



Til grunneiere/naboer

Vår referanse: PLAN-2022/20655-128

Saksbehandler: Rita Dora Olsen

Dato: 18.04.2024

## PLAN- OG BYGNINGSETATEN INFORMERER

### Justert planforslag til begrenset høring:

### Arna. Gnr. 284, Bnr. 363 m. fl., Garnes renseanlegg, arealplan-ID 70340000

Det vises til tidligere planforslag utlagt til offentlig ettersyn 05.11.2022 med høringsfrist 20.12.2022. Det tidligere planforslaget er tilgjengelig i kommunens digitale planregister: [www.arealplaner.no/bergen4601/arealplaner/5376](http://www.arealplaner.no/bergen4601/arealplaner/5376). I fagnotat av 27.10.2022 stilte fagetaten seg bak forslaget om å etablere nytt renseanlegg under forutsetninger av at det ble tilpasset omgivelsene, men kunne ikke stille seg bak forslaget om å anlegge ny vei. Det ble anbefalt at dagens vei blir opprettholdt og utbedret, eventuelt ved hjelp av inngrep i kulvert under Gamle Vossabanen som ble vernet i 2016.

På bakgrunn av tilbakemeldinger i høringsrunden, og avklaringer i ettertid, er tidligere foreslått veiløsning foreslått forskjøvet noe mot Sørfjorden. Forslaget er å anse som et tiltak for å ivareta mer av landbruksjorden og få en bedre terrengtilpasning. Det er ikke foreslått endringer for selve renseanlegget. Endringene har medført behov for å gjennomføre en ny høring av det reviderte planforslaget. Etter fagetatens vurdering kan en ny høring begrenses til berørte parter og må ikke gjennomføres som ordinært offentlig ettersyn. Partene bes begrense en eventuell uttalelse/merknad til den konkrete endringen, da tidligere innkomne uttalelser og merknader fremdeles vil følge saken til politisk behandling. Merknadsfrist er **12.05.2024**. For flere opplysninger om hvor man finner dokumentene i saken og hvordan man går frem for å gi innspill, vises det til de siste sider i dette brevet.

Merknader og uttalelser som ble mottatt i høringsrunden er oppsummert og kommentert i merknadsskjema datert 03.04.2024<sup>1</sup>. Det er etter høringsrunden gjennomført flere møter. Innspill i høringsrunden og utfall av møter har resultert i 6 nye notater. En oversikt over møter og innholdet i nye notater er ikke presentert tidligere. Vi gir i der videre en kort presentasjon og gir foreløpige vurderinger.

---

<sup>1</sup> I kommentarer i merknadsskjemaet viser forslagstiller til et eget notat der det er gjort vurdering av alternativer for tilkomstvei. Notatet «Tilkomstvei» er datert 02.02.2023. I notatet blir alternative tilkomstløsninger presentert og fordeler og ulemper belyst.

## Mottatte merknader og uttalelser. Møtevirksomhet.

Mottatte høringsuttalelser og merknadene (innspill) omhandler i hovedsak:

- En generell skepsis til den nye adkomstveien. Det anbefales at man i stedet forsøker å bruke eksisterende adkomst, eller justerer traseen til ny adkomstvei slik at inngrep i matjord og natur blir så små som mulig.
- Fotavtykket til selve rensanlegget bør reduseres for å ivareta mer natur og redusere terrenginngrep
- Barn og unges interesser er ikke tilstrekkelig ivaretatt, dette gjelder spesielt med hensyn til støy og støv i anleggsfasen, men også i forhold til tap av lekeareal på jordbruksland og i grøntområdet.

Innspillene ble gjennomgått i merknadsmøte 22.08.2023. Det er i tillegg avholdt flere arbeidsmøter mellom Bergen Vann, Asplan Viak (BV/AV) og Plan- og bygningsetaten (PBE). I noen møter har Vestland fylkeskommune (VLFK) som kulturvernmyndighet deltatt. I arbeidsmøte 17.03.2023 deltok ikke BV/AV. Formål med arbeidsmøtene har vært å avklare traseen for den fremtidige nye adkomstveien. Figur 2 gir en oversikt over møter som er avholdt etter offentlig høring:

Møtedato	Type møte	Deltagere	Tema i møte	Referat
17.03.2023	Arbeidsmøte	PBE og VLFK	Gjennomgang av notatet «Veitilkomst» 02.02.2023. Dokument 75	Konklusjon fra møtet fremgår i brev fra VLFK. Dokument 76
08.05.2023	Arbeidsmøte	PBE og BV/AV	Alternative tilkomstløsninger	Dokument 80
22.08.2023	Merknadsmøte	PBE og BV/AV	Gjennomgang av merknader og avbøtende tiltak	Dokument 86
13.09.2023	Arbeidsmøte	PBE og BV/AV	Presentasjon av 2 tilpassede tilkomstløsninger	Dokument 107, se også dokument 119
11.01.2024.	Arbeidsmøte	PBE, BV/AV og VLFK	Muligheten for å gi dispensasjon fra forskrift	Dokument 108

Figur 1: Møteoversikt

Møtet 11.01.2024 ble arrangert med bakgrunn i et brev fra Norsk Jernbaneklubb Museet Gamle Vossabanen (MGVB), datert 02.10.2023. Brevet ble sendt til Bergen kommune og Bane NOR 10 måneder etter merknadsfristen utløp. Jernbaneklubben viser i brevet til at fredningsbestemmelsene åpner for inngrep i jernbaneanlegget dersom det er viktige samfunnsmessige hensyn som skal ivaretas.<sup>2</sup> Jernbaneklubben mener at det er en

---

<sup>2</sup> [Forskrift om fredning av Gamle Vossebanen, Tunestveit \(km 459,48\) - Midttun \(km 480,9\), Bergen kommune, Vestland - Lovdata](#)

saksbehandlingsfeil at Bergen kommune og Bane NOR ikke presenterte dispensasjonsmuligheten ved planoppstart eller ved offentlig ettersyn.<sup>3</sup> Jernbaneklubben drifter museumsjernbanen og var ikke varslet ved offentlig ettersyn, siden det er Bane NOR som er eier av anlegget. Det vurderes allikevel at drifter av banen bør høres. Selv om brevet ble mottatt 10 måneder etter merknadsfristen utløp er innspillet tatt inn i merknadsskjema og realitetsbehandlet. Det vises til merknadsskjema P9. Når det gjelder påstanden om saksbehandlingsfeil vises det til Bane NOR sin vurdering 17.10.2023 og plan- og bygningsetatens sin vurdering 02.11.2023, henholdsvis dokument 105 og 106.

Forslagsstiller har ved flere anledninger forsøkt å gå i dialog med Vestland fylkeskommune, som kulturvernmyndighet, for å finne en konkret løsning som innebærer en utviding av dagens kulvert, eventuelt ny kulvert under jernbanesporet slik at eksisterende adkomst kunne benyttes. Kulturvernmyndigheten har avvist muligheten for inngrep i dagens kulvert eller å etablere en ny kulvert. Forslagsstiller har derfor vært nødt til å opprettholde den foreslåtte løsning med ny adkomstvei. I møtet 11.01.2024 fastholdt fylkeskommunen sin tidligere innstilling.

### **Materiell til begrenset høring**

Plan- og bygningsetaten har mottatt følgende revidert planmaterieil til begrenset høring:

- Illustrasjonsplan, vegtegninger, snitt og oppriss samt 3D- illustrasjoner, alle datert 29.01.2024. Merknadsskjema datert 03.04.2024 med notatet *Tilkomstvei* datert 02.02.2023. Plankart datert 04.04.2024 og planbestemmelser datert 10.04.2024.<sup>4</sup>
- Notat «Redegjørelse for endringer ved begrenset høring», datert 04.04.2024.
- Notat «Kartlegging med barnehage og bofellesskap», datert 21.12.2023.
- Notat «Garnes renseanlegg - Støyvurdering av anleggsfase», datert 13.12.2023.
- Notat «Trafikksikkerhet i anleggsfasen», datert 29.01.2024.<sup>5</sup>
- Notat «Områdestabilitet Garnes renseanlegg», datert 04.12.2023.
- Notat «Nytt renseanlegg på Garnes- vurdering av terrestrisk naturmangfold», datert 29.01.2024.<sup>6</sup>
- Notat Klimagassregnskap tilkomstvei Garnes renseanlegg, datert 29.01.2024.
- Notat Klimagassberegning Garnes renseanlegg datert 31.01.2024.
- Klimagassrapportering samlet for renseanlegg og vei datert 14.03.2024<sup>7</sup>

### Foreslåtte endringer

I notatet «Redegjørelse for endringer ved begrenset høring» (omtales i det videre som endringsnotat) blir det gitt en oversikt over foreslåtte endringer. I notatets punkt 3 blir veitrasé ved offentlig ettersyn og revidert forslag vist gjennom to 3D-illustrasjoner. Innsendte 3D illustrasjoner gir et utfyllende bilde av revidert veitrasé.

---

<sup>3</sup> Ved varsel om planoppstart hadde Norsk Jernbaneklubb Museet Gamle Vossabanen (MGVB) merknader knyttet til ivaretagelse av skinnegangen ved kryssing av planovergangen i prosjektets anleggs- og senere driftsfase. Risiko for sammenstøt ble ikke nevnt. Det vises til saksnr. 202008031, dokument 23. Bane Nor er grunneier og Norsk jernbaneklubb har ikke stått på varslingslisten. Bane NOR hadde ingen merknader til planforslaget. Ved offentlig ettersyn ble MGMV sine krav knyttet til skinnegang ivaretatt i forslag til planbestemmelse § 2.9.1.

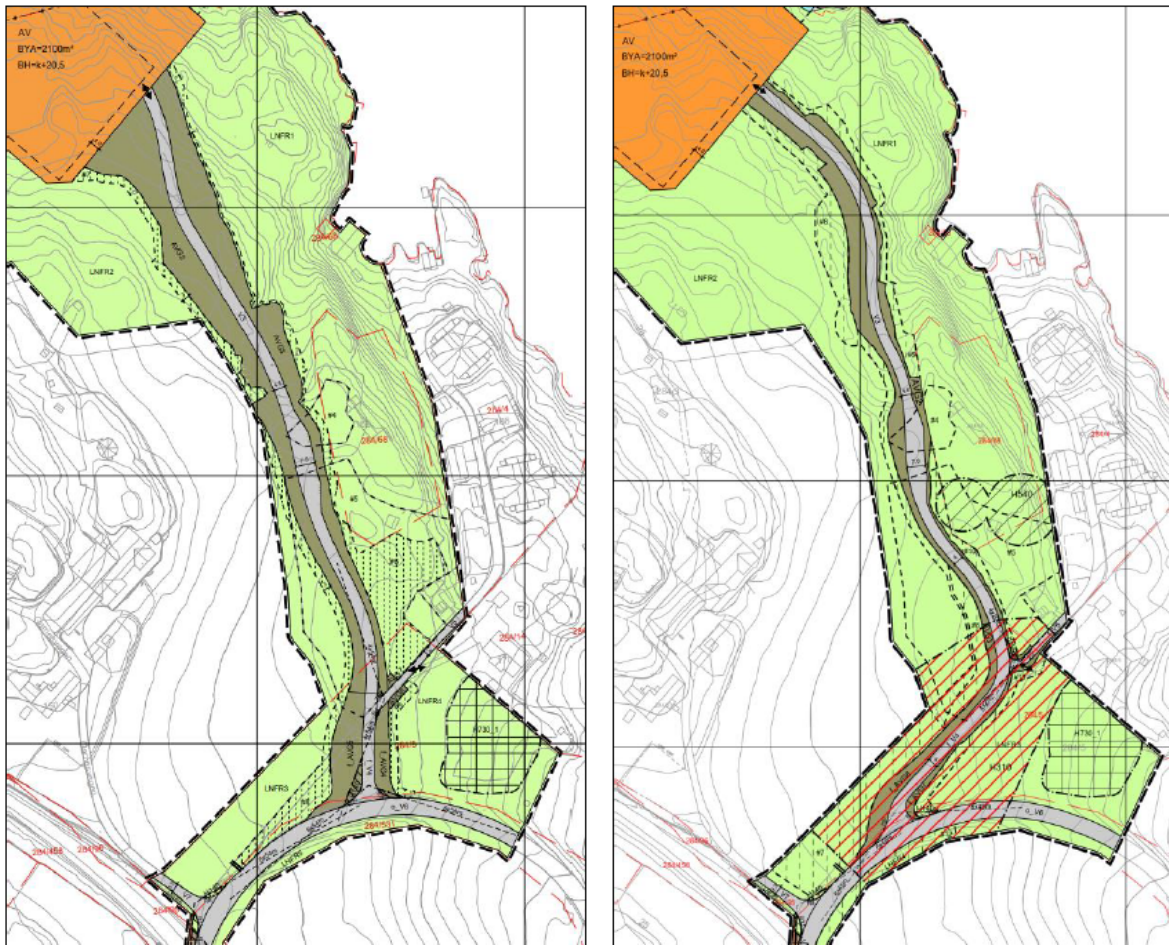
<sup>4</sup> Endringer i planbestemmelsene etter offentlig ettersyn er markert med rød skrift.

<sup>5</sup> Notatet supplerer høringsnotat «Vurdering av fortausbehov langs Garnesvegen», datert 04.02.2022.

<sup>6</sup> Notat erstatter høringsnotat «Konsekvensvurdering naturmangfold», datert 19.04.2022.

<sup>7</sup> Notatet erstatter Klimagassberegning, datert 30.06.2022

I endringsnotatet er det presentert en opplisting av endringer i plankartet, og de to plankartene blir sammenlignet. For en sammenligning av plankartene, se figur 2.



Figur 2: Til venstre: Utsnitt av plankart ved offentlig ettersyn, datert 29.06.2022. Til høyre: Utsnitt av forslag til justert plankart, datert 29.01.2024. Kilde: Figur 4 i «Endringsnotat».

I endringsnotatets punkt 4 er det foretatt en sammenligning av hvilke konsekvenser tidligere forslag og revidert forslag vil ha å si for arealbeslag, jordbruksareal, terreng og landskap, naturmangfold, kulturminner, barnehage og bofellesskap. Endret trasevalg vil føre til mindre arealbeslag, mindre inngrep i jordbruksland og noe større inngrep i økologisk/grøntkorridor. Samtidig vil konsekvensene for barnehagen bli mindre, og for beboerne i Rostadheimen bofellesskap noe større.

Plan- og bygningsetaten vurderer at det blir en noe bedre terrengtilpasning ved at lengden på skjæringene langs foreslått tilkomstvei reduseres. Mottatte 3D illustrasjoner viser at skjæringene likevel vil være dominerende. Det vises her til KPA § 8.2.9. Vi kan ikke se at det er mulig å redusere skjæringene med de rammebetingelsene som foreligger, men oppfordrer forslagstiller til å vurdere muligheten for mindre tilpasninger frem til 2.gangs behandling.

#### Barn og unges interesser

I høringsrunden ble ivaretagelsen av barn- og unges interesser etterlyst, og notatet «Kartlegging med barnehage og bofellesskap» (kartleggingsnotatet) er et svar på dette. Kartleggingen av dagens bruk av planområdet er gjort via to befaringer, den ene sammen med ansatte og styret i Garnes barnehage, og den andre med tillitsvalgt for ansatte ved

Rostadheimen. Innspill fra både barnehage og bofellesskap er kartfestet og omtalt. Det er vurdert hvilke konsekvenser foreslått tiltak vil ha for barn og unge.

Tiltaket vil forringe mye brukt uteareal og forårsake store ulemper med støy, støv og trafikk i anleggsperioden. Man taper også mye areal som i dag brukes til fri lek.

I notatet er det ikke redegjort for hvorvidt eller hvordan, de 5 ungdommene i Garnestangen barnevernsinstitusjon bruker planområdet. Vi legger til grunn at de går på skole på dagtid, og derfor blir mindre berørt under anleggsarbeidet enn Garnes barnehage og Rostadheimen.

#### *Avbøtende tiltak- barn og unges interesser*

I «kartleggingsnotatet» er det ikke vist til avbøtende tiltak for barn og unge, men det er foreslått avbøtende tiltak i notatene som omhandler støyvurdering og trafikksikkerhet i anleggsfasen. Det åpnes i planbestemmelsene 5.1.5.1 for å anlegge voll med gjerde mot akebakke, som trafikforebyggende tiltak når barna aker, men etablering er ikke sikret i bestemmelsene. I sine merknader stiller barnehagen seg negativ til et gjerde på vollen. De frykter at barna kan skade seg dersom de renner på gjerdet. I det videre må man veie ulike hensyn, behov for trafikksikkerhet, behov for lek og behovet for å kunne krysse veien. Man må også bearbeide terreng mellom veien og området rundt slik at vollen ikke fremstår som en barriere når anlegget står ferdig.

#### Støy i anleggsfasen

En vurdering av støy og støv i anleggsfasen ble etterlyst i høringsrunden. I notatet «*Garnes renseanlegg - Støyvurdering av anleggsfasen*» (støynotatet) er det redegjort for:

- retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2021 (T-1442)
- metode for støyberegning.
- resultatet av støyberegninger
- støytiltak

Forslagstiller legger til grunn at arbeidet med å legge ny vei inn til renseanlegget vil ta 4 måneder (fase 1). Veien vil deretter tjene som anleggsvei inntil samlet tiltak er ferdig. Arbeidet med å sprengne og grave ut tomt til selve renseanlegget er stipulert til 6 måneder (fase 2). Støy under sprengning omfattes av eget regelverk, og er ikke en del av vurderingen. Støy fra pigging er heller ikke vurdert. I notat om trafikksikkerhet fremgår det at byggingen av nytt renseanlegg er stipulert til å ta 17 måneder (fase 3). Fase 1 og 2 blir vurdert til å gi mest støy, og støy under byggingen er ikke vurdert.

Støyrapporten viser at arbeidet med terrenginngrep for veibygging og utsprenging av fjell for det nye renseanlegget i perioder vil få store negative konsekvenser for tilliggende bebyggelse i bygge- og anleggsfasen. Det vises i denne sammenheng til barnehagen, barnevernsinstitusjonen, bofellesskapet, 2 fritidsbygg og 3 boliger. Vi anbefaler at det fastsettes planbestemmelser som sikrer at de avbøtende tiltakene i støyrapporten følges.

I støyrapporten blir det vurdert plassering av et midlertidig knuse- og siktverk innenfor plangrensen, men konkluderer med at dette ikke er å anbefale da det ytterligere vil forverre forholdene for naboer. Plan- og bygningsetaten støtter konklusjonen.

#### Trafikksikkerhet i bygge- og anleggsfasen

Ved offentlig ettersyn var det utarbeidet et notat som konkluderte med at det ikke ville være behov for å anlegge fortau langs Garnesvegen og at bevaring av kostbart sideareal må vektlegges.

I høringsrunden uttrykte Garnes barnehage, Rostadheimen og naboer uro for trafikksikkerheten i anleggs- og byggefasen. Notat av 13.12.2023, «Trafikksikkerhet i anleggsfase», (trafikknøtet) er utarbeidet. Det blir der anslått at 15 000 biler vil kjøre til/fra anlegget fordelt over anleggsfasen på 2 år. Maksimum daglig trafikk blir vurdert til å være 80 lastebiler, 8 biler i timen fordelt på 10 timers arbeidsdager. Det vil bli mest tungtrafikk i sprengningsfasen mens persontrafikk og lettere kjøretøy vil øke under byggingen av renseanlegget.

#### *Avbøtende tiltak- trafikksikkerhet*

Forslag til midlertidige gangveier og krysningspunkt blir presentert i «trafikknøtet» og er der illustrert i figurer. Det blir i tillegg vist til følgende avbøtende tiltak: varsling og informasjon, skilting og arbeidsvarslingsplaner, inngjerding og trafikkdirigering.

Det er i planbestemmelse 2.8.1 sikret av det ved søknad om igangsettingstillatelse legges ved en anleggsplan som viser midlertidige og permanente omlegginger av trafikkmønster og hvordan trafikksikkerheten for gående og syklende vil bli ivaretatt mm.

Vi vurderer at de avbøtende forslagene vil bidra til å trygge gående og syklende i bygge- og anleggsfasen, men ønsker tilbakemelding fra berørte parter på forholdet.

#### Områdestabilitet

Hele planområdet ligger innenfor marin grense i NVE Atlas [10], og det er derfor nødvendig å gjennomføre en vurdering av risikoen for områdeskred/kvikkleireras. I notat «*Områdestabilitet Garnes renseanlegg*» oppsummeres vurdering av områdestabilitet/ skredfare i forbindelse med foreslått tiltak. Vurderingen er utført iht. NVEs veileder 1/2019 [1] og basert på topografiske forhold, kartstudie, gjennomførte grunnundersøkelser i nærområde og befaringer.

Det konkluderes med det er liten fare for kvikkeleireskred i de nordlige delene av planområdet, men at det hefter usikkerhet ved forholdene rundt veianlegget i sør.

Partiet der det er usikkerhet knyttet til, er avmerket med hensynssone H310, og vist med rød skravur på mottatt plankart. Området kommer også frem på kartutsnittet til høyre i figur 2 over. I det aktuelle området ligger dagens tilkomstvei til Rostadheimen. Veien er foreslått utbedret og brukt som del av ny tilkomstvei. Der blir foreslått midlertidig kjørevei og fortau langs tilkomstveien i anleggsfasen. I trafikknøtet presenteres det aktuelle området også som et mulig riggområde i anleggsfasen. Det er i planbestemmelsene satt krav om det sammen med søknad om tiltak innenfor sone H310 må det dokumenteres at tiltakene ikke vil kunne påvirke stabiliteten negativt, verken permanent eller under utførelse.

Vi legger til grunn at forslagstiller vil foreta grunnundersøkelser ved jordet som strekker seg ned mot Klubbavika før det søkes om rammetillatelse, og i løpet av anleggs-, bygge-, og driftsfasen sikrer at det ikke oppstår ustabilitet i masser.

#### Naturmangfoldvurdering

Til offentlig ettersyn forelå det en naturmangfoldvurdering: «*Nytt renseanlegg på Garnes-konsekvensvurdering naturmangfold*» datert 19.04.2022. Det forelå også «*Fagrapport trær*», og notatet «*Graving i rotsonen*», begge datert 17.11.2021.

I høringsrunden påpekte Klimaetaten at tiltaket sine konsekvenser for klima og miljø skal vurderes etter Miljøverndirektoratets sin veileder M1941. Ved at tilkomstveien er foreslått lagt

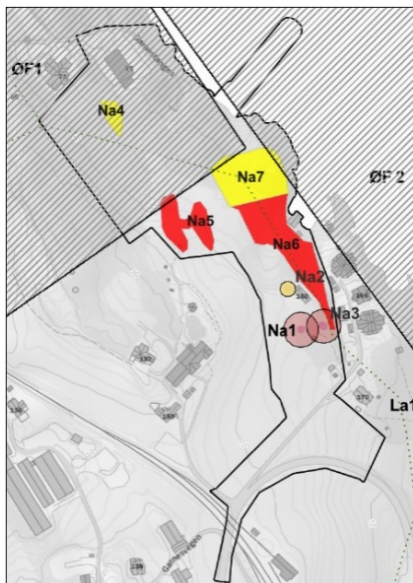
om er det gjennomført en ny naturmangfoldvurdering. Miljøverndirektoratets sin veileder M1941 er nå lagt til grunn. I notat datert 29.01.2024 «*Nytt rensesanlegg på Garnes- vurdering av terrestrisk naturmangfold*» (naturmangfoldnotatet) er resultatet fra de nye vurderingene presentert.<sup>8</sup> Det er opplyst at det ikke er gjort nye befaringer i planområdet, men at det i etterkant av høringsrunden er registrert flere rødlistede sjøfugler i nærheten av planområdet knyttet til fuglelokaliteten Garnestangen og Garnestangen sjø. En oversikt over registrerte naturlokaliteter etter DN-håndbok er vist i tabell 1 notatet.<sup>9</sup> I tabellens siste kolonne blir det gitt en kortversjon av verdivurderingen.

I tabell 2 i naturmangfoldnotatet er det en oversikt over påvirkninger og konsekvensgrader for aktuelle verdiområder. Delområder som ikke blir berørt, er ikke med i oversikten. Ved at naturmangfold vurderes etter to ulike metodiske verktøy, er konsekvensene av et nytt rensesanlegg og ny tilkomstvei for naturmangfoldet vurdert ulikt i de to notatene, og notatene er ikke sammenlignbare. Vi legger til grunn det nye notatet i det videre arbeidet.

Figur 3 viser lokalisering av de registrerte verdier:

- naturtype (Na1-Na7),
- økologiske funksjonsområder (ØF1-2)
- økologisk korridor (La1).

Den økologiske korridoren er vist på kommunes temakart, jf. figur 4. Naturlokaliteter økologiske funksjonsområder (ØF1-2) og økologisk korridor (La1) er ikke vist eller vurdert i notatet om naturmangfold som forelå til offentlig ettersyn, datert 19.04.2022.



Figur 3. Kilde: Notat av 29.01.2024

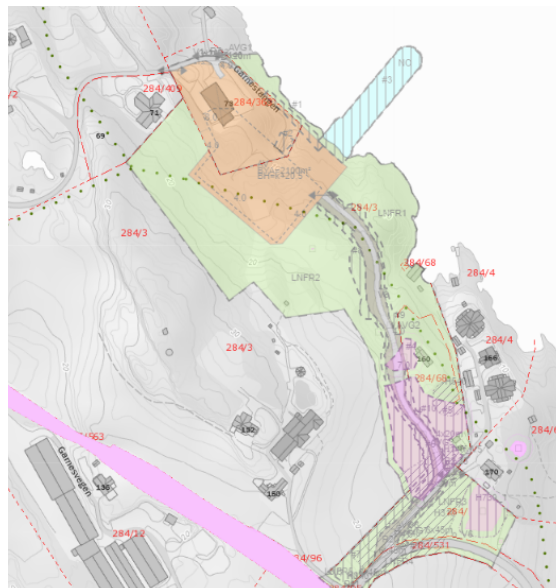


Fig. 4. Økologisk korridor vist med grønn stiplet linje.

I naturmangfoldnotatet vurderes den økologiske korridoren som et landskapsøkologisk funksjonsområde (La1) av typen «*Delvis intakte naturområder og naturstrukturer som er trekk-, vandrings- og forflytningskorridorer for a) et høyt antall arter eller b) for definerte*

<sup>8</sup> Ifølge Wikipedia er terrestrisk eller terrestrial er et uttrykk som brukes innenfor vitenskapen for å beskrive planeten Jorden. Innenfor biologien brukes uttrykket til å beskrive landlevende planter og dyr.

<sup>9</sup> Den ene eiken består av 3 stammer. Eiken er omtalt som eik 3 a, b og c i notatet fra 2022, og som Na3 (naturtype 3) i notat fra 2024.

*grupper av arter (eks: amfibier, pollinatorer)*». Forslagsstiller vurderer verdien som middels og at tiltakene medfører:

- noe konsekvens for tre delområder (Na4, Na7 og ØF1)
- middels konsekvens for to delområder (Na2, La1)
- alvorlig konsekvens for et delområde (Na 6)

Det vises til tabell 2 i notatet og til figur 3 over.

Det blir opplyst at tiltakene også vil påvirke økosystemtjenester ved å:

- redusere areal med skogsmark og myr
- endre hydrologien til gjenværende partier med myrskogsmark og myr.

Konsekvensene av foreslått tiltak vil være en redusert evne til klimaregulering og karbonbinding. Den negative konsekvensgraden for delområde:

- La1 vurderes å være større enn middels negativ
- Na6 vurderes som stor negativ.

Forslagsstiller oppsummerer konsekvensene for naturmangfold i «endringsnotat» av 02.02.2024, herunder at et kirsebærtre vil gå tapt, hagemark bli redusert og noe forringet og en lauvblandingsskog vil bli redusert og fragmentert. Den samlede konsekvensen er nå vurdert som «stor negativ». Ved offentlig ettersyn ble samlet konsekvenser vurdert til «noe negativ». Den negative konsekvensen vil bli større for den økologiske korridoren.

#### *Avbøtende tiltak, naturmangfold*

I naturmangfoldnotatet, datert 29.01.2024, punkt 10 blir det redegjort for skadereduserende tiltak og miljøoppfølging. Det er sikret i planbestemmelsene det skal lages en marksikringsplan av fagkyndige, og at hule eiker i lokalitet 1 og 3 ikke berøres. Det skal etableres gjerder for å unngå unødvendige inngrep i lokalitet 6 (hagemark) og 7 (skog) under anleggsarbeidene. Det legges til rette for at dyr kan krysse veien på enkelte veistrekninger ved å unngå å sette opp gjerder der det ikke er behov for sikringstiltak. Det vises her til planbestemmelse 3.1.1.3 b. I planbestemmelse 2 er det sikret at trær og vegetasjon i størst mulig grad skal bevares, og at vegetasjonen som fjernes skal erstattes med stedegne planter, eller revegeters. Det skal da brukes rene masser. Terrenget skal etterfylles i bakkant av renseanlegget mm.

Vi konstaterer at samlede konsekvensen er vurdert til «stor negativ», men kan ikke se at det er mulig å endre dette med de rammebetingelsene som foreligger. Vi har likevel noen forslag til avbøtende tiltak som ikke er omtalt eller sikret i planforslaget.

Det blir opplyst at vollen mellom renseanlegget og sjøen, som skal forhindre flom, skal utformes slik at det blir en passasje på ca. 9 meter mellom vollen og sjøen. Et avstandskrav er ikke sikret i bestemmelsene, noe vi anbefaler blir gjort. Vi anbefaler også at det fastsettes en bestemmelse som sikrer fuglenes behov for ro i hekkesesongen. Det er gyteområde for torsk utenfor anlegget. Frem til 2.gangs behandling må det redegjøres for om det vil være behov for å sette inn tiltak for å forhindre avrenning til Sørfjorden i anleggsfasen. I så fall må de avbøtende tiltakene sikres i planbestemmelsene. Vi vurderer at det også må sikres at tilfylte masser bak/rundt renseanlegget legges slik at det blir en naturlig overgang mellom terreng og renseanlegg

I både notat som forelå til offentlig ettersyn (datert 19.04.2022) og notatet som nå foreligger (datert 29.01.2024) er det foretatt vurderinger i forhold til naturmangfoldlovens §§8-12, jf. §7.



## Klimagassberegning

Ved offentlig ettersyn ble klimagassberegning 30.06.2022 lagt til grunn. Til begrenset høring er det sendt inn 3 dokumenter knyttet til klimagass, jf. opplistingen på side 3 i dette notatet.

Beregningene viser at energi i drift vil forårsake størstedelen av klimagassutslippene. Dette er påregnelig i og med at prosessutstyret er energikrevende.

Beregninger av klimagassutslipp fra natur- og terrenginngrep viser et vesentlig høyere tall enn til offentlig ettersyn, men dette er dels forårsaket av at man til offentlig ettersyn brukte helt andre grunnlagstall. Tallene er derfor ikke sammenlignbare. Vi tar utgangspunkt i at de fremlagte tall nå gir en riktig fremstilling av klimagassutslippene, og ser at bygging av vei utgjør en betydelig del av disse.

Det er redegjort for hvilke tiltak som kan gjøres for å redusere utslipp fra materialbruk, energibruk og utslipp i bygge- og anleggsfasen. Det sikres i planbestemmelsene at det utarbeides en miljøoppfølgingsplan for å ivareta miljøhensyn. Vi kan ikke se at det er mulig å redusere klimagassutslipp med de rammebetingelsene som foreligger.

## **Plan- og bygningsetatens anbefalinger**

Plan- og bygningsetaten anbefaler at det til 2.gangs behandling av planforslaget:

- sikres avbøtende tiltak fra støyrapporten i reguleringsbestemmelsene
- redegjøres bedre for dyrs og menneskers kryssingsmuligheter over ny tilkomstvei når anleggsfasen er over
- fastsettes bestemmelser som ivaretar fuglenes behov for ro i hekkesesongen.
- redegjøres for om det vil være behov for å sette inn tiltak for å forhindre avrenning til Sørfjorden i anleggsfasen, jf. de registrerte sjøfuglene og gyteområdet for kysttorsk, og at nødvendige tiltak i så fall sikres i bestemmelsene.
- sikres et avstandskrav mellom voll utenfor renseanlegget og Sørfjorden
- sikres at tilfylte masser legges slik at det blir en naturlig overgang mellom terreng og renseanlegg.

## **Har du innspill til planforslaget?**

*Aktuelle saksdokumenter er tilgjengelig på kommunens kunngjøringsider.*

[www.bergen.kommune.no/hvaskjer/kunngjoringer](http://www.bergen.kommune.no/hvaskjer/kunngjoringer)

Berørte parter inviteres til å komme med synspunkter og innspill til planforslaget. Disse kan sendes **via merknadsboksen på [kunngjøringsiden](#)**,

eller per e-post til: [postmottak.planogbygg@bergen.kommune.no](mailto:postmottak.planogbygg@bergen.kommune.no)

eller per post til: Bergen kommune  
Plan- og bygningsetaten  
Postboks 7700 – 5020 BERGEN

For å være sikker på at merknaden blir tatt med i den videre behandlingen av planforslaget, er det viktig at den er kommunen i hende innen Dato **12.05.2024**. Ved henvendelse, vennligst referer til saksnummer PLAN-2022/20655. Mottatte merknader registreres fortløpende i saken og er tilgjengelig via våre saksinnsynsider:

[www.bergen.kommune.no/omkommunen/offentlig-innsyn/innsynplanogbyggesak](http://www.bergen.kommune.no/omkommunen/offentlig-innsyn/innsynplanogbyggesak)

## **Leseveiledning til planforslaget**

De ulike arealbruksformålene er vist i forslag til plankart og omtalt i forslag til reguleringsbestemmelser. I plankartet brukes forkortelser og fargekoder for hvert formål. I plankartet er det gitt en tegnforklaring for farger og forkortelser som er vist, det samme gjelder for illustrasjonsplan.

Dersom du ikke har tilgang til Internett eller trenger mer utfyllende dokumentasjon, kan du henvende deg til Plan- og bygningsetatens kundesenter i Johannes Bruns gate 12, eller ta direkte kontakt med saksbehandler via e-post eller telefon. Kontaktinformasjon finner du nederst i dette brevet.

### Juridiske dokumenter

Når et planforslag er vedtatt, vil plankart og reguleringsbestemmelser være de juridiske dokumentene, mens illustrasjonsplan og andre illustrasjoner er av retningsgivende art.

### **Videre saksgang**

Mottatte merknader besvares ikke direkte, men vil bli referert og kommentert i den videre saksbehandlingen. Når saker skal til politisk behandling kan de følges på kommunens nettsider: [www.bergen.kommune.no/politikk/saker](http://www.bergen.kommune.no/politikk/saker). Straks det er fattet endelig vedtak i saken, vil det bli kunngjort i avis og på kommunens nettsider. Grunneiere og naboer vil bli varslet særskilt ved brev.

### **Har du spørsmål?**

Ta kontakt med saksbehandler på telefon 40813106 eller e-post [RitaDora.Olsen@bergen.kommune.no](mailto:RitaDora.Olsen@bergen.kommune.no)

Med hilsen  
Plan- og bygningsetaten

### **Rita Dora Olsen**

*saksbehandler*

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.