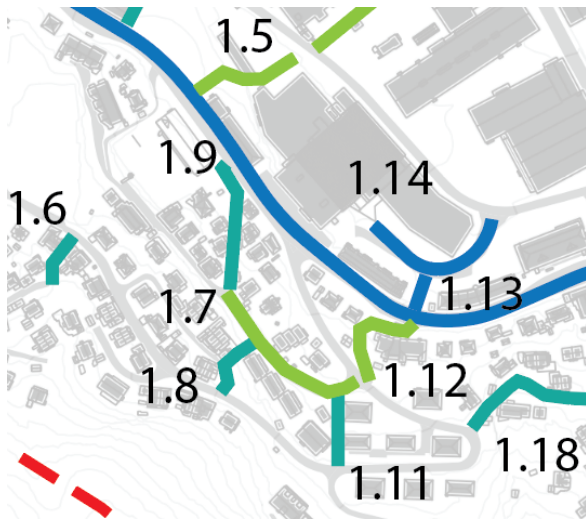
Oppgradere gangvei mellom Vågedalen og Kringsjøveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei mellom Vågedalen og Kringsjøveien, forbi barnehage. Direkte tilkomst til bussholdeplass i Kringsjøveien. Dekket er i OK tilstand. Sentrale målpunkter; bussholdeplass i Kringsjøveien, Kidsa Vågedalen og Laksevåg senter. Helningsgrad: mellom 7-17 % Lengde: ca 70 m.	Gnr/bnr: 151/170 151/232 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40210002, ikrafttredelsesdato 13.03.2003. Planen omfatter bygging av barnehage og etablering av gang- og sykkelvei. Utbyggingen ble gjennomført, dog med endringer i forhold til reguleringsplanen. KPA2018 Sone 2	Gangveien er for bratt til å oppfylle fullstendig UU og bør få ny utforming for å bøte på helningsgrad. Tiltak kan være ny, slakere trase, repos og rekkverk. En del av tverrforbindelse mellom Damsgårdsfjellet og Laksevågneset. Forbindelsen reduserer avstand fra 185 m. til 75 m. 59 % avstandsreduksjon.	Gangveien er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg. Forbindelsen er i ok stand i dag, og tiltaket prioriteres derfor lavt/middels.

Tiltak 1.13:

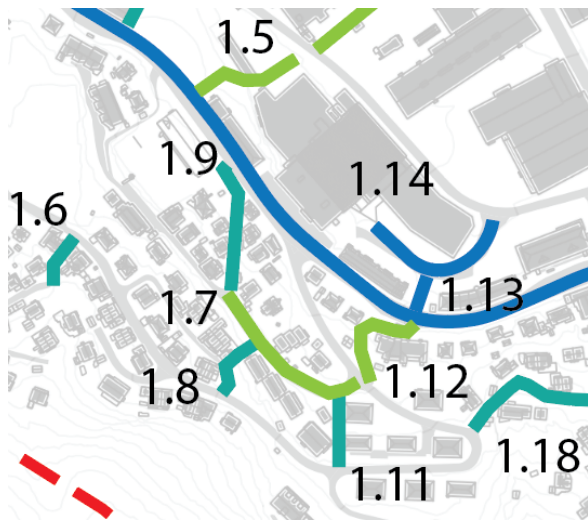
Etablere gangforbindelse/trapp mellom Kringsjøveien og Johan Berentsens vei/Laksevåg senter



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
I dag er dette en bratt skråning/ teknisk rom og opparbeidet gressplen mellom de to nivåene. Arealet brukes også til parkering. Eksisterende forbindelse går via Laksevåg senter. En del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP. Helningsgrad: X Lengde: ca 22 m.	Gnr/bnr: 151/116 151/115 151/77 Privat eiendom	Plan 40050100, Eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 25.06.2007. Regulert til park. Plan 70140000, Laksevågneset, planarbeid kunngjort 25.04.2020. KPA2018 sone 2/Grønnstruktur	Ved å etablere trapp + rampe mellom blokkene kan bidra til å skape en mer «sentrumsfølelse» ved Laksevåg senter. Tiltaket vil gi bedre tilkomst for fotgjengere, mer direkte forbindelse mellom sentrale målpunkter som kollektiv, handel og arbeidsplasser Tiltaket vil redusere parkering med 6 offentlige parkeringsplasser. Tiltaket vil bidra til å redusere avstand fra ca 175 meter til 35 meter. 80 % avstandsreduksjon.	Gangforbindelsen vil ikke være en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Forbindelsen vil være en del av sentrumskerne og det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området. Forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.14:

Oppgradere fortau i Johan Berentsens vei ved Laksevåg senter



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Dårlig tilbud for gående til Laksevåg senter. Eksisterende fortau til senteret er ensidig, smalt og ikke sammenhengende. Helningsgrad: 2,2-8,4 % Lengde: ca 90 m.	Gnr/bnr: 151/180 Privat eiendom	Plan 40050100, Eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 25.06.2007. Området er i dag regulert til felles gangareal Plan 70140000, Laksevågneset, planarbeid kunngjort 25.04.2020. KPA2018 Sone 1	Strekningen er en del av UU-nettverket i sentrumskerne og det bør opparbeides mer bymessig gangforbindelse til Laksevåg senter. Eksisterende fortau bør utvides, tosidig fortau skal vurderes. Et langsiktig tiltak kan være ny, mer bymessig gateutforming.	Gangforbindelsen er en del av UU-nettverket og en del av sentrumsområdet. Det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.15:

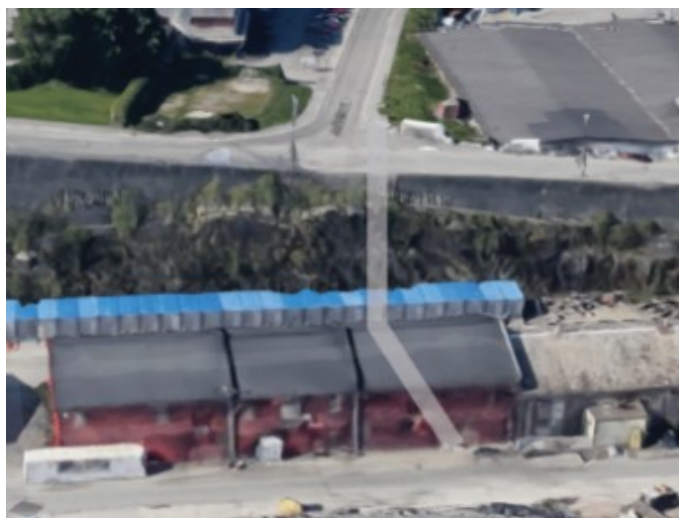
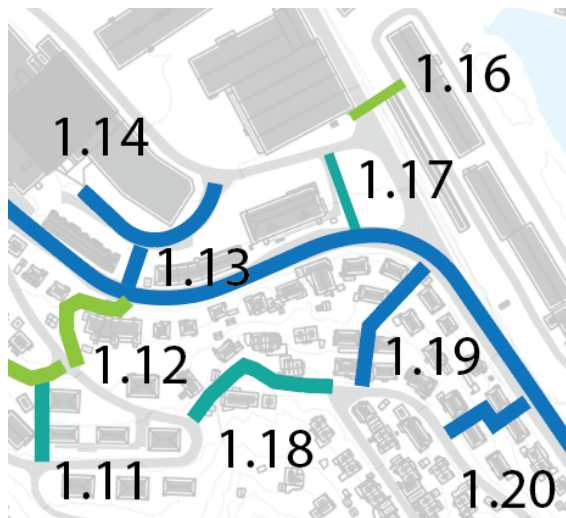
Ny gangforbindelse/allmenning foran ubåt bunker Bruno
(Johan Berentsens vei - Vågsgaten)



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Ubåtbunker/ Industriområde I dag utilgjengelig for fotgjengere. Viktig del av framtidig tverrforbindelse anbefalt i SPP. Helningsgrad: X Lengde: 160 m.	Gnr/bnr: 151/171 151/229 151/160 Privat eiendom	Plan 40050000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 30.06.1952. Regulert industri/vei. Plan 70140000, Laksevågneset, planarbeid kunngjort 25.04.2020. KPA2018 Sone 2	Er i dag utilgjengelig for fotgjengere, men nevnes som en del av fremtidig havnepromenade/ sjøfront. Anbefales i SPP som del av ny bydelsrute for gående og syklende. Vil bidra til å redusere avstand fra ca 480 meter til 160 meter. 66 % avstandsreduksjon.	En fremtidig forbindelse her vil bli en del av UU- nettverket, og vil føre til en stor avstandsreduksjon. Per i dag er det lav målpunkt- og befolkningstetthet i området, da Laksevågneset preges av industri. Tiltaket kan inkluderes i pågående reguleringsarbeid og prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.16:

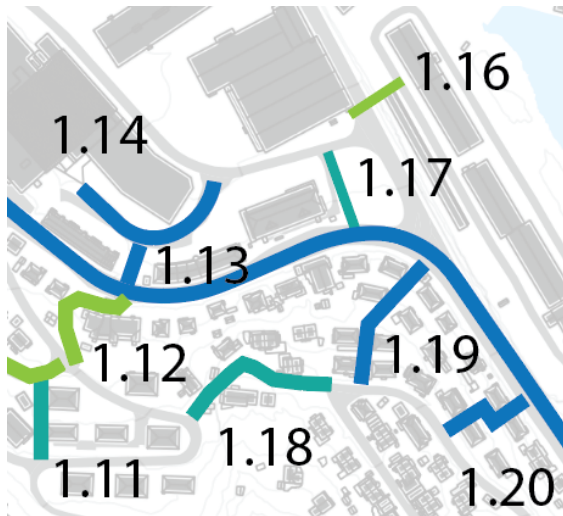
Ny forbindelse mellom Johan Berentsens vei og Laksevågneset.



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
I dag er det en høy mur/bratt skråning mellom de to nivåene.	Gnr/bnr: 151/130 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40020100, Laksevåg Verftsområde, ikrafttreddesdato 18.06.2012. Regulert gate med tosidig fortau.	Det bør etableres en kobling mellom Kringstjøveien/Lakse våg senter og fremtidig havnepromenade/L aksevågneset.	Forbindelsen vil trolig ikke bli en del av UU-nettverket pga stor nivåforskjell, men vil bidra til stor avstandsreduksjon. Området er i dag et industriområde og har per i dag middels målpunkt- og lav befolkningstetthet. Forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg.
Målpunkter: Laksevåg senter, bussholdeplasser, og fremtidig havnepromenade/ transformasjons- område Laksevågneset.	153/1 Privat eiendom	Plan 649490000, Laksevåg Verftsområde 2, oppstart kunngjort 13.04.2018.	Anbefales som en del av tverrforbindelse fra SPP Laksevåg	Området er i dag et industriområde og har per i dag middels målpunkt- og lav befolkningstetthet. Forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg.
Helningsgrad: X Lengde: X		Plan 70140000, Laksevågneset, arbeid kunngjort 25.04.2020.	Forbindelsen reduserer gangavstanden på strekningen fra 455 til ca. 50 meter. 89 % avstandsreduksjon.	Tiltaket prioriteres derfor lavt og kan inkluderes i pågående områderegulering.
		Plan 70250000, Johan Berentsens vei, arbeid kunngjort 15.06.2020.		
		KPA2018 Sone 2		

Tiltak 1.17:

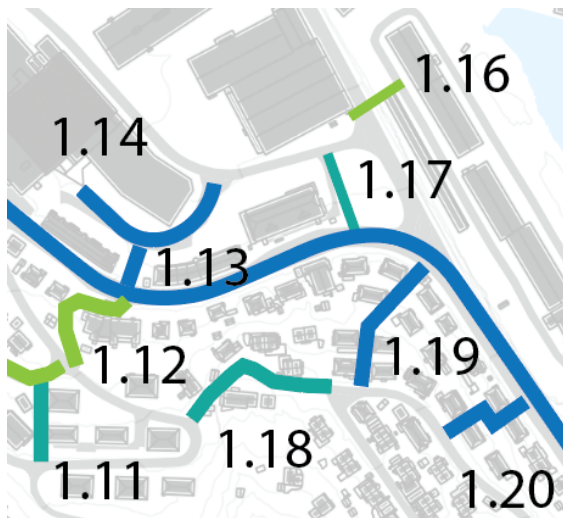
Oppgradere forbindelse mellom Kringsjøveien og Johan Berentsens vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Det finnes en opptråkket sti mellom Kringsjøveien og Johan Berentsens vei via en park.	Gnr/bnr: 151/130 153/563 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40050100 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 25.06.2007 Regulert gangvei	Gangforbindelsen bør oppgraderes som en fullverdig gangvei med nytt dekke og avbøtende tiltak for bratt helningsgrad.	Forbindelsen vil ikke være en del av UU-nettverket og gir middels avstandsreduksjon for gående.
Helningsgrad: X Lengde: ca 45 m.	151/219 151/225 Privat eiendom	KPA2018 sone 2	Reduserer avstand fra 110 m. til 50 m. 54% avstandsreduksjon.	Forbindelsen befinner seg i et område med høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak 1.18:

Oppgradere gangvei mellom Vågedalen og Herman Grans vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangvei mellom Vågedalen og Herman Grans vei. Asfaltdekke og noe belysning. Inngang til private boliger. Totalbredde ca. 2 m. med vegetasjon/fjell på sidene. Lite belysning og vegetasjon gjør at gangveien oppleves noe mørk. Registreres som skolevei i barnetråkkregistreringer fra 2013 Helningsgrad: 7-14 Lengde: 100 m.	Gnr/bnr: 151/97 151/207 Offentlig, kommunal eiendom	Plan 64940000, privat detaljregulering, oppstart kunngjort 13.04.2020. Planen omfatter utvikling av Laksevåg Verftsområde 2. Plan 40550000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 03.02.1970. Regulert gangvei. KPA2018 Sone 2	Strekningen er i ok stand, men har behov for en oppgradering med nytt dekke og rekkverk for å bøte på bratt helningsgrad. Vedlikehold av vegetasjon og noe økt belysning gir bedre sikt og større trygghetsfølelse for fotgjengeren. Det bør også vurderes å bygge om gangveien for å få et lavere stigningsforhold. Deler av strekningen har for stor helning for fullstendig UU. Gangveien bidrar til en avstandsreduksjon fra 460 m. til 110 m. 76 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er delvis en del av UU-nettverket og bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunkt- og befolkningstetthet og strekningen er i ok stand med behov for mindre vedlikeholdstiltak. Tiltaket bør derfor prioriteres middels.

Tiltak 1.19:

Gangvei m/tilhørende trapper mellom Lille Damsgårdsveien og Kringsjøveien

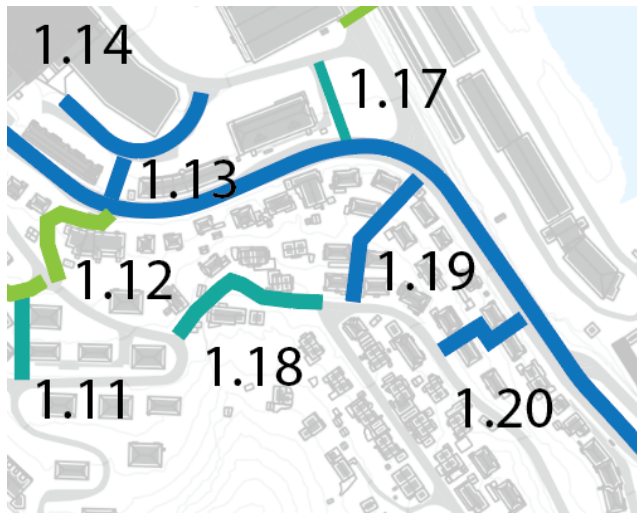


→Oppgraderes BME 2020/2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablerte trapper og gangvei mellom Herman Grans vei og Kringsjøveien.	Gnr/bnr: 153/305 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1924.	Gangveien bærer preg av slitasje og har behov for vedlikehold.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor
Dekket har dårlig kvalitet med oppsmuldet asfalt og trappeløpene har løse partier.	153/312 153/326 153/334 153/328 152/59 152/54	Plan 64940000, Laksevåg Verftsområde 2, oppstart kunngjort 13.04.2020.	Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke, oppgraderte trappeløp, redusere vegetasjon og nye rekkverk.	avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkt- og middels befolkningstetthet i området og forbindelsen er i
Viktige målpunkter er Laksevåg senter og bussholdeplasser i Kringsjøveien.	153/333 152/55 Privat eiendom	KPA2018 Sone 2	Forbindelsen reduserer gangavstand mellom de to gatenivåene fra 500 m til 90 m. 82 % avstandsreduksjon.	dårlig stand i dag. Forbindelsen skaper en direkte kobling til sentrumsområde/ Laksevåg senter. Tiltaket prioriteres derfor høyt .
Helningsgrad: 25 % Lengde: 90 m.				

Tiltak 1.20:

Oppgradere gangvei m/trapper mellom Lille Damsgårdsveien og Kringsjøveien



→Oppgraderes BME 2020/2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende forbindelse med to trappeløp som bærer preg av dårlig vedlikehold. Trappene er i oppløsning og dekket smuldrer opp flere steder. Helningsgrad: 33-45% Lengde: 70 m.	Gnr/bnr: 152/50 152/41 152/38 153/262 Privat eiendom	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1924. Plan 64940000, Laksevåg Verftsområde 2, oppstart kunngjort 13.04.2020. KPA2018 Sone 2	Strekningen har behov for vedlikehold med nytt dekke og oppgradering av trappeløp. Forbindelsen reduserer avstand fra 380 m. til ca 70 m. 81 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkt- og middels befolkningstetthet i området og forbindelsen er i dårlig stand i dag. Forbindelsen fører direkte til bussholdeplass i Kringsjøveien. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.21:

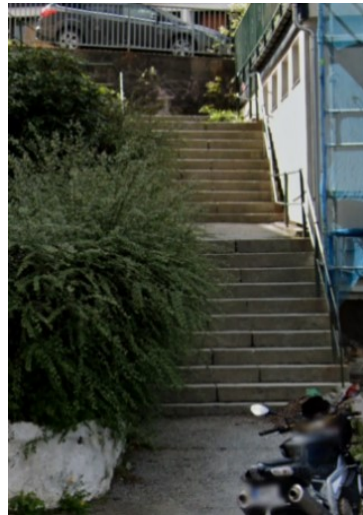
Oppgradere gangforbindelse mellom Herman Grans vei og Lille Damsgårdsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende trapp og gangvei mellom Herman Grans vei 45 og Lille Damsgårdsveien.	Gnr/bnr: 153/443 153/445 Privat eiendom	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925.	Trappen er i god stand, men veibanen (153/442) bør oppgraderes med nytt dekke og tiltak for å bøte på helning på gangvei skal vurderes.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg.
Bred trapp i ok stand, gangvei bærer preg av slitasje i dekket og mye vegetasjon.	153/442 Offentlig kommunal eiendom	Regulert gangvei/boligbebyggelse.	En del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg	Forbindelsen er i OK tilstand i dag, og tiltaket prioriteres derfor middels .
Helningsgrad: 15% Lengde: ca 110 m.		KPA2018 Sone 2	Forbindelsen reduserer avstand fra 480 m. til 110 m. 77 % avstandsreduksjon.	

Tiltak 1.22:

Oppgradere gangforbindelse mellom Bakken og Kringsjøveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende trapp mellom Bakken og Kringsjøveien. Trappeløpet er i OK stand, men tett vegetasjon og lite belysning bidrar til at forbindelsen kan oppleves mørk. Helningsgrad: 17% Lengde: ca. 32 m.	Gnr/bnr: 153/395 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert boligbebyggelse. KPA2018 Sone 2	Trappeløpet er i OK tilstand. Vegetasjon bør reduseres noe for bedre sikt og ny belysning skal vurderes. En del av anbefalt tverrforbindelse SPP. Forbindelsen reduserer avstand fra 220 m. til 30 m. 83 % avstandsreduksjon	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er lav målpunkt- og middels befolkningstetthet i området og forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg. Forbindelsen er i OK tilstand i dag, og tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.23:

Oppgradere gangforbindelse mellom Kringsjåveien og Damsgårdsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Trapp og gangvei mellom Kringsjåveien og Damsgårdsveien Trappen er i OK tilstand, men fortauet i Damsgårdsveien har ujevnt dekke. Forbindelsen bærer preg av slitasje. Noe tett vegetasjon. Helningsgrad: 11,8-28,5 % Lengde: trapp ca 50 m, fortau ca 25 m.	Gnr/bnr: 153/386 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40020100, Laksevåg Verftsområde, ikrafttredelsesdato 18.06.2012. Omfatter regulert gangvei som tiltaket. Plan 64940000, Laksevåg Verftsområde 2, oppstart kunngjort 13.04.2018. KPA2018 Sone 2	Dekket på fortau bør oppgraderes med ny asfalt og jevnere stigning for tilnærmet UU. Overgangsfeltet har også behov for vedlikehold for fullstendig UU. Vegetasjon bør reduseres noe for bedre sikt. En del av anbefalt tverrforbindelse SPP Laksevåg. Forbindelsen reduserer avstand fra 280 m. til 60 m. 78 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er lav målpunkt- og middels befolkningstetthet i området og forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg. Forbindelsen er i OK tilstand i dag, og tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.24:

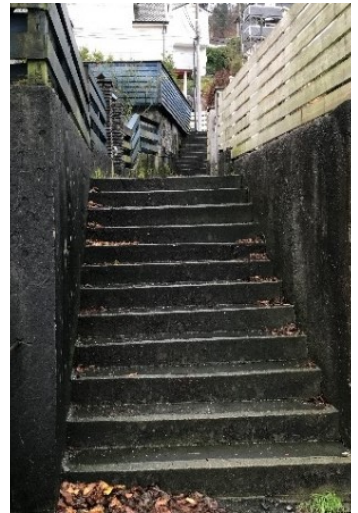
Oppgradere forbindelse mellom Herman Grans vei og Lille Damsgårdsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Trapp og gangvei mellom Herman Grans vei og Lille Damsgårdsveien Trapp og gangvei mellom de to gatene er opparbeidet tett på privatbolig og oppleves privat. Forbindelsen er i OK stand. Helningsgrad: 17,4 Lengde: ca. 85 m	Gnr/bnr: 153/446 153/424 153/425 Privat eiendom	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert boligbebyggelse. Plan 40280000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 14.12.1965. Regulert vei. KPA2018 Sone 2 og 3	Forbindelsen er i OK tilstand, men oppleves privat. Tiltak for bedre orienterbarhet kan være skilting av forbindelse. Ettersom forbindelsen ligger på privat eiendom bør det inngås en avtale med grunneiere om skilting, drift og vedlikehold av gangveien. En del av foreslått tverrforbindelse i SPP Laksevåg. Forbindelsen bidrar til en avstandsreduksjon fra 380 m. til 90 m. 76 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er lav målpunkt- og befolkningstetthet i området. Forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg og er i OK stand. Tiltak prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.25:

Oppgradere trapper mellom Lille Damsgårdsveien, Nygjerdet og Kringsjøveien



→Oppgraderes BME 2020/2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
To eksisterende trapper mellom Lille Damsgårdsveien, Nygjerdet og Kringsjøveien Forbindelsen bærer preg av slitasje i dekket, delvis mørk og deler av strekningen mangler rekkverk. Helning: 44 % Lengde: 65 m.	Gnr/bnr: 153/697 153/373 153/376 Offentlig, kommunal eiendom 153/415 Privat eiendom	Plan 40010000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 01.07.1925 KPA2018 Sone 2	To etablerte trappeløp som har behov for vedlikehold som nytt dekke, rekkverk og økt belysning. Anbefales som tverrforbindelse i SPP Laksevåg. Gangforbindelsen oppfyller ikke krav til fullstendig UU pga stigningsforhold. Gangforbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca 650 til 80 meter. 87 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke være en del av UU-nettverket, men trappene bidrar til stor avstandsreduksjon i området. Det er middels målpunkt- og befolkningstetthet og forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse SPP Laksevåg. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.26:

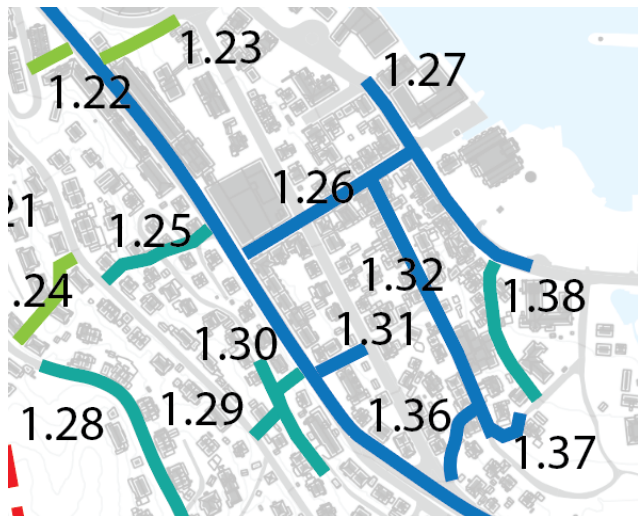
Oppgradere Damsgårdshallmenningen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Damsgårdshallmenningen er den eneste formelle allmenning i Bergen som ligger utenfor Bergen sentrum og er en del av sentrumskerne fra KPA. Gaten har i dag tosidig fortau, kantparkering, bratt helning og trapp mot Kringsjøveien. Helningsgrad: mellom 6-11 % Lengde: 132	Gnr/bnr: 153/681 Offentlig, kommunal vei	Plan 3300000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 08.03.1972. Regulert bebyggelse. Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert vei. Plan 62090000, Kirkebukten Bolig og Næringsområde, ikrafttredelsesdato 23.04.2014. Regulert vei/fortau. Plan 64940000, Laksevåg Verftsområde 2, oppstart kunngjort 13.04.2018. KPA2018 Sone 1 og sone 2	Allmenningen bør oppgraderes med en bredere trapp fra Kringsjøveien og en mer bymessig gateutforming som bredere fortau i allmenningen. Tiltak for å bøte på bratt helningsgrad enkelte deler av strekninger skal vurderes. Anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg. Enkelte partier vil ikke oppfylle fullstendig UU pga stor helningsgrad.	Store deler av allmenningen er en del av UU-nettverket, det er middels målpunkt- og høy befolkningstetthet i området. Forbindelsen er en del av sentrumskerne Gamle Laksevåg og forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse SPP Laksevåg. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.27:

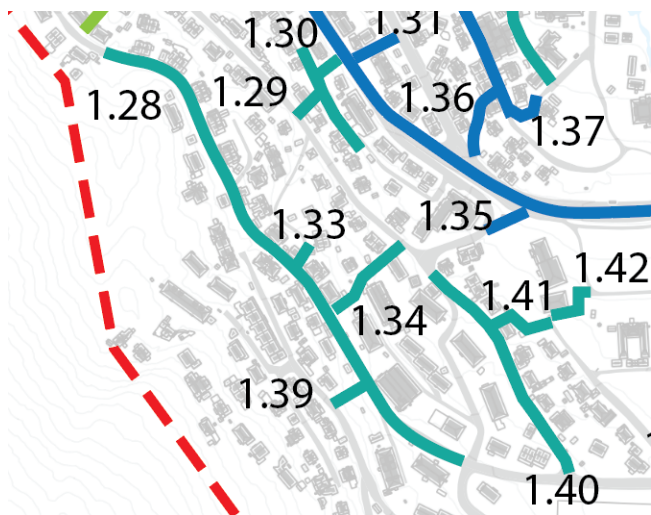
Utvide smale fortau/Ny gateutforming – Damsgårdsveien mellom Skolegaten og Damsgård kirke



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Damsgårdsveien mellom Skolegaten og Damsgård kirke Sentrumsgate med tidvis smalt fortau på sørsiden av gaten, nordsiden er nylig opparbeidet med nytt dekke og bredere ferdselsareal. Skilt og bosspann reduserer fremkommelighet for gående på fortauet. Fortau sør: varierende bredde mellom ca 1,2 m-5 m Helningsgrad: 0 % Lengde: ca 125 m ÅDT: 950 (2016)	Gnr/bnr: 153/683 153/681 154/1011 Offentlig kommunal eiendom	Plan 62090000, Kirkebukten bolig og næringsområde, ikrafttredelsesdato 23.04.2014. Plan 64940000, privat detaljregulering, oppstart kunngjort 13.04.2020. Planen omfatter utvikling av Laksevåg Verftsområde 2. Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert vei. KPA2018 Sone 1	Sentrumsgate som bør få en oppgradering til en mer bymessig standard. Tiltak kan være bredere fortau med møbleringssone, ny plassering av søppelspann vil gi bedre framkommelighet for fotgjengere.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket og det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området. Forbindelsen ligger innenfor sentrumsområdet Gamle Laksevåg. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.28:

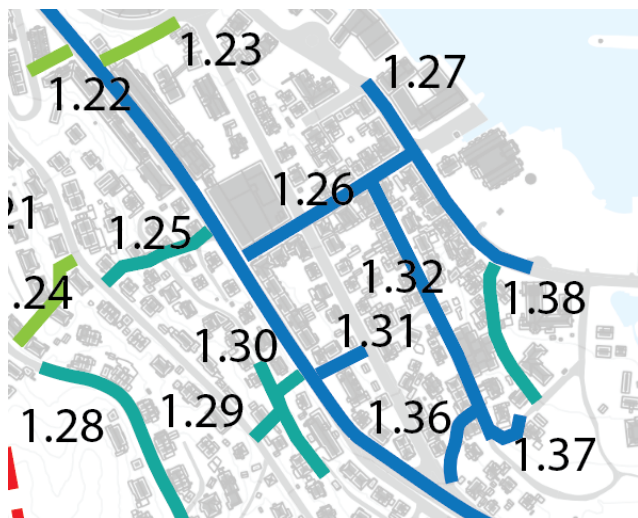
Utvide eksisterende fortau Herman Grans vei mellom nr. 33 og Øvre Stadionveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende fortau, smalt fortau (ca 1,5 m.) Kjørefelt inkl kantparkering ca 5,5 m. Fortau bærer preg av dårlig vedlikehold og smalt. Gaten brukes i dag til kantparkering, renovasjon og tilkomst til boliger. Registreres som skolevei i Barnetråkk. Helningsgrad: varierer mellom 2-7,1 % Lengde: ca 440 m. ÅDT: 800 (2016)	Gnr/bnr: 154/1009 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40280000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 14.12.1965. Regulert vei. KPA2018 Sone 3	Fortau bør utvides til 2 m. bredde og oppgraderes for fullstendig UU, bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet for fotgjengere i området. Tiltaket vil trolig redusere 61 avgiftsfrie parkeringsplasser.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket, det er lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Forbindelsen går direkte til Damsgård skole og registreres som skolevei. Tiltak prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.29:

Oppgradere trapp og etablere ny forbindelse mellom Lille Damsgårdsveien (v/ nr. 17) og Kringsjøveien (v/ nr. 10).



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende trapp fra Lille Damsgårdsveien til boliger, opptråkket sti til Stadionveien, Nygjerdet og Kringsjøveien. Er i dag bratt skråning med tett vegetasjon, deler av private hager. Midt på strekningen er det en relativt ny parkeringsplass for beboerne innerst i Nygjerdet. Helningsgrad: X Lengde: ca. 53 m	153/151 Privat 153/70 Bergen kommune 153/68 VLFK	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert boligbebyggelse. Plan 5680000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 19.10.1981. Regulert vei. KPA2018 Sone 2	Bør videreføre eksisterende trase og etablere ny forbindelse ned til Kringsjøveien. Stigningen er svært bratt, så det vil være nødvendig å etablere trapper. Ny forbindelse reduserer gangavstanden fra Lille Damsgårdsveien til Kringsjøveien fra 350 m. til 50 m. 85 % avstandsreduksjon	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels/ målpunkt- og befolkningstetthet i området. Tiltaket skaper en mer direkte forbindelse til sentrumsområdet. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.30:

Oppgradere sti mellom Stadionveien og Nygjerdet



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opptråkket sti mellom Stadionveien og Nygjerdet Fungerer i dag som tilkomst til boliger og snarvei for de som kjenner til forbindelsen. Opplevs privat. Helningsgrad: ca 8% Lengde: 40 m.	Gnr/bnr: 153/417 153/459 Privat eiendom 153/70 Offentlig, kommunal eiendom	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert boligbebyggelse. KPA2018 Sone 2	Oppgradere sti til gangvei mellom Stadionveien og Nygjerdet vil gi bedre sammenheng i nettverket og bedre fremkommelighet for gående i området. Stien indikerer et behov for opparbeidet gangvei. Tiltaket reduserer avstand fra 545 m. til 85 m. 84 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.31:

Oppgradere forbindelse/trapp mellom Kringsjøveien og Håsteinsgate



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende trapp mellom de to gatene. Forbindelse nært sentrumsområde med høy målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Trappen er smal og bærer preg av dårlig vedlikehold. Helningsgrad: ca 9 % Lengde: ca 8m	Gnr/bnr: 153/697 Offentlig kommunal eiendom 153/696 Offentlig Vestland fylkeskommune	Plan 40010000 Laksevåg, Store Damsgård. Eldre reguleringsplan med ikrafttredelsesdato 1.7.1925. KPA2018 Sone 2	Trapp/forbindelse oppleves i dag bærer preg av slitasje. Trappen bør oppgraderes og utbedres med UU-tilrettelegging så langt det lar seg gjøre. Forbindelsen bidrar til en avstandsreduksjon fra 190 m til 35 m. 81 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.32:

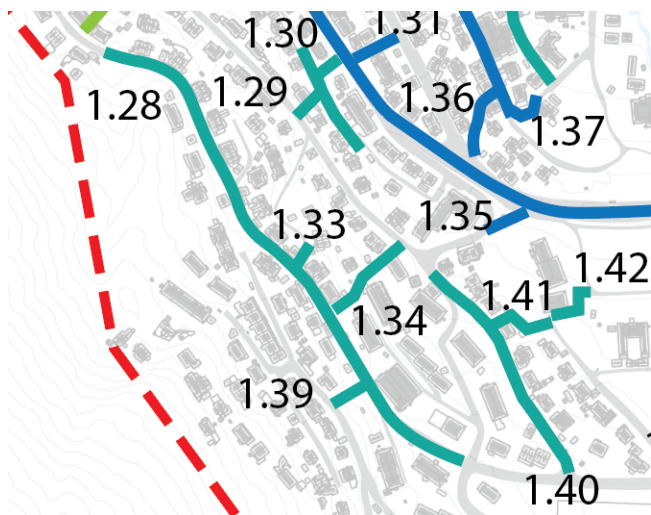
Utvide smale fortau i Jansons gate



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Jansons gate er en del av Gamle Laksevåg, eksisterende kvartalsstruktur med historiske kvaliteter. Sentrumsgate, smale fortau på begge sider av gaten, kantparkering, inngangsparti og søppelhåndtering. Fortau nord: ca 0,7 m Fortau sør: ca 1,5 m Helningsgrad: 4-5% Lengde: ca 205 m	Gnr/bnr: 153/679 Offentlig, kommunal eiendom	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert vei. KPA2018 Sone 2 - Byfortettingssone	Fortau på begge sider er smalt, parkering av søppelspann og sykler skaper utfordringer for fotgjengere. Tiltak kan være bredere fortau eller ny gateutforming. Ny plassering av søppelspann vil gi bedre framkommelighet for fotgjengere. Tiltaket vil trolig redusere 22 antall parkeringsplasser.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket og det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området. Forbindelsen ligger tett på sentrumsområde Gamle Laksevåg. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.33:

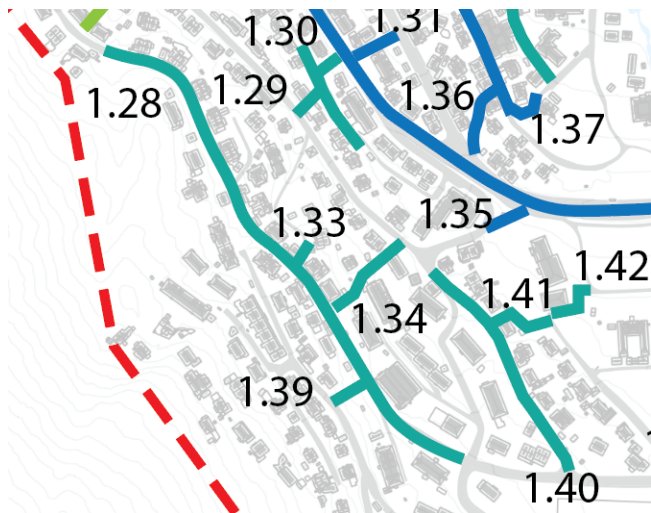
Oppgradere trapp mellom Herman Grans vei 15 og Herman Grans vei 11/Lille Damsgårdsvei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende trapp mellom de to gatene. Trapp i dårlig forfatning. Trapp holdes oppe av midlertidige støttebjelker og tauverk. Opplevs i dag som farlig/falleferdig, tett vegetasjon, og lite belysning. Forbindelsen oppleves halvprivat. Nevnes som del av skolevei i barnetråkk. Helningsgrad: 13,2 Lengde: 12 m.	Gnr/bnr: 153/355 Privat eiendom	Plan 40280000. Eldre reguleringsplan med ikrafttredelsesdato 14.12.1965. Arealformål: Off. kjøreareal KPA2018 Sone 3, ytre fortettingssone	Trappen har behov for vedlikehold/ny trapp og skilting av forbindelsen for bedre orienterbarhet. Siden trappen er på privat eiendom, bør det inngås en avtale om drift, og mulig skilting av gangveien ettersom den oppleves halvprivat i dag. Forbindelsen reduserer gangavstanden mellom de to gatenivåene fra 520 til 120 m. 76 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkttetthet og befolkningstetthet i området. Forbindelsen nevnes som skolevei og er i dårlig forfatning i dag. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.34:

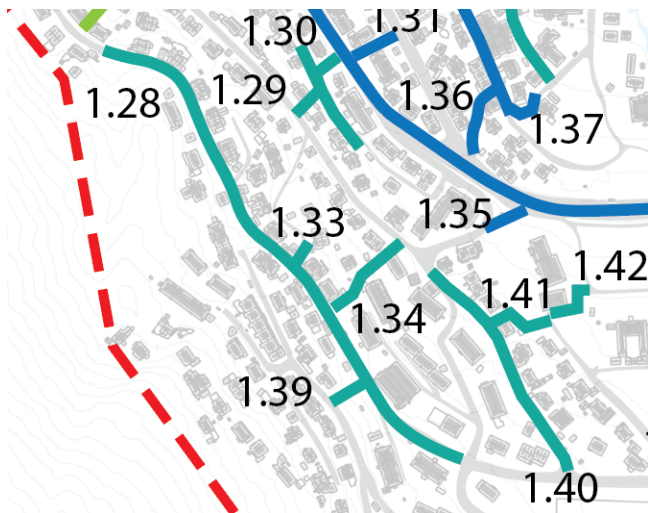
Ny forbindelse mellom Herman Grans vei og Stadionveien.



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Delvis grøntdrag, sti og private hager. Tett vegetasjon og stor helningsgrad. Manglende forbindelser mellom langsgående gater skaper store avstander for fotgjengere. Målpunkter: Damsgård skole. Helningsgrad: X Lengde: ca 85 m.	Gnr/bnr: 154/596 154/543 Offentlig kommunal eiendom 154/727 154/726 Privat eiendom	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert boligbebyggelse. KPA2018 Sone 3	Ny offentlig forbindelse mellom Stadionveien og Lille Damsgårdsvei bør etableres. Skråning, behov for trapp. Vil ikke tilfredsstille krav til universell utforming. Anbefalt fra SPP Laksevåg som en del av tverrforbindelse mellom sjø-fjell Tiltaket vil bidra til å redusere avstand fra 360 til 80 meter mellom Herman Grans vei til Lille Damsgårdsveien. 77 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon. Det er lav målpunkt- og befolkningstetthet i området, men forbindelsen anbefales i SPP Laksevåg. Tiltak prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.35:

Ny forbindelse mellom Stadionveien og Kringsjøveien



→Oppgraderes BME 2020/2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Området er i dag en høy mur/skråning med tett vegetasjon. Bussholdeplass i Kringsjøveien er et sentralt målpunkt. Helningsgrad: X Lengde: ca 15 m.	Gnr/bnr: 154/338 Offentlig kommunal eiendom 154/316 Offentlig Vestland Fylkeskommune	Plan 6140000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 29.09.1986. Bussprioritering i Carl Konows gate. Plan 40120000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 25.02.1961. Damsgård Hovedgård, endret vegregulering.	For bedre tilgjengelighet og kortere avstander mellom gatenivåene bør det etableres en ny forbindelse her. Forbindelsen vil ikke tilfredsstillende fullstendig UU pga helningsgrad. Tiltaket reduserer avstand fra 200 m til ca 15 m. 92 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke tilfredsstillende krav til fullstendig UU, men gir stor avstandsreduksjon i et område med høy målpunkt- og befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.36:

Oppgradere strekning mellom Håsteins gate og Jansons gate.



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opparbeidet gangvei/sti mellom Håsteins gate og Jansons gate, delvis asfaltert og grusdekke. Smal passasje og mye vegetasjon. Benyttes som inngangsparti til private boliger Målpunkter: Bussholdeplasser i Kringsjøveien, Laksevåg kirke og Laksevåg kirkes barnehager Helningsgrad: 15,7 % Lengde: ca 55 m.	Ukjent eierforhold. Ingen informasjon tilgjengelig.	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert boligbebyggelse. KPA2018 Sone 2	Eksisterende forbindelse bør oppgraderes med nytt dekke, bredere ferdselsareal og redusere vegetasjon. En oppgradering av forbindelsen vil gjøre det mer attraktivt for fotgjengere å benytte forbindelsen. Kan være aktuelt å inngå en avtale om drift, og mulig skilting av gangveien, siden den ligger ganske skjult til i dag. Tiltaket bidrar til å redusere gangavstand fra 240 til 55 meter. 78 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen anbefales i SPP Laksevåg. Tiltak prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.37:

Oppgradere strekning mellom Jansons gate og Damsgårdsveien/Alleen



→Oppgraderes BME 2020/2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opparbeidet grusvei mellom Jansons gate og Damsgårdsveien. Fungerer også som inngangsparti til private boliger. Opplevs halvprivat, forbindelsen strekker seg rundt huset. Viktige målpunkt er Gamle Laksevåg sentrum, Laksevåg kirke, Laksevåg kirkes barnehage og bussholdeplasser. Helningsgrad: 12 % Lengde: ca 50 m.	Gnr/bnr: 154/518 Offentlig kommunal eiendom 154/553 154/241 Privat eiendom	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert vei/boligbebyggelse . KPA2018 Sone 2	Eksisterende forbindelse bør rustes opp med nytt, rullevennlig dekke. Forbindelsen er en del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 220 til 70 meter mellom Jansons gate til Laksevåg kirkes barnehage. 68 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen anbefales i SPP Laksevåg. Tiltak prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.38:

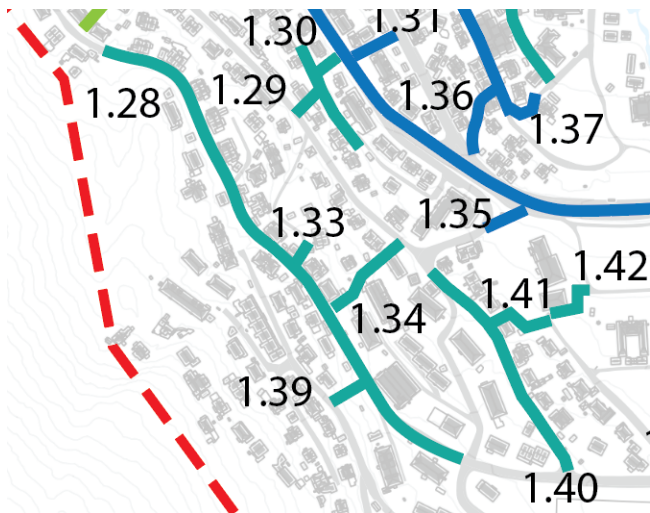
Oppgradere forbindelse mellom Damsgårdsveien og Damsgårdsveien/Jansons gate



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei mellom Damsgårdsveien (Laksevåg kirke) og Damsgårdsveien (Laksevåg kirkes barnehage). Ujevnt dekke med grus. Varierende bredde på forbindelsen mellom 1,3 m og 4 m. Målpunkter, Laksevåg kirke, Laksevåg kirkes barnehage Helningsgrad: 4,1 Lengde: ca 100 m	Gnr/bnr: 154/518 Offentlig Kommunal eiendom	Plan 40011100. Eldre reguleringsplan KPA2018 Sone 2	Forbindelsen bør oppgraderes med et rullevennlig dekke, rekkverk samt redusere noe vegetasjon og øke belysning. Gangveien bidrar til avstandsreduksjon for fotgjengere, fra 150 m til 110 meter. 26 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket og gir lav avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.39:

Ny forbindelse mellom Øvre Stadionveien og Herman Grans vei.



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Skråning med tett vegetasjon mellom Øvre Stadionveien og Herman Grans vei. Manglende forbindelser mellom langsgående gater skaper store avstander for beboere. Anbefalt forbindelse i SPP/nye tverrforbindelser Helningsgrad: X Lengde: ca 25 m.	Gnr/bnr: 154/150 Offentlig, kommunal eiendom	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert boligbebyggelse. KPA2018 Sone 3	Ny forbindelse bør etableres mellom gatene. Bratt skråning, behov for trapp og vil derfor ikke tilfredsstille krav til fullstendig UU. Tiltaket foreslås i SPP Laksevåg og vil være en del av en anbefalt tverrforbindelse mellom sjø-fjell. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 400 til ca. 25 meter. 93 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon. Det er lav målpunkt- og befolkningstetthet i området, men forbindelsen anbefales i SPP Laksevåg. Tiltak prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.40:

Etablere fortau i Stadionveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Toveis trafikk i Stadionveien, mangler fortau mellom Lille Damsgårdsveien og Damsgård skole. Sentrale målpunkt; Damsgård skole Bredde: ca 5,6 m Helningsgrad: 8,3 % Lengde: 195 m.	Gnr/bnr: 154/1044 154/1010 Offentlig, kommunal eiendom	Plan 40120000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 25.02.1961. Regulert vei. KPA2018 Sone 3	Det bør etableres ensidig fortau min. 2 m. bredde. Tiltaket vil bidra til bedre trafiksikkerhet for gående og Damsgård skole. Tiltaket vil Pga helningsgrad vil ikke strekningen tilfredsstille fullstendig UU.	Forbindelsen er tilnærmet en del av UU-nettverket og er en direkte forbindelse til Damsgård skole. Området har høy befolkningstetthet, men lav målpunkttetthet. Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak 1.41:

Oppgradere forbindelse mellom Stadionveien og Damsgårdslunden



→Oppgraderes BME 2020/2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende trapp og sti mellom Stadionveien og Damsgårdslunden/speiderhuset. Forbindelsen er smal og bærer preg av lite vedlikehold, mye vegetasjon og mørkt. Opplevs halvprivat. Målpunkter, Speiderhuset Laksevåg og Damsgård hovedgård Helningsgrad: 10,4 % Lengde: ca 50 m.	Gnr/bnr: 154/306 154/434 Privat eiendom	Plan 40120000. Laksevåg, Damsgård Hovedgård, endret vegregulering Eldre reguleringsplan med ikrafttreddesdato 25/2/1961. KPA2018 Sone 2	Forbindelsen oppleves privat/gjemt og bør oppgraderes med nytt dekke, redusere vegetasjon og øke belysning. Siden forbindelsen er på privat eiendom, bør det inngås en avtale om drift, og mulig skilting av gangveien ettersom den oppleves halvprivat i dag. Forbindelsen reduserer avstanden fra 365 m til 50 meter. 86 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er lav målpunkt- og befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.42:

Oppgradere forbindelse mellom Damsgårdslunden/Speiderhuset og Damsgård hovedgård



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei og trapp med varierende opparbeidelse/ ujevnt dekke på gangvei, noe tett vegetasjon i trapp som gjør forbindelsen mørk. Målpunkter: Speiderhuset, Damsgård hovedgård, Bussholdeplasser i Kringsjøveien Helningsgrad: 13,8 Lengde: 40 m.	Gnr/bnr: 154/392 Privat eiendom 154/517 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40120000. Laksevåg, Damsgård Hovedgård, endret vegregulering Eldre reguleringsplan med ikrafttredelsesdato 25/2/1961. KPA2018 Sone 2	Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke, ny belysning og nytt rekkverk i trappeløp. Forbindelsen reduserer avstand fra 250 m. til 45 m. 82 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er lav målpunkt- og befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.43:

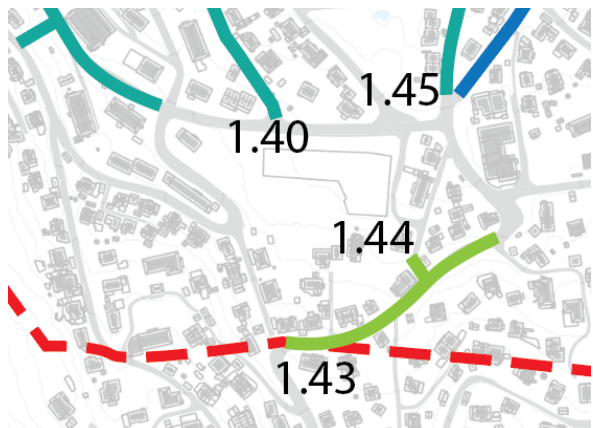
Oppgradere fortau i Svingen. Mellom Øvre Fyllingsveien og Damsgårdslunden.



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende, ensidig fortau, smalt. Fortauets bredde varierer mellom ca 1 m – 1,6 m. ÅDT: 6000 Helningsgrad: 9,4 - 10,6 % Lengde: 120 m.	Gnr/bnr: 154/1043 Offentlig Vestland fylkeskommune	Plan 40120000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 25.02.1961 Regulert tosidig fortau. KPA2018 Sone 3	Eksisterende fortau er for smalt for rullestol/barnevogn og bør utvides til min. 2 m. bredde for å tilby et akseptabelt ferdselsareal. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Tiltaket vil ikke tilfredsstille fullstendig UU pga stor helningsgrad. Tiltaket reduserer avstand fra ca 480 m. til 180 m. 62 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til middels/høy avstandsreduksjon. Det er lav målpunkt- og befolkningstetthet i området. Gaten har relativt høy ÅDT og tiltaket prioriteres derfor middels(?)

Tiltak 1.44:

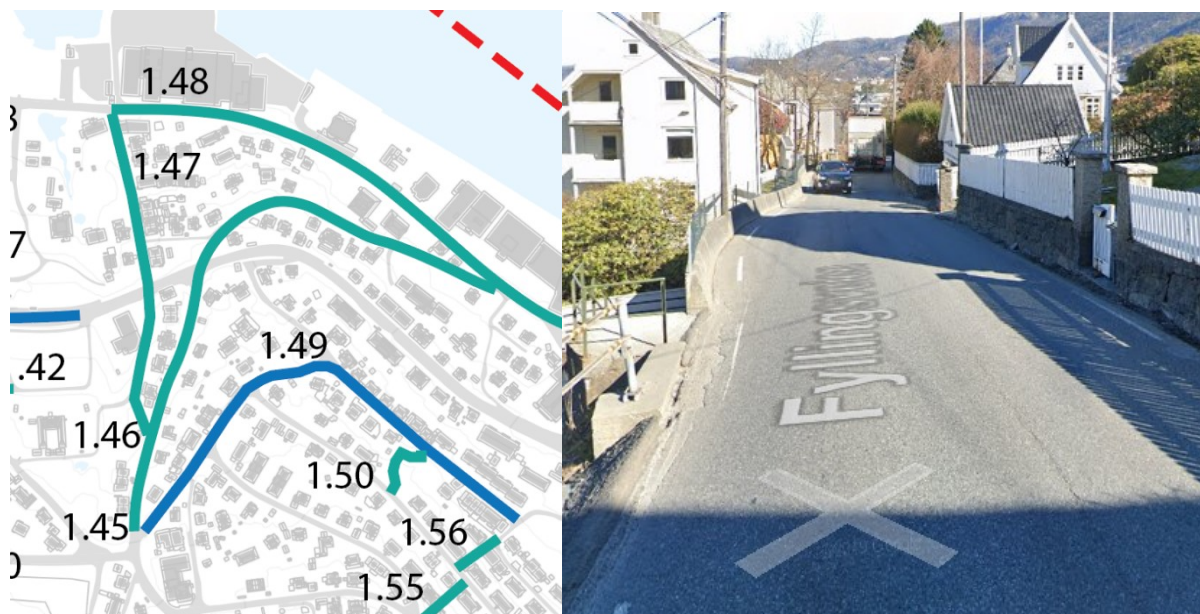
Oppgradere trapp mellom Svingen og Damsgårdslunden



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Trapp mellom Svingen og Damsgårdslunden bærer preg av noe dårlig vedlikehold. Smalt fortau (1,1 m.) ved trapp gir dårlig tilkomst og fremkommelighet for gående. Målpunkt: Damsgård skole Helningsgrad: Lengde: ca 15 m. ÅDT: 6000 (2019)	Gnr/bnr: 154/294 154/735 Privat eiendom	Plan 40510000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 05.10.1970 Regulert gangvei KPA2018 Sone 3	Trappen har behov for generell vedlikehold og fortau bør få ny utforming for bedre tilkomst til trappeløp. Forbindelsen skal opparbeides mest mulig UU. Reduserer avstand fra 210 m. til 20 m. 90% avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon i området. Det er lav målpunkt- og befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.45:

Fortau Fyllingsveien – Damsgårdsveien-Herman Grans vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Mangler fortau i Fyllingsveien mellom Herman Grans vei/Damsgård skole og Damsgårdsveien. Deler av strekningen benyttes i dag til kantparkering (Kringsjøveien-Damsgårdsveien). Helningsgrad: 8-9,7 Lengde: 550 m ÅDT: 7000 (2016)	Gnr/bnr: 155/82 156/11 154/502 Offentlig kommunal eiendom 155/20 154/1043 Offentlig, Vestland fylkeskommune	Plan 40110000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 04.07.1960. Endret linjeføring for Fyllingsveien mellom Carl Konows gate og Damsgårdsveien, samt endret kryss med Damsgårdsveien. Plan 63270000, Sykkelfelt Carl Konows gate, ikrafttredelsesdato 21.06.2017. Etablering av sykkelfelt i Carl Konows gate. Utbedring av kryss med Fyllingsveien. Utbedring av Fyllingsveien mellom Carl Konows gate og Svingen med	Strekningen nevnes i barnetråkkregistrering 2013 som skolevei og nevnes flere ganger som utrygg, dårlig belysning og mangel på fotgjengerfelt. Det bør etableres fortau med min. 2 m. bredde i gaten for tilnærmet UU-forbindelse og tryggere ferdsel for gående. Strekningen vil ikke tilfredsstillende fullstendig UU pga helningsgrad. Tiltaket vil trolig redusere 19 avgiftsfrie parkeringsplass	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området. Gaten er registrert som en del av skoleveien og det er relativt høy ÅDT. Tiltaket prioriteres derfor middels.

			fortau på veiens østside. KPA2018 Sone 2	er langs vei, samt 10 private plasser boligparkering.	
--	--	--	--	--	--

Tiltak 1.46:

Oppgradere strekning/gangvei Alleén



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei og trapp mellom Alleén og Fyllingsveien. Bratt terreng, asfaltert dekke, stor slitasje. Registrert som skolevei i barnetråkkregistreringen fra 2013. En del av tverrforbindelse anbefalt i SPP Laksevåg. Helningsgrad: 19,9 Lengde: ca 10 m.	Gnr/bnr: 154/1004 Offentlig kommunal eiendom	Plan 63270000, Sykkelfelt Carl Konows gate, ikrafttredelsesdato 21.06.2017. Planen omfatter breddeutvidelse av Carl Konows gate over Alleén, bygging av ny trapp mellom de to ovenfornevnte veiene, og utbedring av krysset der Alleén leder ut til Fyllingsveien. Plan 40120000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 25.02.1961. Regulert vei. KPA2018 Sone 3	Eksisterende forbindelse bør rustes opp med nytt dekke, belysning og rekkverk. Vurdere å utvide/forlenge forbindelse for å oppnå slakere helning. Vil ikke tilfredsstille fullstendig UU pga stor helningsgrad.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen registreres som skolevei og anbefalt tverrforbindelse i SPP Laksevåg. Tiltak prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.47:

Oppgradere strekning Alleén



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangvei mellom Fyllingsveien/ Kirkebukten Kantparkering. Lite trafikk. Slitasje i dekket. Nevnes i barnetråkkregistrering som skolevei. Viktig gangåre mellom Kirkebukta og øvre Damsgård. Alleén strekker seg langs Håsteinar parken og parkanlegget til Damsgård hovedgård. Helningsgrad: 9-11 Lengde: ca 270 m.	Gnr/bnr: 154/1004 Offentlig, kommunal eiendom	Plan 63270000, Sykkelfelt Carl Konows gate, ikrafttredelsesdato 21.06.2017. Planen omfatter breddeutvidelse av Carl Konows gate over Alleén, bygging av ny trapp mellom de to ovenfornevnte veiene, og utbedring av krysset der Alleén leder ut til Fyllingsveien. Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert vei. Plan 40120000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 25.02.1961. Regulert vei. KPA2018 Sone 2	Gangveien bærer preg av slitasje i dekket med oppsprukken asfalt og hull. Enkelte steder dekker tett vegetasjon for belysning. Skal vedlikeholdes. Forbindelsen bør få nytt dekke og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen vil ikke tilfredsstille fullstendig UU pga stor helningsgrad.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen registreres som skolevei og anbefalt tverrforbindelse i SPP Laksevåg. Tiltak prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.48:

Utvide fortau/ny gateutforming fra Laksevåg kirke til Puddefjordsbroen.



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Damsgårdsveien bærer preg av dårlig vedlikehold og tilrettelegging for fotgjengere. Ensidig, smale fortau. Deler av veien mangler fortau. Brukes i dag til nærings/nyttetransport, noe kantparkering (og (midlertidig) kollektivtrafikk). Viktige målpunkter som arbeidsplasser og sentrumskjernen gamle Laksevåg. Sentral forbindelse mot Bergen sentrum. Deler av gaten nevnes som skolevei i barnetråkkregistreringer fra 2013. Totalbredde: ca 9.5 m. Helningsgrad: 6,6 %	Gnr/bnr: 154/1011 155/81 156/110 157/201 157/58 157/57 157/65 157/66 158/48 Offentlig kommunal eiendom 155/57 155/67 Privat eiendom	Plan 410000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 31.03.1931. Regulert vei. Plan 410100, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 15.11.2004. Regulert vei. Plan 4045100, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 20.10.1978. Regulert vei. Plan 16590001, mindre endring, ikrafttredelsesdato 27.02.2006. Regulert vei. Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert vei. Plan 40020000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato	Et bedre tilbud for fotgjengere bør etableres. Det anbefales som et langsiktig tiltak at gaten får en ny «bymessig» utforming med tosidige fortau. Et kortsiktige tiltak kan være å utvide eksisterende fortau til min. 2 m. bredde. Deler av strekningen nevnes som skolevei i barnetråkkregistreringer og tiltak vil derfor bidra til tryggere skolevei. Tiltak kan inkluderes i pågående områdeplaner.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket og det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området i dag. Forbindelsen registreres som skolevei. Kortsiktige tiltak prioriteres derfor middels og langsiktige tiltak kan inkluderes i pågående planarbeid.

Lengde: ca 800 m. ÅDT: 1000-1500 (2016)		16.08.1939. Regulert industri. Plan 40110000, eldre reguleringsplan, ikrafttreddesdato 04.07.1960. Regulert vei. Plan 40110002, mindre endring, ikrafttreddesdato 05.05.2011. Regulert vei. Plan 40110003, mindre endring, ikrafttreddesdato 04.09.2014. Regulert vei. Plan 60620000, eldre reguleringsplan, ikrafttreddesdato 28.06.2010. Regulert vei. Plan 64940000, Laksevåg Verftsområde 2, oppstart kunngjort 13.04.2020. Plan 70120000, Områderegulerings plan for Indre Laksevåg, sak opprettet 28.02.2020. KPA2018 Sone 2		
--	--	---	--	--

Tiltak 1.49:

Etablere fortau – Nylundsveien mellom Fyllingsveien og Nylundsveien 27.



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Nylundsveien mangler fortau, gaten brukes i dag til kantparkering begge sider, gaten har varierende bredde mellom 4,5 m og 10 m.	Gnr/bnr: 154/1005 154/759 156/56 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40110000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 04.07.1960. Regulert vei.	Det bør etableres ensidig fortau for økt trafikksikkerhet og fremkommelighet for gående i området.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket og det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området.
Nevnes som skolevei i barnetråkkregistreringer fra 2013.	154/760 154/464 154/407 154/401 Privat eiendom	Plan 40120000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 25.02.1961. Regulert vei.	Fortau vil gi en sammenhengende UU-forbindelse mellom Damsgård skole/Herman Grans vei og Gyldenpris/Solheimsviken.	Forbindelsen registreres som skolevei. Tiltaket prioriteres derfor høyt .
Helningsgrad: mellom 2-8,9 % Lengde: 315 m		Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert vei. KPA2018 Sone 3	Nevnes som skolevei i barnetråkkregistreringer. Tiltak vil trolig redusere parkering med 64 avgiftsfrie parkeringsplasser langs vei.	

Tiltak 1.50:

Trapp og gangvei gjennom lekeplass mellom Frydenbøveien og Nylundsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert trapp mellom grøntområde/lekeplass og Nylundsveien. Videre mellom lekeplass og Frydenbøveien er det en opptråkket sti. Helningsgrad: X Lengde: 65 m.	Gnr/bnr: 156/56 157/143 157/61 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40090000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 22.04.1959. Lekeplass og grønnanlegg KPA2018 Grønnstruktur	Trapp mellom Nylundsveien og lekeplass oppleves slitt og har behov for vedlikehold. Gangvei og opptråkket sti mellom lekeplass og Frydenbøveien bør få ny utforming og opparbeides som gangvei. Tiltaket vil redusere avstand fra 250 til 70 meter. 72 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen er i dårlig stand i dag. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.51:

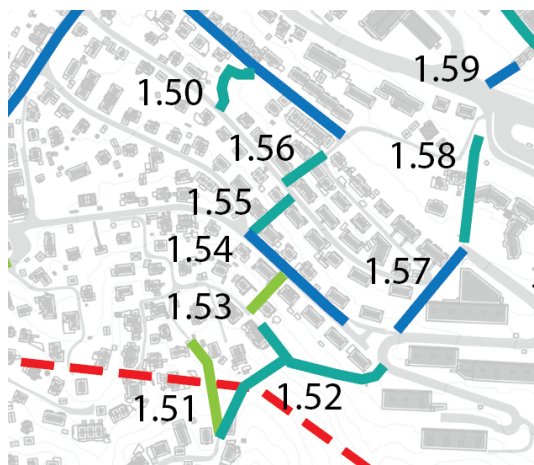
Etablere ny forbindelse mellom Riplegården og Utsikten



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangforbindelse gjennom hager i en bratt skråning. Registrert i barnetråkk som en brukt forbindelse. Opptrakket sti med usikker trasé. Helningsgrad: X Lengde: 85 m.	Gnr/bnr: 154/708 154/18 154/57 Privat eiendom	Plan 4470000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 09.08.1970. Regulert boligbebyggelse/vei . Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert boligbebyggelse. KPA2018 Sone 4	Forbindelsen er i dag lite synlig og lite opparbeidet. Forbindelsen bør opparbeides som gangvei med rullevennlig dekke og belysning. Tiltaket bidrar til permeabilitet i nettverket og til stor avstandsreduksjon. Siden forbindelsen er på privat eiendom, bør det inngås en avtale om drift, og mulig skilting av gangveien ettersom den oppleves halvprivat i dag. Tiltaket reduserer gangavstanden mellom Riplegården nr. 85 og Damsgård skole fra 1,7 km til 480 m. 71 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er lav målpunkt- og befolkningstetthet i området. Forbindelsen er registrert i barnetråkk og er ikke opparbeidet i dag. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.52:

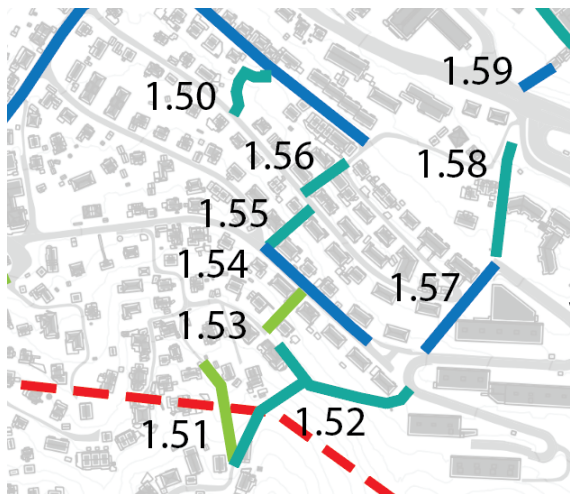
Etablere og oppgradere forbindelse mellom Riplegården/Utsikten og Frydenbølien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
I dag er det en opptråkket sti gjennom skogen som er delvis opparbeidet med stein og trestokker. Området bærer preg av at fotgjengere benytter området som snarvei. Målpunkter: Matbutikk og bussholdeplass i Frydenbølien. Helningsgrad: 21 Lengde: ca. 194 m	Gnr/bnr: 156/103 156/45 154/18 Privat eiendom	Plan 4470000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 09.08.1978. Regulert vei. Plan 40230000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 24.09.1963. Regulert vei. Plan 3380000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 22.01.1974. Regulert bebyggelsesområde. KPA2018 LNF/Sone 4	Å oppgradere stien til gangvei gjennom skogholtet vil bedre fremkommelighet for fotgjengere. Området er bratt og vil kreve trappeløp på enkelte partier. Tiltak vil føre til store terrenginngrep. Forbindelsen reduserer gangavstanden fra Riplegården til Frydenbølien fra ca 2 km til 220 m. 89 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.53:

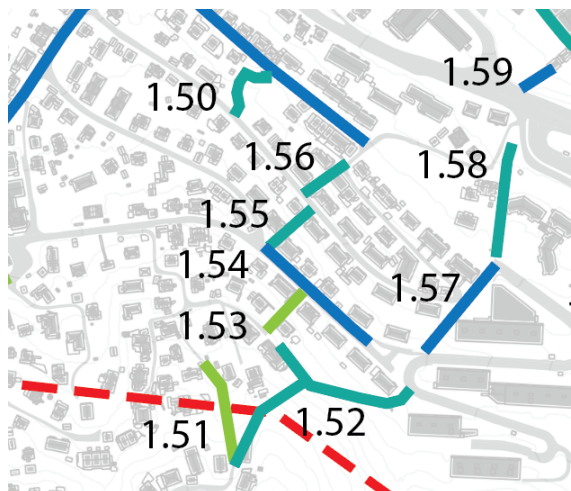
Oppgradere/etablere forbindelse mellom Utsikten og Gabriel Tischendorfs vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Delvis forbindelse mellom gatene. Eksisterende trapp opparbeidet kun til bolighus, delvis opparbeidet sti/trapp siste partiet opp til Utsikten, men er gjerdet inn og er ikke tilgjengelig. Forbindelsen går gjennom private hager. Helningsgrad: X Lengde: ca 44 m.	Gnr/bnr: 157/106 157/102 157/105 Privat eiendom.	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert boligbebyggelse. KPA2018 Sone 3	Sti og trapp mellom vei og bolighus kan opparbeides til gangvei og gjøres tilgjengelig for offentligheten for bedre permeabilitet i gangnettverket. Siden forbindelsen er på privat eiendom, bør det inngås en avtale om drift og vedlikehold. Pga bratt helningsgrad vil ikke forbindelsen bli en del av UU-nettverket, men belysning, hvilerepos og rekkverk/lister kan fungere som avbøtende tiltak Tiltaket bidrar til en avstandsreduksjon fra 350 til 45 m. 87 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men forbindelsen bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er lav målpunkt- og befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.54:

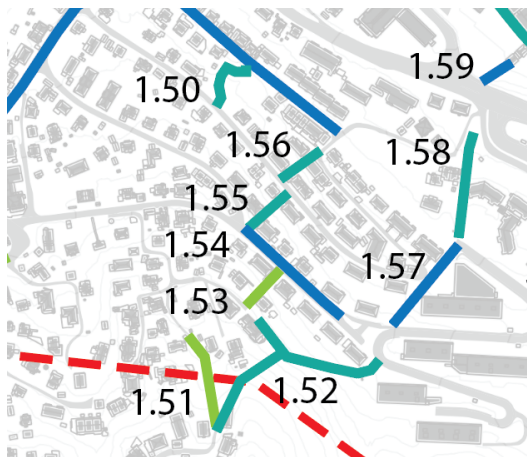
Etablere fortau – Gabriel Tischendorfs vei mellom Voldene og Frydenbølien.



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gabriel Tischendorfs vei mangler fortau mellom Voldene og Frydenbølien. Gaten brukes i dag til kantparkering begge sider, renovasjon og tilkomst til boliger. Gaten har en totalbredde på ca 7,5 m. Nevnes som skolevei i barnetråkkregistreringer fra 2013. Helningsgrad: 6,6 % Lengde: 130 m.	Gnr/bnr: 157/103 157/102 157/101 157/67 157/111 157/110 157/113 Privat eiendom 156/85 156/96 Offentlig kommunal eiendom	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert vei. KPA2018 Sone 3	Bør etableres ensidig fortau for fotgjengere, dette vil øke trafiksikkerhet og fremkommelighet for fotgjengere i området. Nevnes som skolevei i barnetråkkregistreringer og vil derfor bidra til tryggere skolevei/utvidet hjertesone. Tiltak vil bidra til sammenhengende UU-nettverk mellom Damsgård og Gyldenpris/Solheimsviken. Tiltaket vil redusere parkering med 22 avgiftsfrie parkeringsplasser langs vei.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket og det er middels målpunkttetthet og høy befolkningstetthet i området. Forbindelsen registreres som skolevei. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.55:

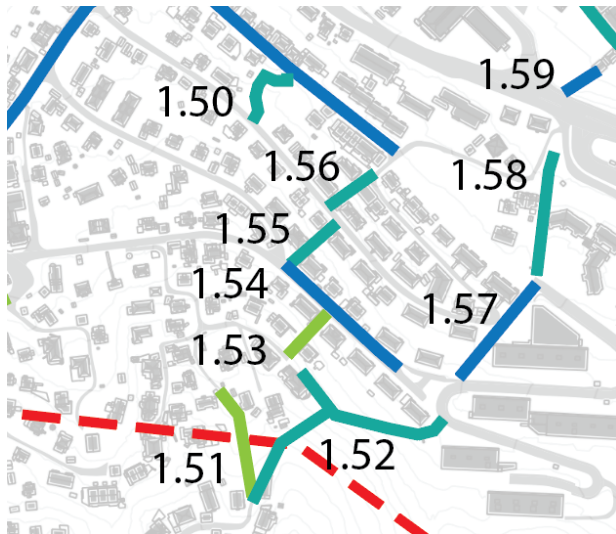
Oppgradere trapp mellom Gabriel Tischendorfs vei og Frydenbøveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Trapp mellom Gabriel Tischendorfs vei og Frydenbøveien. Noe slitasje i dekke, noe tett vegetasjon og dårlig belysning på strekningen. Helningsgrad: 27% Lengde: ca 50 m.	Gnr/bnr: 157/67 157/93 157/128 157/115 157/116 Privat eiendom	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert gangvei/ boligbebyggelse. KPA2018 Sone 3 – Ytre fortettingssone	Noe dårlig vedlikehold av trapp, slitasje i dekke, tidvis tett vegetasjonen kan være årsaken til dårlig belysning. Siden forbindelsen er på privat eiendom, bør det inngås en avtale om drift og vedlikehold. Vil ikke tilfredsstille UU, men belysning, hvilerepos og rekkverk/lister kan fungere som avbøtende tiltak. Gangforbindelsen bidrar til en avstandsreduksjon fra 560 til 55 meter. 90 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkt- og middels befolkningstetthet i området og forbindelsen er i OK stand i dag. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.56:

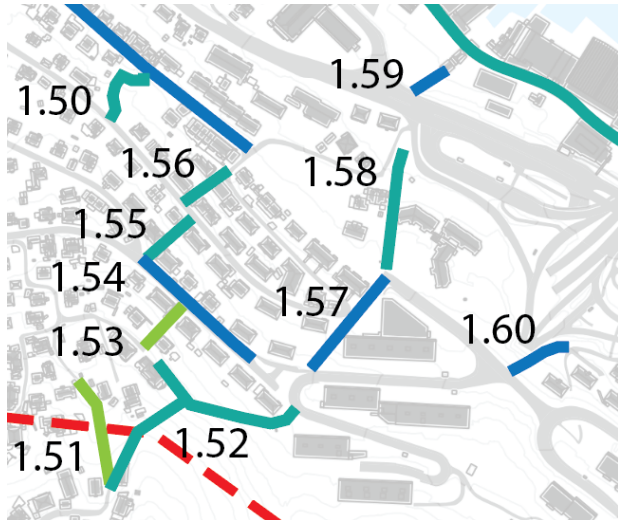
Oppgradere trapp mellom Frydenbøveien og Nylundsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende trapp mellom Frydenbøveien og Nylundsveien – mulighet til oppgradering/ vedlikehold Noe slitasje i dekke, noe tett vegetasjon, dårlig belysning Nevnes i barnetråkk som en del av skolevei Helningsgrad: 32 % Lengde: ca 35 m.	Gnr/bnr: 157/74 157/79 Privat eiendom	Plan 40010000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 01.07.1925. Regulert gangvei/ boligbebyggelse. KPA2018 Sone 3	Noe dårlig vedlikehold av forbindelse, vegetasjonen kan være årsaken til dårlig belysning. Siden forbindelsen er på privat eiendom, bør det inngås en avtale om drift og vedlikehold. Vil ikke tilfredsstille UU, men belysning, hvilerepos og rekkverk/lister kan fungere som avbøtende tiltak. Forbindelsen bidrar til en avstandsreduksjon fra 300 til 40 meter. 86 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkt- og middels befolkningstetthet i området og forbindelsen er i OK stand i dag. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.57:

Ny forbindelse mellom Frydenbølien og Gabriel Tischendorfs vei

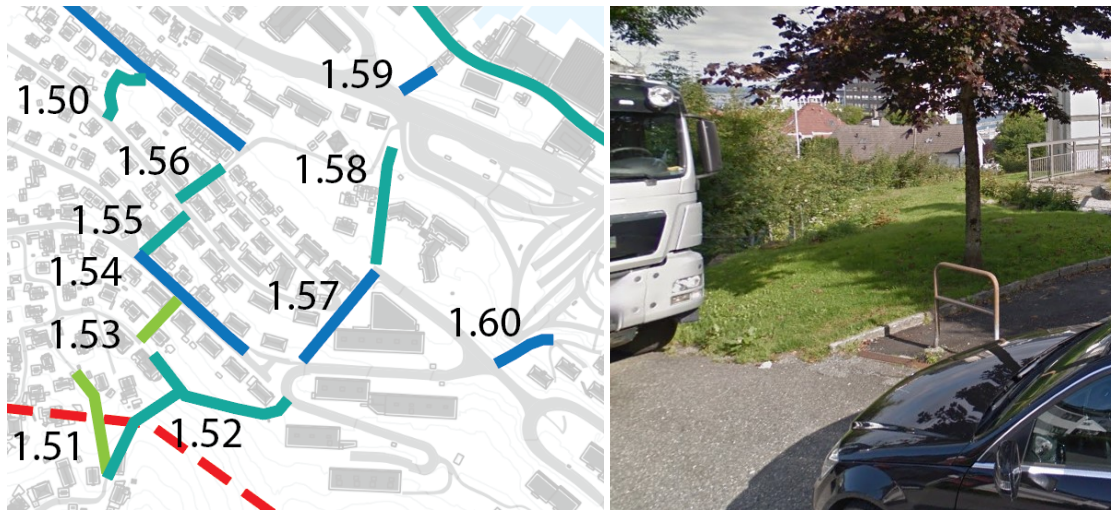


→ Rustes opp av BME 2020/2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opptråkket sti i bratt skråning mellom Frydenbølien og Gabriel Tischendorfs vei. Helningsgrad: X Lengde: ca. 60 m.	Gnr/bnr: 156/106 156/105 Privat eiendom	Plan 3380000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 22.01.1974.	En opptråkket sti som bør etableres som ny gangforbindelse. Anbefales i SPP Laksevåg som en del av tverrforbindelse mellom fjell-sjø. Stigningen er svært bratt, så det vil være nødvendig med trapper. Forbindelsen vil derfor ikke tilfredsstille til UU. Tiltaket bidrar til å redusere avstanden fra 250 til 100 meter. 60 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke være en del av UU-nettverket, men vil bidra til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunkt- og høy befolkningstetthet i området og forbindelsen er en anbefalt tverrforbindelse i SPP Laksevåg. Tiltak prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.58:

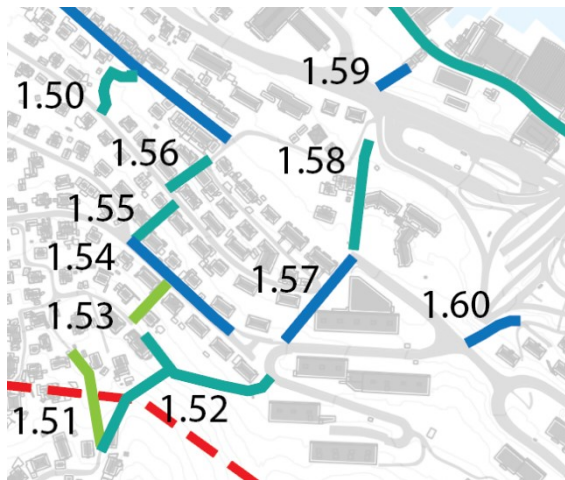
Ny forbindelse mellom Frydenbølien og Nylundsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Grøntdrag med bekkefar (Münsterbekken?) mellom Frydenbølien og Nylundsveien. Fungerer i dag som felleshage med sittegrupper og lekeplass. Helningsgrad: X Lengde: ca 100 m	Gnr/bnr: 158/819 Offentlig, Kommunal eiendom	Plan 8750000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 24.04.1989. Regulert boligbebyggelse. KPA2018 Sone 2	Å opprette en ny forbindelse gjennom grøntdrag/hage skaper en mer direkte tverrforbindelse mellom fjell-sjø anbefalt i SPP. Inkludere bekkefar for blågrønne kvaliteter. Tiltaket bidrar til en avstandsreduksjon fra 120 til 100 m. 16 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke være en del av UU-nettverket og gir lav avstandsreduksjon. Det er middels målpunkt- og høy befolkningstetthet i området og forbindelsen er en anbefalt tverrforbindelse i SPP Laksevåg. Tiltak prioriteres derfor lavt/middels.

Tiltak 1.59:

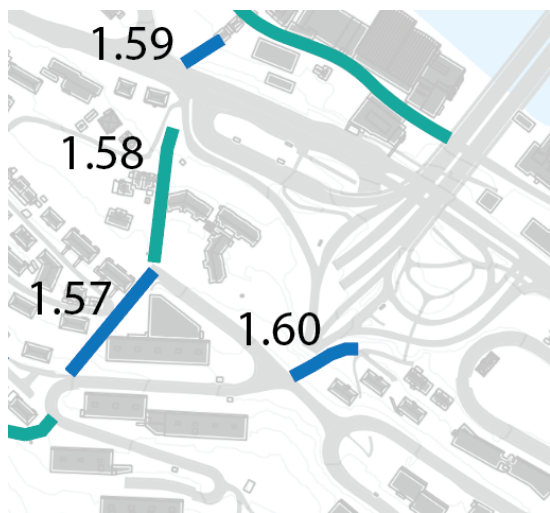
Trapp mellom Michael Krohns gate – Damsgårdsveien/Damsgårdstuene



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Trapp med tilhørende gangvei mellom Michael Krohns gate og Damsgårdsveien /Damsgårdstuene Etablert trapp i dag. Mørk, dårlig vedlikeholdt, smal, vegetasjon, mm. Målpunkter: Bussholdeplasser i Michael Krohns gate, Damsgårdstuene, fremtidig havnepromenade Helningsgrad: 9-27 Lengde: ca 65 m.	Gnr/bnr: 157/45 158/106 Offentlig kommunal eiendom 158/166 Offentlig Vestland fylkeskommune	Plan 63270000, Sykkelfelt Carl Konows gate, ikrafttredelsesdato 21.06.2017. Regulert grøntareal. Plan 70120000, Områderegulerings plan for Indre Laksevåg. Sak opprettet 28.02.2020. KPA2018 Sone 2	Et bekkefar (Munsterbekken?) er lagt i rør under Michael Krohns gate. Tiltak kan være en forbindelse som inkluderer bekken og gir en gangvei med blågrønne kvaliteter. Forbindelsen er anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra ca 290 meter til 70 meter. 75 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunkt- og høy befolkningstetthet i området per i dag. Tiltaket er en del av anbefalt tverrforbindelse fra SPP Laksevåg. Tiltaket prioriteres derfor høyt. Tiltaket inkluderes i pågående planarbeid, plan 70120000 (avklart med prosjektleder).

Tiltak 1.60:

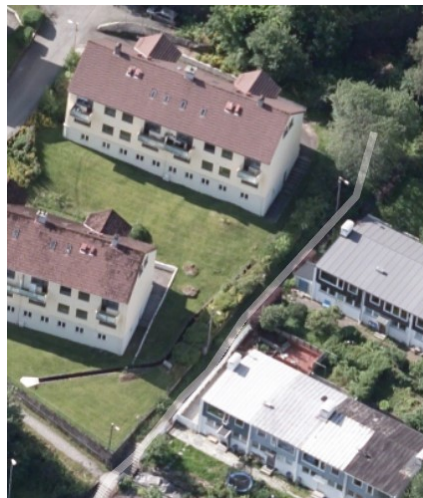
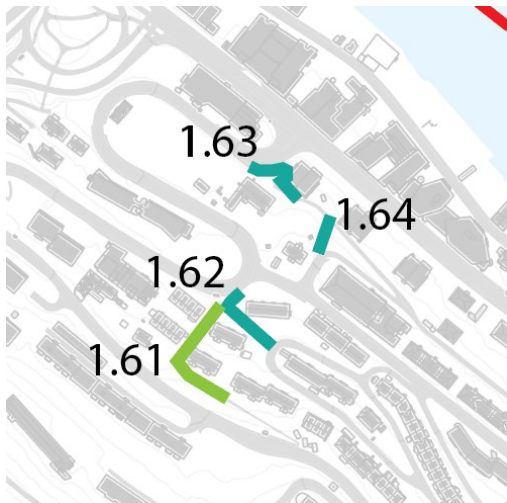
Etablere forbindelse fra Frydenbølien til Gyldenprisveien ved nr. 17



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opptrakket sti i skråning bak autovernet langs Frydenbølien. En mye brukt forbindelse til Puddefjordsbroen og busslinjene mot sentrum. Heldingsgrad: 24 Lengde: ca. 50 m	Gnr/bnr: 158/803 Offentlig, Vestland fylkeskommune 158/802 Offentlig, kommunal eiendom	Plan 3380000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 22.01.1974. Regulert bebyggelsesområde. KPA2018 Sone 2	Stien bør opparbeides med gangvei og trapp. Dette vil redusere vegetasjon og kreve ny plassering av renovasjon/containere i Frydenbølien. Forbindelsen reduserer gangavstanden på strekningen fra 150 til 50 m. 66% avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen går direkte mot kollektivknutepunkt. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.61:

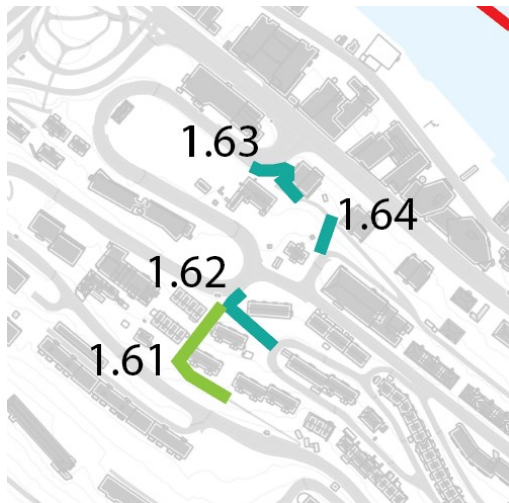
Oppgradere forbindelse mellom Gyldenprisveien og Strandlien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangvei mellom Gyldenprisveien og Strandlien. Mye vegetasjon, mørkt og oppleves slitt. Deler av partiet er kun en liten opptråkket sti mellom kratt. Målpunkter: Bussholdeplass i Gyldenprisveien og Lien Helningsgrad: 12% Lengde: 66 m.	Gnr/bnr: 158/788 158/792 Privat område 158/604 Offentlig kommunalt område	Plan 130000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 02.07.1938. Regulert vei. Plan 410000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 31.03.1931. Regulert boligbebyggelse. KPA2018 Sone 3	Gangveien bør oppgraderes med nytt dekke samt øvrig vedlikehold; redusere vegetasjon og øke belysning. Skal opparbeides mest mulig UU. Siden forbindelsen delvis er på privat eiendom, bør det inngås en avtale om drift og vedlikehold. Vil bidra til å redusere avstand fra ca 130 meter til 115 meter. 11 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket og bidrar til liten avstandsreduksjon. Det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.62:

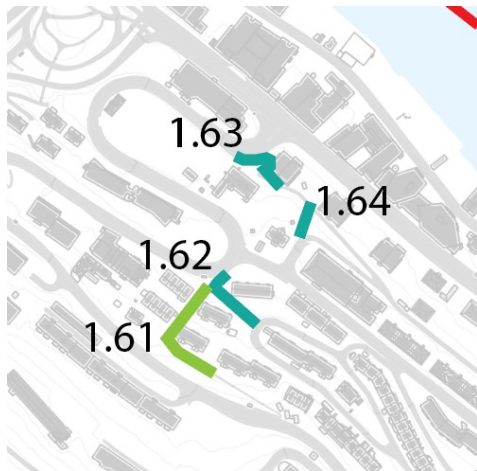
Oppgradere forbindelse mellom Gyldenprisveien og Strandlien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei mellom Gyldenprisveien og Strandlien med direkte kobling til bussholdeplass i Gyldenprisveien. Forbindelsen preges av slitasje. Ujevnt dekke med oppsprukken asfalt. Helningsgrad: 12% Lengde: 66 m.	Gnr/bnr: 158/735 158/788 Privat eiendom 158/786 Offentlig kommunal eiendom	Plan 130000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 02.07.1938. Regulert gangvei. Plan 410000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 31.03.1931. Regulert boligbebyggelse. KPA2018 Sone 3	Gangveien har behov for nytt dekke og noe vedlikehold av trapp. Gangveien har bratt helningsgrad og tiltak som repos og rekkverk kan fungere som avbøtende tiltak. En del av tverrforbindelse handlingsprogram Ny energi Damsgårdssundet Forbindelsen reduserer avstand fra 300 m til 60 meter. 80 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke være en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet og nevnes som anbefalt tverrforbindelse. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.63:

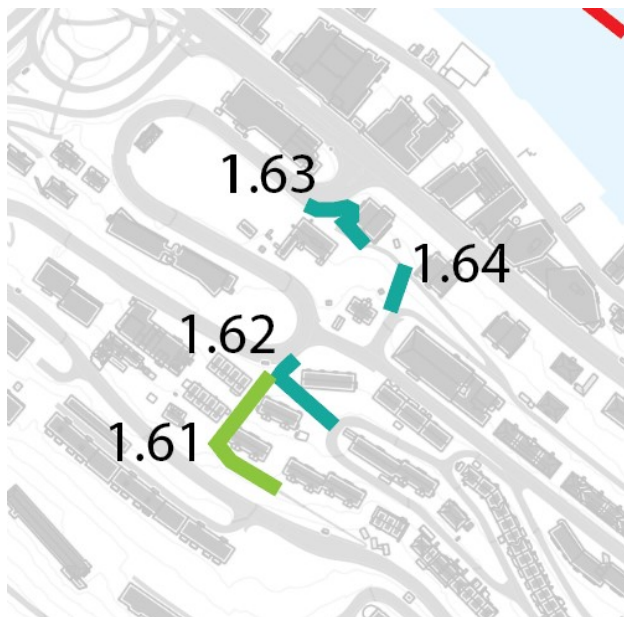
Gangvei mellom Olav Rustis gate og Gyldenprisveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert gangvei mellom de to nivåene. Relativt nytt rekkverk på strekningen. Bratt helningsgrad samt noe slitasje i dekket. Målpunkter: Bussholdeplass i Gyldenprisveien Helningsgrad: 13 % Lengde: ca 50 m.	Gnr/bnr: 158/782 Offentlig kommunal eiendom 158/624 Privat eiendom	Plan 10250000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 17.12.1947. Regulert vei/grønt. Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010. KPA2018 Sone 2	Gangveien har behov for generell vedlikehold som nytt dekke og belysning. Nevnes som tverrforbindelse i handlingsprogram met Ny energi i Damsgårdssundet. Forbindelsen vil ikke være fullstendig UU pga helningsgrad. Bidrar til å redusere avstand fra ca 540 meter til 55 meter. 89 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels befolknings- og målpunkttetthet i området og forbindelsen er i OK stand i dag. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.64:

Trapp mellom Olav Rustis gate/Lien og Olav Rustis gate nr. 9



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert gangvei/trapp. Forbindelsen har bratt helningsgrad og noe slitasje i dekket. Målpunkter: Bussholdeplass i Gyldeprisveien og Gyldenpris barnehage Helningsgrad: 24 % Lengde: ca 20 m.	Gnr/bnr: 158/622 Offentlig kommunal eiendom 158/624 Privat eiendom	Plan 11190000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 08.05.1963. Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet. ikrafttredelsesdato 31.05.2010. KPA2018 Sone 2	Trappen har behov for noe vedlikehold av dekket samt rekkverk. Ny, bredere trapp vil være mer attraktivt. Forbindelsen vurderes til ok stand. Nevnes som tverrforbindelse i handlingsprogram met Ny energi i Damsgårdssundet. Trappen bidrar til å redusere avstand fra ca 145 meter til 25 meter. 82 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels befolknings- og målpunkttetthet i området og forbindelsen er i OK stand i dag. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.65:

Ny gangforbindelse mellom Lotheveien-Michael Krohns gate



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Grøntområde/ skråning mellom Lotheveien og Michael Krohns gate. Ingen forbindelse i dag. Målpunkter: St. Markus kirke, direkte adkomst bussholdeplass i Michael Krohns gate, Fløttmannsplass og Småpudden. Helningsgrad: X Lengde: 42 m	Gnr/bnr: 158/149 Offentlig eiendom, andre offentlige eiere.	Plan 120000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 04.08.1936. Regulert offentlige formål. Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010. KPA2018 Sone 2	Det bør etableres en ny gangforbindelse gjennom grøntområde. Tiltaket vil bidra til en mer direkte tverrforbindelse og stor avstandsreduksjon for gående mot Bergen sentrum. Tiltaket vil ikke tilfredsstille fullstendig UU pga helningsgrad. Tiltaket vil bidra til å redusere avstand fra ca 205 meter til 40 meter. 80 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området. Tiltaket er en del av anbefalt tverrforbindelse og prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.66:

Oppgradere gangvei fra Lotheveien forbi St. Markus kirke til Michael Krohns gate



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert gangvei forbi St. Markus kirke ned til Michael Krohns gate Bærer preg av slitasje, ulent dekke/varierende dekke grus/asfalt. Målpunkter: St. Markus kirke, Småpudden/ Sjøfront Helningsgrad: 9,3 Lengde: 120 m.	Gnr/bnr: 158/149 Offentlig eiendom, andre offentlige eiere	Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet Arealformål Offentlig bygg/kirke Markert som hovedtrase, gang/sykkelvei i KDP Puddefjorden-Damsgårdssundet KPA2018 Sone 2	Gangveien har behov for vedlikehold, nytt dekke, repos for å bøte på helningsgrad samt øke belysning. Gangveien bidrar til en avstandsreduksjon fra 320 m til 130 m. 59 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir middels/stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen er markert som hovedtrase gang/sykkelvei i KDP. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.67:

Gangvei mellom gjennom kirkepark St. Markus kirke



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opptråkket sti/eldre gangvei gjennom kirkepark St. Markus kirke. Delvis asfaltert forbindelse som er gjengrodd. Helningsgrad: X Lengde: 65 m.	Gnr/bnr: 158/876 158/149 Offentlig eiendom, andre offentlige eiere.	Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden- Damsgårdssundet Arealformål Offentlig bygg/kirke KPA2018 Sone 2	Sti gjennom park bør opparbeides som gangvei med rullevennlig dekke. Tiltaket vil redusere avstand fra 230 m til 100 m. 56 % avstandsreduksjon	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir middels/stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen er i dårlig stand i dag. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.68:

Oppgradere forbindelse mellom Solheimslien – Skoglien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Smal, asfaltert gangvei gjennom grøntareal. Asfaltdekket bærer preg av slitasje og er delvis gjengrodd eller smuldret bort. Et bekkefar renner ved siden av gangveien. Helningsgrad: 16% Lengde: ca. 90 m.	Gnr/bnr: 158/718 158/763 Offentlig kommunal eiendom	Plan 10190000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 06.08.1947. Regulert grønnstruktur/lekeplass m/gangforbindelse. Plan 17330000 Kommunedelplan. Ikrafttredelsesdato 31.05.2010 Registrert som Turvegtrase KPA2018 sone 3/ Grønnstruktur	Tiltak kan være nytt dekke, bredere gangvei, endring i trase for slakere stigning. En inkorporering av bekkefar for blågrønne verdier skal vurderes. Forbindelsen er en del av en anbefalt tverrforbindelse fra Ny energi i Damsgårdssundet. Tiltak vil ikke tilfredsstillende fullstendig UU pga stor helningsgrad. Tiltaket bidrar til at avstanden reduseres fra ca 620 til ca. 100. 83 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke være en del av UU-nettverket, men vil bidra til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen nevnes som turvegtrase i KDP. Tiltak prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.69:

Opprette ny forbindelse Skoglien – Nordre Skogveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Manglende forbindelse mellom Skoglien og Nordre Skogveien. Området er i dag tett vegetasjon i en bratt skråning mellom to bolighus. Helning: X Lengde: 40 m.	Gnr/bnr: 158/711 158/660 Offentlig kommunal eiendom 158/661 158/659 Privat eiendom	Plan 10190000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 06.08.1947. Regulert ny bebyggelse i 2 etasjer. Plan 17330000 Kommunedelplan. Ikrafttredelsesdato 31.05.2010 Registrert som Turvegtrase KPA2018 Sone 3	Å opprette forbindelse/trapp her vil skape en sammenhengende tverrforbindelse mellom Småpudden og Løvestakkstien. Tiltak vil ikke tilfredsstille fullstendig UU pga stor helningsgrad. Tiltaket vil bidra til avstandsreduksjon fra 240 til 60 meter. 75 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke være en del av UU-nettverket, men vil bidra til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunkt- og høy befolkningstetthet i området og forbindelsen nevnes som turvegtrase i KDP. Tiltak prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.70:

Gangforbindelse mellom Skoglien og Nordre Skogveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Skråning/oppråkket sti mellom Skoglien og Nordre Skogveien. Forbindelsen inkluderer en trapp og innkjørsel til privat garasje. Forbindelsen er en smal sti bak privat garasje som gjør forbindelsen vanskelig å se. Tett vegetasjon, bratt og smal sti langs garasje. Helningsgrad: X Lengde: ca 80 m.	Gnr/bnr: 158/776 158/658 Privat eiendom	Plan 10190000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 06.08.1947. Regulert boligbebyggelse. Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010. Arealformål vegareal KPA2018 Sone 3	Forbindelsen er lite opparbeidet og oppleves gjengrodd og privat. Siden forbindelsen er på privat eiendom, bør det inngås en avtale om drift, vedlikehold og mulig skilting. Gangforbindelsen er registrert som hovedtrase gang/sykkelvei i KDP. Tiltaket vil redusere gangavstand fra 200 m. til 80 meter. 60 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels/lav målpunkt- og befolkningstetthet i området. Forbindelsen er markert som hovedtrase gang/sykkel i KDP. Tiltaket prioriteres derfor middels/lavt.

Tiltak 1.71:

Gangforbindelse mellom Nordre Skogveien og Lien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert gangvei mellom Nordre Skogveien og Lien. Stor slitasje i dekket med oppsmuldet asfalt og tett vegetasjon. Opplevs mørk. Helningsgrad: 18,9% Lengde: 60 m.	Gnr/bnr: 158/834 Offentlig kommunal eiendom 158/650 Privat eiendom	Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 Markert som hovedtrase, gang/sykkelvei i KDP Puddefjorden-Damsgårdssundet KPA2018 Sone 2	Gangveien bør opparbeides med nytt, rullevennlig dekke, redusere vegetasjon og øke belysning. Skal opparbeides mest mulig UU. Gangveien reduserer avstand fra 250 m. til 60 m. 76 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området. Forbindelsen er markert som hovedtrase gang/sykel i KDP og prioriteres derfor høyt .

Tiltak 1.72:

Oppgradere gangvei m/ trapp mellom Skoglien og Nordre Skogveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Trapp og vei mellom Skoglien og Nordre Skogveien Trappen er i ok stand, veiarealet bærer preg av noe slitasje og bratt helningsgrad. Helningsgrad: trapp 19,7 % Lengde: ca 100 m	Gnr/bnr: 158/711 158/629 Offentlig, kommunal eiendom	Plan 17330000 Kommunedelplan Årstad. KDP Puddefjorden-Damsgårdssundet. Endelig vedtatt arealplan med ikrafttredelsesdato 31.05.2010. KPA2018 Sone 3	Gangveien har behov for lettere vedlikehold og tiltak for å bøte på bratt helningsgrad. Markert som hovedtrase, gang/sykkelvei i KDP Puddefjorden-Damsgårdssundet Forbindelsen reduserer avstand fra 500 m. til 100 m. 80 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon. Det er lav målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen er i OK stand i dag. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.73:

Oppgradere gangforbindelse/park (Bøhmergaten og Lien)



→Oppgraderes BME 2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangvei gjennom grønnstruktur bærer preg av stor slitasje i dekket og bratt helningsgrad. Helningsgrad: X Lengde: ca 85 m.	Gnr/bnr: 158/184 Offentlig kommunal eiendom	Plan 120000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 04.08.1936 Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 KPA2018 sone 2 og grønnstruktur	I forbindelse med at vann- og avløpsetaten skal legge ny overvannsledning i gaten er det ønskelig å foreta en oppgradering av gatebruken for å øke fremkommeligheten, bedre trafiksikkerhet og legge til nye funksjoner i gatene, med fokus på bilfritt byliv. Dette arbeidet er initiert av Bergen kommune ved Bymiljøetaten, som følge av Vann- og avløpsetatens arbeid. Reduserer avstand fra 450 m. til 85 m. 81 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men i et område med høy målpunkt- og befolkningstetthet. Gaten er også registrert som turvegtrase i KDP, og tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.74:

Etablere ny trapp mellom Lien og Michael Krohns gate



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Mangler forbindelse mellom Lien og Michael Krohns gate. Stor nivåforskjell mellom gatene. Helningsgrad: X Lengde: ca. 20 m.	Gnr/Bnr: 158/125 Offentlig, kommunalt område	Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 Markert som turvegtrase i KDP Puddefjorden-Damsgårdssundet KPA2018 Sone 2	Det bør etableres en ny forbindelse/trapp mellom parkdrag («svingepark») Bøhmergaten - Lien og allmenning Michael Krohns gate – sjøfront. Tiltaket vil ikke tilfredsstille fullstendig UU pga stor helningsgrad. Bidrar til å redusere avstand fra ca. 160 m. til 20 m. 87 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området. Forbindelsen er markert som hovedtrase gang/sykkel i KDP og prioriteres derfor høyt .

Tiltak 1.75:

Oppgradere gateløp Søndre Skogveien



→Oppgraderes BME 2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Fortau på vestsiden med bredde som varierer mellom ca. 1,3-1,7 Total gatebredde ca 7,5-8 m. Kantparkering langs østsiden. Kantparkering skaper dårlig sikt og utrygghet for gående. Skolevei til Ny Krohnborg skole ÅDT: ca. 700 Helningsgrad: 3,9-7,6 Lengde: ca. 250 m.	Gnr/bnr: 158/342 Offentlig kommunal eiendom	Plan 120000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 04.08.1936 Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 KPA2018 Sone 2	I forbindelse med at vann- og avløpsetaten skal legge ny overvannsledning i gaten er det ønskelig å foreta en oppgradering av gatebruken for å øke fremkommeligheten, bedre trafiksikkerhet og legge til nye funksjoner i gatene, med fokus på bilfritt byliv. Dette arbeidet er initiert av Bergen kommune ved Bymiljøetaten, som følge av Vann- og avløpsetatens arbeid.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket, det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området og gaten er en del av skolevei. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.76:

Oppgradere gateløp Bøhmergaten

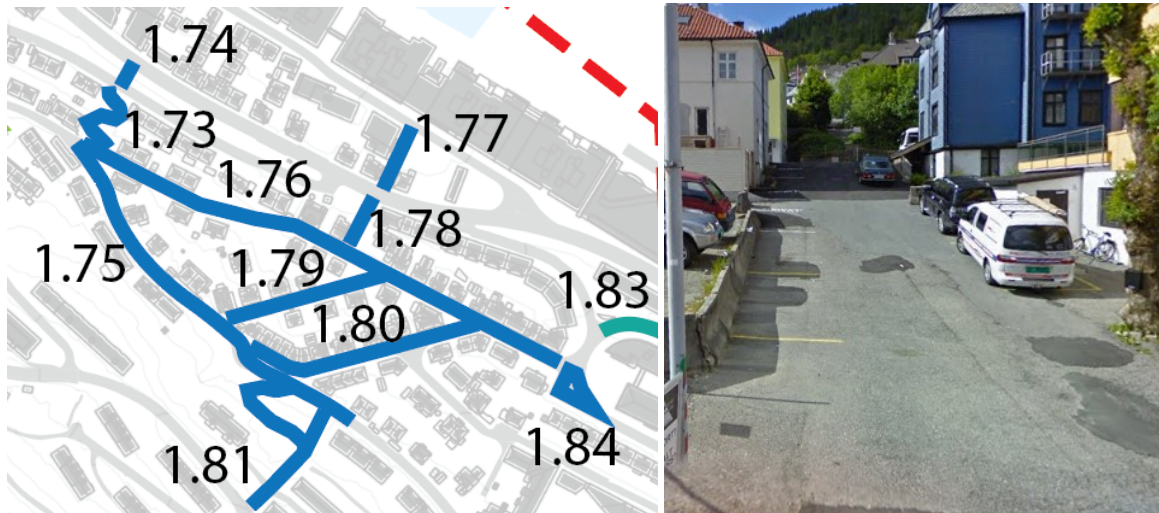


→Oppgraderes BME 2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gaten varierer i bredder og gatebruk. Kantparkering gir dårlig sikt og tilrettelegging for fotgjengere. Enkelte partier er smale og gir utfordringer for nyttekjøretøy. Tosidig fortau mellom nr. 18 og nr. 40. med kantparkering. Fortausbredde varierer mellom 1,4-2,1m. Gatebredde varierer mellom 4,3-10 m. ÅDT: 300-1500. Helningsgrad: 3-9% Lengde: ca. 330 m.	Gnr/bnr: 158/181 Offentlig kommunal eiendom 158/194 158/196 158/197 158/199 158/201 Privat eiendom	Plan 120000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 04.08.1936 Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 KPA2018 Sone 2	I forbindelse med at vann- og avløpsetaten skal legge ny overvannsledning i gaten er det ønskelig å foreta en oppgradering av gatebruken for å øke fremkommeligheten, bedre trafiksikkerhet og legge til nye funksjoner i gatene, med fokus på bilfritt byliv. Dette arbeidet er initiert av Bergen kommune ved Bymiljøetaten, som følge av Vann- og avløpsetatens arbeid.	Store deler av forbindelsen er en del av UU-nettverket og er i et område med høy målpunkt- og befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.77:

Ny gateutforming Brochbakken mellom Michael Krohns gate og Damsgårdsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Brochbakken mellom Michael Krohns gate og Damsgårdsveien benyttes i dag til gateparkering. Gaten har et «bakgådspreg» og er ikke tilrettelagt for fotgjengere i dag. Forbindelsen benyttes til privat parkering og arbeidsparkering. Helningsgrad: X Lengde: ca. 40 m.	Gnr/bnr: 158/114 offentlig kommunal eiendom. 158/49 158/117 158/113 Privat eiendom	Plan 60920000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato: 30.05.2011 Regulert gangvei Plan 66400000 Planforslag. Plan under arbeid. Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 Markert som turvegtrase i KDP Puddefjorden-Damsgårdssundet KPA2018 Sone 2	Gaten bør opparbeides med ny utforming slik at forbindelsen blir mer attraktiv og bedre tilrettelagt for myke trafikanter. Forbindelsen skaper direkte forbindelse mellom sjøfront og Bøhmergaten. Tiltaket vil trolig redusere 1 privat boligparkeringsplass og 9 private ansatt parkeringsplasser. Gangforbindelsen bidrar til en avstandsreduksjon fra 150 m. til 40 m. 73 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området. Forbindelsen er markert som hovedtrase gang/sykkel i KDP og prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.78:

Oppgradere gangforbindelse Brochbakken (Bøhmergaten-Michael Krohns gate)



→Oppgraderes BME 2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangforbindelse med tilhørende trapp bærer preg av bratt helningsgrad og stor slitasje i dekket. Helningsgrad: Lengde: 40 m.	Gnr/bnr: 158/201 158/121 Privat eiendom	Plan 120000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 04.08.1936 Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 KPA2018 Sone 2	I forbindelse med at vann- og avløpsetaten skal legge ny overvannsledning i gaten er det ønskelig å foreta en oppgradering av gatebruken for å øke fremkommeligheten, bedre trafiksikkerhet og legge til nye funksjoner i gatene, med fokus på bilfritt byliv. Dette arbeidet er initiert av Bergen kommune ved Bymiljøetaten, som følge av Vann- og avløpsetatens arbeid. Reduserer avstand fra 330 m. til 40 m. 87 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men i et område med høy målpunkt- og befolkningstetthet. Gaten er også registrert som turvegtrase i KDP, og tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.79:

Oppgradere gateløp Furubakken

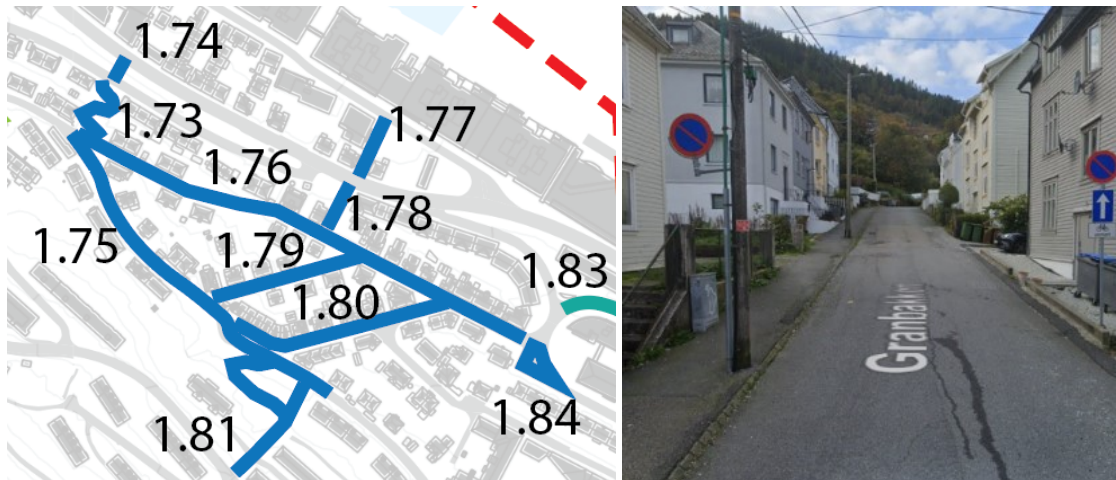


→Oppgraderes BME 2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gate med trapp mot Søndre Skogveien. Ensidige fortau og kantparkering. Bredde fortau: ca 1,2 m Totalbredde gate: ca 6,1 m. Blindgate, gjør framkommelighet for nyttekjøretøy vanskelig. Helningsgrad: ca. 11 % Lengde: ca. 85 m.	Gnr/bnr: 158/420 Offentlig kommunal eiendom	Plan 120000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 04.08.1936 Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 KPA2018 Sone 2	I forbindelse med at vann- og avløpsetaten skal legge ny overvannsledning i gaten er det ønskelig å foreta en oppgradering av gatebruken for å øke framkommeligheten, bedre trafiksikkerhet og legge til nye funksjoner i gatene, med fokus på bilfritt byliv. Dette arbeidet er initiert av Bergen kommune ved Bymiljøetaten, som følge av Vann- og avløpsetatens arbeid.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men i et område med høy målpunkt- og befolkningstetthet. Gaten er også registrert som turvegtrase i KDP, og tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.80:

Oppgradere gateløp Granbakken

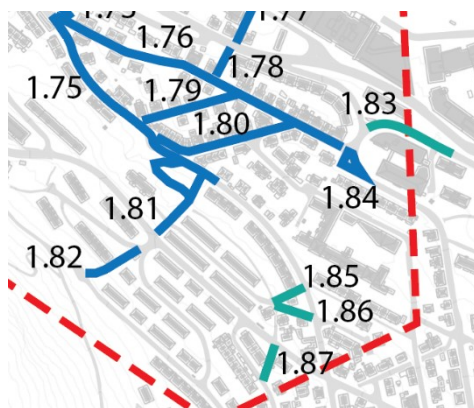


→Oppgraderes BME 2021

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Ensidig fortau med bredde på ca 1,8 m. samt noe kantparkering. Gatens totalbredde varierer mellom 5-8,1 m. Helningsgrad: 9-12,5 % Lengde: ca 147 m	Gnr/bnr: 158/428 Offentlig kommunal eiendom	Plan 120000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 04.08.1936 Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 KPA2018 Sone 2	I forbindelse med at vann- og avløpsetaten skal legge ny overvannsledning i gaten er det ønskelig å foreta en oppgradering av gatebruken for å øke fremkommeligheten, bedre trafiksikkerhet og legge til nye funksjoner i gatene, med fokus på bilfritt byliv. Dette arbeidet er initiert av Bergen kommune ved Bymiljøetaten, som følge av Vann- og avløpsetatens arbeid.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men i et område med høy målpunkt- og befolkningstetthet. Gaten er også registrert som turvegtrase i KDP, og tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.81:

Oppgradere forbindelse mellom Søndre Skogveien – Firdagaten – Solheimslien forbi Søre Skogvei barnehage og Solheimslien ballplass



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert gangvei mellom Søndre Skogveien og Firdagaten forbi Solheimslien ballplass. Gangforbindelsen er smal med varierende grad av opparbeidelse og bærer preg av slitasje. Forbindelsen er delvis opptråkket og delvis asfaltert. Nedgang fra Solheimslien oppleves privat. Målpunkt: Søre Skogvei barnehage og Solheimslien ballplass. Helningsgrad: 7-29% Lengde: 150 m.	Gnr/Bnr: 158/362 158/360 Offentlig, kommunal eiendom	Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 Markert som turvegtrase i KDP Puddefjorden-Damsgårdssundet KPA2018 sone 2, 3 og grønnstruktur	Gangveien bør oppgraderes med nytt dekke, repos, nye rekkverk og slakere stigning der det er mulig. Ny trapp for rask trase øst for den eksisterende gangveien skal vurderes. Forbindelsen reduserer avstand mellom Søndre Skogveien til Løvstakkveien fra 490 m til 150 m. 69 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området. Forbindelsen betjener viktige målpunkt i nærmiljøet og er markert som hovedtrase gang/sykkel i KDP og prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.82:

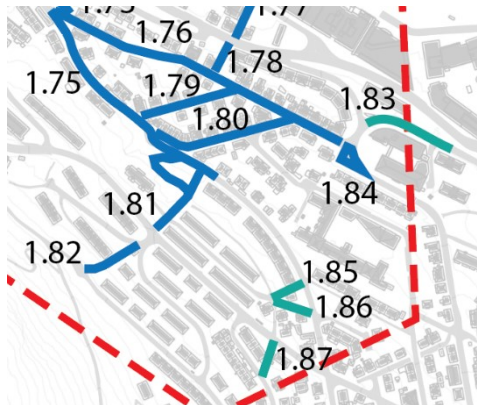
Oppgradere trapp og etablere forbindelse mellom Solheimslien og Løvstakkveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Forbindelse delvis opparbeidet som trapp til boliger. Videre til Løvstakkveien er det opptråkket sti. Målpunkt: Løvtien Helningsgrad: X Lengde: 60 m.	Gnr/Bnr: 158/460 158/853 Offentlig, kommunal eiendom	Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttreddesdato 31.05.2010 Markert som turvegtrase i KDP Puddefjorden-Damsgårdssundet KPA2018 Sone 3	Trappeløp til boliger fra Solheimslien har noe slitasje og har behov for generelt vedlikehold. Opptråkket sti mellom trappeløp og Løvstakkveien bør opparbeides til gangvei/trapp. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand mellom Løvstakkveien og Solheimslien fra 325 m. til 65 m. 80 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området. Forbindelsen er markert som hovedtrase gang/sykkel i KDP og prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.83:

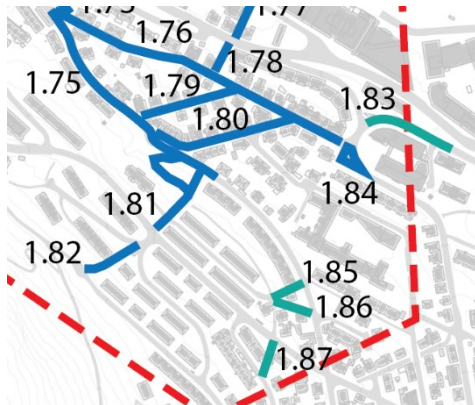
Utvide fortau i Vikens gate



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Vikens gate mellom Michael Krohns gate og Bøhmergaten har i dag etablerte fortau, delvis tosidig. Fortau på nordside i Vikens gate er smalt for fotgjengere. Arealet blokkeres delvis av lyktestolper. Fortauets bredde: ca 0,95-1 m. Bredde kjøreareal ca 6,8 m. ÅDT: 4900 Helningsgrad: 7,9 % Lengde: 75 m.	Gnr/bnr: 158/170 Offentlig kommunal eiendom	Plan 10270000 Eldre reguleringsplan Ikrafttredelsesdato: 28.01.1948 Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 Markert som turvegtrase i KDP Puddefjorden-Damsgårdssundet KPA2018 sone 2	Fortau nordside bør utvides til min. 2 m. for UU, økt trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Dette partiet har tosidig fortau og fortau sørside er 2 m bredt og tilfredsstillende UU.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket og det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området. Tiltak prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.84:

Stramme opp kryss Bøhmergaten x Vikens gate



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Veikryss Bøhmergaten x Vikens gate med gateparkering og adkomst til matbutikk. Krysset mangler tilrettelegging for fotgjengere. Mangler fotgjengerfelt og fortauene oppleves smale pga gateparkering. Bred kjørevei, mellom 8-12 m. Helningsgrad: ca. 3 % Lengde:	Gnr/bnr: 158/181 Offentlig, kommunal eiendom	Plan 10270000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 28.01.1948. KPA2018 Sone 2	Krysset bør strammes opp for bedre trafikksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltak bør inkludere bredere fortau og nye fotgjengerfelt mot butikk og hotell.	Området er en del av UU-nettverket og det er høy målpunkt- og befolkningstetthet i området. Tiltaket bør derfor prioriteres høyt.

Tiltak 1.85:

Oppgradere gangvei mellom Firdagaten og Søndre Skogveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert gangvei med trapp mellom Firdagaten og Søndre Skogvei. Forbindelsen er tilgjengelig og oppleves offentlig. Gangveien med trapper har noe slitasje i dekket og mangler rekkverk. Helningsgrad: ca. 19% Lengde: ca 30 m. Bredde: ca 2,4 m.	Gnr/bnr: 158/452 Offentlig kommunal eiendom	Plan 120000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 04.08.1936 Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 Markert som turvegtrase i KDP Puddefjorden-Damsgårdssundet KPA2018 Sone 2	Gangveien har behov for generell vedlikehold. Oppsprukket dekke bør erstattes og forbindelsen bør få rekkverk for å bøte på helningsgrad. Forbindelsen bidrar til en avstandsreduksjon fra 190 m. til 30 m. 84 % avstandsreduksjon	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen er i OK stand i dag. Forbindelsen er markert som turvegtrase i KDP. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.86:

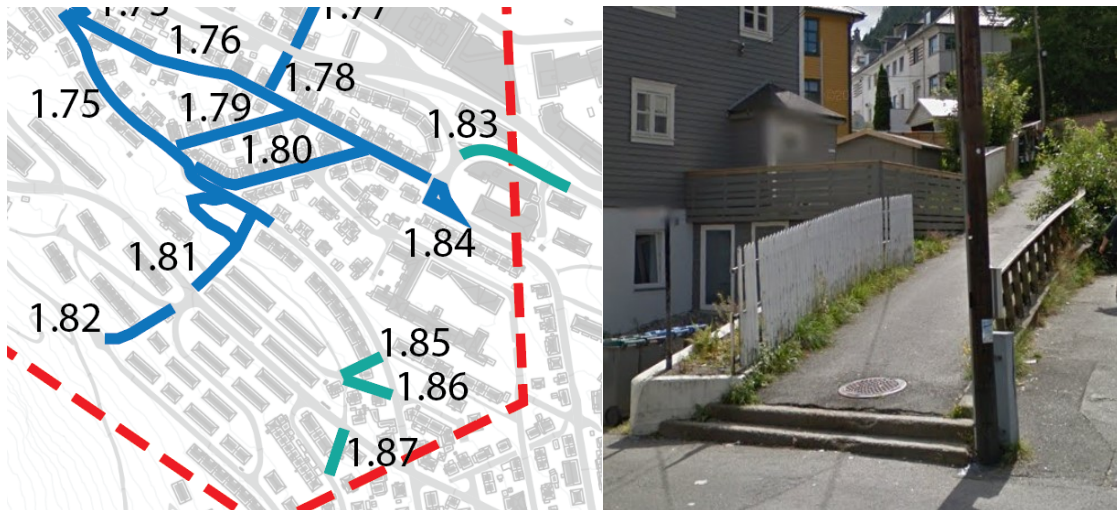
Oppgradere gangvei mellom Firdagaten og Søndre Skogveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert gangvei mellom Firdagaten og Søndre Skogvei. Forbindelsen bærer preg av dårlig vedlikehold. Gangveien bærer preg av slitasje i dekket, mangler rekkverk og har lite belysning. Helningsgrad: 9,7 % Lengde: 35 m. Bredde: 2,5-3 m.	Gnr/bnr: 158/452 Offentlig kommunal eiendom	Plan 120000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 04.08.1936 Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 KPA2018 Sone 2	Forbindelsen bør få nytt dekke, rekkverk og ny utforming mot fortau i Søndre Skogveien som oppfyller høyere krav til UU. Forbindelsen bidrar til en avstandsreduksjon fra 160 m. til 35 m. 78 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen er i OK stand i dag. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.87:

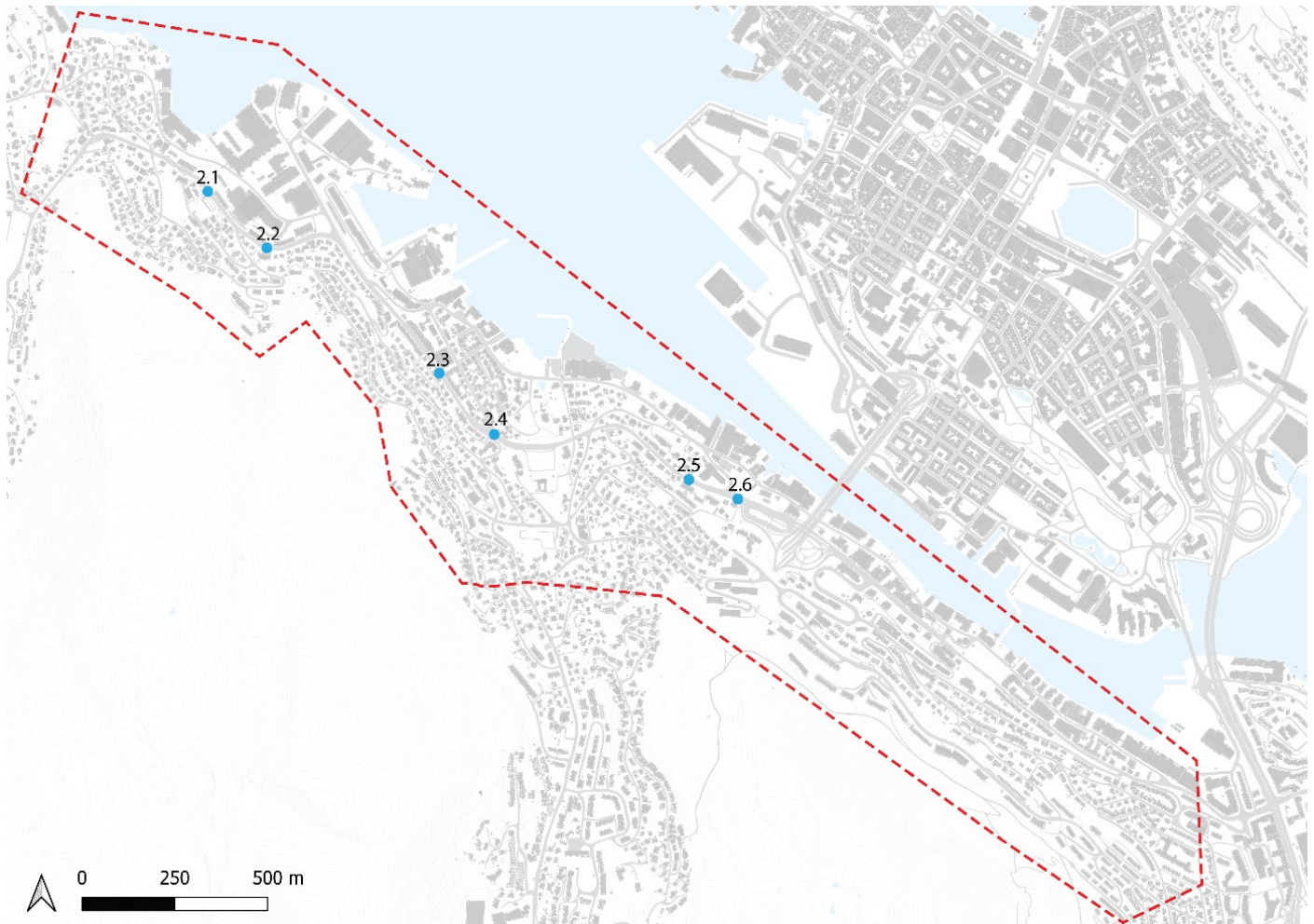
Oppgradere gangvei mellom Blekenberg og Firdagaten



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei mellom Blekenberg og Firdagaten. Forbindelsen er tilgjengelig og oppleves offentlig. Direkte målpunkt: Bussholdeplass «Blekenberg» Helningsgrad: 12,3 % Lengde: ca 40 m.	Gnr/Bnr: 158/479 Offentlig kommunal eiendom	Plan 10510000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 05.06.1950 Plan 17330000 Kommunedelplan Puddefjorden-Damsgårdssundet ikrafttredelsesdato 31.05.2010 Markert som turvegtrase i KDP Puddefjorden-Damsgårdssundet KPA2018 sone 2	Gangveien har bratt helningsgrad, noe slitasje i dekket, lite belysning og mangler rekkverk. Oppleves ellers i OK stand. Gangveien bør opparbeides mest mulig UU. Reduserer avstand fra 100 m. til 40 m. 60 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkt- og befolkningstetthet i området og forbindelsen er i OK stand i dag. Forbindelsen er markert som turvegtrase i KDP. Tiltaket prioriteres derfor middels.

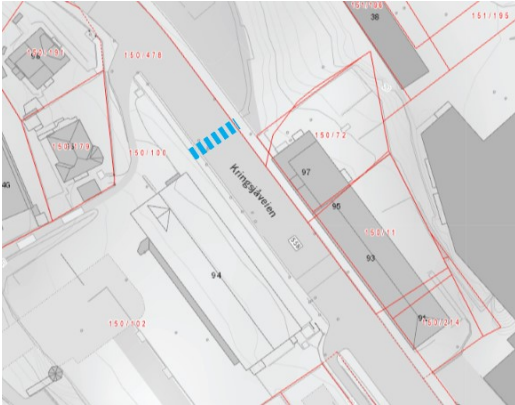
Tiltak del 2: Forslag til nye fotgjengerfelt anbefalt i SPP Laksevåg

I tråd med SPP Laksevåg og anbefalte tverrforbindelser bør det etableres flere fotgjengerfelt over hovedvei for bedre sammenheng i nettverket og bedre fremkommelighet for gående.



Tiltak 2.1:

Nytt forgjengerfelt i Kringsjøveien: Mellom nye Holen skole og Kringsjøveien 97



Tiltak 2.2:

Nytt fotgjengerfelt i Kringsjøveien: Mellom Vågedalen barnehage, bussholdeplass og Laksevåg senter



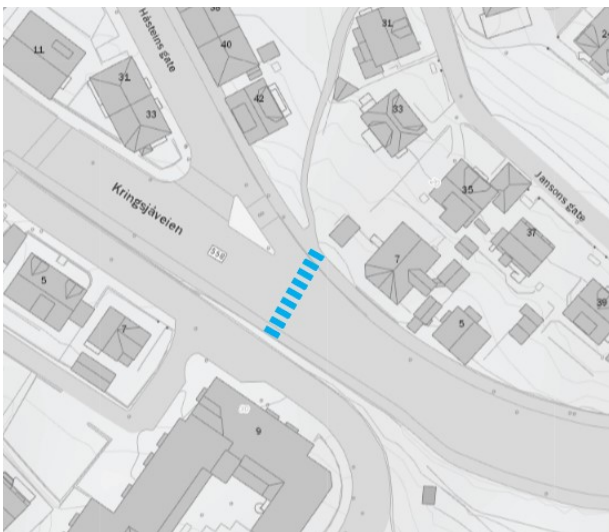
Tiltak 2.3:

Nytt fotgjengerfelt i Kringsjøveien: mellom Kringsjøveien 22 og Damsgårdsallmenningen



Tiltak 2.4:

Nytt fotgjengerfelt i Kringsjøveien: mot snarvei til Jansongate



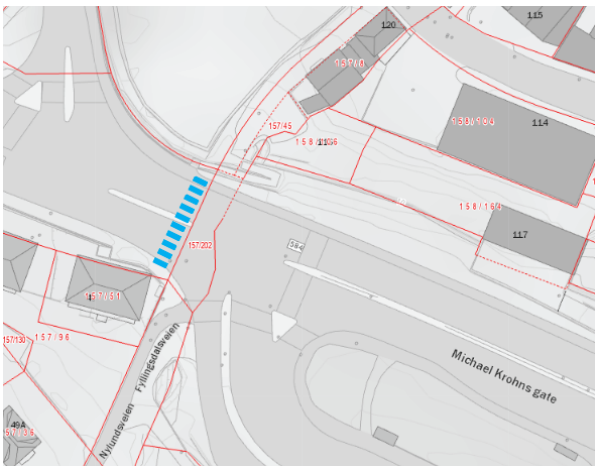
Tiltak 2.5:

Nytt fotgjengerfelt i Carl Konows gate: Gangfelt ved Karensfryd

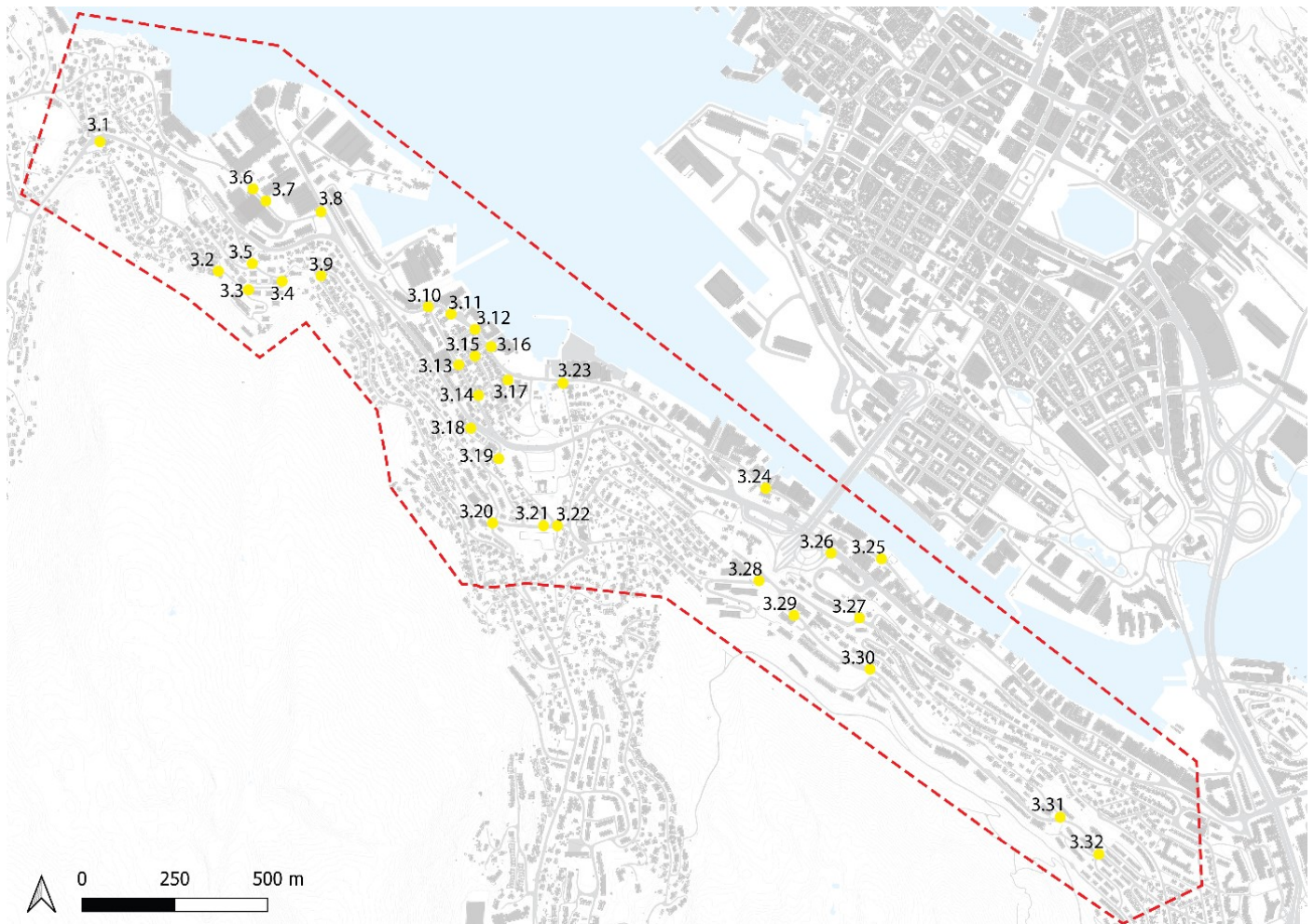


Tiltak 2.6:

Nytt fotgjengerfelt i Michael Krohns gate: Mellom Fyllingsdalsveien og nedgang til Damsgårdsstuene



Tiltak del 3: Nedsenkning av fortauskanter for å tilfredsstille UU-krav



Figur 9: Tiltakskart for nedsenkning av fortauskanter

Tiltak 3.1:

Kringsjåveien ved nr. 116



Tiltak 3.2:

Helmers vei ved nr. 17



Tiltak 3.3:

Vågedalen ved nr. 26



Tiltak 3.4:

Vågedalen ved nr. 19



Tiltak 3.5:

Vågedalen ved nr. 11



Tiltak 3.6:

Johan Berentsens vei ved Ølen Betong



Tiltak 3.7:

Johan Berentsens vei ved Clampon



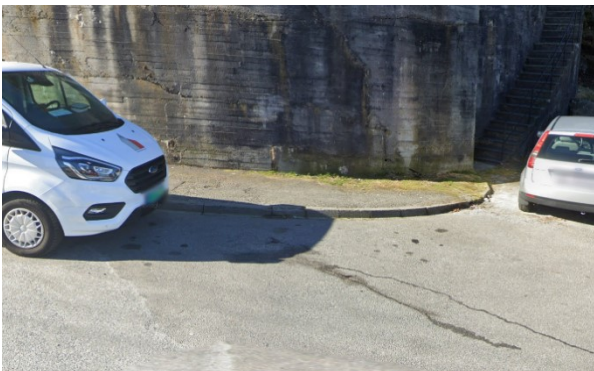
Tiltak 3.8:

Vågsgaten x Johan Berentsens vei



Tiltak 3.9:

Herman Grans vei ved nr. 64



Tiltak 3.10:

Damsgårdsveien ved Håsteins gate



Tiltak 3.11:

Damsgårdsveien ved nr. 227



Tiltak 3.12:

Damsgårdsveien ved Skolegaten



Tiltak 3.13:

Håsteins gate ved Damsgårdsallmenningen



Tiltak 3.14:

Håsteins gate ved nr. 28



Tiltak 3.15:

Damsgårdsallmenningen ved Jansons gate



Tiltak 3.16:

Damsgårdsveien ved Damsgårdsallmenningen



Tiltak 3.17:

Damsgårdsveien ved nr. 184



Tiltak 3.18:

Stadionveien ved nr. 3



Tiltak 3.19:

Stadionveien ved nr. 10



Tiltak 3.20:

Herman Grans vei ved Øvre Stadionveien



Tiltak 3.21:

Herman Grans vei ved Stadionveien



Tiltak 3.22:

Herman Grans vei ved Damsgårdslunden



Tiltak 3.23:

Damsgårdsveien ved Alleen



Tiltak 3.24:

Damsgårdsveien ved nr. 114



Tiltak 3.25:

Damsgårdsveien ved nr. 95



Tiltak 3.26:

Michael Krohns gate ved Fyllingsdalsveien



Tiltak 3.27:

Lien ved Gyldenprisveien



Tiltak 3.28:

Frydenbølien ved nr. 6



Tiltak 3.29:

Gyldenprisveien ved nr. 23



Tiltak 3.30:

Gyldenprisveien ved Strandlien



Tiltak 3.31:

Solheimslien ved Skoglien



Tiltak 3.32:

Løvstakkveien ved nr. 22



Tiltak 3.33:

Bøhmergaten ved nr. 41

