



Reparasjonstiltak for gangnettet i **Fyllingsdalen sentrale deler**

– Utarbeidet forbindelse med Gåstrategi for Bergen 2019-2030



Innhold

Forord.....	1
Metode	2
Datamateriale og mulig samarbeid.....	2
Kartlegging og prioritering av tiltak.....	2
Identifisering av tiltak	5
Prioritering av tiltak.....	5
Beskrivelse av området	6
Tiltak del 1: Oppgradering av eksisterende fortau og gangveier	8
Tiltak del 2: Etablering/oppgradering av fotgjengeroverganger	52
Tiltak del 3: Etablering av nye forbindelser	82



Forord

For å øke gangandelen kreves det et godt utbygd og finmasket gangnettverk. Gangnettet i Bergen har behov for nye lenker, og oppgradering av det eksisterende tilbudet. KPA2018 stiller strenge krav til kvalitet og maskevidde ved ny utbygging. Disse bestemmelsene bør håndheves strengt. I store deler av kommunen blir det lite ny utbygging de nærmeste årene, men også her er det behov for å oppgradere gangnettet.

Gåstrategien anbefaler at det utarbeides gangnettkart med forslag til tiltak for det utvidete Bergen sentrum og bydelssentrene. Hensikten er å lage et grunnlag for reparasjonstiltak for gående i Bergens mest sentrale områder. Manglende lenker og behov for oppgradering på eksisterende lenker skal identifiseres. Identifiserte tiltak skal ligge til grunn for handlingsplaner for investeringer i kommunen og innenfor Miljøløftet. Høye krav til et finmasket gangnett og byromsanbefaling ved fortetting i KPA2018 kommer i tillegg til reparasjonstiltakene.

Dette vedlegget består av et gjennomført gangnettkart med forslag til tiltak for sentrale deler av Fyllingsdalen, og redegjøring av metoden som er brukt. Denne kartleggingen er et supplement til områdereguleringsplanen for Fyllingsdalen sentrale deler og består hovedsakelig av tiltak som ikke krever regulering ved gjennomføring.

Metode

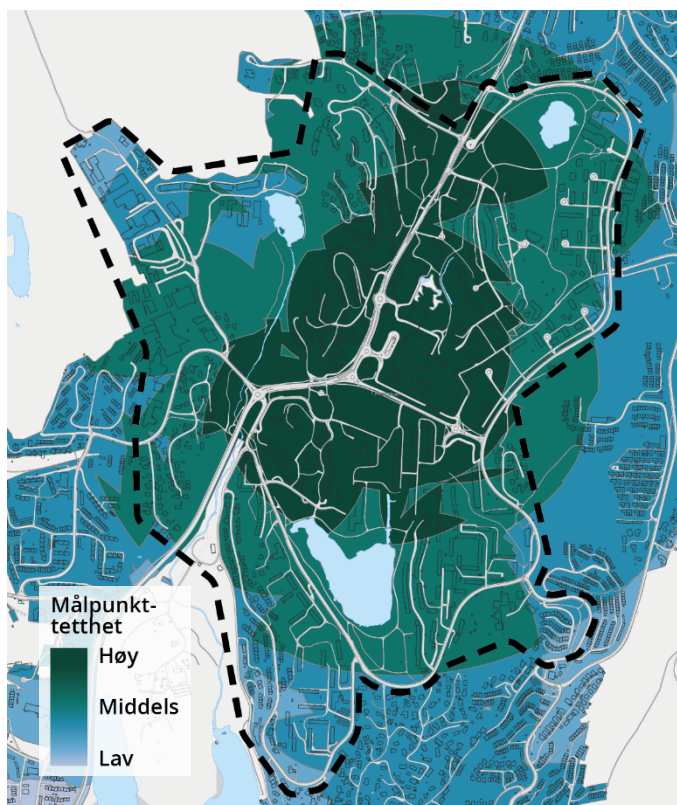
Datamateriale og mulig samarbeid

I sammenheng med et prosjekt hos Bergen kommune i 2015 ble gangnettet i hele kommunen registrert og kartfestet i GIS. Gangnettverket inneholder informasjon om type utforming, eierforhold, og lengder. Datasettet er nokså grovt og enkelte steder utdatert, og det har derfor blitt tegnet opp på nytt innenfor områdeavgrensningen. Dette nye datasettet har blitt brukt til nettverksanalyser i GIS for å finne manglende lenker – da hovedsakelig fotgjengeroverganger.

For å måle bredde og helningsgrad på ganglenker og vurdere dekkemateriale, belysning, og vedlikehold har det blitt brukt karttjenester med ortofoto og måleverktøy samt Google Street View og befaringer.

Som datagrunnlag har det også blitt brukt kart over forbindelser som er eller kan bli universelt utformet, samt kartlag fra Bergen kommune for viktige gangtraseer i KPA2018.

Det pågår et planarbeid for områderegulering av Fyllingsdalen sentrale deler i regi av kommunen. Denne kartleggingen fungerer som et supplement til områdereguleringen.

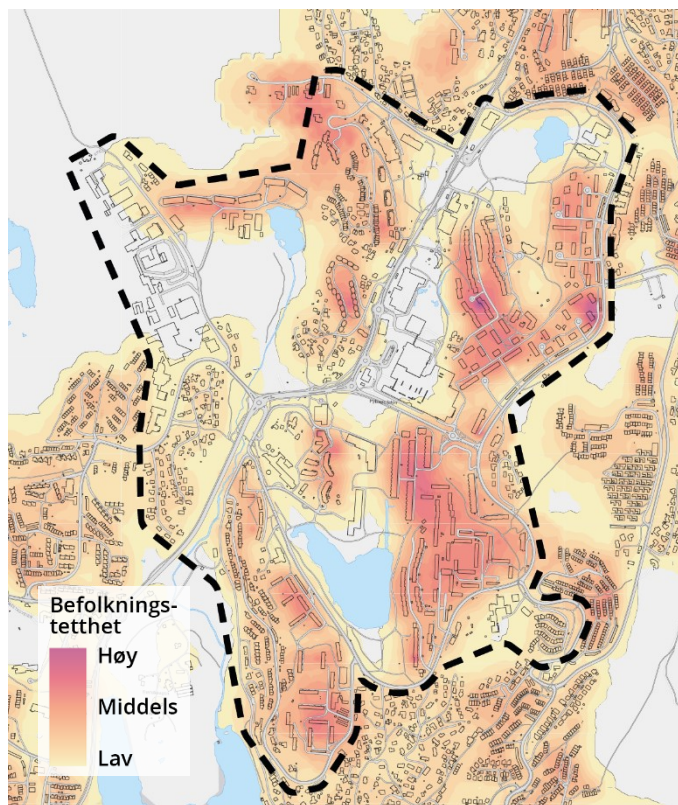


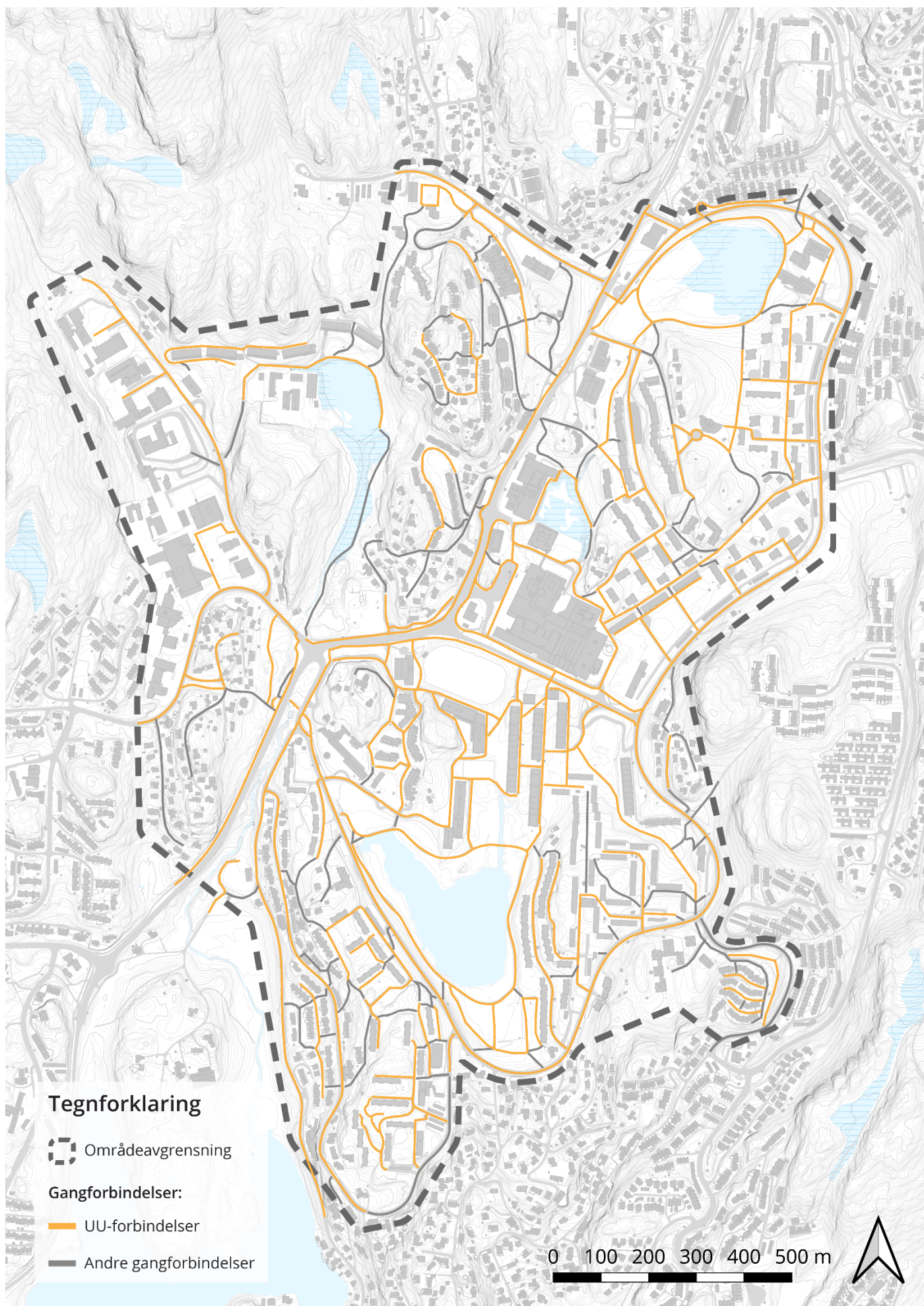
Kartlegging og prioritering av tiltak

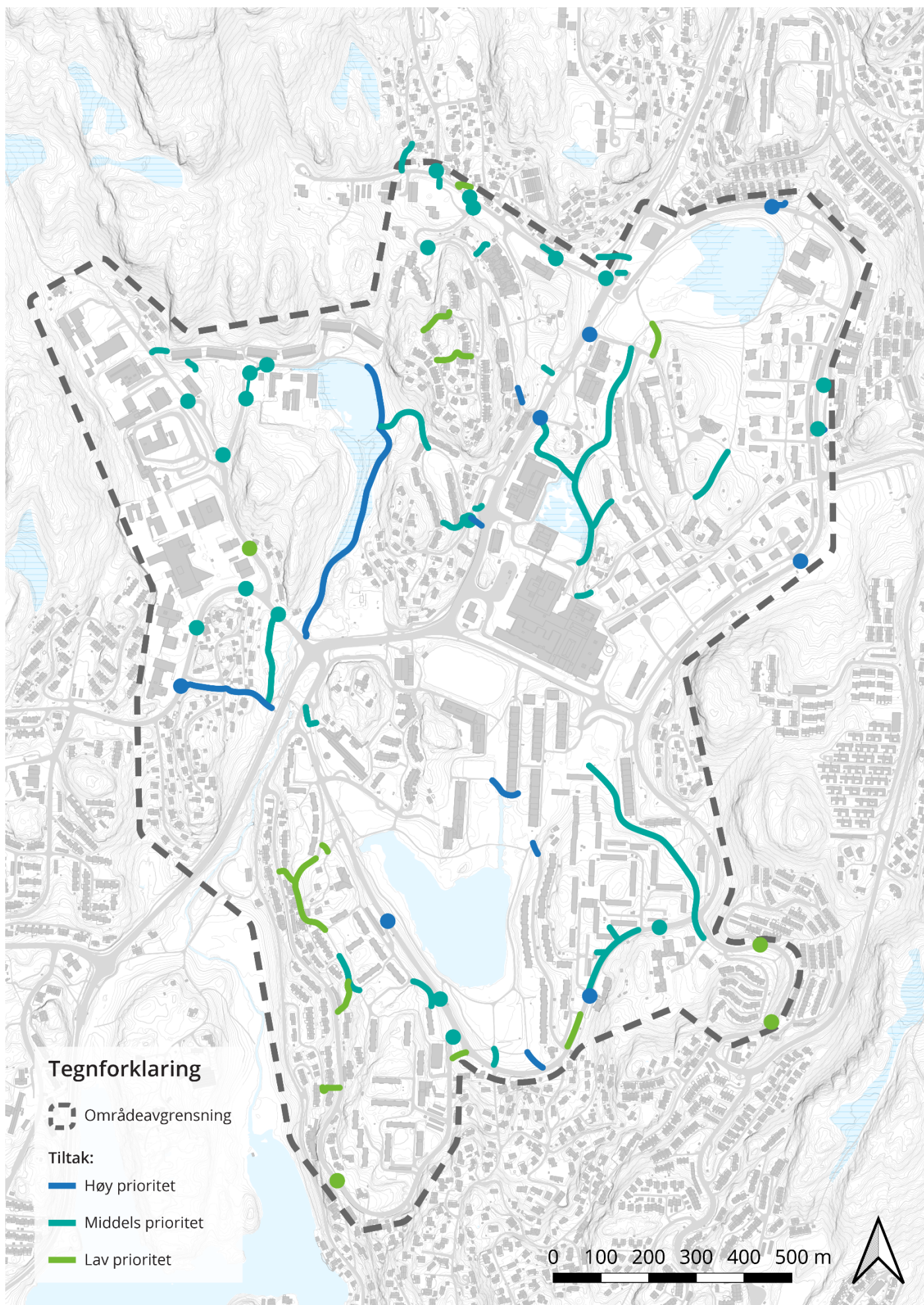
Tiltaksområdet for Fyllingsdalen er basert på områdeavgrensningen i områdereguleringen av Fyllingsdalen sentrale deler. Det er gjort noen skjønnsbaserte endringer i avgrensningen for å ta med sammenhengende nabolag og næringsområder, og for å inkludere hele lenker til viktige målpunkter som buss-holdeplasser, dagligvarebutikker, skoler, og barnehager. Grovt sett omfatter tiltaksområdet dermed grunnkretsene Lauvås, Nebbestølen, Lynghaug, Oasen, Ortuflaten, Ortugrenden, Smiberget, Sælemyr, og Spelhaugen.

Kartleggingen av tiltakene har hovedsakelig blitt gjort ved bruk av GIS-analyser og karttjenester. Det har også kommet noen innspill fra innbyggere underveis. Kartgrunnlagene som er brukt er fra 2019 eller tidligere, men gjennom befarings har dagens tilstand på forbindelsene i tiltakene blitt kartlagt og vurdert.

Vurdering og prioritering av tiltakene har tatt utgangspunkt i datagrunnlag for målpunkttetthet, befolkningstetthet, og UU-nettverk. Videre er det gjort en skjønsmessig vurdering basert på avstandsreduksjon, tilstand, helningsgrad, universell utforming (UU), virkning på trafiksikkerhet og attraktivitet for gående, omfang av tiltaket, og tiltakets potensiale.







Identifisering av tiltak

A) Oppgradering av eksisterende forbindelser

De eksisterende forbindelsene omfatter hele det nåværende nettverket for gående innenfor tiltaksområdet i Fyllingsdalen. Dette inkluderer gang- og sykkelveier, fortau, boliggtater uten fortau, allmenninger, fotgjengeroverganger, trapper, turveier og stier. Slike gangforbindelser bør ha et ferdselsareal på minimum 2 meter og være universelt utformet. Der dette ikke er mulig, bør de likevel ha så høy standard som mulig.

Tiltakene i denne delen er ment å kunne gjennomføres uten behov for regulering eller omregulering. Dermed innebærer de hovedsakelig vedlikehold eller oppgradering av dekkemateriale, og etablering eller oppgradering av belysning, rekkverk og repos, samt øvrige tiltak for å bøte på helningsgrad.

Hensikten med tiltakene er å øke trafikksikkerheten og attraktiviteten for gående og å tilfredsstille krav til universell utforming (UU). De inkluderte tiltakene er forbindelser som er i dårlig tilstand, mangler belysning, er bratte uten å ha rekkverk eller repos, ikke er universelt utformet, eller som på andre måter kan oppleves som uattraktive for gående.

B) Etablering/oppgradering av fotgjengeroverganger

Fotgjengeroverganger fungerer som et fremkommelighetstiltak for gående og gjør det mulig å krysse veiens kjørebane på angitte og hensiktsmessige steder. De kan bidra til at gående føler seg trygge når de krysser veien, og gir ofte en universelt utformet kryssing. Fotgjengeroverganger bør etableres etter behov på bakgrunn av blant annet fartsnivå, trafikkmengde, fotgjengerstrømmer, barnetråkk, universell utforming og avstandsreduksjon.

Tiltakene i denne delen innebærer hovedsakelig etablering av fotgjengeroverganger, i tillegg til oppgradering/nedsenkning av kantstein ved noen allerede eksisterende fotgjengeroverganger. Hensikten med tiltakene er å etablere trygge kryssingssteder for gående og dermed å bidra til universell utforming og redusert gangavstand til målpunkter. Vurderingen av tiltakene er basert på skjønn og enkle beregninger, og det må i de fleste tilfeller gjennomføres ytterligere vurderinger før gjennomføring.

Mens de fleste tiltakene omtaler «fotgjengerovergang», står det noen steder kun «gangfelt». Når tiltaket beskrives som et gangfelt er det allerede et kryssingssted med nedsenket kantstein, og det mangler kun veimerking og skilting for å indikere at det er en fotgjengerovergang.

C) Etablering av nye forbindelser

Tiltakene i denne delen omfatter manglende forbindelser som kan kreve regulering for å etableres. Disse kan utredes videre eller inkluderes i relevante reguleringsprosesser. Hensikten med tiltakene er å etablere forbindelse der dagens bruk tilsier at det er et behov for forbindelsen, eller der det mangler forbindelse og hvor tiltaket gir stor avstandsreduksjon.

Prioritering av tiltak

Etter at tiltakene har blitt identifisert, har de blitt prioritert opp mot hverandre. Tiltakene vises i kart med nummerering og beskrives i tabell.

Tabellen inneholder følgende:

- Beskrivelse
- Eierforhold (og veiforvalter)
- Planstatus (gjelder ikke del 2)
- Vurdering
- Prioritering

Tabellene er supplert med bilde og kart over hvert tiltak. For del 2 og del 3 er mulig trasé skissert, da i lav detaljeringsgrad. Kostnadsberegning for tiltakene er heller ikke gjennomført.

Alle tiltakene bør legges inn i kommunens kartsystem og sjekklister til plan-/byggesak.

Prioriteringskriterier er:

- Universelt utformede forbindelser
- Trygghet og attraktivitet for gående
- Målpunkt- og befolkningstetthet
- Avstandsreduksjon (relativt og/eller absolutt)
- Dagens tilstand
- Grad av oppgradering/forbedring



Beskrivelse av området

Fyllingsdalen er en bydel som ligger syd for Bergen sentrum. Bydelen ble innlemmet i Bergen kommune i 1955, og med byggingen av Puddefjordsbroen (1956) og Løvstakktunnelen (1968) startet utbyggingen av drabantbyen for fullt. Store deler av Fyllingsdalen er anlagt etter en overordnet plan som har ført til frittliggende boligblokker omgitt av felles grøntområder, samt en tydelig veistruktur med separasjon mellom biltrafikk og fotgjengere. Omtrent midt i dalen ligger Oasen Storsenter med sine 70 butikker og ulike servicetjenester. Kjøpesenteret fungerer i dag som sentrum i Fyllingsdalen, og det er ellers lite bymessig bebyggelse. Inntil senteret ligger Oasen terminal med taxiterminal og ti busslinjer. Det er også ulike offentlige funksjoner sentralt i bydelen, med blant annet de fire barneskolene Seljedalen, Løvås, Sælen og Lyshovden, de to ungdomsskolene Lynghaug og Ortun, og Fyllingsdalen videregående skole.

Topografien er en kombinasjon av store og relativt flate områder og av koller. Fra dalbunnen trekker bebyggelsen seg oppover i terrenget mot Løvstakken, Gullsteinen, Bønestoppen, Gravdalsfjellet, og Eikelifjellet. Sentralt i Fyllingsdalen ligger de to vannene Lynghaugtjørna og Orrtuvatnet som populære turområder.

Transportsystemet i Fyllingsdalen preges av et tydelig hovedveisystem, der fv. 540 strekker seg fra Puddefjordsbroen og Damsgård i nord til Straume i syd. Lengre øst går Dag Hammarskjölds vei og Torgny Segerstedts vei som en ringvei rundt det sentrale Fyllingsdalen. Hjalmar Brantings vei, som går forbi Oasen, fungerer som eneste tverrforbindelse innenfor denne ringveien.

Det er stor trafikk på fv. 540, som innenfor tiltaksområdet består av Fyllingsdalsveien, Folke Bernadottes vei, og Hjalmar Brantings vei. Årsdøgntrafikken (ÅDT) ligger på 12.300 til 15.800 på veien, mens rundkjøringene ved Oasen og Spelhaugen har en ÅDT på henholdsvis 18.000 og 20.500. Til tross for trafikkmengden har denne veien gode krysningsmuligheter, og oppleves derfor ikke som en særlig stor barriere. Både Dag Hammarskjölds vei og Torgny Segerstedts vei har derimot få krysningsmuligheter, men dog også betydelig lavere trafikkmengde på 2.900 til 5.500 ÅDT. Mangelen på overganger kan likevel gjøre at veiene oppleves som barrierer.

Mellom boligblokkene og gjennom grøntområdene er det et relativt finmasket nettverk av gangveier med varierende standard og tilstand. Det er dermed gode muligheter for å ta seg frem til fots uten å støte på mye biltrafikk. Gangnettet konsentrerer seg hovedsakelig rundt de to parkområdene med Lynghaugparken i nord og Orrtuvatnet i sør. Mellom disse to kan Oasen oppfattes som en barriere som deler sentralområdet i to. Det er få gode gangforbindelser rundt bygningen, og det beste alternativet kan da være å gå gjennom senteret, såfremt det er åpent.

Langs hovedveiene er det også relativt gode fortau, som regel med tilstrekkelig bredde på minimum to meter. Det er likevel mangel på tosidig fortau enkelte steder, noe som kan føre til store omveier for gående. Ved innkjøringer og kryss er det også mange steder mangel på kantstein eller gangfelt som indikerer at de gående fortsatt har prioritet. Det er lav ulykkesfrekvens i området, men slike mangler kan bidra til

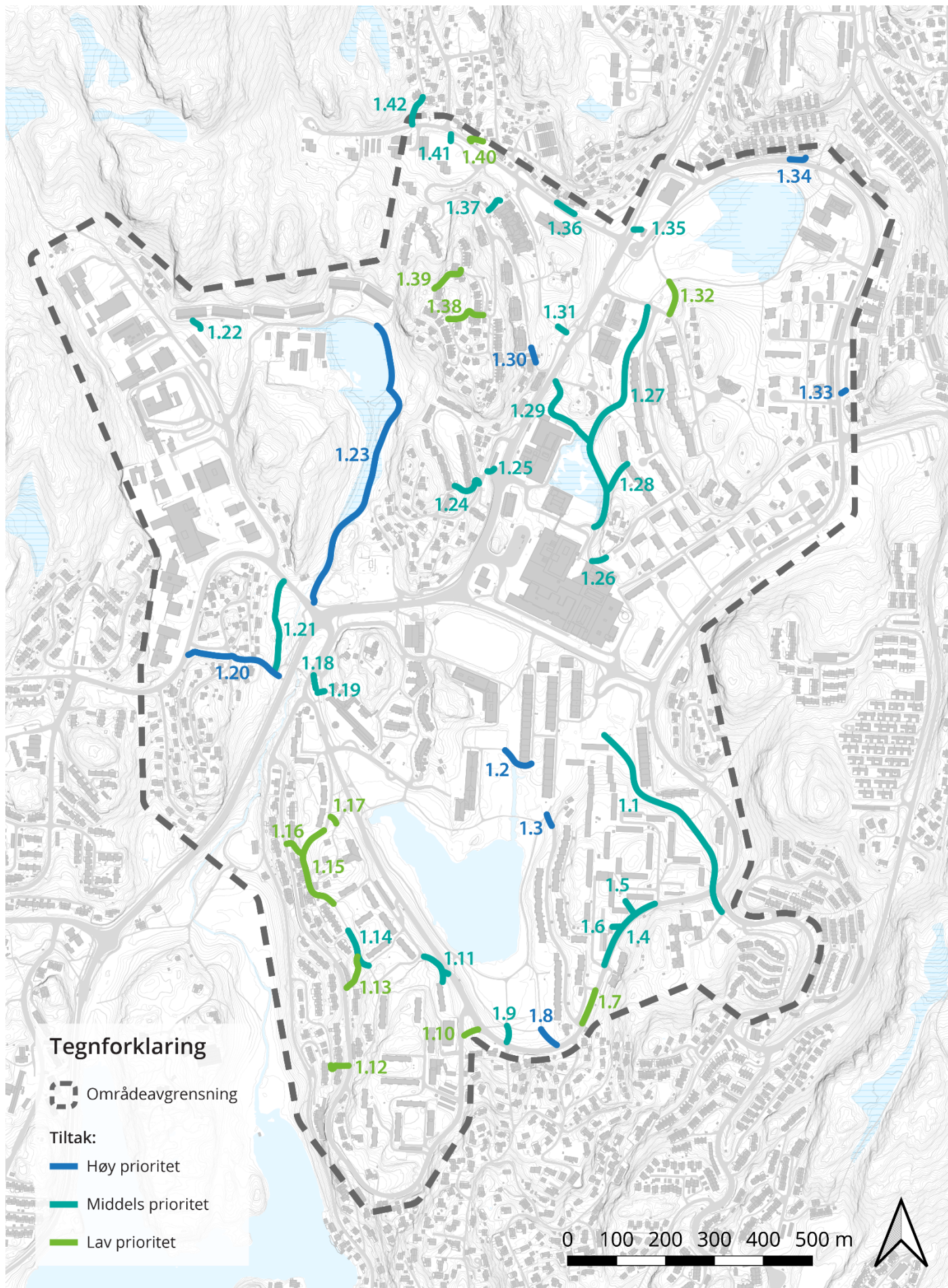
lavere opplevd trygghet for barn og til mindre universell utforming.

I skrivende stund pågår det byggearbeider for den nye bybanelinjen til Fyllingsdalen. Når dette arbeidet ferdigstilles vil det skapes nye forbindelser både innad i Fyllingsdalen og gjennom Løvestakken til Minde, Kronstad, Haukeland sykehus, og sentrum. Rundt bybanestoppet ved Oasen blir det et nytt nettverk av gang- og sykkelforbindelser, men det kan også hende at bybanen vil oppleves som en ny barriere.

Innenfor tiltaksområdet bor det i dag omtrent 8.500 mennesker. Tiltaksområdet er på omtrent 2.400 dekar, og befolkningstettheten er dermed 3,5 innbyggere per dekar. Kartet over befolkningstetthet viser at det er høyest befolkningstetthet i borettslagene med konsentrert blokkbebyggelse. Det bor samtidig svært få eller ingen på Spelhaugen og innenfor et avgrenset område rundt Oasen.

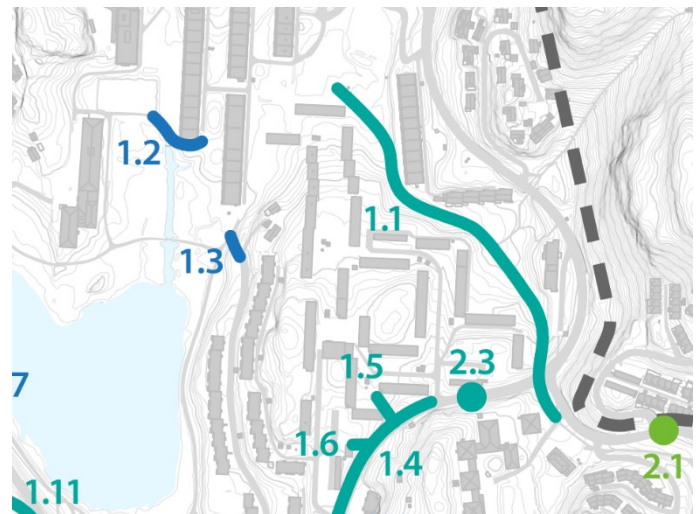


Tiltak del 1: Oppgradering av eksisterende fortau og gangveier



Tiltak 1.1:

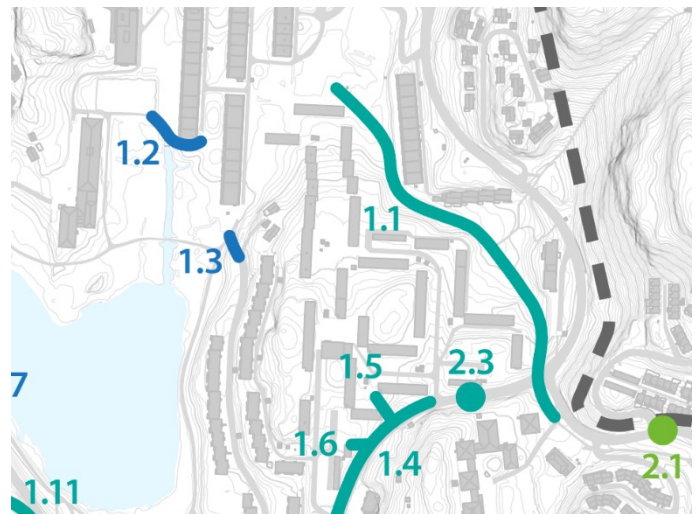
Oppgradering av gangvei over Ortuflaten



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei gjennom boligfelt på Ortuflaten.	Gnr/bnr: 21/567 Offentlig kommunal eiendom	Plan 11420000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.03.1966.	Forbindelsen bør oppgraderes med minimum 2 meter bredt ferdselsareal og med rullevennlig dekke. Belysning og rekkverk skal vurderes.	Hoveddelen av forbindelsen er en del av UU-nettverket, tiltaket gir middels avstandsreduksjon. Forbindelsen er en viktig gangtrasé i KPA2018. Området har middels målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor middels .
God tilstand, men mangler belysning.	22/910 Offentlig fylkeskommunal eiendom	Plan 11770000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 12.06.1970.	Forbindelsen gir en avstandsreduksjon fra 700 meter til 400 meter. 42 % avstandsreduksjon.	
Lengde: ca. 470 meter Bredde: 1,4-2,6 meter Helningsgrad: 1,3-12 %	22/247 Privat eiendom			
	Veiforvalter: Privat			

Tiltak 1.2:

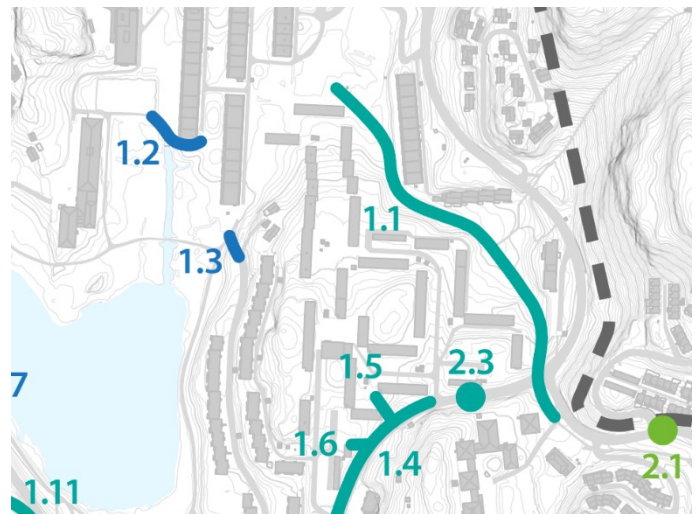
Oppgradering av gangvei mellom Ortun skole og Hjalmar Brantings vei 59



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opparbeidet sti med grusdekke mellom idrettsplass ved Fyllingsdalen vgs/Ortun skole og boligfelt i Hjalmar Brantings vei. Viktige målpunkt: skole og idrettsplass. God tilstand, men ikke tilstrekkelig belysning. Lengde: ca. 65 meter Bredde: 1,1-3,4 meter Helningsgrad: 4 %	Gnr/bnr: 22/380 Offentlig kommunal eiendom 22/4 Privat eiendom Veiforvalter: Privat	Plan 11420000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.03.1966. Plan 11430000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 24.03.1966.	Forbindelsen bør opparbeides med rullevennlig dekke, minimum 2 meter bredde og tiltak for å bøte på helningsgrad. Belysning og repos skal vurderes. Forbindelsen gir en avstandsreduksjon fra 300 meter til 160 meter. 46 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket, og tiltaket bidrar til en middels avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.3:

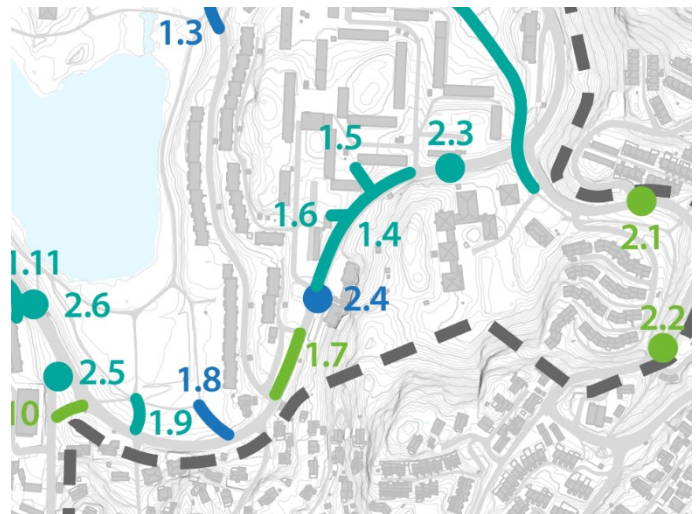
Oppgradering av sti fra Ortustranden



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opparbeidet sti med grusdekke og rekkverk. Forbindelsen bærer preg av slitasje i dekket. Ingen belysning. Lengde: ca. 20 meter Helningsgrad: 20,6 %	Gnr/bnr: 22/380 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11430000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 24.03.1966.	Forbindelsen bør oppgraderes med rullevennlig dekke og tiltak for å bøte på helningsgrad. Belysning og repos skal vurderes. Stien bidrar til en avstandsreduksjon fra ca. 650 meter til 20 meter. 96 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men forbindelsen gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkttetthet og høy befolkningstetthet i området, og tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.4:

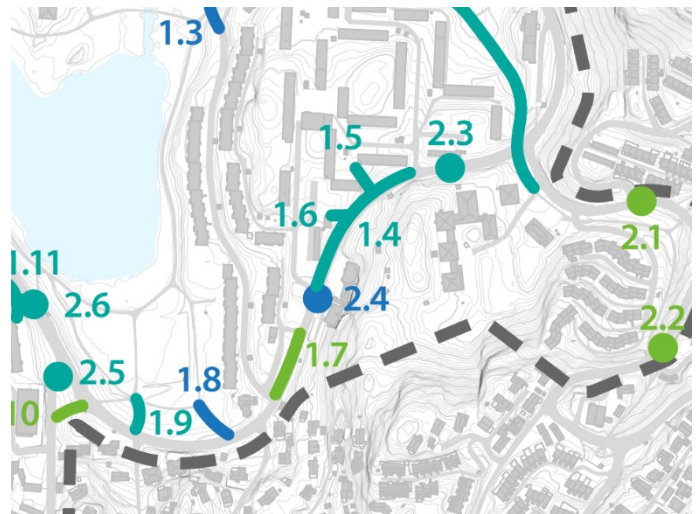
Oppgradere fortau i Torgny Segerstedts vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Fortau langs Torgny Segerstedts vei i dårlig forfatning. Dekket bærer preg av slitasje med nedsunken kantstein. Lengde: ca. 120 meter Bredde: 2,0-2,3 meter Helningsgrad: 6 % ÅDT: 4000 (2019)	Gnr/bnr: 22/910 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Plan 11420000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.03.1966.	Fortauet bør oppgraderes med nytt dekke og ny kantstein ved behov.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket, tiltaket gir ingen avstandsreduksjon, og området har middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.5:

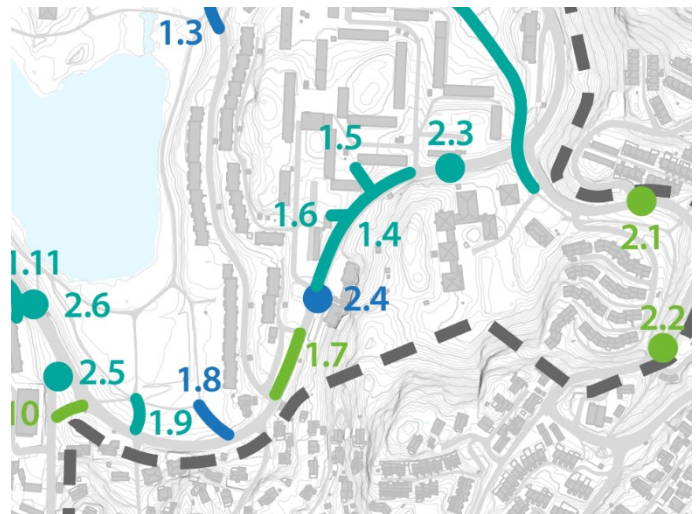
Gangvei fra Torgny Segerstedts vei til Ortuflaten ved nr. 36



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Smal gangvei fra fortau til lekeplass. Bratt stigning og smalt asfaltdekke. Grei tilstand. Ingen belysning. Lengde: ca. 35 meter Bredde: 1,4 meter Helningsgrad: 7,6 %	Gnr/bnr: 22/247 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11420000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.03.1966.	Gangveien bør oppgraderes med minimum 2 meter bredt gangareal og rullevennlig dekke. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen bidrar til en avstandsreduksjon fra ca. 150 til 40 meter. 73 % avstandsreduksjon.	Gangveien er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Området har middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Forbindelsen er i grei tilstand i dag, og prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.6:

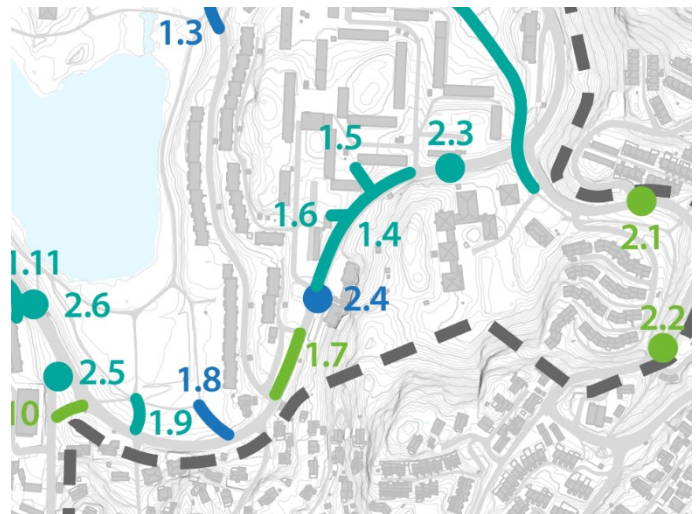
Trapp fra Torgny Segerstedts vei til parkeringsplass ved Ortuflaten 14



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Smal trapp i svært dårlig forfatning. Ujevne trinn med slitt dekke. Ingen belysning. Lengde: ca. 15 meter Bredde: 0,9 meter Helningsgrad: 41,9 %	Gnr/bnr: 22/247 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11420000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.03.1966.	Trappen bør oppgraderes med en bredere trapp, jevne trinn og nytt dekke. Belysning, nytt rekkverk og repos skal vurderes. Trappen reduserer avstand fra ca. 150 meter til 30 meter. 80 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.7:

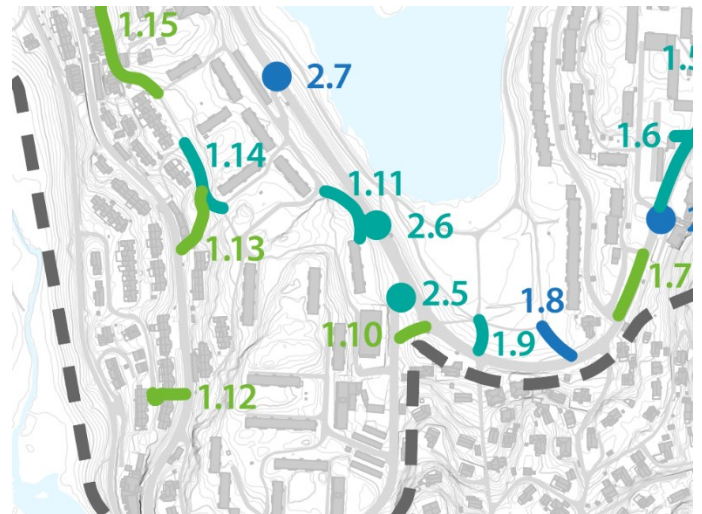
Oppgradere fortau langs Torgny Segerstedts vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Svært dårlig asfaltdekke på fortau langs veien. Lengde: ca. 75 meter Bredde: 2,6 meter Helningsgrad: 5,4 % ÅDT: 4000 (2019)	Gnr/bnr: 22/910 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Plan 11420000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.03.1966.	Fortauet bør oppgraderes med nytt dekke og ny kantstein ved behov.	Tiltaket er en del av UU-nettverket, men bidrar ikke til avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt .

Tiltak 1.8:

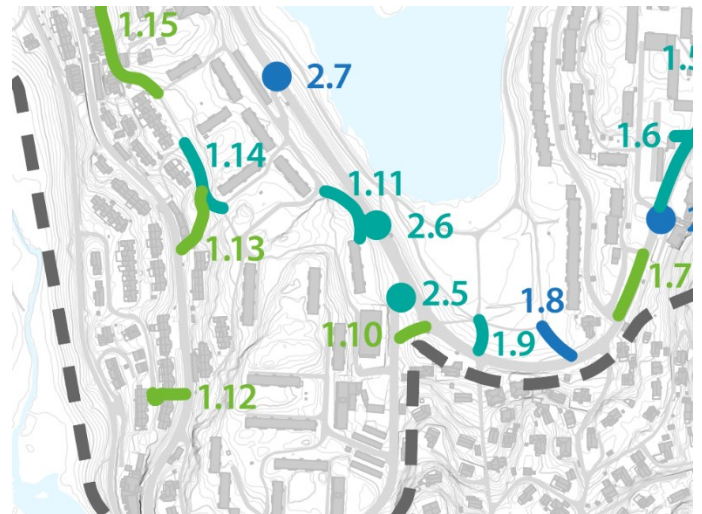
Oppgradere sti fra Torgny Segerstedts vei ved nr. 100



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Smal grussti i svært dårlig forfatning. Ujevn overflate. Bratt stigning. Lengde: ca. 50 meter Bredde: 1,1-2,2 meter Helningsgrad: 0-18,2 %	Gnr/bnr: 21/648 21/647 21/646 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Privat	Plan 11430000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 24.03.1966.	Stien bør oppgraderes med nytt, rullevennlig dekke og belysning. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Stien bidrar til å redusere avstand fra 270 til 50 meter. 81 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Forbindelsen er i dårlig stand i dag og er ikke universelt utformet. Området har middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet, og tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.9:

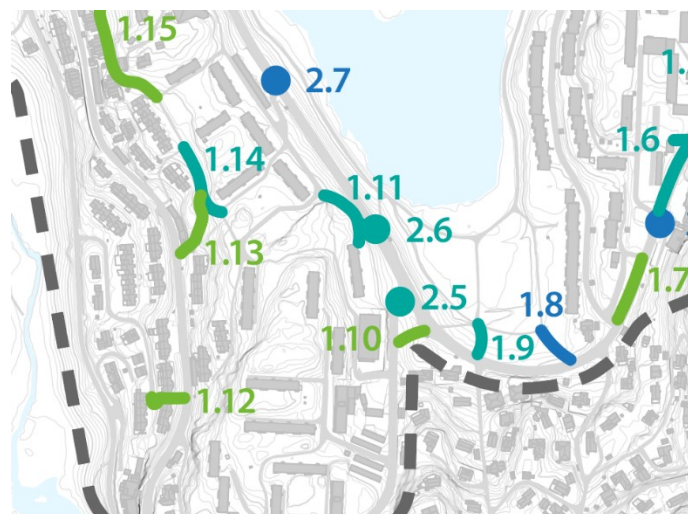
Opparbeide sti fra Torgny Segerstedts vei til grusbane ved Ortustranden



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gjørmete sti/tråkk ned skråning fra fotgjengerovergang i Torgny Segerstedts vei mot grusbanen ved Ortustranden. Lengde: ca. 30 meter Helningsgrad: 12 %	Gnr/bnr: 21/610 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11430000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 24.03.1966.	Stien bør oppgraderes med nytt, rullevennlig dekke. Stien bidrar til å redusere avstand fra 90 til 30 meter. 66 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men tiltaket gir middels avstandsreduksjon. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Stien indikerer at det bør være en opparbeidet forbindelse her. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.10:

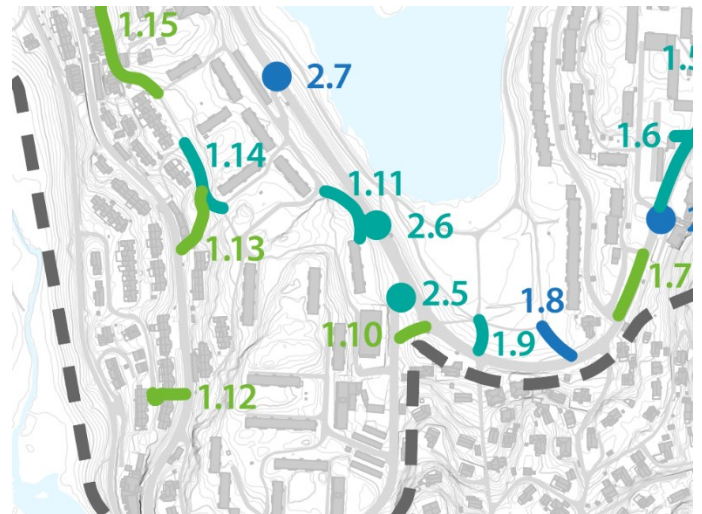
Opparbeide sti fra Ture Nermans vei til Torgny Segerstedts vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gjørmete tråkk ned bratt skråning som snarvei til Smiberget bussholdeplass.	Gnr/bnr: 22/667 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11320000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 08.06.1964.	Stien bør oppgraderes med nytt, rullevennlig dekke, rekkverk og belysning.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket. Tiltaket bidrar til middels avstandsreduksjon. Det er lav
Lengde: ca. 40 meter Helningsgrad: 18,2 %		Plan 66360000. Planlegging igangsatt.	Stien bidrar til å redusere avstand fra 90 til 40 meter. 55 % avstandsreduksjon.	målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt .

Tiltak 1.11:

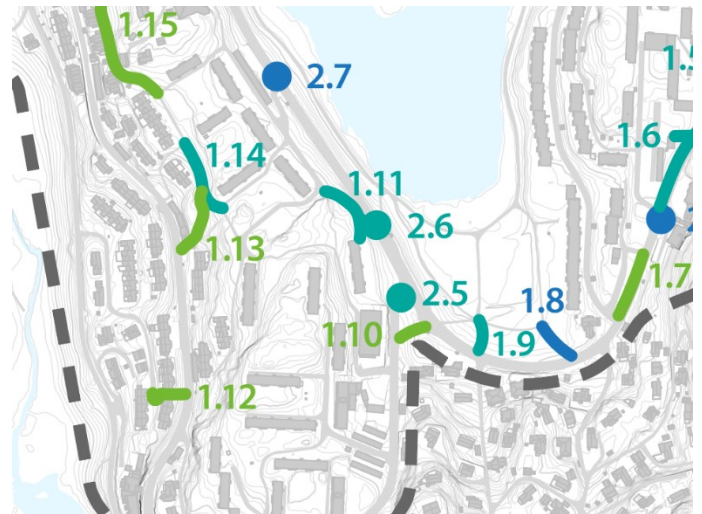
Oppgradere gangveier mellom Ture Nermans vei 1 og Torgny Segerstedts vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangveien er bratt, smal og har svært ujevnt asfaltdekke. Ingen belysning. Lengde: ca. 70 meter Bredde: 1,3-2,0 meter Helningsgrad: 7,9-15 %	Gnr/bnr: 22/193 Privat eiendom Veiforvalter: Privat	Plan 11320000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 08.06.1964. Plan 66360000. Planlegging igangsatt.	Gangveien bør få nytt rullevennlig dekke og utvides til minimum 2 meter bredde. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Mulig å inngå avtale med privat eier om drift og vedlikehold av forbindelsen. Gangveien bidrar til å redusere avstand fra 300 til 70 meter. 76 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Forbindelsen er i dårlig stand i dag, og er ikke universelt utformet. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.12:

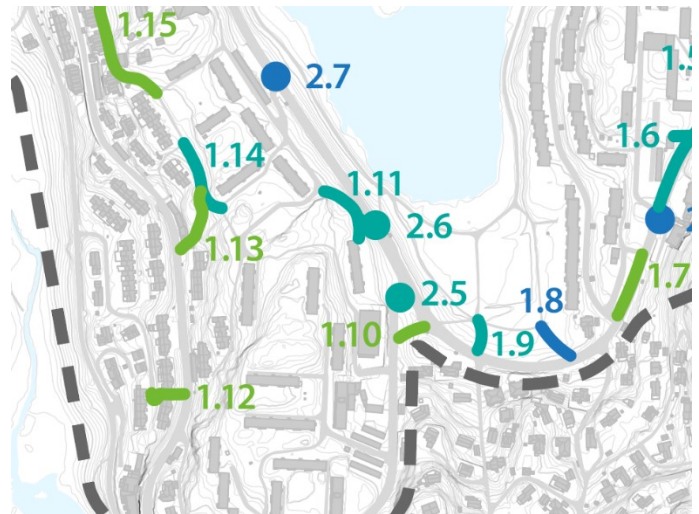
Oppgradere trapp/gangvei fra Ture Nermans vei 101 til Sælenveien 125



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Bratt og smal trapp og gangvei mellom rekkehus. Ujevnt dekke. Lite belysning. Lengde: ca. 45 meter Bredde: 0,9-1,2 meter Helningsgrad: 47,4 %	Gnr/bnr: 22/222 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11320000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 08.06.1964.	Gangveien og trappen bør få nytt dekke. Belysning, repos og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 450 til 50 meter. 88 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området og forbindelsen er i grei stand. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.13:

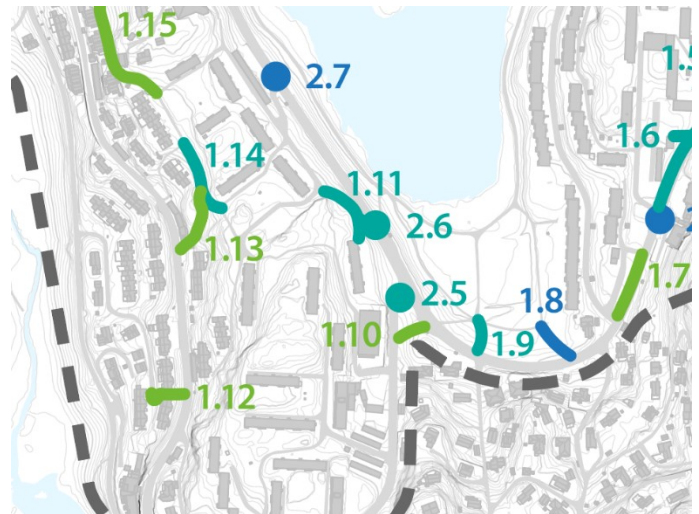
Oppgradere gangvei fra Ture Nermans vei 125 til Torgny Segerstedts vei 59



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Bratt og smal gangvei. God tilstand, men dårlig rekkverk (gjerde). God belysning. Lengde: ca. 75 meter Bredde: 1,4-2,0 meter Helningsgrad: 18 %	Gnr/bnr: 22/210 22/193 Privat Veiforvalter: Ukjent	Plan 11320000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 08.06.1964.	Gangveien bør få nytt rullevennlig dekke. Tiltak for å bøte på helningsgrad samt rekkverk skal vurderes. Gangveien bidrar til å redusere avstand fra 230 til 110 meter. 52 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området og forbindelsen er i grei stand. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.14:

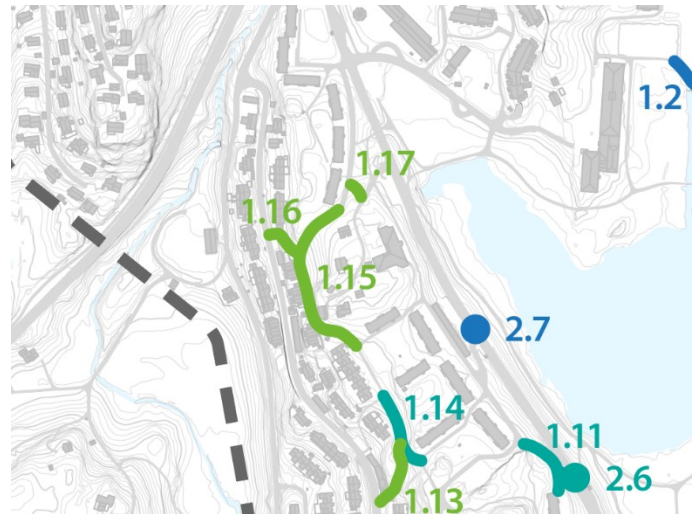
Oppgradere sti fra Torgny Segerstedts vei 59 til Ture Nermans vei 145



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Grusvei i dårlig tilstand. Stedvis svært bratt, ingen rekkverk. Problemer med overvann. Lengde: ca. 90 meter Bredde: 1,0-2,0 meter Helningsgrad: 4,2-18,1 %	Gnr/bnr: 22/193 22/210 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11320000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 08.06.1964.	Stien bør få nytt rullevennlig dekke. Belysning, rekkverk, repos og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Stien bidrar til å redusere avstand fra 200 til 70 meter. 35 % avstandsreduksjon.	Deler av forbindelsen er en del av UU-nettverket, og gir middels avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.15:

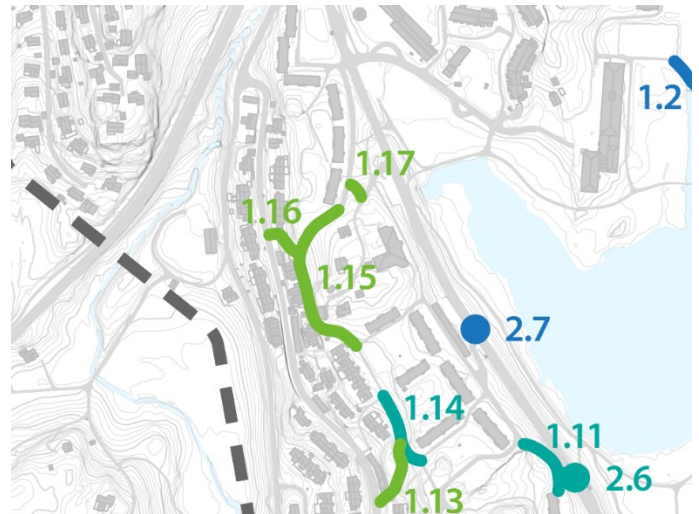
Oppgradere sti fra Ture Nermans vei 155 til Torgny Segerstedts vei 25



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Forbindelsen er delvis opparbeidet som en grussti med varierende bredde. Deler av forbindelsen er bratt og smal. Gjengrodd. Ingen belysning. Lengde: ca. 200 meter Helningsgrad: 3,2-9,0 %	Gnr/bnr: 22/193 22/172 22/783 22/210 22/173 22/192 22/655 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11320000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 08.06.1964.	Stien bør få nytt rullevennlig dekke. Tiltak for å bøte på helningsgrad samt rekkverk og belysning skal vurderes. Stien bidrar til å redusere avstand fra 280 til 200 meter. 28 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket og tiltaket gir liten avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.16:

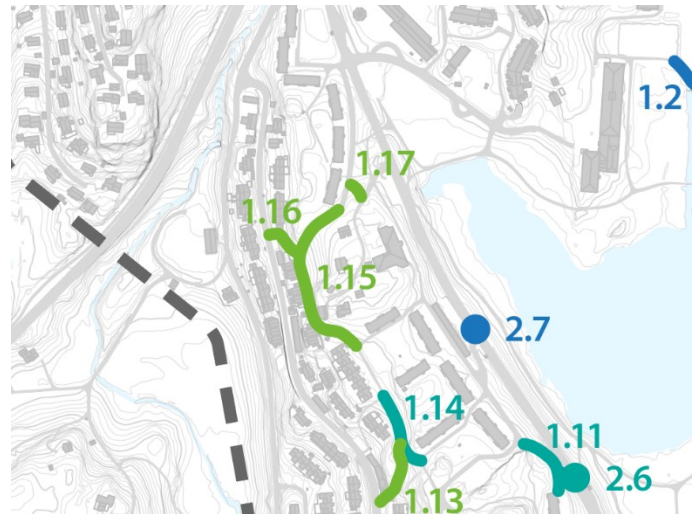
Oppgradere trapp/sti fra Ture Nermans vei 171 til Torgny Segerstedts vei 25



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Svært smal trapp og sti. Dårlig tilstand. Bratt. Noe belysning. Lengde: ca. 50 meter Bredde: 0,5-1,3 meter Helningsgrad: X	Gnr/bnr: 22/192 22/210 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11320000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 08.06.1964.	Trappen bør oppgraderes med nytt dekke og bredere gangareal. Belysning, repos og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 550 til 50 meter. 90 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.17:

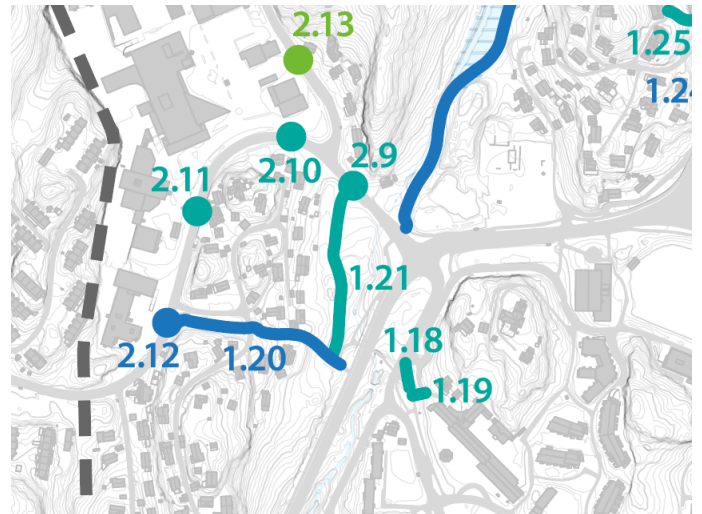
Oppgradere gangvei ved Torgny Segerstedts vei 23



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Smal, asfaltert gangvei fra parkeringsplass til boligblokker. Dårlig asfaltdekke og mye vegetasjon. Lengde: ca. 20 meter Bredde: 0,5-1,0 meter Helningsgrad: 14,3 %	Gnr/bnr: 22/192 22/612 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11320000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 08.06.1964.	Gangveien bør få nytt rullevennlig dekke og utvides til minimum 2 meter bredde. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 120 til 20 meter. 83 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.18:

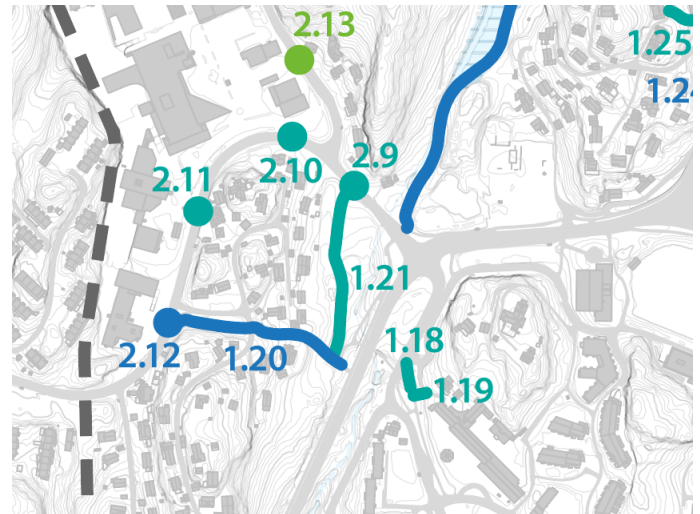
Oppgradere gangvei ned til undergang under Sælenveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Smal og bratt gangvei. Dårlig asfaltdekke. Ingen belysning.	Gnr/bnr: 22/461 Offentlig kommunal eiendom	Plan 11430201. Mindre reguleringsendring. Ikrafttredelsesdato 25.09.2008. Regulert gang- og sykkelveg.	Gangveien bør få nytt rullevennlig dekke. Belysning, rekkverk og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels .
Lengde: ca. 20 meter Bredde: 1,0-1,5 meter Helningsgrad: 21,9 %	22/788 22/910 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Ukjent		Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 90 til 20 meter. 77 % avstandsreduksjon.	

Tiltak 1.19:

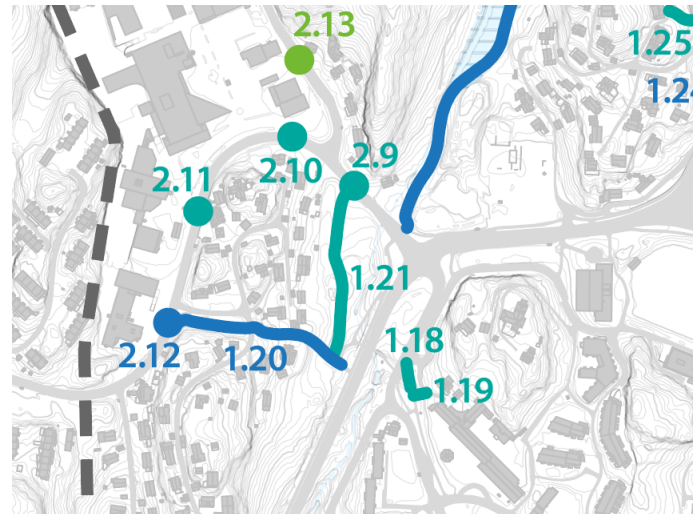
Oppgradere sti fra Sælen oppvekststun til undergang under Sælenveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Bratt og gjørmete sti ned skråning fra Sælen oppvekststun til gangvei ved undergang under Sælenveien. Svært dårlig tilstand. Ingen belysning. Lengde: ca. 12 meter Helningsgrad: 34,5 %	Gnr/bnr: 22/10 22/461 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11430000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 24.03.1966.	Gangveien bør få nytt dekke. Belysning, rekkverk og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 70 til 15 meter. 79 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.20:

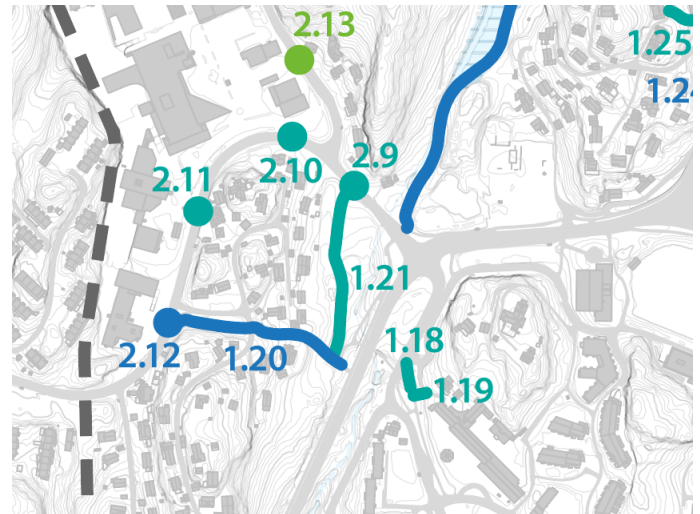
Oppgradere gangsti fra Fyllingsdalsveien via St. Hanshaugen til Krokattjønneveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangvei med grusdekke og noe belysning. Deler av strekningen har svært bratt helningsgrad. Lengde: ca. 200 meter Bredde: 1,7-2,8 meter Helningsgrad: 8,0-20,0 %	Gnr/bnr: 22/618 Offentlig kommunal eiendom 22/1 Privat eiendom Veiforvalter: Privat	Plan 11140000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 25.02.1963. Plan 60720000. Områderegulering. Ikrafttredelsesdato 29.05.2013. Regulert grøntareal/gang- og sykkelvei. Plan 70390000. Områderegulering. Kun opprettet sak.	Gangveien bør få nytt rullevennlig dekke. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 580 til 210 meter. 63 % avstandsreduksjon.	Deler av forbindelsen er en del av UU-nettverket, men er ikke universelt utformet i dag. Den bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Deler av forbindelsen er en viktig gangtrasé i KPA2018. Det er høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.21:

Oppgradere gangsti fra Fyllingsdalsveien til Kroatjønneveien ved nr. 3



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangvei med grusdekke og noe belysning. Deler av strekningen har bratt helningsgrad. Ingen belysning. Lengde: ca. 190 meter Bredde: 1,4-1,7 meter Helningsgrad: 3,5-12,5 %	Gnr/bnr: 22/618 Offentlig kommunal eiendom 22/788 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 60720000. Områderegulering. Ikrafttredelsesdato 29.05.2013. Regulert annen veggrunn, grøntareal.	Gangveien bør få nytt rullevennlig dekke. Belysning skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 230 til 200 meter. 13 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket, men tiltaket gir liten avstandsreduksjon for gående. Forbindelsen er en viktig gangtrasé i KPA2018. Det er høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.22:

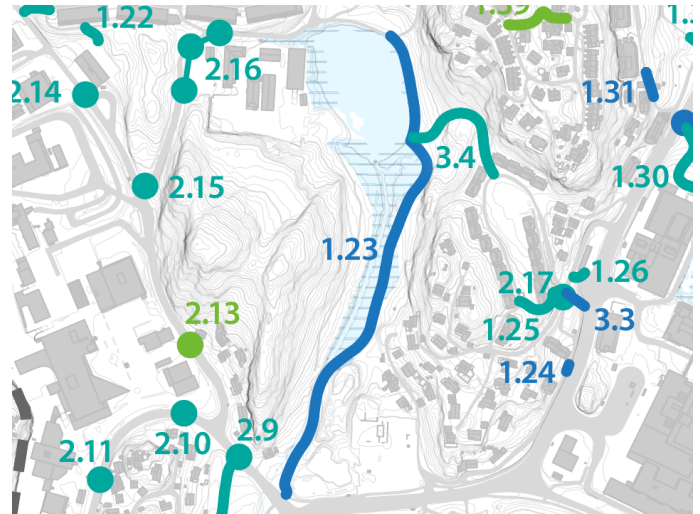
Oppgradere gangvei fra Barliveien til Spelhaugen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Nylig opparbeidet gangvei med grusdekke mellom boliger og parkeringsplass. Bratt helningsgrad. Ingen belysning eller rekkverk. Lengde: ca. 25 meter Bredde: 1,5 meter Helningsgrad: 20,9 %	Gnr/bnr: 22/525 22/802 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 3930100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.05.1975. Plan 70390000. Områderegulering. Kun opprettet sak.	Gangveien bør få nytt rullevennlig dekke. Belysning, rekkverk og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 450 til 100 meter. 77 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.23:

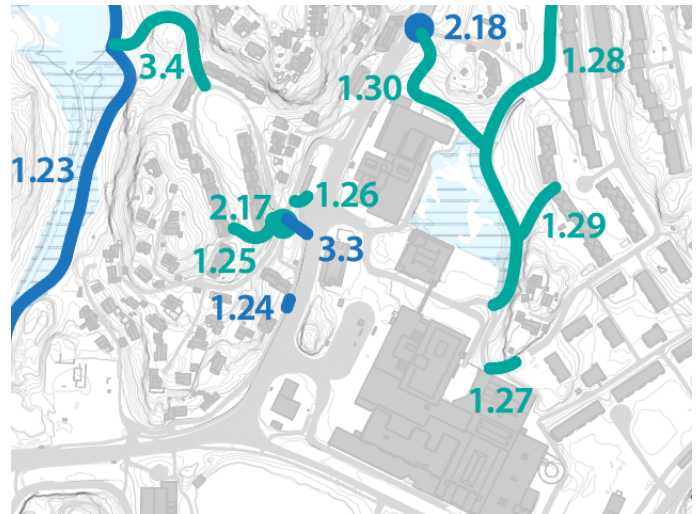
Oppgradere gangsti/turvei fra Lauvåstjørna til Krokatjønneveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Tursti gjennom skogen i dalen nordover til Lauvåstjørna. Deler av forbindelsen har belysning. Mottatt innspill om oppgradering fra private.	Gnr/bnr: 22/179 Offentlig kommunal eiendom 22/788 Offentlig fylkeskommunal eiendom	Plan 64050000. Områderegulering. Ikrafttredelsesdato 21.06.2017. Regulert friluftsmål. Plan 11550000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.11.1965.	Gangveien bør få nytt rullevnlig dekke og belysning på hele strekningen. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes.	Kun deler av forbindelsen er en del av UU-nettverket, men forbindelsen bidrar til middels avstandsreduksjon for gående. En del av forbindelsen er en viktig gangtrasé i KPA2018, og den andre delen er en fremtidig turtrasé. Det er høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor høyt .
Lengde: ca. 610 meter Bredde: Ukjent Helningsgrad: 0-12,5 %	23/207 22/536 22/610 Privat eiendom Veiforvalter: Privat/ukjent	Plan 3930100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.05.1975. Plan 70390000. Områderegulering. Kun opprettet sak.	Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 890 til 610 meter. 31 % avstandsreduksjon.	

Tiltak 1.24:

Åpne sperret gangforbindelse mellom Hjalmar Brantings vei og Ørnahaugen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gang- og sykkelvei som er fysisk sperret i overgangen mellom Hjalmar Brantings vei og Ørnahaugen. Sperringen består av en sperrestein og en kant med stor høydeforskjell. Lengde: ca. 1 meter Bredde: 3,0 meter Helningsgrad: 0 %	Gnr/bnr: 22/102 22/421 Privat eiendom Veiforvalter: Privat/Bergen kommune	Plan 64050000. Områderegulering. Ikrafttredelsesdato 28.08.2019. Regulert gangveg.	Forbindelsen er i god stand, men er fysisk sperret ved dette punktet. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 640 til 320 meter. 50 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket, men er ikke universelt utformet i dag. Den bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.25:

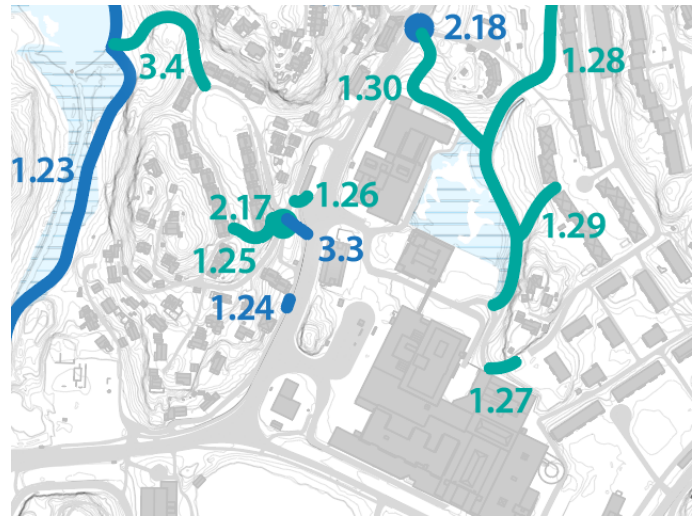
Oppgradere gangvei/trapp i Ørnahaugen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert trapp med skiferheller i god stand og smal gangvei med grusdekke. Rekkverk i varierende tilstand. Stedvis smal og bratt grussti. Lengde: ca. 70 meter Bredde: 1,1-1,5 meter Helningsgrad: 21,5 %	Gnr/bnr: 22/421 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11750000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.05.1970.	Trappen er i god stand, men har behov for nye rekkverk. Belysning og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 200 til 80 meter. 60 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir middels stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunkttetthet og høy befolkningstetthet i området. Forbindelsen er i grei tilstand i dag. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.26:

Oppgradere trapp i Ørnahaugen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Smal tretrapp som fører ned til parkeringsplass. Ingen belysning. Lengde: ca. 12 meter Bredde: 0,8 meter Helningsgrad: 48,8 %	Gnr/bnr: 22/421 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11750000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.05.1970. Plan 64050000. Områderegulering. Ikrafttredelsesdato 21.06.2017. Regulert bebyggelse og anlegg.	Trappen bør oppgraderes med nye trinn, rekkverk og belysning. Belysning, repos og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen kan ses i sammenheng med tiltak 3.3 om forbindelse helt ned til Folke Bernadottes vei. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 100 til 20 meter. 80 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon til parkeringsanlegget. Det er høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.27:

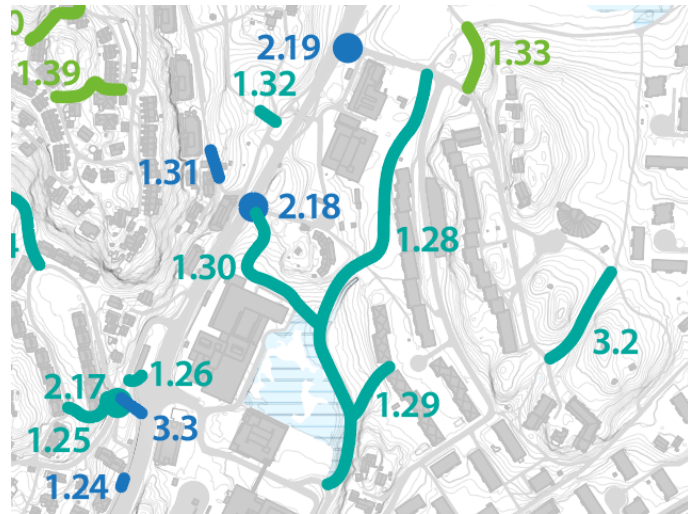
Oppgradere gangvei og trapp mellom Nebbestølen og Oasen senter



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Trapp og bratt gangvei med dårlig asfaltdekke. Forbindelsen mangler belysning. Lengde: ca. 40 meter Bredde: 0,9-1,8 meter Helningsgrad: 21,1 %	Gnr/bnr: 22/240 22/313 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11500000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.12.1966.	Gangveien bør få nytt rullevennlig dekke og trappen bør utvides noe i bredden. Belysning, repos og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 440 til 30 meter. 93 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.28:

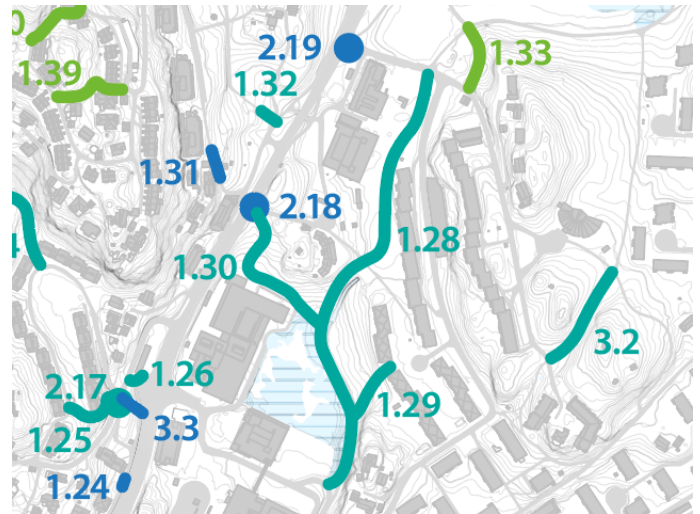
Oppgradere gangvei/turvei mellom Nebbeveien og Oasen senter



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Turvei/gangvei gjennom grøntdrag fra Oasen senter til Nebbeveien ved Lynghaugparken avlastningsskole 2. Tilsynelatende i god stand, men ikke universelt utformet. Deler av strekningen mangler belysning. Lengde: ca. 500 meter Bredde: 1,8-3,0 meter Helningsgrad: 0-15,0 %	Gnr/bnr: 23/193 23/170 23/191 23/378 Offentlig kommunal eiendom 22/778 Privat eiendom Veiforvalter: Privat	Plan 4010200. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 16.09.2002. Regulert felles gangareal. Plan 11430000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 24.03.1966. Plan 11500001. Mindre reguleringsendring. Ikrafttredelsesdato 12.06.2006. Regulert gang-/sykkelvei. Plan 11440000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 31.03.1966.	Gangveien bør få nytt rullevennlig dekke. Der vegetasjonen hindrer sikt og belysning bør dette reduseres noe. Belysning og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 750 til 500 meter. 33 % avstandsreduksjon.	Deler av forbindelsen er en del av UU-nettverket, og bidrar til noe avstandsreduksjon for gående. Forbindelsen er en viktig gangtrasé i KPA2018. Det er høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Forbindelsen er i grei tilstand i dag, men er ikke universelt utformet. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.29:

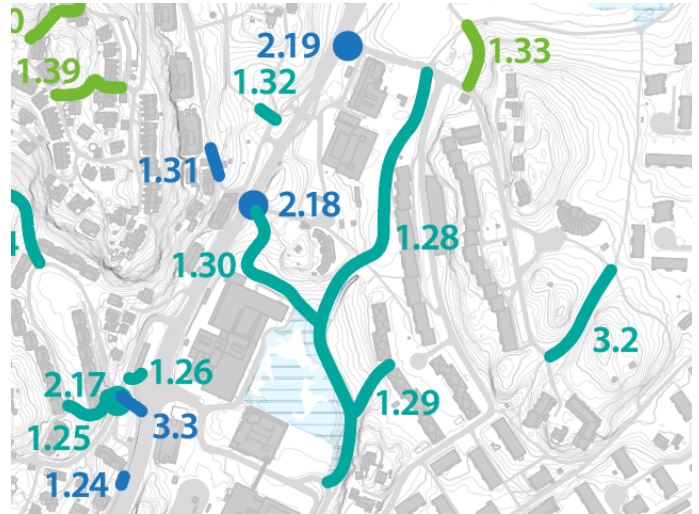
Oppgradere gangsti fra turvei til Nebbestølen ved nr. 77



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Smal sti og trapp opp bratt skråning fra turveien vest for Nebbestølen til Nebbestølen ved nr. 57 og 77. Trapp opparbeidet med stokker og grus. Lite belysning. Lengde: ca. 70 meter Bredde: 1,1-1,5 meter Helningsgrad: 0-27,2 %	Gnr/bnr: 23/191 22/378 Offentlig kommunal eiendom 23/203 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11430000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 24.03.1966. Plan 11440000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 31.03.1966.	Gangveien bør få nytt rullevennlig dekke, ny trappeløsning, repos og rekkverk for å bøte på helningsgrad. Belysning skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 350 til 70 meter. 80 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Forbindelsen er en viktig gangtrasé i KPA2018. Det er høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.30:

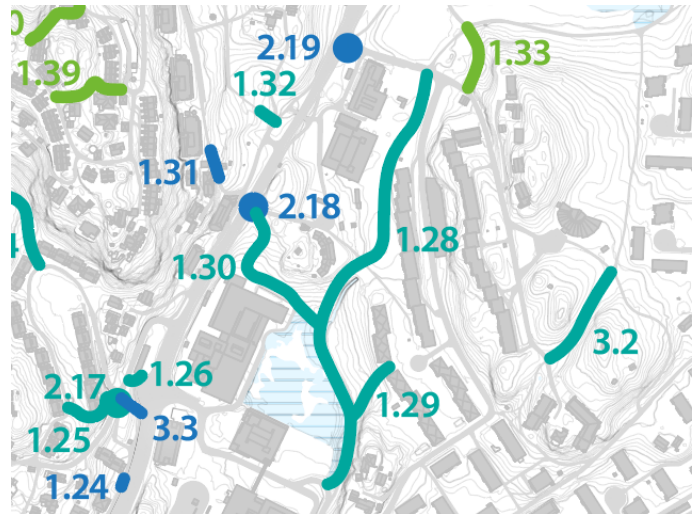
Oppgradere gangvei fra turvei til Folke Bernadottes vei ved nr. 21



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Delvis asfaltert og delvis grusbelagt gangvei. God tilstand, men er bratt og mangler belysning på deler av strekningen. Lengde: ca. 175 meter Bredde: 2,1-3,7 meter Helningsgrad: 0-16,4 %	Gnr/bnr: 23/202 23/191 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Privat	Plan 11430000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 24.03.1966. Plan 11500001. Mindre reguleringsendring. Ikrafttredelsesdato 12.06.2006. Regulert gang-/sykkelvei/park. Plan 62030000. Planlegging igangsatt.	Gangveien er i god tilstand i dag, men belysning, rekkverk, repos og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 225 til 175 meter. 22 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er en ikke del av UU-nettverket og bidrar til en liten avstandsreduksjon for gående. Forbindelsen er en viktig gangtrasé i KPA2018. Det er høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Forbindelsen er i grei tilstand i dag, men er ikke universelt utformet. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.31:

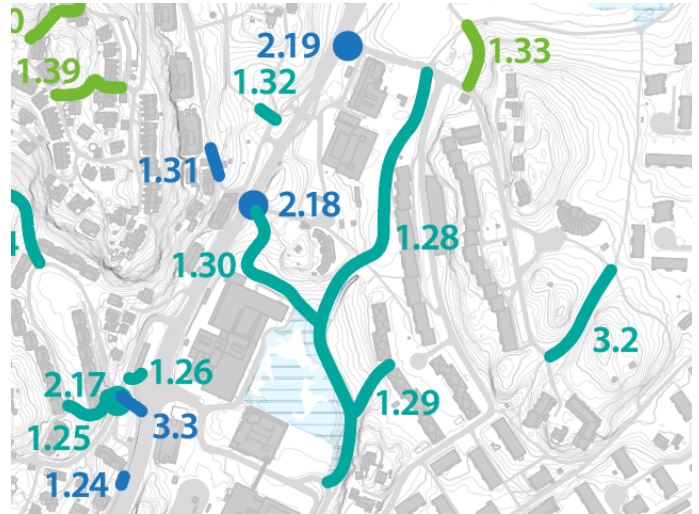
Oppgradere forbindelse fra Folke Bernadottes vei ved nr. 11 til Løvåsbakken ved nr. 32



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Bratt adkomstvei med dårlig dekke og fysisk hinder til Løvåsbakken ved nr. 32. Lengde: ca. 35 meter Bredde: 2,5-3,7 meter Helningsgrad: 0-20,9 %	Gnr/bnr: 23/379 23/388 Privat eiendom Veiforvalter: Privat	Plan 11750000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttreddesdato 13.05.1970. Plan 3800000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttreddesdato 07.08.1973. Plan 3800200. Eldre reguleringsplan. Ikrafttreddesdato 21.06.2004. Regulert gang-/sykkelvei.	Adkomstveien er i grei tilstand i dag, men har svært ujevnt grusdekke og er bratt. Nytt dekke og tiltak for å bøte på helningsgraden skal vurderes. Forbindelse til gangveien i Løvåsbakken bør åpnes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 390 til 70 meter. 82 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Forbindelsen er i dårlig tilstand og ikke universelt utformet i dag, og er fysisk sperret. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.32:

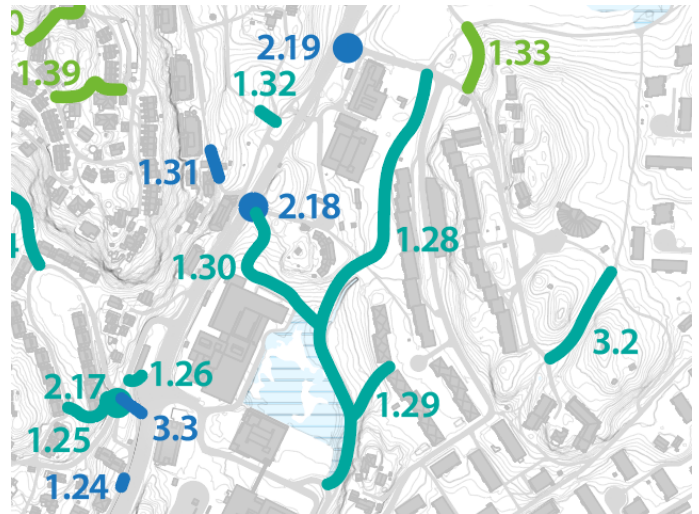
Oppgradere gangvei fra Folke Bernadottes vei til Løvåsbakken ved nr. 56



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Store deler av gangveien er godt opparbeidet, men en del av gangveien nærmest Folke Bernadottes vei er bratt og svært ujevn. Ingen belysning. Lengde: ca. 15 meter Bredde: 1,1-1,6 meter Helningsgrad: 21,8 %	Gnr/bnr: 23/1 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 3800000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 07.08.1973. Plan 11430100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 09.08.1978. Plan 62030000. Planlegging igangsatt.	Deler av gangveien bør få nytt rullevennlig dekke. Belysning og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 190 til 120 meter. 36 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og tiltaket bidrar til noe avstandsreduksjon. Forbindelsen er en viktig gangtrasé i KPA2018. Området har høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Deler av forbindelsen er i god stand. Tiltaket vurderes derfor middels.

Tiltak 1.33:

Oppgradere gangvei fra Nebbeveien ved nr. 3



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Relativt smal grusvei. Ujevnt dekke. Ingen belysning. Lengde: ca. 70 meter Bredde: 1,7-2,4 meter Helningsgrad: 0-10,5 %	Gnr/bnr: 23/170 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Privat	Plan 11430300. Eldre reguleringsplan. Ikrafttreddesdato 25.06.2007. Regulert turvei. Plan 62030000. Planlegging igangsatt.	Gangveien bør få nytt rullevennlig dekke. Belysning og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 100 til 70 meter. 30 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket og gir liten avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.34:

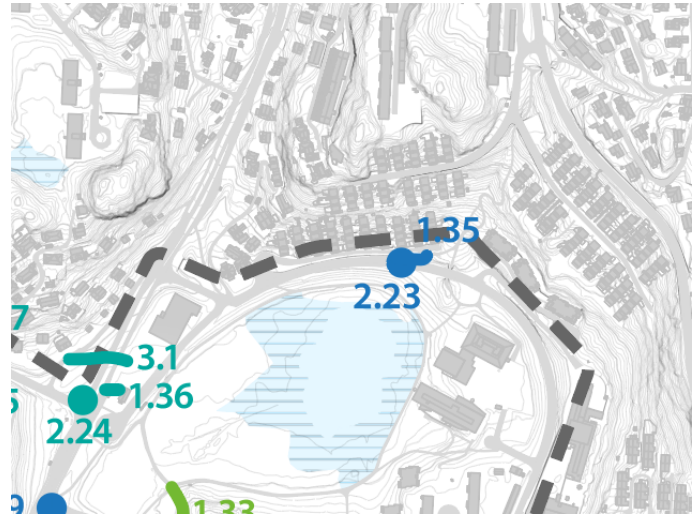
Oppgradere forbindelse i Dag Hammarskjölds vei ved Benshaugen nedre bussholdeplass



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opptrakket sti mellom parkeringsplass og bussholdeplass. Grusdekke. Lengde: ca. 4 meter Bredde: ca. 1 meter Helningsgrad: 34,5 %	Gnr/bnr: 24/17 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11520000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 29.07.1967.	Stien bør oppgraderes med nytt dekke for å sikre tilkomst for gående. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 200 til 10 meter. 95 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området og forbindelsen er i dårlig stand i dag. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.35:

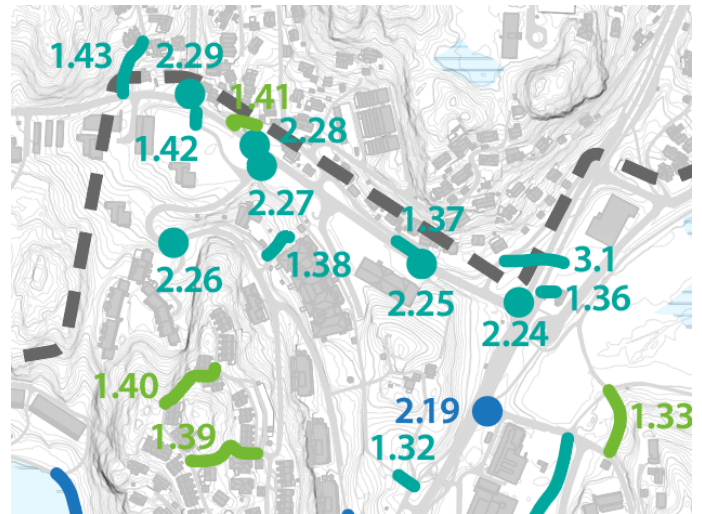
Oppgradere gangsti i Dag Hammarskjölds vei til Lynghaugen skole bussholdeplass



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Svært smal gangsti til bussholdeplass. Svært ujevnt dekke som varierer mellom asfalt og grus. Forbindelsen er den eneste opparbeidede forbindelsen for gående til holdeplassen. Lengde: ca. 30 meter Bredde: 0,5 meter Helningsgrad: 12,9 %	Gnr/bnr: 23/168 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11520000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 29.07.1967.	Gangveien bør få nytt rullevennlig dekke og utvides til minimum 2 meter bredde. Belysning, rekkverk og tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 300 til 40 meter. 87 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon og er den eneste forbindelsen til bussholdeplassen. Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Forbindelsen er i dårlig stand i dag og prioriteres derfor høyt.

Tiltak 1.36:

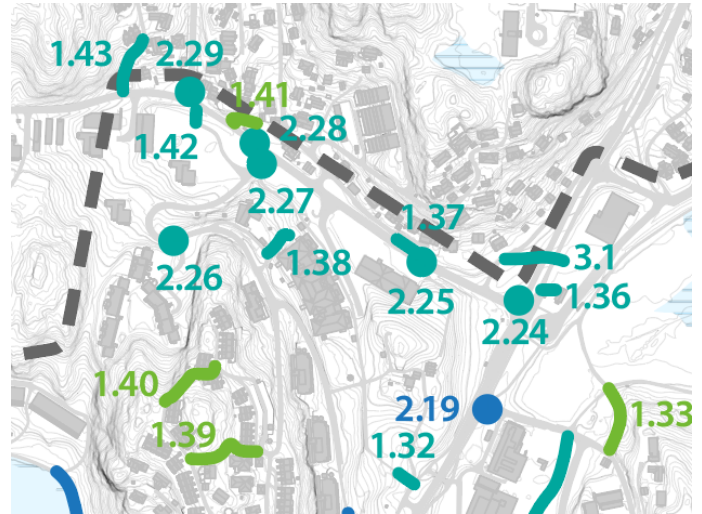
Oppgradere/etablere sti til Nebbeveien bussholdeplass



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gjørmetråkk og steinkant/mur skiller Uno-X og bussholdeplassen Nebbeveien (østre plattform). Lengde: ca. 4 meter Bredde: 0,5 meter	Gnr/bnr: 23/222 23/301 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 18220000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 19.06.2006. Regulert felles grøntareal. Plan 62030000. Planlegging igangsatt.	Forbindelsen bør opparbeides med rullevennlig dekke for bedre framkommelighet for gående. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 70 til 10 m. 85 % avstandsreduksjon	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Forbindelsen er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.37:

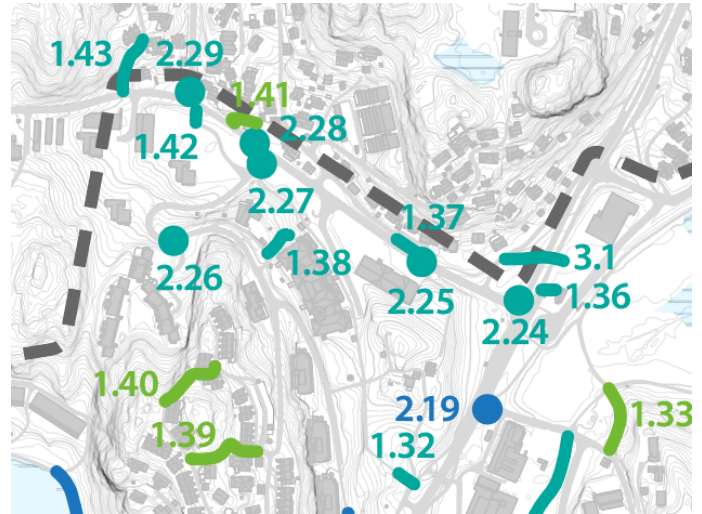
Oppgradere/etablere fortau langs Løvåsveien ved nr. 15



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Fortau/sti langs veien med gjengrodd grusdekke. Kantstein, men ikke asfaltdekke. Lengde: ca. 40 meter Bredde: 0,6 meter Helningsgrad: 1,2 %	Gnr/bnr: 23/205 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Plan 3830000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttreddesdato 07.08.1973. Plan 62030000. Planlegging igangsatt.	Opptråkket sti i grøftekant mellom boliger bør opparbeides som fortau/gangvei for å skape sammenhengende forbindelse for gående. Tiltaket vil bidra til økt trafiksikkerhet for gående.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket. Det er høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Forbindelsen er i dårlig stand i dag, og tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.38:

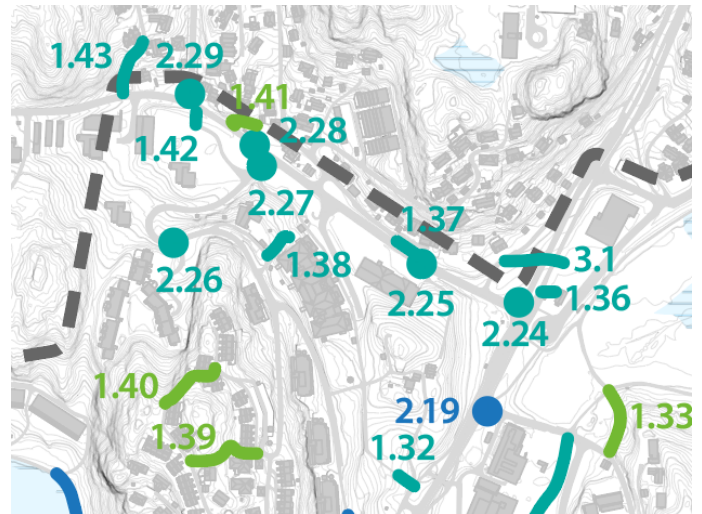
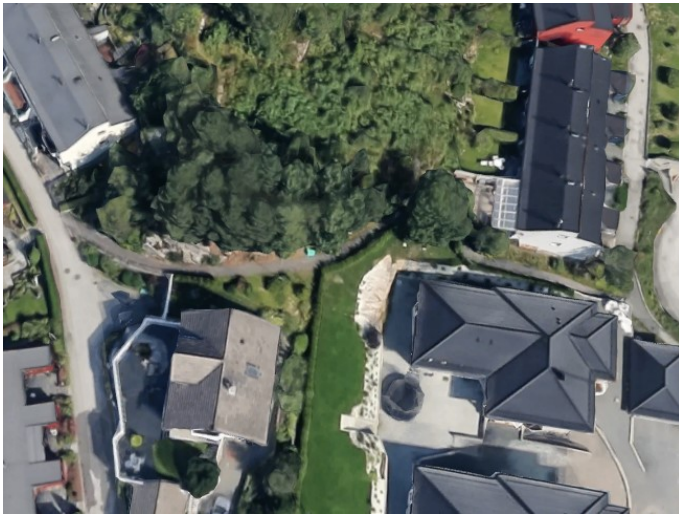
Oppgradere trapp fra Løvåsbakken til Løvåsveien ved Kidsa Løvåsbakken barnehage



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Trappen er opparbeidet med stokker og grus. Varierende høyde på trappetrinn og forbindelsen mangler rekkverk og belysning. Lengde: ca. 40 meter Bredde: 1,0 meter	Gnr/bnr: 23/383 Offentlig kommunal eiendom 23/342 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 3800200. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 21.06.2004. Regulert offentlig institusjon.	Trappen bør oppgraderes med nytt dekke, belysning, repos og rekkverk for å bøte på helningsgrad. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 350 til 65 meter. 81 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 1.39:

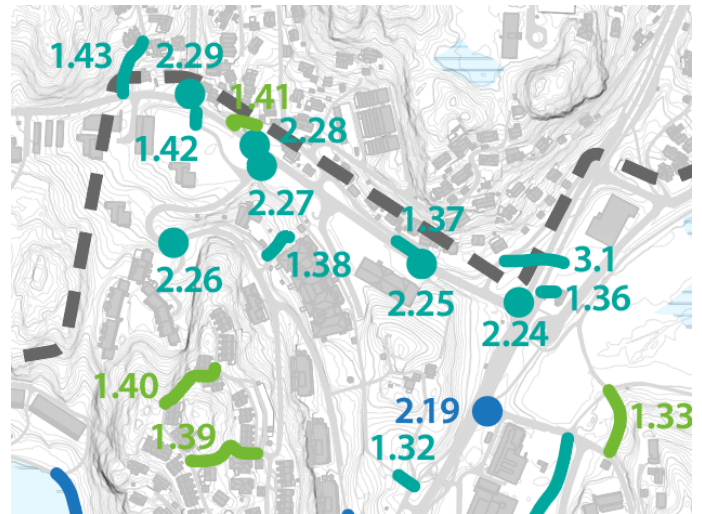
Oppgradere gangvei mellom Løvåsbakken 153 og 107



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangvei/sti over Løvåsen. Forbindelsen er noe smal og mangler belysning. Dekket er asfaltert. Lengde: ca. 80 meter Bredde: 1,0-1,5 meter Helningsgrad: 12,7-22,4 %	Gnr/bnr: 23/225 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11750300. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 22.01.1980.	Forbindelsen bør oppgraderes med minimum 2 meter bredde, rekkverk og belysning ved behov. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 200 til 100 meter. 50 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket og bidrar til middels avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.40:

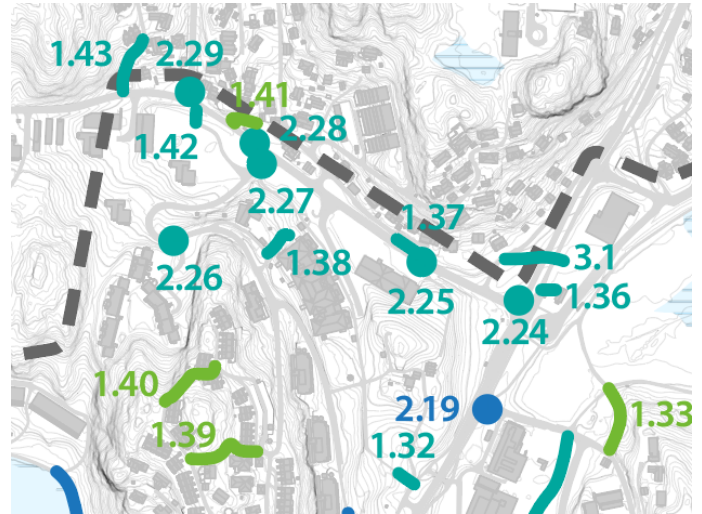
Oppgradere gangvei mellom Løvåsbakken 165 og 87



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangvei/sti over Løvåsen. Forbindelsen er noe smal og mangler belysning. Dekket er asfaltert. Lengde: ca. 80 meter Bredde: 0,9-1,4 meter Helningsgrad: 5,4-13,7 %	Gnr/bnr: 23/225 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11750300. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 22.01.1980.	Forbindelsen bør oppgraderes med minimum 2 meter bredde, rekkverk og belysning ved behov. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 250 til 80 meter. 68 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket og bidrar til middels avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.41:

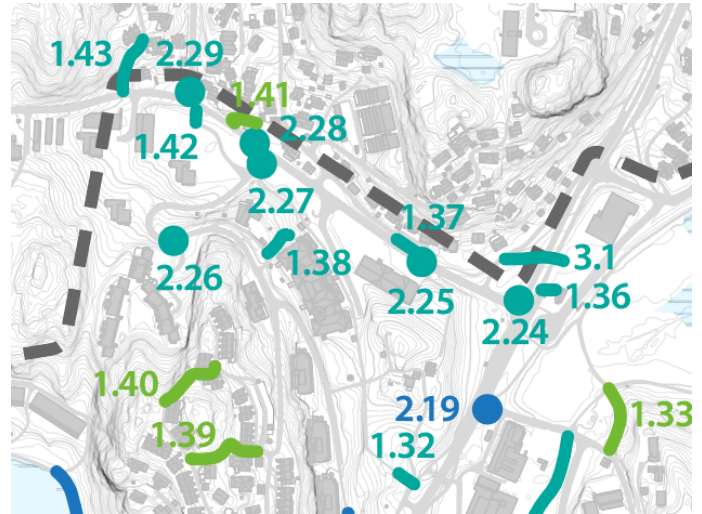
Oppgradere forbindelse fra Løvåsveien bussholdeplass til Seljesvingen ved nr. 8



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Smalt tråkk rundt gjerde bak Løvåsbakken bussholdeplass (nordre plattform). Lengde: ca. 20 meter. Bredde: 0,5-0,8 meter	Gnr/bnr: 23/178 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 3830000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 07.08.1973.	Forbindelsen bør oppgraderes med minimum 2 meter bredde, rullevennlig dekke og belysning. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 170 til 50 meter. 71 % avstandsreduksjon.	Tiltaket er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til middels avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 1.42:

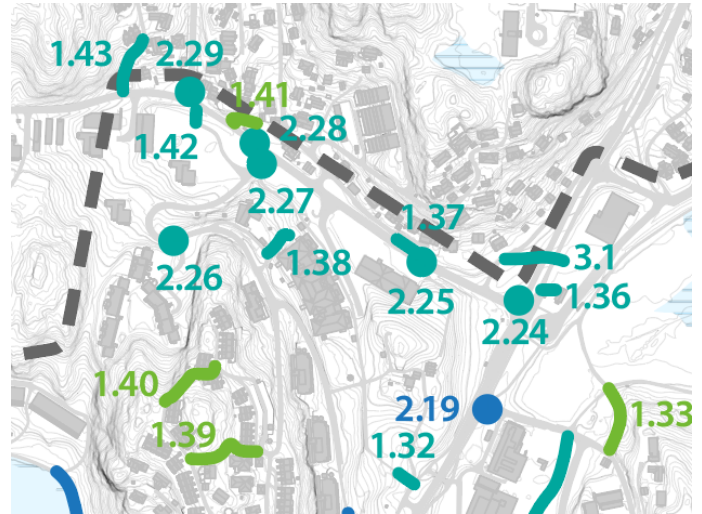
Oppgradere forbindelse fra Løvåsveien til Løvåsbakken ved nr. 11



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Svært smal gangvei med steinheller. Ujevn og litt bratt. Ingen belysning. Lengde: ca. 10 meter Bredde: 0,4 meter Helningsgrad: 25,3 %	Gnr/bnr: 23/177 23/198 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 11880000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 16.03.1971.	Forbindelsen bør oppgraderes med minimum 2 meter bredde, rullevennlig dekke og belysning. Rekkverk og repos for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 100 til 10 meter. 90 % avstandsreduksjon.	Tiltaket er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels.

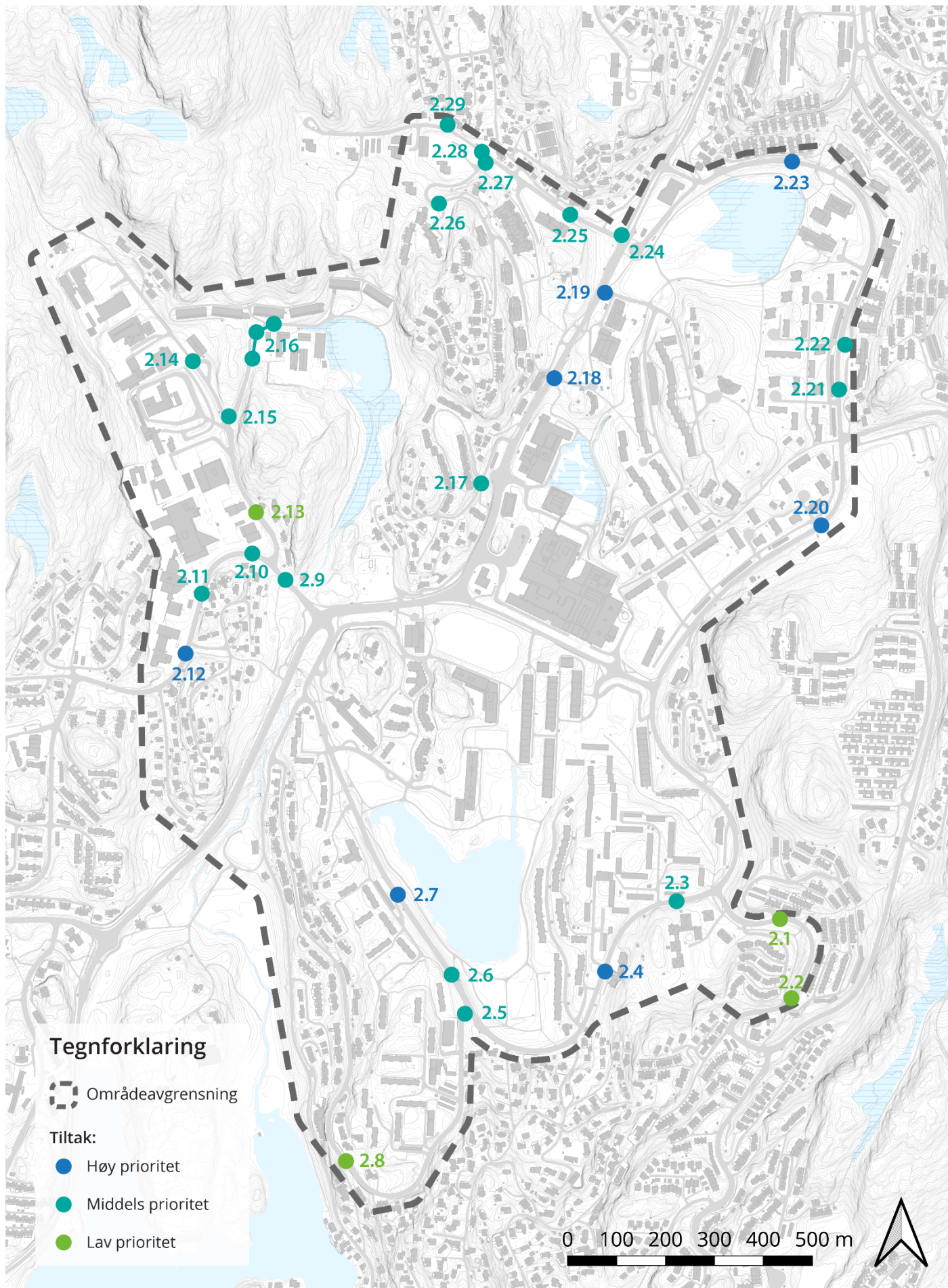
Tiltak 1.43:

Oppgradere sti fra Løvåsveien ved nr. 31 til Vestlundveien ved nr. 69A



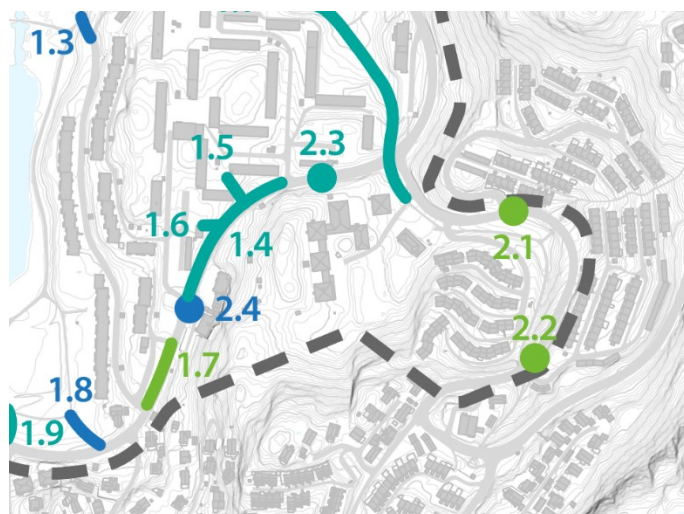
Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Bratt og delvis smal og ujevn gangvei/grussti fra Løvåsveien til arm av Vestlundveien. Mangler belysning.	Gnr/bnr: 23/178 23/369 Offentlig kommunal eiendom	Plan 3830000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttreddesdato 07.08.1973.	Forbindelsen bør oppgraderes med minimum 2 meter bredde, rullevennlig dekke og belysning. Rekkverk og repos for å bøte på helningsgrad skal vurderes.	Tiltaket er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels .
Lengde: ca. 60 meter Bredde: 0,6-1,0 meter Helningsgrad: 14,3-22,2 %	23/176 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent		Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 400 til 130 meter. 68 % avstandsreduksjon.	

Tiltak del 2: Etablering/oppgradering av fotgjengeroverganger



Tiltak 2.1:

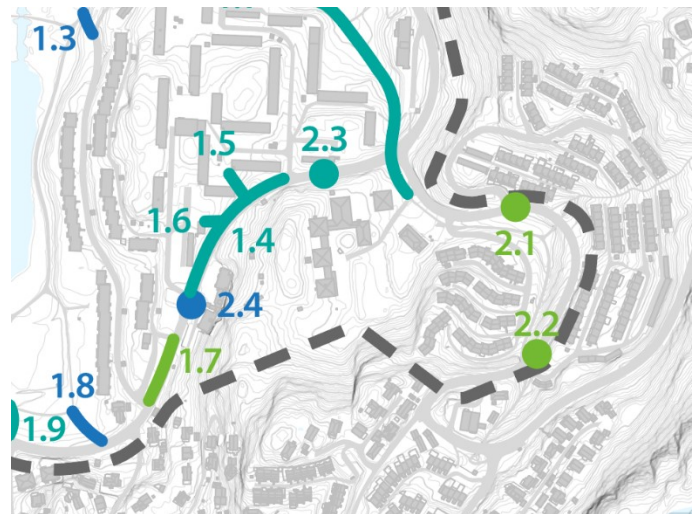
Fotgjengerovergang i Lillehatten ved innkjøring til Lillehatten 20-184



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang i Lillehatten ved fortau som slutter. ÅDT: 5200 (2019) Fartsgrense: 40 km/t	Gnr/bnr: 22/447 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Lillehatten. Tiltaket vil bidra til økt trafiksikkerhet og attraktivitet for gående.	Området har jevnt over lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Det er lav fartsgrense og middels trafikk ved kryss. Tiltaket bidrar lite til avstandsreduksjon. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 2.2:

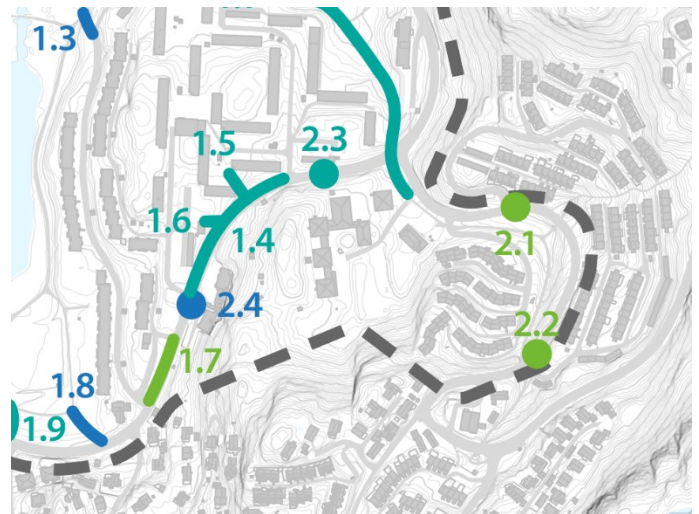
Fotgjengerovergang i Lillehatten ved innkjøring til Lillehatten 202-328



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang i Lillehatten ved fortau som slutter. ÅDT: 5200 (2019) Fartsgrense: 40 km/t	Gnr/bnr: 22/910 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Lillehatten. Tiltaket vil bidra til økt trafiksikkerhet og attraktivitet for gående.	Området har jevnt over lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Det er lav fartsgrense og middels trafikk ved kryss. Tiltaket bidrar lite til avstandsreduksjon. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 2.3:

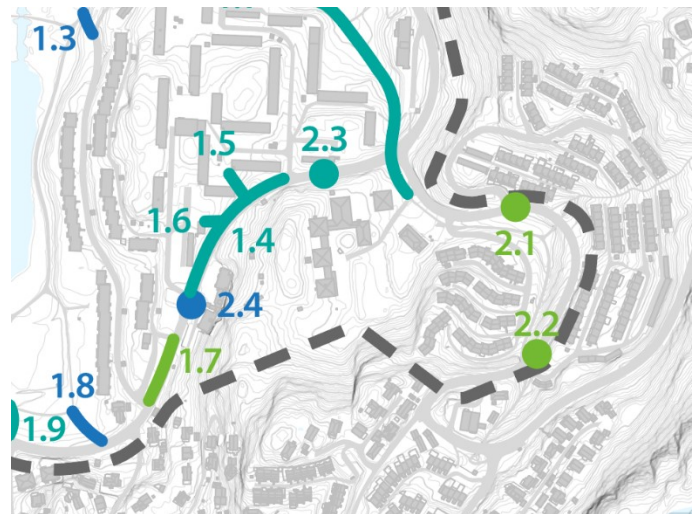
Fotgjengerovergang i Torgny Segerstedts vei ved Lyshovden skole bussholdeplass



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang for kryssing til bussholdeplassen på sydsiden av veien. Nærmeste fotgjengerovergang ca. 100 meter unna. ÅDT: 4000 (2019) Fartsgrense: 40 km/t	Gnr/bnr: 22/910 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Torgny Segerstedts vei. Tiltaket vil bidra til økt trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket gir direkte forbindelse til bussholdeplass. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 170 til 50 meter. 71 % avstandsreduksjon. Fortauet på sørøstsiden av Torgny Segerstedts vei bør helst videreføres fra bussholdeplassen til kryss med Ortuflaten.	Området har middels målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Det er lav fartsgrense og middels trafikk. Tiltaket bidrar til noe avstandsreduksjon og ligger nær barneskole. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.4:

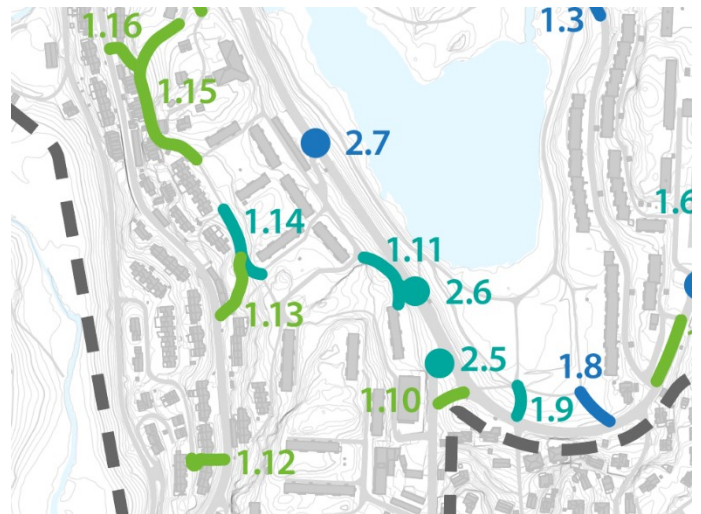
Fotgjengerovergang i Torgny Segerstedts vei ved Ortun bofellesskap



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang ved Ortun bofellesskap og Ortustranden bussholdeplass. Nærmeste fotgjengerovergang ca. 130 meter unna. ÅDT: 4000 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 22/910 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Torgny Segerstedts vei. Tiltaket vil bidra til økt trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket gir direkte forbindelse til bussholdeplass. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 260 til 40 meter. 85 % avstandsreduksjon.	Området har middels målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Det er høy fartsgrense og middels trafikk. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon og UU. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 2.5:

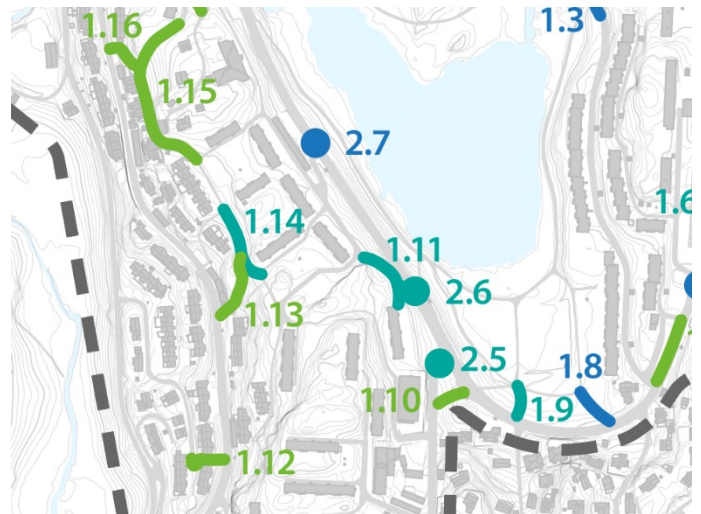
Fotgjengerovergang i Ture Nermans vei ved kryss med Torgny Segerstedts vei



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere gangfelt i veikryss. Fortau i syd slutter ved krysset. Nedsenket kantstein, men ingen veimerking eller skilting. ÅDT: Ukjent/4000 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 22/910 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvaltere: Bergen kommune og Vestland fylkeskommune	Det bør etableres gangfelt i Ture Nermans vei. Tiltaket vil bidra til økt trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket gir direkte forbindelse til bussholdeplass.	Området har middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Det er høy fartsgrense og middels trafikk ved kryss. Tiltaket skaper en ny forbindelse for fotgjengere. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.6:

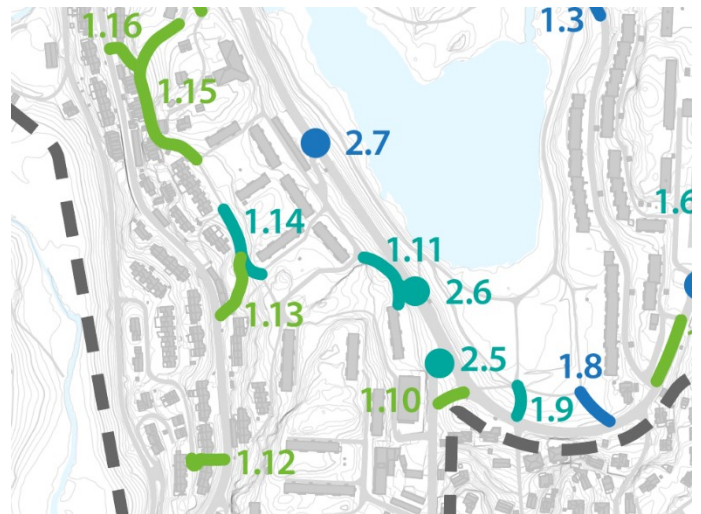
Fotgjengerovergang i Torgny Segerstedts vei nord for Smiberget bussholdeplass



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang fra gangvei fra Torgny Segerstedts vei 65 (se tiltak 1.13) til gangvei til Ortuvatnet og Smiberget bussholdeplass (nordre plattform). Nærmeste fotgjengerovergang ca. 60 meter unna. ÅDT: 4000 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 22/910 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Torgny Segerstedts vei. Tiltaket vil bidra til økt trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 130 til 20 meter. 85 % avstandsreduksjon.	Området har middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Det er høy fartsgrense og middels trafikk. Tiltaket bidrar til noe avstandsreduksjon. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.7:

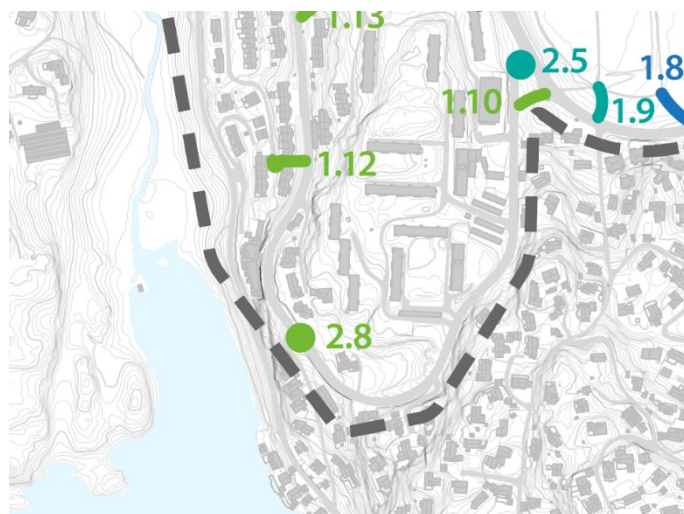
Fotgjengerovergang i Torgny Segerstedts vei ved Torgny Segerstedts vei bussholdeplass



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang til Torgny Segerstedts vei bussholdeplass (nordre plattform). Per i dag ingen krysningsmulighet til bussholdeplassen. ÅDT: 4000 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 22/910 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Torgny Segerstedts vei. Tiltaket gir forbindelse til en bussholdeplass som i dag ikke har noen tilgangspunkter, og vil bidra til økt trafiksikkerhet og attraktivitet for gående.	Området middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Det er høy fartsgrense og middels trafikk. Tiltaket bidrar til UU og skaper en ny forbindelse for fotgjengere. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 2.8:

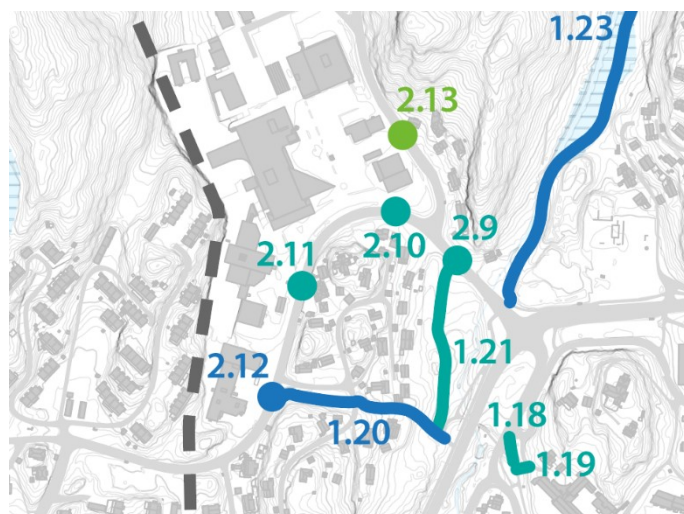
Fotgjengerovergang i Ture Nermans vei ved kryss med Ture Nermans vei ved nr. 83



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere gangfelt ved slutten av fortau i Ture Nermans vei.	Gnr/bnr: 22/908 Offentlig kommunal eiendom	Det bør etableres gangfelt i Ture Nermans vei. Tiltaket vil bidra til økt trafiksikkerhet og attraktivitet for gående.	Området lav målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Det er lav fartsgrense og lite trafikk. Tiltaket prioriteres derfor lavt .
ÅDT: Ukjent Fartsgrense: 40 km/t	Veiforvalter: Bergen kommune		

Tiltak 2.9:

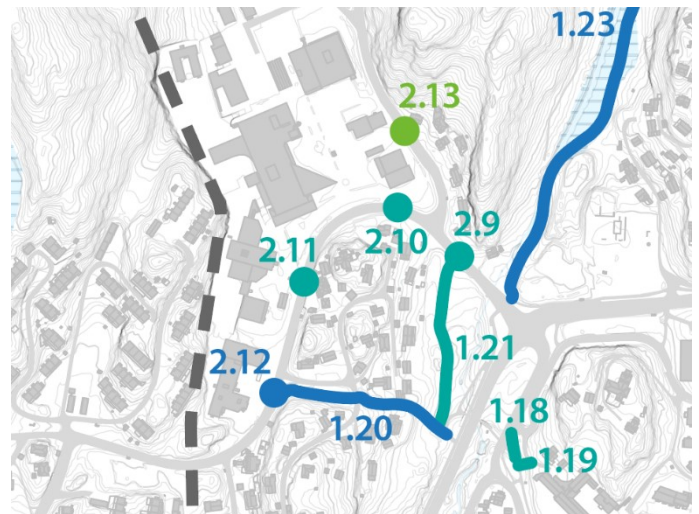
Senke kantstein ved fotgjengerovergang i Kroatjønneveien



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Senke kantstein ved fotgjengerovergang ved Kroatjønneveien 3. ÅDT: 7500 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 22/178 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Overgang mellom fortau og gangfelt bør oppgraderes for bedre fremkommelighet og for å tilfredsstille krav til UU. Tiltaket vil bidra til økt attraktivitet for gående.	Området har høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Det er høy fartsgrense og mye trafikk. Tiltaket bidrar til UU. Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak 2.10:

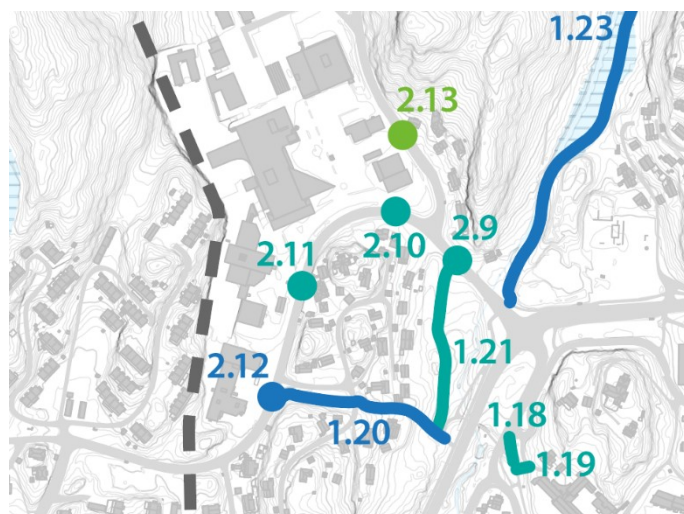
Fotgjengerovergang i Kroatjønneveien ved nr. 7



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang i Kroatjønneveien ved innkjøring til nr. 7 og nr. 11A. Nærmeste fotgjengerovergang ca. 80 meter unna. ÅDT: 5000 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 22/910 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Kroatjønneveien. Tiltaket vil bidra til økt trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 350 til 170 meter. 51 % avstandsreduksjon.	Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Det er høy fartsgrense og mye trafikk ved innkjøring til næringsområde. Tiltaket bidrar til UU og noe avstandsreduksjon. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.11:

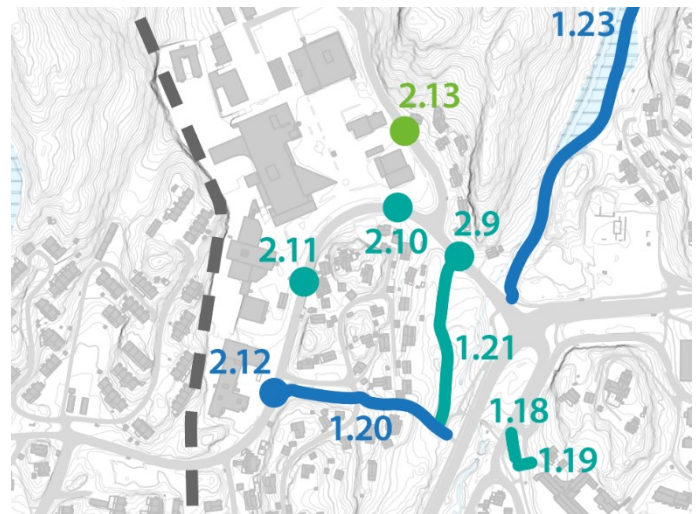
Fotgjengerovergang i Kroatjønneveien ved nr. 11C



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang i Kroatjønneveien ved innkjøring til nr. 11C. Ingen alternative fotgjengeroverganger. ÅDT: 3700 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 22/910 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Kroatjønneveien. Tiltaket vil bidra til økt trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket skaper en direkte forbindelse til bussholdeplass.	Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Det er høy fartsgrense og middels trafikk. Tiltaket skaper en ny forbindelse for fotgjengere. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.12:

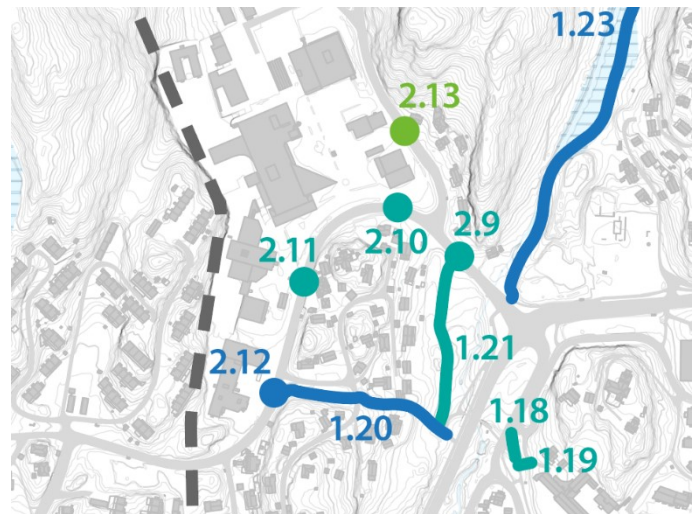
Fotgjengerovergang i Kroatjønneveien ved nr. 15



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang i Kroatjønneveien ved gangvei til nr. 15 og ved bussholdeplass St. Hanshaugen (søndre plattform). Nedsenket kantstein på én side, men ingen veimerking eller skilting. Ingen alternative fotgjengeroverganger. ÅDT: 3700 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 22/910 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Kroatjønneveien. Tiltaket vil bidra til økt trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket skaper en direkte forbindelse til bussholdeplass.	Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Det er høy fartsgrense og middels trafikk ved kryss. Tiltaket bidrar noe til UU og skaper en ny forbindelse for fotgjengere. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 2.13:

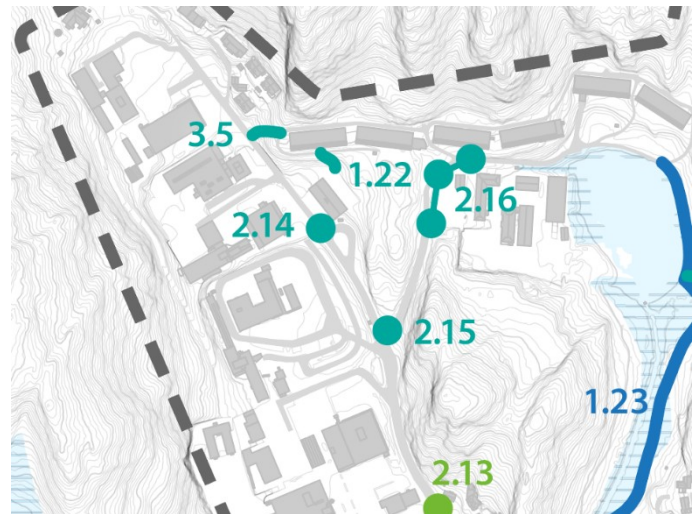
Fotgjengerovergang i Spelhaugen ved nr. 9



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang i Spelhaugen ved nr. 9 og Spelhaugen bussholdeplass (vestre plattform). Nærmeste fotgjengerovergang ca. 110 meter unna. ÅDT: 3400 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 22/542 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Spelhaugen. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 180 til 80 meter. 56 % avstandsreduksjon.	Området middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Det er høy fartsgrense og middels trafikk. Tiltaket bidrar til noe avstandsreduksjon. Tiltaket prioriteres derfor lavt.

Tiltak 2.14:

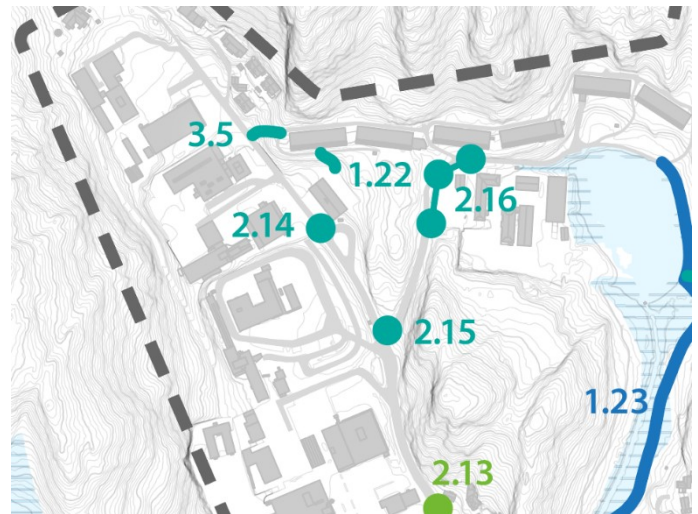
Fotgjengerovergang i Spelhaugen ved nr. 15



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang i Spelhaugen ved nr. 15 og Barliveien bussholdeplass. Fortau på begge sider slutter her, men det mangler fotgjengerovergang. ÅDT: 3400 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 22/394 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Bergen kommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Spelhaugen. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket skaper en direkte forbindelse til bussholdeplass.	Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Det er høy fartsgrense og middels trafikk. Tiltaket bidrar noe til UU og skaper en ny forbindelse for fotgjengere. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.15:

Fotgjengerovergang i Barliveien ved kryss med Spelhaugen



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang i kryss. Fortau i nord slutter ved krysset. Ingen alternative fotgjengeroverganger. ÅDT: Ukjent/3400 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 22/394 Offentlig kommunal eiendom Veiforvaltere: Vestland fylkeskommune og Bergen kommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i kryss mellom Spelhaugen og Barliveien. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående.	Området har jevnt over middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Det er høy fartsgrense og middels trafikk ved kryss. Tiltaket bidrar noe til UU og skaper en ny forbindelse for fotgjengere. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.16:

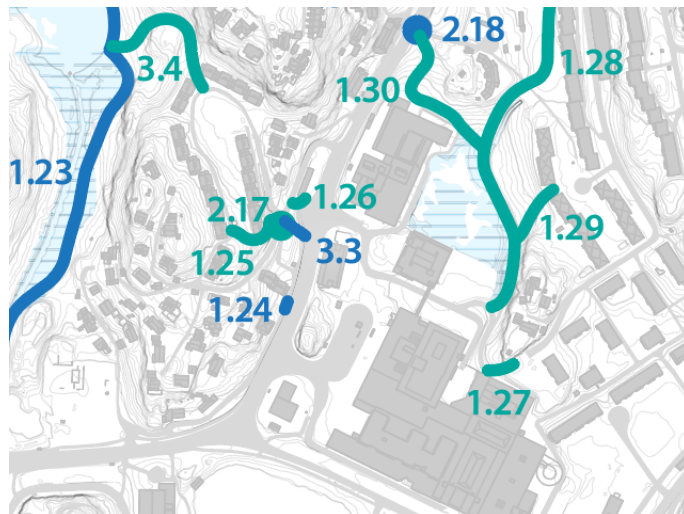
Forbedre kryssninger for fotgjengere i Barliveien



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Senke og oppgradere kantstein ved kryssninger for fotgjengere fra fortau i Barliveien. Smale og bratte partier med nedsenket kantstein. ÅDT: Ukjent Fartsgrense: 30 km/t	Gnr/bnr: 22/525 Privat eiendom Veiforvaltere: Bergen kommune og privat	Fortauskant bør oppgraderes og senkes for å tilfredsstille krav til UU. Tiltaket vil bidra til større attraktivitet for gående.	Området har middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Det er lav fartsgrense og lite trafikk. Tiltaket bidrar til UU. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.17:

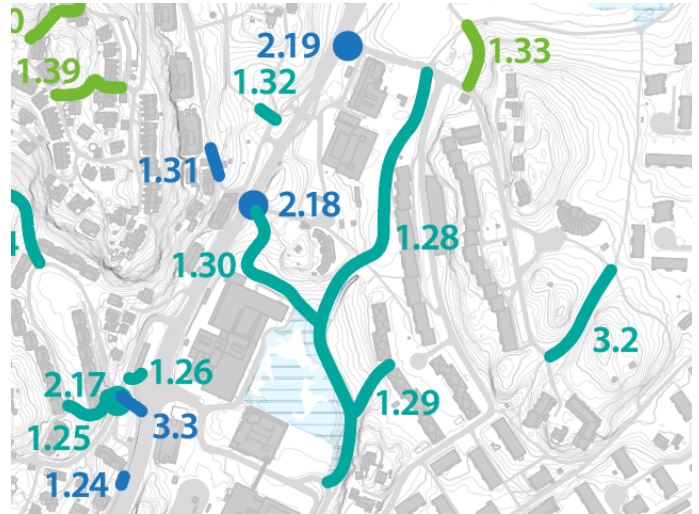
Fotgjengerovergang i Ørnahaugen ved nr. 15



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang ved kryss i Ørnahaugen. Ikke nedsenket kantstein. Biler parkert langs fortau. ÅDT: Ukjent Fartsgrense: 30 km/t	Gnr/bnr: 22/421 Privat eiendom Veiforvalter: Bergen kommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Ørnahaugen. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående.	Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Det er lav fartsgrense og lite trafikk. Tiltaket bidrar til UU. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.18:

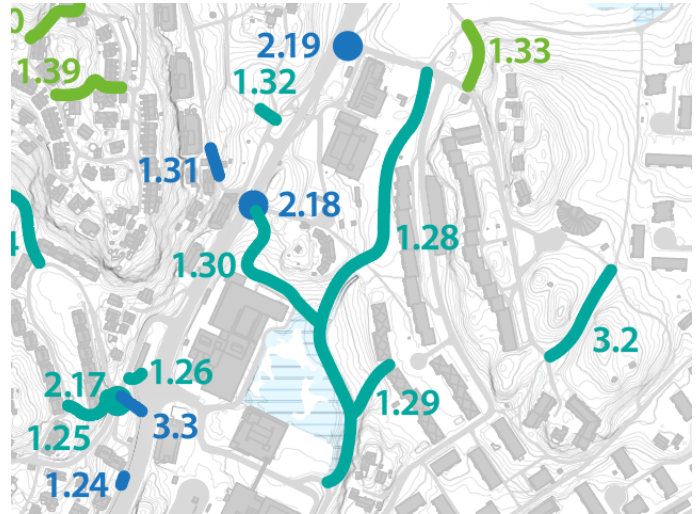
Fotgjengerovergang ved kryss i Folke Bernadottes vei ved nr. 21



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere gangfelt i Folke Bernadottes vei ved innkjøringen til Nebbestølen barnehage. Nedsenket kantstein, men ingen veimerking eller skilting. ÅDT: Ukjent/12.300 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 23/202 Offentlig kommunal eiendom Veiforvaltere: Vestland fylkeskommune og privat	Det bør etableres gangfelt i Folke Bernadottes vei. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående.	Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Det er høy fartsgrense og mye trafikk ved kryss. Tiltaket skaper en ny forbindelse for fotgjengere. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 2.19:

Fotgjengerovergang i Nebbeveien ved kryss med Folke Bernadottes vei



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Oppgradere/senke kantstein ved fotgjengerovergang i kryss. Høy kantstein som er delvis borte og/eller ødelagt. ÅDT: Ukjent/12.300 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 23/398 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvaltere: Vestland fylkeskommune og Bergen kommune	Fortauskant bør oppgraderes og senkes for å tilfredsstille krav til UU. Tiltaket vil bidra til større attraktivitet for gående.	Området har jevnt over høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Det er høy fartsgrense og mye trafikk ved kryss. Tiltaket bidrar til UU. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 2.20:

Fotgjengerovergang i Dag Hammarskjölds vei ved nr. 109



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang ved inngang til Fyllingsdalen gravplass. Fortau på én side slutter uten fotgjengerovergang. Nærmeste fotgjengerovergang ca. 170 meter unna. ÅDT: 4600 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 26/365 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang ved Fyllingsdalen gravplass. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket skaper direkte forbindelse til gravplassen. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 370 til 30 meter. 92 % avstandsreduksjon.	Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Det er høy fartsgrense og middels trafikk ved innkjøring. Tiltaket bidrar til UU og stor avstandsreduksjon. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 2.21:

Fotgjengerovergang i Dag Hammarskjölds vei ved nr. 100C



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang ved Benshaugen nedre bussholdeplass (østre plattform). Nærmeste fotgjengerovergang ca. 80 meter unna. ÅDT: 2900 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 24/20 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Dag Hammarskjölds vei. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket skaper direkte forbindelse til bussholdeplass. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 150 til 50 meter. 67 % avstandsreduksjon.	Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Det er høy fartsgrense og middels trafikk. Tiltaket bidrar til noe avstandsreduksjon. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.22:

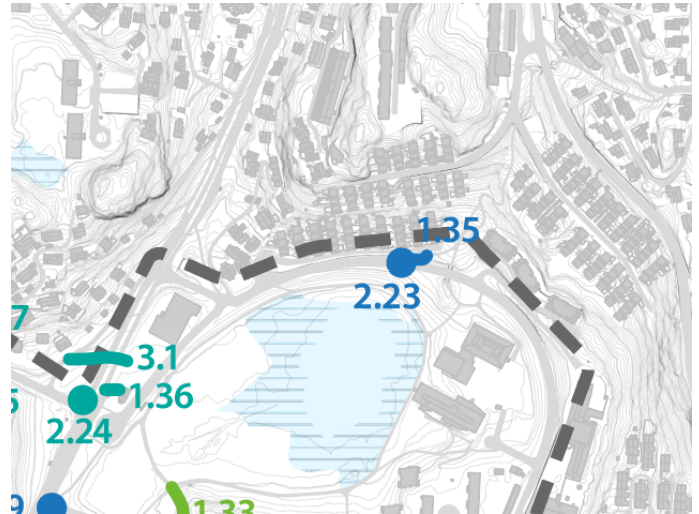
Fotgjengerovergang i Dag Hammarskjölds vei ved nr. 100B



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere gangfelt i innkjøring til Fyllingsdalen sykehjem. Tosidig fortau, men ingen fotgjengerovergang for å krysse veien. ÅDT: Ukjent/2900 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 24/17 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Privat	Det bør etableres gangfelt ved Fyllingsdalen sykehjem. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående.	Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Det er høy fartsgrense og middels trafikk ved kryss. Tiltaket bidrar til å skape en ny forbindelse for fotgjengere. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.23:

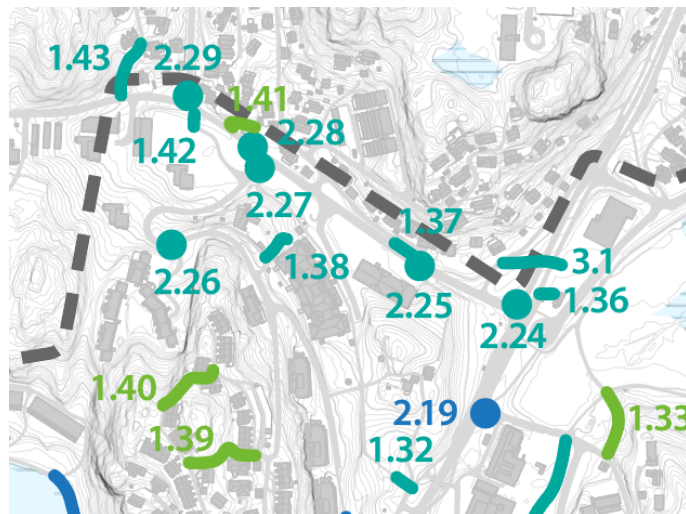
Fotgjengerovergang i Dag Hammarskjölds vei ved nr. 64



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang ved Lynghaug skole bussholdeplass. Nærmeste fotgjengerovergang ca. 200 meter unna. ÅDT: 3100 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 23/401 Offentlig fylkeskommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Dag Hammarskjölds vei. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket skaper direkte forbindelse til bussholdeplass.	Det er middels målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området. Det er høy fartsgrense og middels trafikk. Tiltaket skaper en ny UU-forbindelse. Tiltaket prioriteres derfor høyt .

Tiltak 2.24:

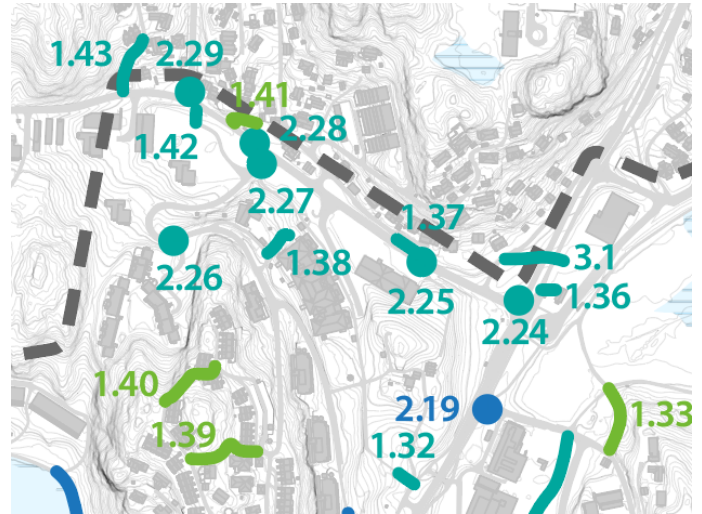
Fotgjengerovergang i Løvåsveien ved kryss med Fyllingsdalsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Senke kantstein ved fotgjengerovergang i kryss. ÅDT: 3000/13.400 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 23/82 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Fortauskant bør senkes for å tilfredsstille krav til UU. Tiltaket vil bidra til større attraktivitet for gående.	Det er høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Det er høy fartsgrense og mye trafikk ved kryss. Tiltaket bidrar noe til UU. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.25:

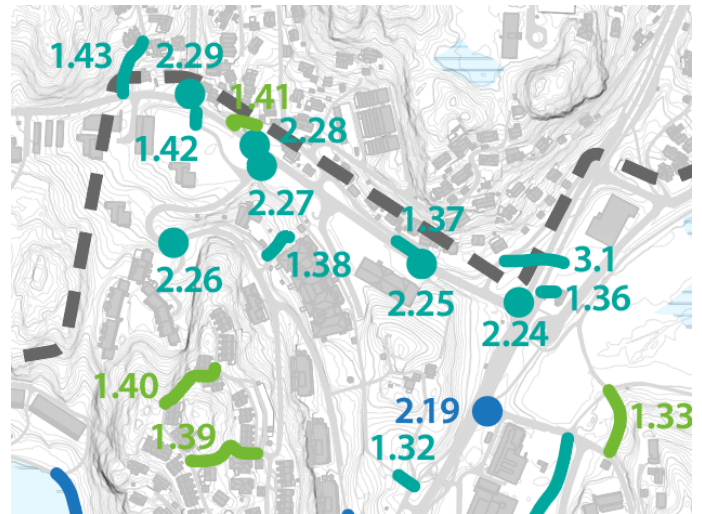
Fotgjengerovergang i Løvåsveien ved nr. 15



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang i Løvåsveien ved slutten av gangvei fra nr. 13. Nærmeste fotgjengerovergang ca. 140 meter unna. ÅDT: 3000 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 23/205 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Løvåsveien. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket skaper direkte forbindelse til matbutikk. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 200 til 90 meter. 55 % avstandsreduksjon.	Det er høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Det er høy fartsgrense og middels trafikk. Tiltaket bidrar til UU og noe avstandsreduksjon. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.26:

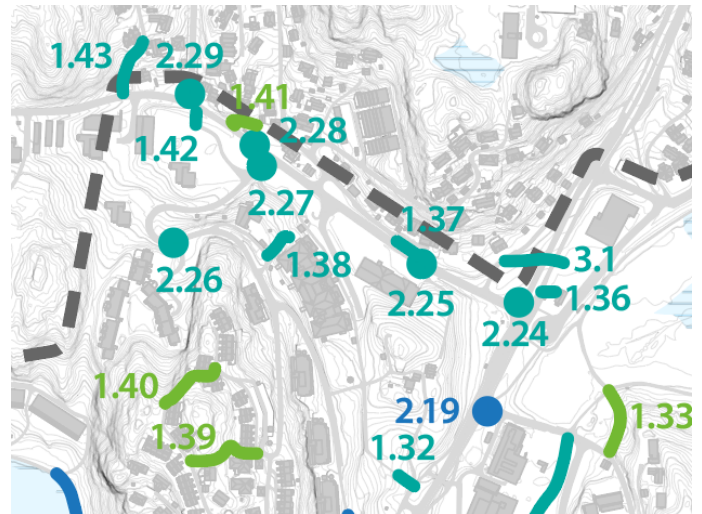
Fotgjengerovergang i Løvåsbakken ved innkjøring til nr. 31-37



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang i kryss. Ikke nedsenket kantstein. Ingen alternative fotgjengeroverganger. ÅDT: Ukjent Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 23/206 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Bergen kommune	Det bør etableres fotgjengerovergang ved kryss i Løvåsbakken. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående.	Det er middels målpunkttetthet og høy befolkningstetthet i området. Det er høy fartsgrense og lite trafikk ved kryss. Tiltaket skaper en ny UU-forbindelse. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.27:

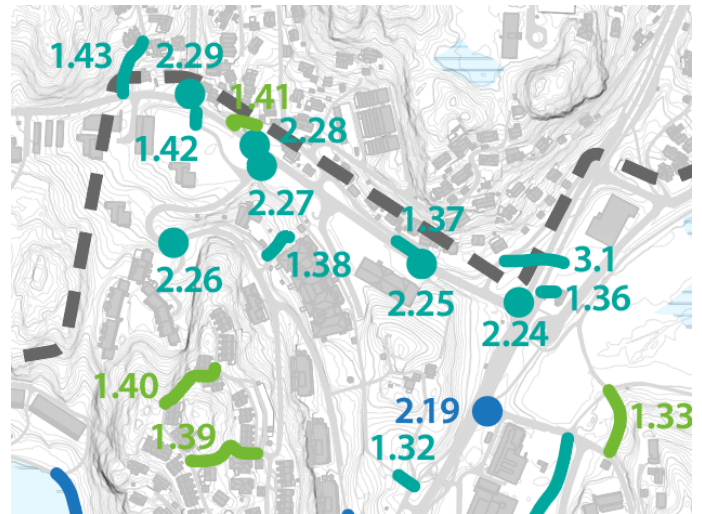
Fotgjengerovergang i Løvåsbakken ved kryss med Løvåsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere gangfelt ved kryss. Nedsenket kantstein, men ingen veimerking eller skilting. Ingen alternative fotgjengeroverganger. ÅDT: Ukjent/3000 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 23/206 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Bergen kommune	Det bør etableres gangfelt i Løvåsbakken. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket skaper direkte forbindelse til matbutikk og bussholdeplass.	Det er middels målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området. Det er høy fartsgrense og lite trafikk ved veikryss. Tiltaket skaper en ny UU-forbindelse. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 2.28:

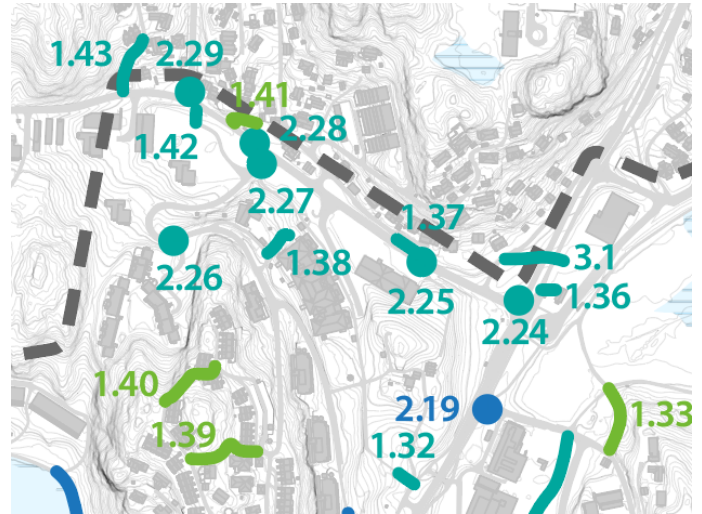
Fotgjengerovergang i Løvåsveien ved kryss med Løvåsbakken



Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang ved kryss og ved Løvåsveien bussholdeplass (østre plattform). Nærmeste fotgjengerovergang ca. 80 meter unna. ÅDT: 3000 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 23/178 23/206 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Løvåsveien. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående. Tiltaket skaper direkte forbindelse til bussholdeplass. Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 170 til 50 meter. 71 % avstandsreduksjon.	Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Det er høy fartsgrense og middels trafikk ved veikryss. Tiltaket bidrar til noe avstandsreduksjon. Tiltaket prioriteres derfor middels.

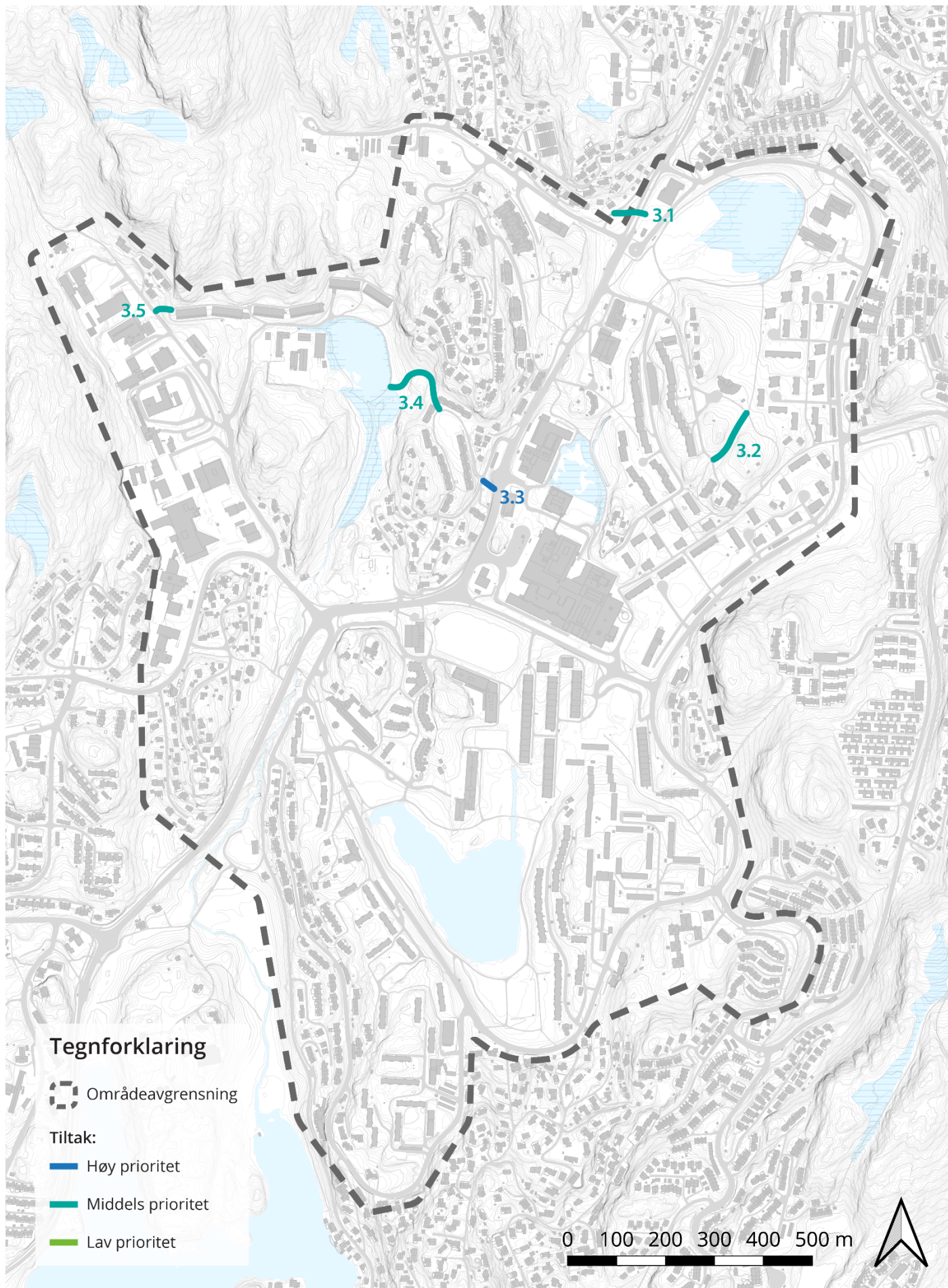
Tiltak 2.29:

Fotgjengerovergang i Vestlundveien ved kryss med Løvåsveien



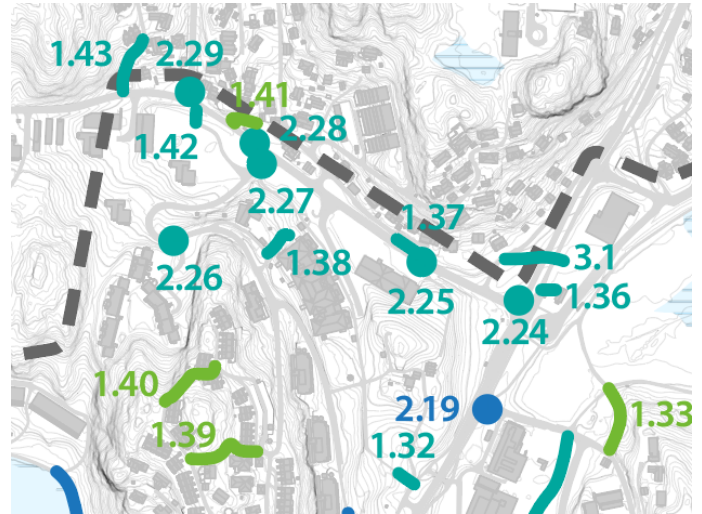
Beskrivelse	Eierforhold	Vurdering	Prioritering
Etablere fotgjengerovergang ved kryss. Fortau i nordvest opphører ved krysset. Ingen alternative fotgjengeroverganger. ÅDT: 1500/3000 (2019) Fartsgrense: 50 km/t	Gnr/bnr: 23/178 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	Det bør etableres fotgjengerovergang i Vestlundveien. Tiltaket vil bidra til større trafiksikkerhet og attraktivitet for gående.	Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Det er høy fartsgrense og lite trafikk ved veikryss. Tiltaket skaper en ny UU-forbindelse. Tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak del 3: Etablering av nye forbindelser



Tiltak 3.1:

Ny forbindelse fra Løvåsveien ved nr. 11 til Rema 1000 Lynghaugparken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Sti/tråkk fra Løvåsveien mot Rema 1000 Lynghaugparken. Krysser Fyllingsdalsveien utenom fotgjengerovergang. Ender i parkeringsplass.	Gnr/bnr: 23/205 23/157 23/172 Offentlig kommunal eiendom	Plan 3830000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 07.08.1973. Regulert grøntareal.	Den opptrakkede stien bør opparbeides som gangvei og gangfelt over vei for bedre permeabilitet i nettverket.	Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket og bidrar til middels avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Forbindelsen er i dårlig stand i dag og tiltaket prioriteres derfor middels .
Lengde: ca. 50 meter Helningsgrad: 5,8-7,8 %	23/222 23/301 Privat eiendom	Plan 11880000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 16.03.1971. Regulert vei.	Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 165 til 50 meter. 69 % avstandsreduksjon.	
	Veiforvaltere: Bergen kommune og Vestland fylkeskommune	Plan 11260000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.11.1963. Regulert vei.		
		Plan 18220000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 19.06.2006. Regulert grøntareal/ kombinert formål.		

Tiltak 3.2:

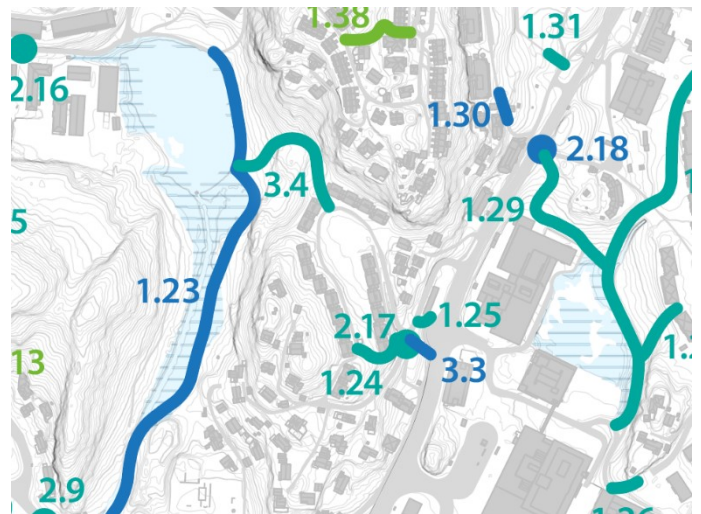
Ny gangvei fra Nebbeveien ved nr. 35 til Lynghaugparken ved Dag Hammarskjölds vei 69



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Ny forbindelse gjennom dalføre på Nebbestølen. Skaper en rett linje fra Oasen til Lynghaugparken. Passasjen brukes i dag som snarvei av fotgjengere. Lengde: ca. 110 meter Helningsgrad: 0-3,6 %	Gnr/bnr: 23/170 Offentlig kommunal eiendom Veiforvaltere: Privat	Plan 11430000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 24.03.1966.	Forbindelsen bør oppgraderes som gangveg med rullevennlig dekke og belysning. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 250 til 120 meter. 52 % avstandsreduksjon.	Tiltaket kan bli en del av UU-nettverket og bidrar til middels avstandsreduksjon for gående. Det er middels høy målpunkttetthet og befolkningstetthet i området. Forbindelsen er i dårlig stand i dag og tiltaket prioriteres derfor middels.

Tiltak 3.3:

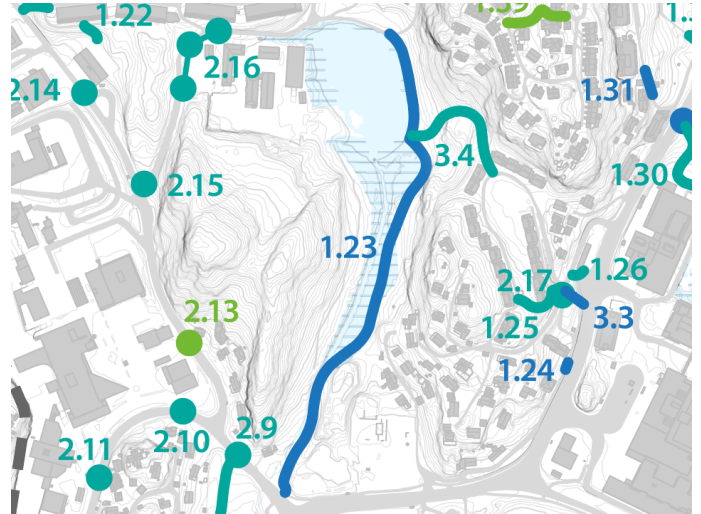
Ny forbindelse fra Ørnahaugen til Folke Bernadottes vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Ny trappeforbindelse fra Ørnahaugen ved nr. 15 til Folke Bernadottes vei ved fotgjengerovergang til nr. 44. 400 meter lang mur uten tverrforbindelse.	Gnr/bnr: 22/903 22/148 Offentlig fylkeskommunal eiendom	Plan 11750000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.05.1970.	Det bør opparbeides en ny gangforbindelse mellom Ørnahaugen og Oasen terminal.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy
Lengde: ca. 40 meter Helningsgrad: 25 %	22/421 Privat eiendom Veiforvaltere: Bergen kommune, Vestland fylkeskommune og privat	Plan 64050000. Områderegulering. Ikrafttredelsesdato 21.06.2017. Regulert bebyggelse og anlegg/gang- og sykkelveg.	Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 220 til 40 meter. 81 % avstandsreduksjon.	målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området og det er få alternative forbindelser. Tiltaket vurderes derfor høyt .

Tiltak 3.4:

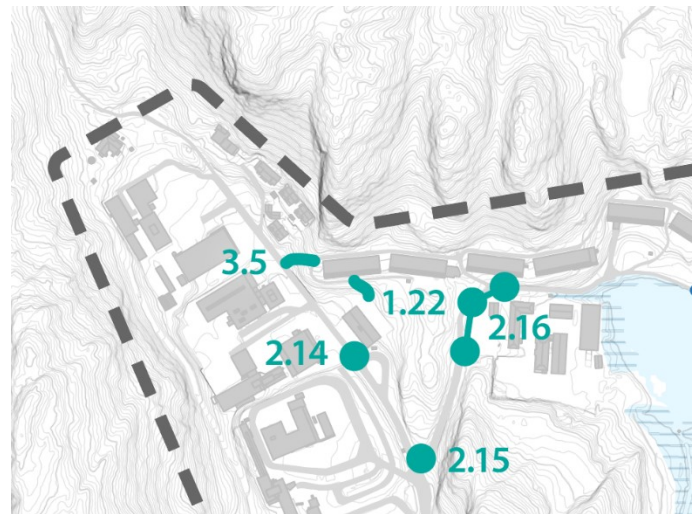
Ny forbindelse fra Ørnahaugen til Barliveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablere tursti fra Ørnahaugen ned til Barliveien ved Lauvåstjørna.	Gnr/bnr: 22/421 22/536 22/610 Privat eiendom	Plan 11750000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.05.1970.	Det bør opparbeides ny gangforbindelse mellom Ørnahaugen og Barliveien ved Lauvåstjørna.	Tiltaket vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til svært stor avstandsreduksjon for gående. Det er
Lengde: ca. 170 meter Helningsgrad: 8,7-27,9 %	Veiforvaltere: Privat	Plan 11260000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.11.1963. Regulert vei.	Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra 1570 til 710 meter (Barliveien 42 til Oasen terminal). 55 % avstandsreduksjon.	middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området og få alternative forbindelser. Tiltaket prioriteres derfor middels .
		Plan 3930100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.05.1975.		

Tiltak 3.5:

Ny forbindelse fra Spelhaugen ved nr. 20 til Barliveien ved nr. 6



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Oppgradere opptråkket sti mellom Spelhaugen og Barliveien.	Gnr/bnr: 22/394 Offentlig kommunal eiendom	Plan 11550000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttreddesdato 23.11.1965.	Stien bør opparbeides som gangvei/trapp mellom Spelhaugen og Barliveien. Forbindelsen reduserer avstand fra 270 til 40 meter. 82 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men tiltaket gir stor avstandsreduksjon for gående. Det er lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Forbindelsen er i dårlig tilstand i dag, og tiltaket prioriteres derfor middels .
Lengde: ca. 30 meter Helningsgrad: 36,4 %	22/525 Privat eiendom Veiforvaltere: Bergen kommune og privat	Plan 3930100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttreddesdato 23.05.1975.		