



REPARASJONSTILTAK FOR GANGNETTET I BERGEN SENTRUM

- UTARBEIDET SOM EN OPPFØLGING AV GÅSTRATEGI 2019-2030



BERGEN
KOMMUNE

Forord

For å øke gangandelen kreves det et godt utbygd og finmasket gangnettverk. Gangnettet i Bergen har behov for nye forbindelser og oppgradering av eksisterende forbindelser. KPA2018 stiller strenge krav til kvalitet og avstand mellom forbindelser ved ny utbygging. Disse bestemmelsene bør håndheves strengt. I store deler av kommunen blir det lite nybygging, men også i disse områdene vil det være behov for å utvikle gangnettet.

Gåstrategien (2020) anbefaler at det utarbeides kart over gangnettet med forslag til tiltak for det utvidete Bergen sentrum og bydelssentrene. Hensikten er å lage et grunnlag for reparasjonstiltak for gående i Bergens mest sentrale områder. Manglende lenker og behov for oppgradering på eksisterende lenker skal identifiseres.

Identifiserte tiltak skal ligge til grunn for handlingsplaner og investeringer i kommunen og innenfor Miljøløftet. Krav i KPA2018 til finmasket gangnett og attraktive byrom i forbindelse med fortetting, kommer i tillegg til reparasjonstiltakene i disse kartleggingene.

Denne rapporten inneholder kart over gangnettet med anbefalte tiltak for utbedring og utvikling av gangforbindelser i Bergen sentrum, samt redegjørelse av anvendt metode.

Generelt preges analyseområdet av et godt utbygd og finmasket gangnett i smale og bratte boliggater. Men dårlig arealfordeling og smale fortau går igjen som årsak til lav kvalitet i tilbudet til fotgjengerne. Ofte mangler fortauene også tilstrekkelig nedsenket kantstein og andre grep som sikrer universell utforming og høy grad av tilgjengelighet. Dette er svært utbredt, og problemet bør løftes i andre prosjekter som for eksempel gatebruksplaner.

Denne kartleggingen er en videreføring av pilotprosjektet «Reparasjonstiltak for gangnettet i bydelssenteret Loddefjord» og de påfølgende kartleggingene som til nå er utført for Laksevåg, Fyllingsdalen, Åsane, Fjellsiden sør og Møllendal og Indre Arna.

April 2024

Innhold

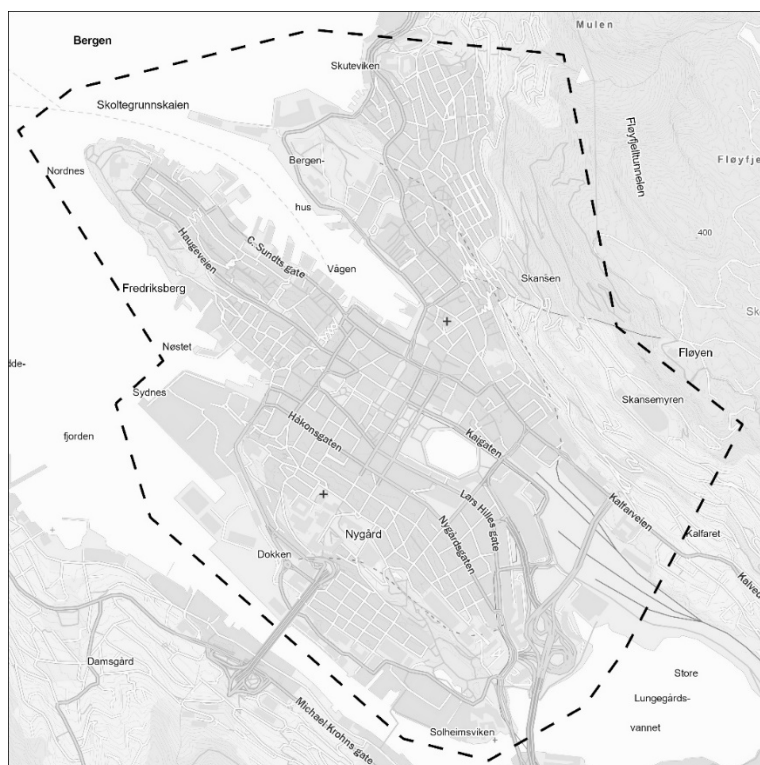
Forord	2
Beskrivelse av analyseområdet	4
Metode og data	5
Informasjonskilder	5
Kartleggingsmetode	5
Identifisering av tiltak	6
Sentrumskjerne	6
Utenfor sentrumskjernen	7
Universell utforming / Tilgjengelighet	7
Kartfesting	9
Prioritering av tiltakene	9
Mulige løsninger på anbefalte tiltak	12
Generelle betraktninger om gangnettet i analyseområde	13
Fordeling av areal	13
Skilting av raskeste forbindelser, snarveger og bortgjemte forbindelser	13
Stramme opp svinger og vegkryss	13
Anbefalte tiltak	15
Leseveiledning	16

Beskrivelse av analyseområdet

Tiltaksområde utvidet Bergen sentrum (figur 1) er definert på bakgrunn av avgrensning i KPS Bergen 2030, strategisk temakart BERGEN 2030 og KPA2018. Området hadde i overkant av 27 000 innbyggere ved inngangen av året (SSB, 2024). Det utvidete Bergen sentrum er muligens det området i kommunen som har størst nytte av gangetiltak, eller hvert fall flest brukere. Det er her det bor flest personer, og befolkningstetthet er høyest. Andelen målpunkt og tettheten imellom, er den høyeste i kommune. Det er også i dette området at det blir foretatt flest reiser i hele kommunen, uansett transportmiddel (Reisevaneundersøkelsen, 2013).

Sentrum betjener ikke bare de som bor i nærheten, det er også knutepunkt for hele regionen. Det betyr at Bergen sentrum har mange brukere knyttet til arbeidsplasser, reisevirksomhet, handel og service. Sentrumskjernen har svært høy gangandel. Potensialet er likevel høyt for enda flere gangreiser. En liten prosentandel økning av gangturer i sentrum betyr en stor mengde nye gangreiser. En kombinasjon av restriksjon for bilbruk og videreutvikling av gode gangforbindelser gjennom omfordeling av areal vil være viktig for å legge til rette for økt gangandel. Reisende som kommer inn med kollektiv eller bil, fortsetter reisen videre som gående.

Sentrumskjernen har mest behov for kvalitativ heving av allerede eksisterende forbindelser. Sentrumskjernen har en rekke gode byrom med tanke på tilrettelegging for fotgjengere. Disse har kvaliteter som kan brukes som forbilder i øvrige tiltaksområder. Videre er topografi en utfordring med tanke på universell utforming. Det tradisjonelle indre Bergen sentrum består av en relativt flat sentrumskerne, med god kobling mot Sandviken og Årstad. Øst-vest-aksen er derimot stort sett bratt, i tillegg er Puddefjorden en barriere mot vest. Det mangler en del gangforbindelser i fjellsiden og i mindre tette områder.



Figur 1: Analyseområdet, utvidet Bergen sentrum.

Metode og data

For å gjennomføre kartlegging av tiltaksområdene er det nødvendig med en metodikk som er gjennomførbar og et datagrunnlag som i stor grad holder høy kvalitet. Metodikk og data legger grunnlaget for at det skal være mulig å avdekke tiltak som er med på å øke kvaliteten på gangnettet. For tiltaksområde i Bergen sentrum ble det nødvendig å gjøre endring/oppdatering av både metoden og datagrunnlaget, i forhold til tidligere kartlegginger. Det GIS-basert datasettet over gangnettet måtte oppdateres, og trengte økt kvalitet og nøyaktighet. Metodikken måtte i noen grad spisses inn mot kategorier/temaer for å i større grad kunne systematisk avdekke de spesifikke problemene på sentrums finmaskede gangnett.

Informasjonskilder

Som nevnt var det behov for et oppdatert GIS-basert datasett over gangnettet i det utvidet sentrum. Det eksisterende datasettet fra 2015 var unøyaktig og tidvis utdatert. Det har derfor blitt gjennomført en kvalitetsheving av datasettet over gangnettet i sentrum og tilstøtende områder. I utgangspunktet skal alle gangforbindelser være registrert og kartfestet. Forbindelser som ikke er ment for, og ikke fungerer som forbindelser for fotgjengertrafikk er ikke en del av gangnettverket i datasettet.

Med bakgrunn i det oppdaterte datasettet har det blitt utført nettverksanalyser i GIS som viser tid og avstand til eller fra ulike målpunkter i tiltaksområde, herunder skoler, barnehager, kollektivholdeplasser og dagligvareforretninger. Kart og data fra nettverksanalysen har blitt brukt til å avdekke områder med manglende eller uattraktive gangforbindelser. For å kunne levere relativt god informasjon, har GIS og i dette tilfellet ArcGIS Pro blitt bruk til å måle lengder, bredder eller arealer på forbindelser og områder som er omfattet av tiltak.

I tillegg til befaringer, har det blitt bruk karttjenester, ortofoto/skråfoto og Google Street View for å gjøre vurderinger av blant annet materialbruk, belysning, dekke, vedlikehold og parkering på gangforbindelsene.

Videre ble det ved to anledninger i 2022 og 2023 gjennomført tellinger av fotgjengere. Ved begge anledninger ble tellingene gjort manuelt i regi av Bergen kommune, men tellesnittene og gjennomføringen var ulik. Tellingene inngår i vurdering og prioritering av tiltakene. Ved tellingen i 2022 ble det også talt snitt med mistanke om mye villkryssing, som har resultert i konkrete anbefalinger i denne kartleggingen.

Kartleggingsmetode

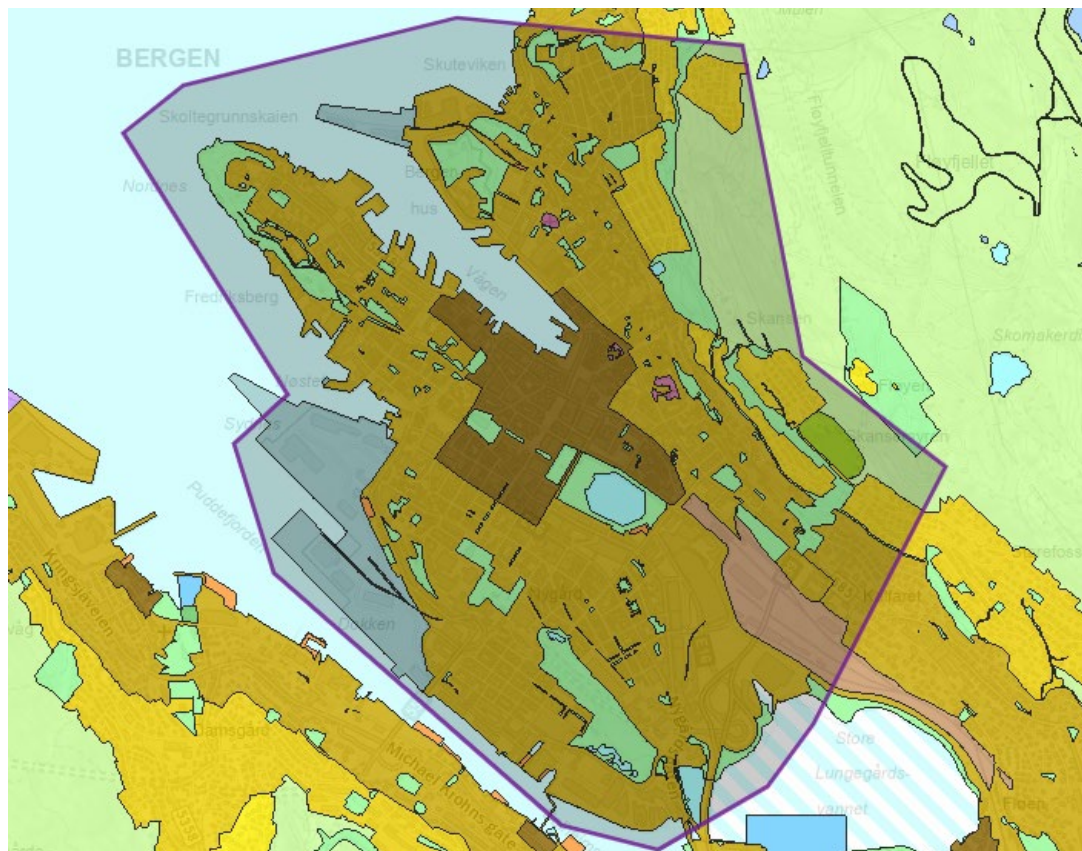
Analysesområdet består av et utvidet Bergen sentrum. Området består av hele sentrumshalvøya og grensen trekkes ved byfjorden, forbi Sandvikskirken, til byfjellet, bort til Kalfaret og ned til Stor Lungegårdsvannet. Avgrensningen i sør grenser mot den tidligere kartleggingen av Fjellsiden sør og Møllendal.

Metoden for å avdekke mulige tiltak er en sammensetning av observasjoner og informasjon fra de ulike datakildene. Observasjoner i felt underbygges av målinger og analyser av ortofoto i GIS, eller visa versa. Under arbeidet med denne kartleggingen ble det nødvendig å spisse metodikken ytterligere for å kunne avdekke mulige tiltak i sentrum på en mer systematisk og objektiv måte enn innledningsvis. Dette skjedde på bakgrunn av mistanker om at en del problematiske situasjoner ikke ble fanget opp systematisk nok. Ut ifra observasjoner gjort i

Denne kartleggingen avviker i noe grad fra de tidligere kartleggingene da nesten hele analyseområdet allerede består av et finmasket gangnett med forbindelser på kryss og tvers. Anbefalinger om oppgradering fra sti til gangvei, eller etablering av manglende gangforbindelser er så godt som fraværende i denne kartleggingen. Fokuset har derfor dreid seg om oppgradering av eksisterende infrastruktur og omfordeling av areal fra parkering og kjørende til gående.

Sentrumskjerne

Det skal være minimum 3 meter fri bredde på gangsonen/ferdselsareal på fortau i sentrum, i henhold til KDP Sentrum (2001), det omfatter ikke areal til møblering, beplantning, kantstein, skilting og venteareal/holde-plass. Ved stor fotgjengertrafikk bør det anlegges bredere ferdelsareal. For utregning av breddebehov til fortau kan ulike dimensjoneringsverktøy brukes (Gåstrategi, 2020).



Side 5 av 136

Sentrumskjernen bør ha et fullstendig gangnettverk med høy grad av universell utforming. Øvrige forbindelser bør i størst mulig grad tilrettelegges med høy grad av tilgjengelighet. Tilrettelegging av sistnevnte er en kontinuerlig prosess, hvor et hvert arbeid som blir utført må ha til hensikt å anvende løsninger som øker tilgjengeligheten og sikrer hensiktsmessig høy tilgjengelighet. De viktigste kriteriene for gangforbindelser med høy grad av universell utforming er lav stigning, hvilemuligheter, belysning, rekkverk/håndløper og tydelig orientering/god lesbarhet. Det henvises til Statens vegvesens håndbok V129 for nærmere beskrivelse av hva som er god universell utforming.

Utenfor sentrumskjernen

De viktigste gangforbindelsene skal i utgangpunktet ha fullstendig universell utforming for å sikre tilgjengelighet for alle brukergrupper. De øvrige gangforbindelsene, som omfatter det resterende gangnettet utenfor sentrumskjernen skal tilstrebe universell utforming i så stor grad som mulig ut ifra hva som er hensiktsmessig og ut fra blant annet topografiske forhold. *Figur 3* viser forbindelser som kan være egnet for høy grad av universell utforming både i og utenfor sentrumskjernen.

Gangnettet består av ulike typer løsninger, som for eksempel fortau, gangveier, allmenninger, gater med sambruk og turstier. Fortau bør være tosidig. I boligkater med lav trafikk og fartsgrense 30 km/t, kan fortau være ensidig eller gående kan benytte seg av kjørebane. Fortau bør ha et ferdsselsareal på minimum 2 meter. Det er et mål at flere veier også skal oppleves som gater. Virkemidler for å oppnå gatepreg kan innebære tosidig fortau, smalere kjørebane, strammere kryss, kortere kryssingsavstand for gående, lavere hastighet for biler og flere gående og syklende.

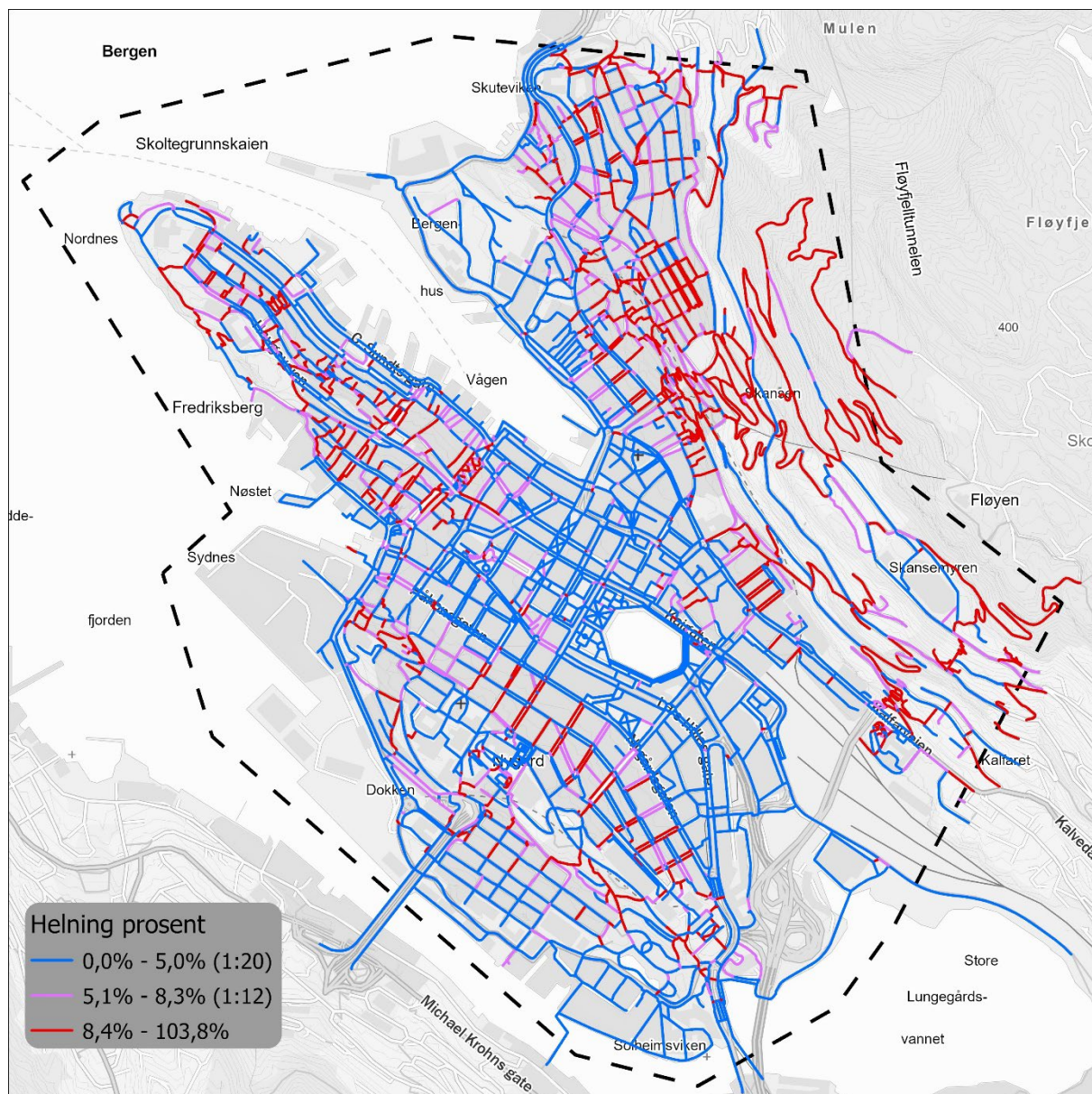
Ambisjonen i disse kartleggingene har vært at det skal etableres et nett med maks 70-150 meter mellom hver gangforbindelse utenfor sentrumskjernen. Dette er ikke helt dekkende for sentrumskartleggingen, da denne kartleggingen har ambisjoner som er høyere, uten at dette er tallfestet. Dette tilskrives at stort sett hele byfortettingssonen har infrastruktur forbeholdt myke trafikanter, med noe mer varierende forhold i de små områdene med ytre fortettingssone. På den andre siden er det en del forbindelser hvor gangsonen er så smal at det kan stilles spørsmål med om det i det hele tatt fungerer etter hensikten. Likevel er det viktig å presisere at disse ambisjonene gjelder kun for reparasjonstiltakene, ved fortetting/utbygging er det fremdeles et krav om maskevidde på maks 70 meter mellom gangforbindelsene utenfor sentrumsområdene.

Universell utforming / Tilgjengelighet

Universell utforming er standarden som i størst mulig grad tilrettelegger for alle brukere, og derfor er det i utgangpunktet ønskelig på alle gangforbindelser. Helning på gangnettet er en av de faktorene som er vanskelig å bygge seg ut av når man er ute etter universell utforming. Derfor er det viktig at man tar utgangspunkt i forbindelser med lav helningsgrad når man planlegger for viktige UU-forbindelser i tiltaksområdet. Denne kartleggingen viser kart over helning på de ulike gangforbindelsene i analyseområdet, og potensiale for universell utforming knyttet til stigning (jf. *figur 3*). Håndbok V129 *Universell utforming* (2014) har blitt lagt til grunn ved utvalg av stigningsprosent. Blå viser inntil 5 % (1:20) stigning som er maks anbefalt stigning i sentrumsområder, lys lilla viser inntil 8,3 % (1:12) som er maks anbefalte stigning på kortere strekke inntil 3 meter. Linjene er ikke segmentert opp i 3 meters lenker, derfor gir ikke

dette et fullstendig bilde av den faktiske situasjonen. Rød viser forbindelser som har en stigning som overgår 8,3 %, og som dermed vil ha vanskeligheter med å oppnå universell utforming.

Kartet viser at Nygårdshøyden, Fjellsiden og deler av Sandviken vil være vanskelig å oppnå god tilgjengelighet knyttet til stigning på gangnettet. I de mest sentrale delene av sentrum viser kartet at helningsgraden ikke er et problem for å oppnå fullstendig universell utforming.



Figur 3: Kart som viser gangforbindelser med stigning inntil 5 % / 1:20 og 8,3 % / 1:12.

Kartfesting

Alle tiltak som er identifisert og tatt med videre i denne kartleggingen blir registrert i GIS. Kartfesting av tiltaket (objektet), all tekstlig informasjon om tiltaket og bilde blir lagret i en geodatabase. Tilhørende informasjon som er relevant, slik som avgrensning av analyseområde blir også lagret i samme geodatabase, dette gjøres for at det enkelt skal kunne brukes sammen. Denne måten å registrere kartleggingen på svarer ut behovet for å kunne produsere rapporter, kart og digitale kartløsninger.

Prioritering av tiltakene

Etter at tiltakene har blitt identifisert, blir de prioritert opp mot de andre registrerte tiltakene. Listen over tiltak som blir presentert her er ikke uttømmende, derfor utelukker ikke denne rapporten andre gangforbindelser med behov for reparasjon. Tiltakene i denne kartleggingen har relativt lav detaljeringsgrad, derfor er det ikke gjort noen vurderinger knyttet til kostnad ved gjennomføring.

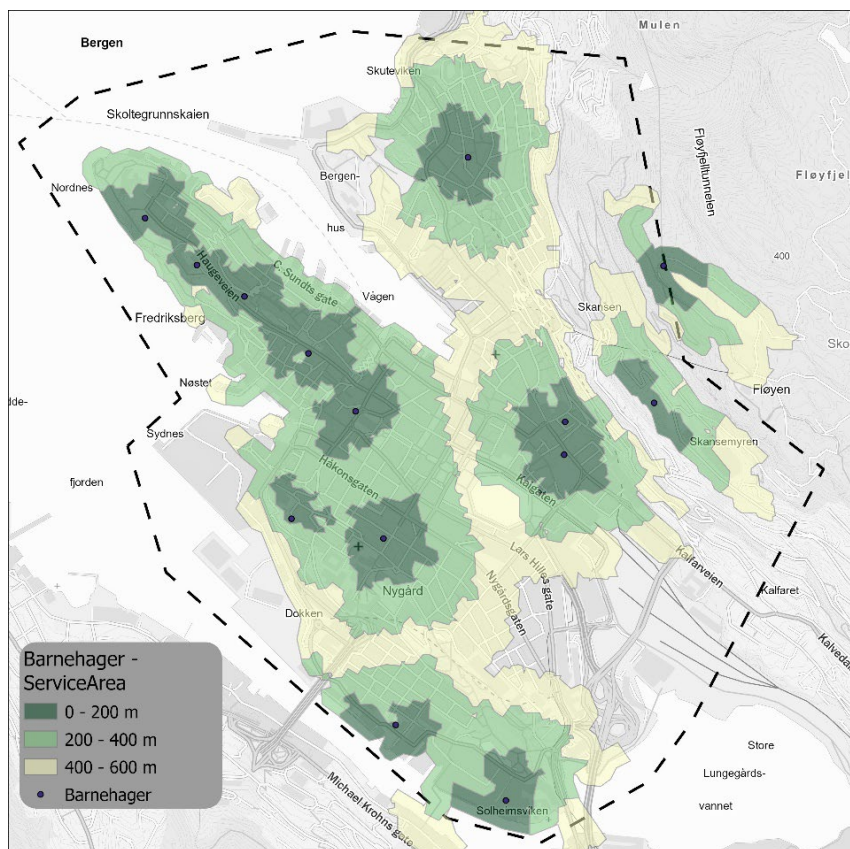
Hvert tiltak vises med kartutsnitt hvor tiltaket er kartfestet, med horisontalt foto eller flyfoto for å gi situasjonsforståelse. Informasjon som kan være relevant for situasjonsforståelse, prioritering eller sortering er inkludert, og omfatter:

- Tema (f.eks. smal gangsone, møblering i gangsone, dekke)
- Tiltakstype (f.eks. oppgradering, etablering eller vedlikehold)
- Eksisterende utforming på forbindelsen (f.eks. kjørevei, fortau eller trapp)
- Ulike mål hvor det er relevant (lengde, bredde, helning, ÅDT)
- Eierforhold
- Planstatus

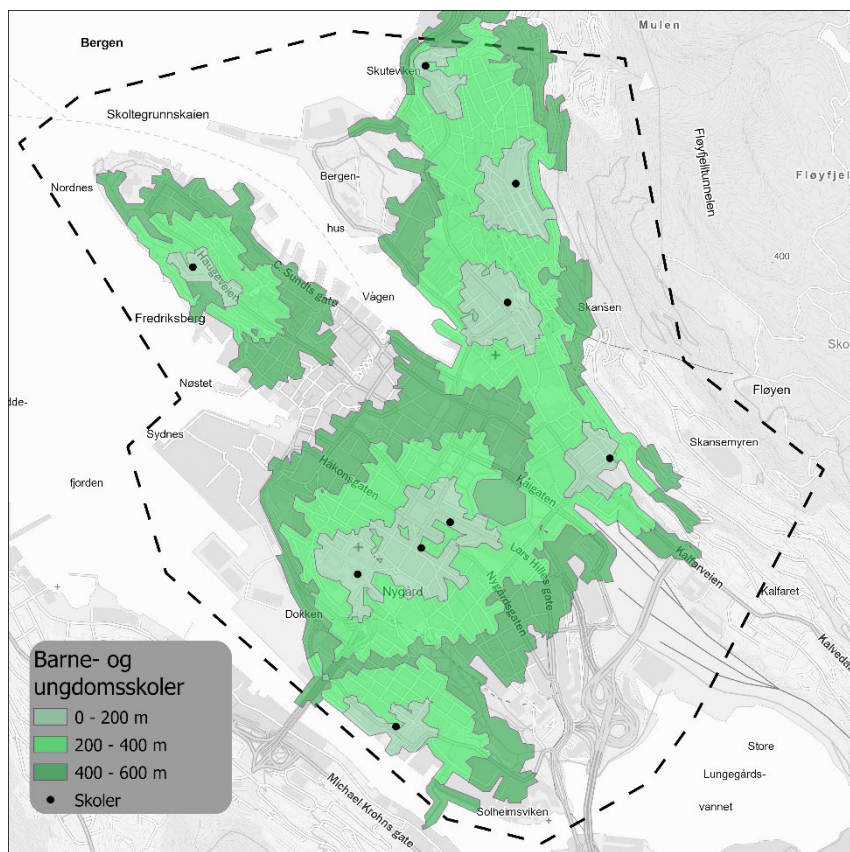
Det gis en beskrivelse av problemet, forslag til løsning på de problematiske forholdene og avslutningsvis gis det en begrunnelse for hvilket prioriteringsnivå som er valgt på tiltaket. Prioritering i nivå 1, 2 eller 3 baseres på skjønn og følgende kriterier:

- Universelt utformede forbindelser (UU-forbindelser)
- Befolkningstetthet (gjennom tetthet av boenheter)
- Målpunkttetthet (jf. *figur 5, 6 og 7*)
- Kobling mellom målpunkt og befolkningstetthet
- Grad av oppgradering/forbedring
- Tiltakets plassering i det uformelle gatehierarkiet

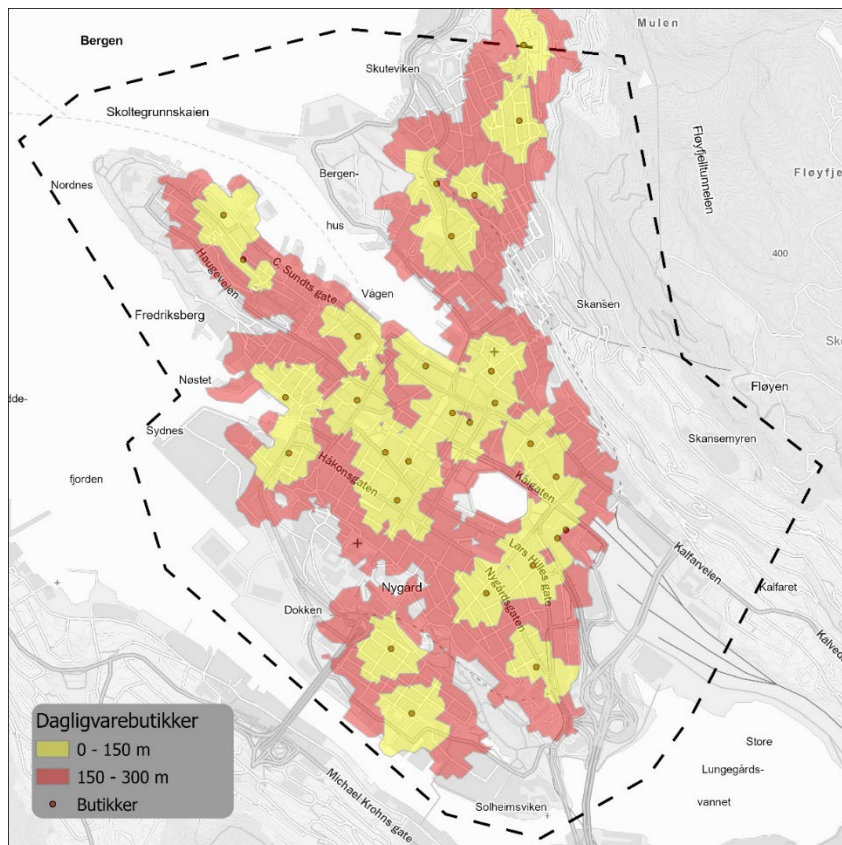
Under viser *figur 4 - 7* kart over noen av de ulike kriteriene som har blitt lagt til grunn i prioritering av tiltakene.



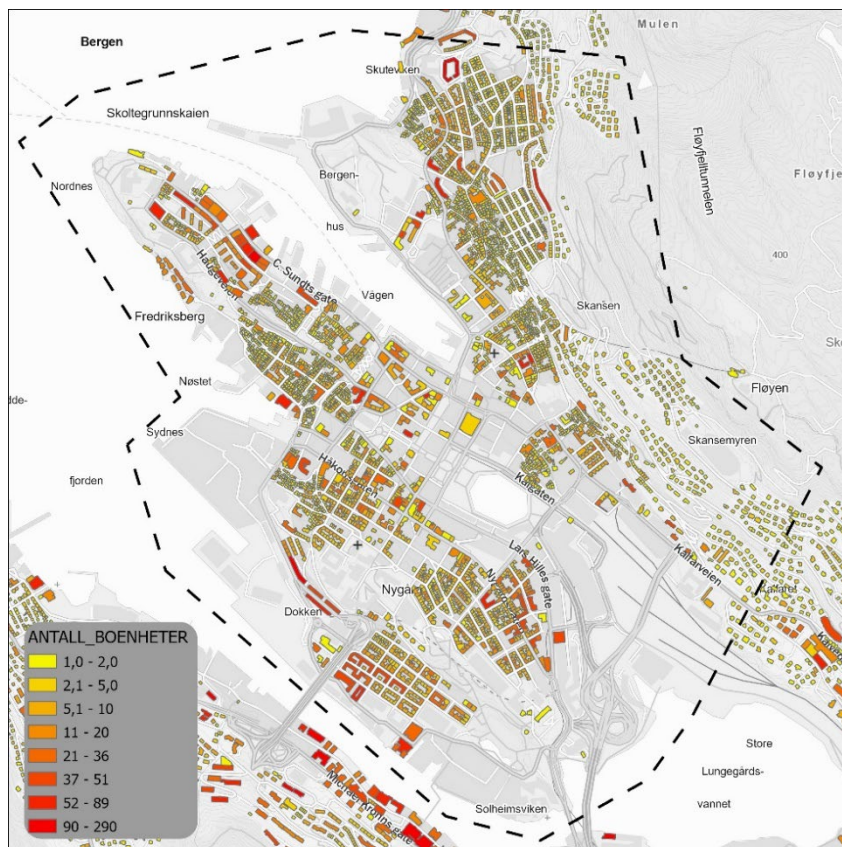
Figur 4: Gangavstand fra barnehager. Mørkegrønn 0-200 m, lysegrønn 200-400 m, lysegul 400-600 m.



Figur 5: Barne- og ungdomsskoler, gangavstand. Lys grønn 0-200 m, grønn 200-400 m, mørk grønn 400-600 m.



Figur 6: Gangavstand fra dagligvarebutikker. Gul 0-150 meter, rød 150-300 meter.



Figur 7: Befolkningstetthet vist gjennom tetthet av boenheter. Noe unøyaktig, men fungerer godt nok for formålet.

Mulige løsninger på anbefalte tiltak

Veldig mange av de anbefalte tiltakene i denne kartleggingen vil kunne gjennomføres innenfor dagens areal og planformål. Enklere vedlikehold av belysning og dekke, eller behov for å stramme opp kjørefelt og omfordel til fotgjengere skal være mulig å gjøre uten at det er behov for å regulere gaten/området. Under er det listet opp ulike måter for å gjennomføre de anbefalte tiltakene:

- Gjennomføre vedlikehold innenfor dagens arealbruk
- Utbedre problemene innenfor de rammene som ligger der i dag
- Gatebruksplan eller regulering av sentrale offentlige areal
- Reguleringsplan for oppgradering av lenker.
- Regulering av manglende lenker på privat grunn og eksisterende lenker på privat grunn der det ikke er mulig å komme frem til avtale.
- Opprustning og etablering av nye lenker uten reguleringsplan der det er mulig å få til avtale med private grunneiere eller der det offentlig eier grunnen.
- Offentlig-privat samarbeid i forbindelse med private utbygging

Generelle betraktninger om gangnettet i analyseområde

Fordeling av areal

Et gjentakende problem i sentrumsområdet er skjevfordelingen av areal mellom de ulike brukergruppene. Sentrum er så godt som fullstendig utbygd, slik at det er ikke noe areal til overs som kan fordeles. Det er ganske åpenbart at det må omforderes areal fra i all hovedsak kjørevei til gående, som i dag lider under ganske stor mangel på areal til nødvendig infrastruktur. I mange tilfeller er det boliggate med begrenset gatesnitt hvor det er forbeholdt gateparkering og heller romslige enveis kjørefelt, enn fortau hvor to barnevogner kan passere hverandre. Selv i gater som har blitt opprustet med gode kvaliteter i relativt nyere tid, har ikke myke trafikanter blitt prioritert ved fordeling av areal.



Figur 8: Valkendorfsgate, et flott byrom og et av byens mest sentrale. Tidvis veldig mange fotgjengere, men rundt 70 % av gateløpets bredde er forbeholdt kjørende.

Skilting av raskeste forbindelser, snarveger og bortgjemte forbindelser

Det bør benyttes skilt for å synliggjøre de raskeste forbindelsene til og fra ulike områder, snarveger og andre «skjulte»/ukjente forbindelser. Dette vil legge til rette for økt bruk av byens gatenett og en bevissthet rundt at man alltid kan se etter raskeste vei eller ukjente forbindelser. Økt kunnskap om ulike forbindelser og ruter vil kunne bidra til økt bruk. Skilting av snarveger har tilsynelatende blitt gjort med stort hell i Trondheim kommune.

Stramme opp svinger og vegkryss

Utflytende svinger og kryss i kjøreveg gjør det mulig å opprettholde relativt høy fart for kjørende gjennom svingen/krysset. I tett bebygde og befolkede områder er det stor risiko og usikkerhet forbundet med høy fart. Oppstramming av svinger og kryss gjennom smalere tverrsnitt og strammere kurve vil kunne bidra til lavere fart i gateløpene i sentrum, samt kutte avstanden som må forseres for å krysse kjørevei. Statens vegvesens (2023) håndbok N100 er tydelig på at «Smale kjørefeltbredder reduserer fartsnivået». I de fleste av tilfellene som er kartlagt er det

åpenbart at det ikke ville blitt bygget slik i dag. Kartleggingen har avdekket de mest åpenbare problemområdene, men det bør vurderes å gjennomføre en kartlegging av alle slike forhold i sentrale områder i kommunen. Ved å prioritere innstramning av utflytende svinger og vegkryss, viser kommunen på en tydelig måte at man etterlever intensjonen om fotgjengere på topp av mobilitetspyramiden. Det kan følge mange positive konsekvenser av slike utbedringer, blant annet korte krysning av veg/overgangsfelt, lavere fart i boligområder med tilhørende mindre støy og areal som omfordeles til andre formål.



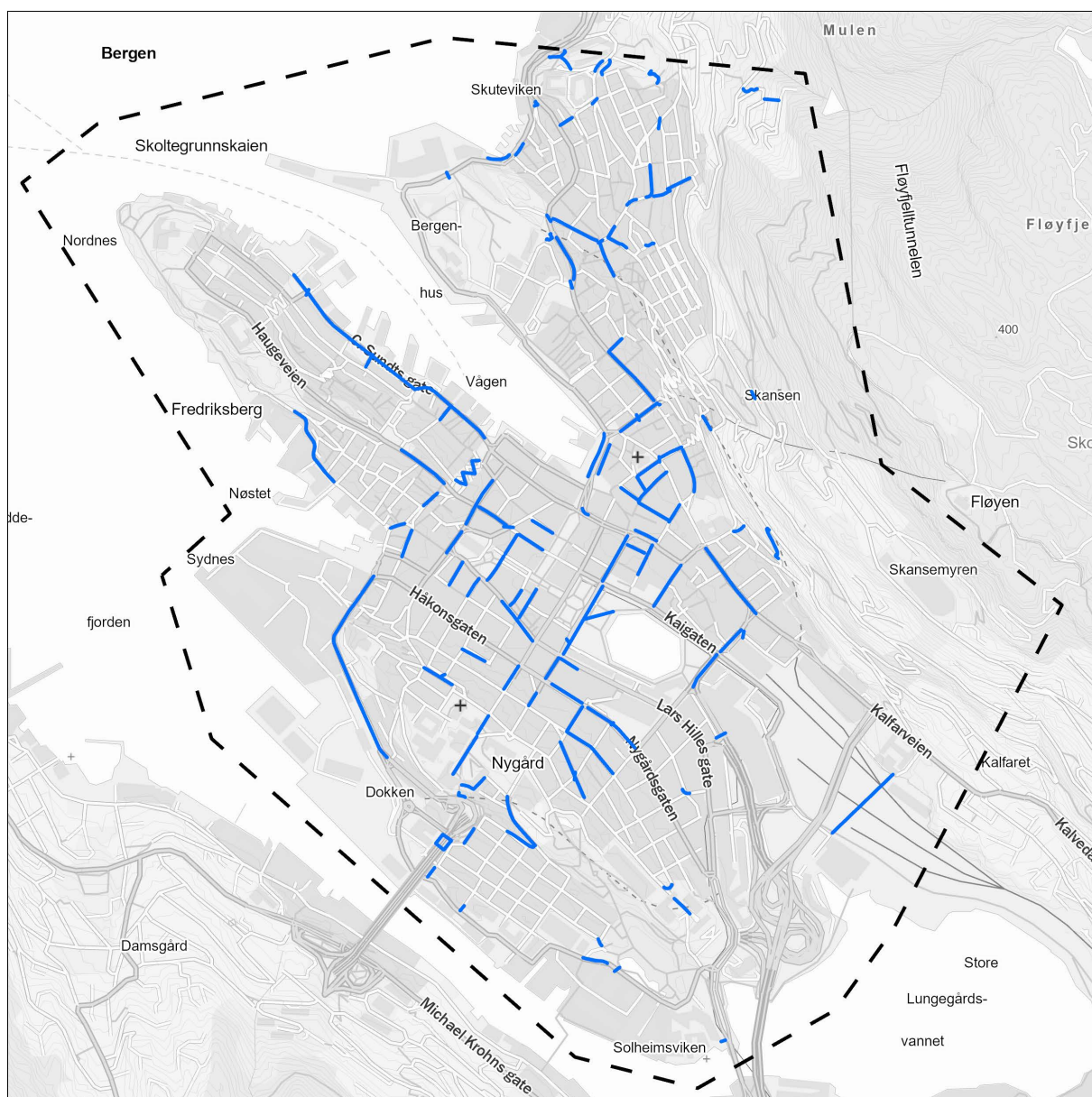
Figur 9: Eksempel fra kartleggingen på utflytende sving i Absalon Beyers gate. Ligger i umiddelbar nærhet til offentlig park og barneskole (Google Street View).



Figur 10: Eksempel på innsnevring av gatekryss med kryssende gang- og biltrafikk i krysset Magnus Barfotsgate x Neumanns gate (Google Street View).

Anbefalte tiltak

Kartleggingen i et utvidet Bergen sentrum anbefaler 121 tiltak spredt over hele analyseområdet og like utenfor. Tiltakene omfatter alt fra mindre strekk på noen få meter som trenger nytt dekke, til nesten hele gater på 700 meter som trenger fullstendig ombygging og oppgradering. Spennet er stort og behovet likeså. *Figur 11* viser alle tiltakene plassert i kartet. Etter leseveiledningen på neste side er tiltakene listet opp under, i henhold til prioriteringsrekkefølgen nivå 1, 2 og 3.



Figur 11: Anbefalte tiltak kartfestet.

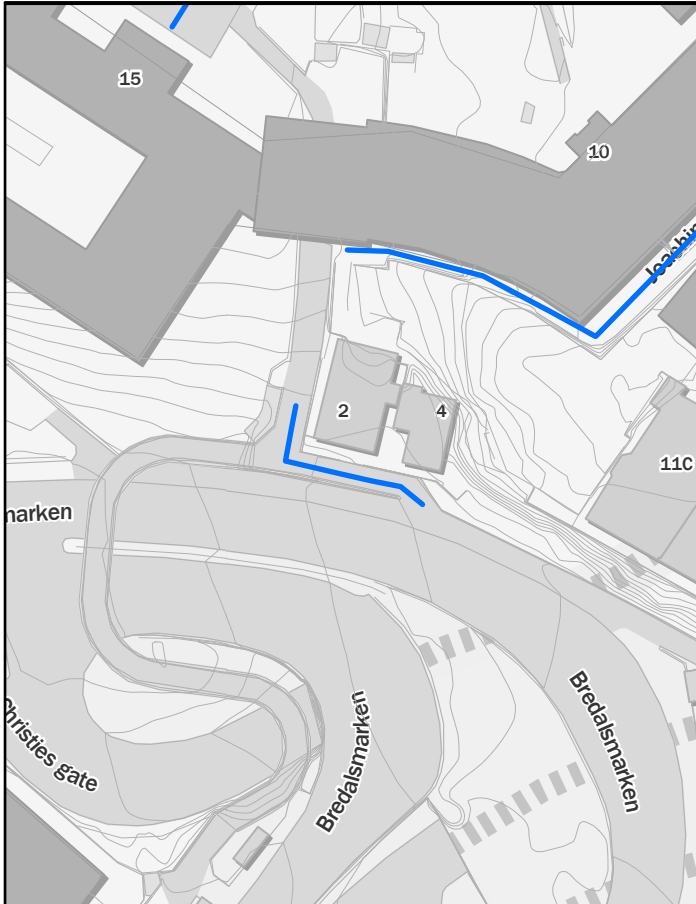
Gatenavn/stedsnavn for tiltakets plassering	
{Sted}	
Utflytende sving/kryss	Prioritering: 1 av 3
	
Tematisk kategorisering av tiltaket	Tiltakets prioriteringsnivå
Kart over tiltakets plassering og utstrekning	Bilde av situasjonen
Beskrivelse :	
Kort redegjørelse av hva som er problemet	
Vurdering :	
Kort redegjørelse av mulig løsning(er) på problemet	
Grunnlag for prioritering:	
Begrunnelse for prioritering og nivå	
Lengde : 25 meter Tiltakstype : Oppgradere Eksisterende utforming : Kjørefelt Bredde : 12,000 ADT (Kjøretøy) : 166/628, 1787 Eierforhold : KDP-Sentrum 157/0000 - Gangareal med byromsbruk / viktig busstrase Gnr/Bnr : 166/628, 1787 Helning : 0,7 Planstatus : KDP-Sentrum 157/0000 - Gangareal med byromsbruk / viktig busstrase Bybanen Sentrum-Åsane Del 1 65800000 - Sykkelanlegg / Fortau / Trase for sporveg. Diverse informasjon som kan være noe kontekst avhengig og variere fra hvert tiltak	

Figur 12: Eksempel på hvordan tiltakene blir presentert videre i rapporten, og beskrivelse av de ulike delene.

#1 Bredalsmarken

Annet

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Rar markering av gang- og sykkelvei, gir inntrykk av at det er en sykkelvei. Konfliktfylt blanding av gående og syklende. Hovedforbindelse for gående fra sørvest, og et viktig kollektivknutepunkt.

Vurdering :

Gående bør prioriteres. Merking bør enten utgå eller gjøres forståelig for alle fotgjengere.

Grunnlag for prioritering:

Område har middels befolkningstetthet og middels målpunkttetthet. Viktig kollektivknutepunkt. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	27 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Gang- og sykkelvei
Bredde :	Ca. 3 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune, Statens vegvesen
Gnr/Bnr :	164/363, 367, 372
Helning :	3,8° / 6,6%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangareal med byromsbruk. Vestre innfartsåre, Møhlenpriskrysset 7490004 - Gang- og sykkelvei / Fortau.

#2 Mellom Haakon Sheteligs plass og Langes gate

Annet

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

I utgangspunktet en fin forbindelse, men med dårlig grusdekke og manglende belysning.

Vurdering :

Oppgradering av dekke og belysning. Bør tilrettelegges med høy grad av tilgjengelighet.

Grunnlag for prioritering:

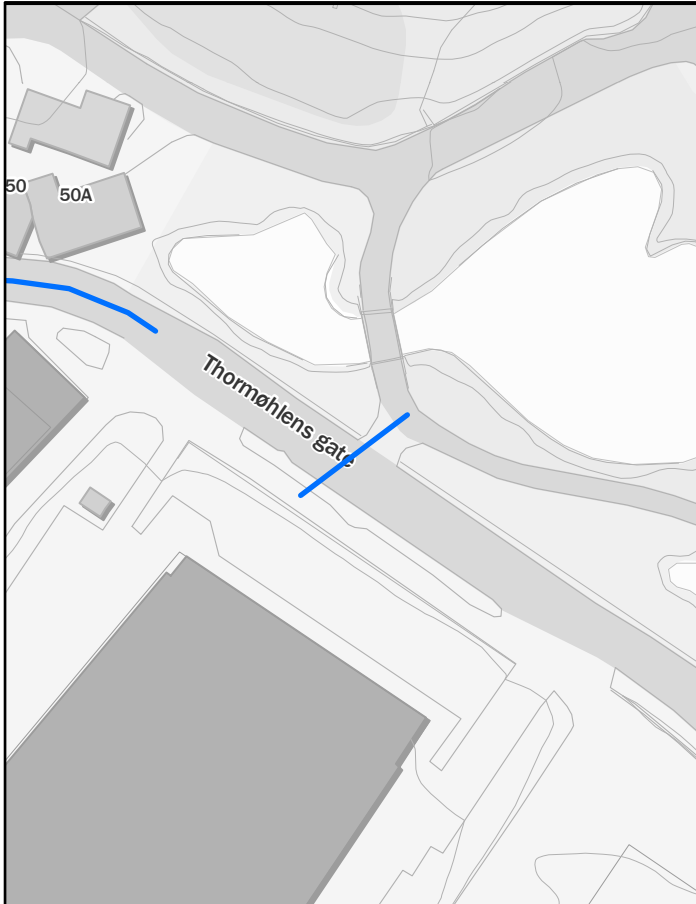
Høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Viktig forbindelse, bør oppgradere med fast dekke. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	58 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Gangvei
Bredde :	Ca. 4,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune / Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	164/505, 508
Helning :	0,5° / 0,8%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. HF-Fakultetet 70100000 (Pågå) – Foreslått gatetun.

#3 Nygårdsparken / Thormøhlensgate

Annet

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Eldre adkomstvei til Nygårdsparken som i utgangspunktet er stengt. Utgang rett i kjøreveg. Ved porten i Thormøhlens gate mangler det fortau og overgangsfelt.

Vurdering :

Gjennåpne adkomsten til/fra Nygårdsparken. Etabler fortau i gaten langs Nygårdsparken, og overgangsfelt for sikker kryssing av Thormøhlens gate.

Grunnlag for prioritering:

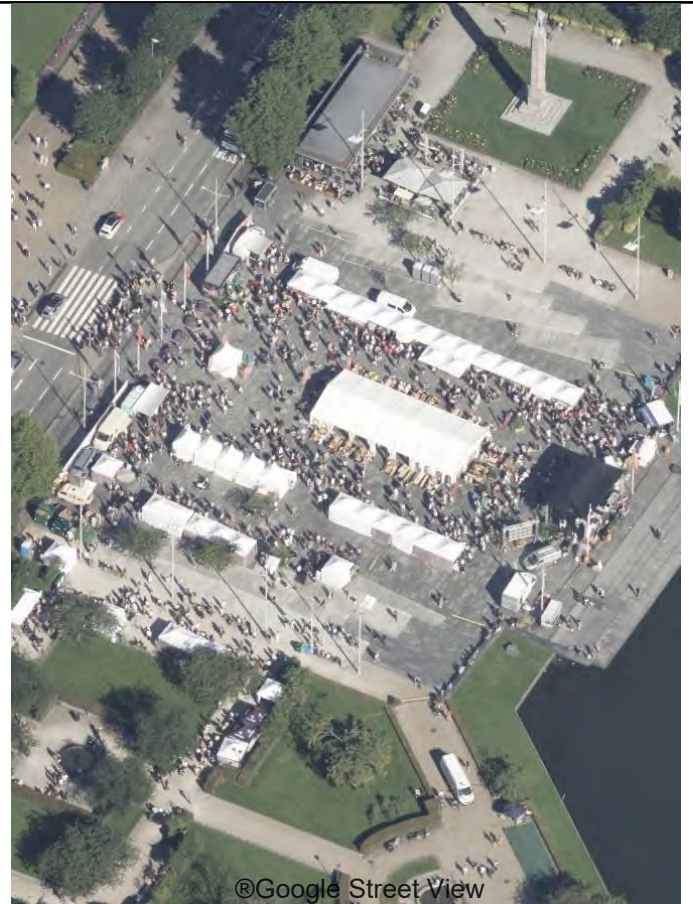
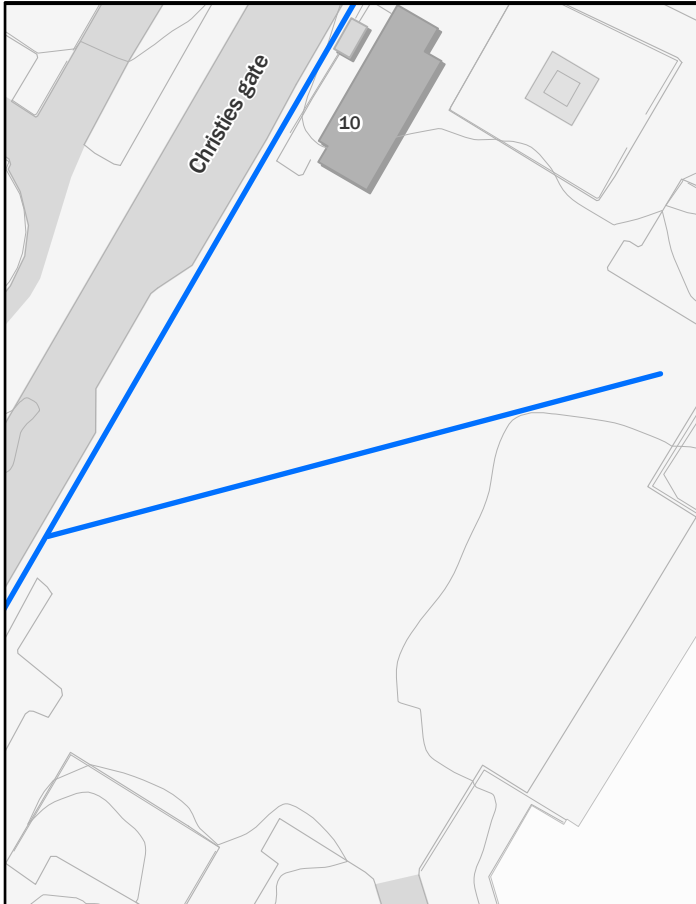
Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Eksisterende forbindelse hvor adkomsten burde vært sikret. Inngår i finmasket gatenett. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	18 meter
Tiltakstype :	Reetablere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / Anne veggrunn / Turvei
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	3 600
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	164/329
Helning :	0,4° / 0,7%
Planstatus :	Marineholmen nærings- og forskningspark 18250000 – Park / gang- og sykkelveg / kjøreveg. KDP Puddefjorden – Damsgårdssundet 17330000 – Vegareal. Marineholmen 65320000 – Fortau / Kjøreveg (Planforslag).

#4 Festplassen

Annet / Smal/manglende gangsone

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Ved organisert bruk av plassen er det lett for at ferdselsmønstrene ikke blir ivaretatt. Dette er mest problematisk når det går over flere dager, eks. julemarked. Minst 5 gangforbindelser som krysser Festplassen.

Vurdering :

Ivareta forbindelsene som krysser plassen hele døgnet. Veldig mange fotgjengere har faste ruter som krysser plassen.

Grunnlag for prioritering:

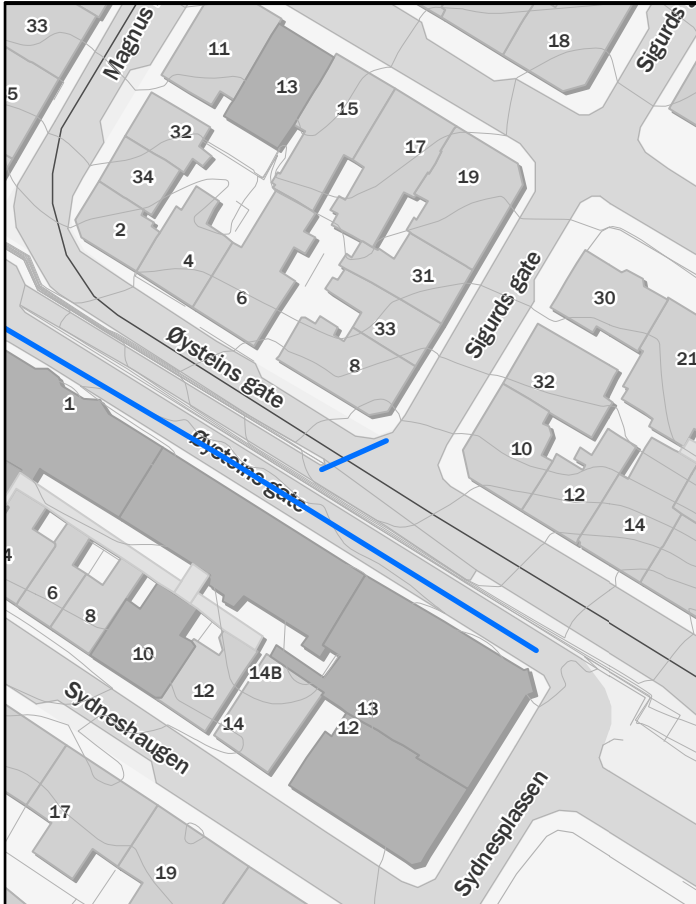
Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Viktig gangforbindelse i mange retninger, direkte knyttet til kollektivknutepunkt. Viktig å opprettholde ferdsel. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde : 84 meter
Tiltakstype : Forebygge / Opprettholde
Eksisterende utforming : Torg / Friområde
Bredde :
ÅDT (Kjøretøy) :
Eierforhold : Bergen kommune
Gnr/Bnr : 164/1159
Helning : 0,5° / 0,8%
Planstatus : KDP Sentrum 15780000 - Friområder.

#5 Øysteins gate

Annet / Trafikk

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Uoversiktlig kryssningspunkt når man kommer ned Øysteins gaten fra Dokkeveien. Behov for å gjøre tiltak som øker trafikksikkerheten.

Vurdering :

Det er behov for å gjennomføre tiltak som øker sikkerheten til de gående. Snevre inn det relativt brede kjørefeltet er en løsning som vil kunne senke farten til bilistene ved krysningspunktet.

Grunnlag for prioritering:

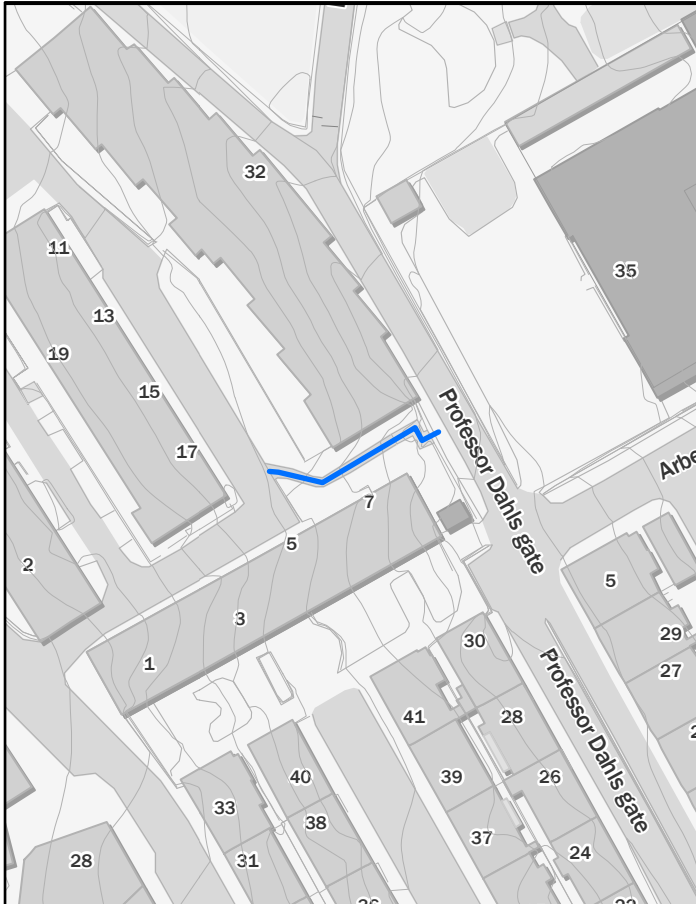
Middels målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Stygt krysningspunkt som ikke er markert for kjørende, samtidig burde kjørebanelen vært innsnevret ytterligere for å dempe fart. Prioriteres derfor på nivå 1.

Lengde :	9 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / Gangveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/575
Helning :	3° / 5,3%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangarealer med byromsbruk.

#6 Tverrforbindelse Professor Dahls gate og Arbeiderboligen

Dekke

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Tverrforbindelse mellom to gatenivåer. Det er hull og sprekker i asfaltdekke. Trolig knyttet til avrenning. Mangler belysning og håndløper.

Vurdering :

Vedlikehold av dekke. Vurdere tiltak mot overvann. Vurdere behov for belysning og håndløper.

Grunnlag for prioritering:

Lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Stygge hull dekke. Skoleveg til Krohnengen. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	26 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Trapper / Gangvei
Bredde :	Ca. 1,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/1681
Helning :	12,2° / 21,6%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – boligområder. Fjellsiden nord strøk 37, 38 og 39 5200000 – gangvei.

#7 Vestre Murallmenning

Dekke / Smal/manglende gangsone

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Tosidig fortau som er smale og med stort innslag av trapper, og varierende dekke. Tosidig parkering. Allmenningen har et generelt behov for oppgradering.

Vurdering :

Allmenningen må tilrettelegges for fotgjengere i mye større grad. Graden av UU må økes. Dekket i trappene må oppgraderes. Det bør sikres adkomst til husrekken med barnevogn. Gjennomkjøring forbudt må håndheves.

Grunnlag for prioritering:

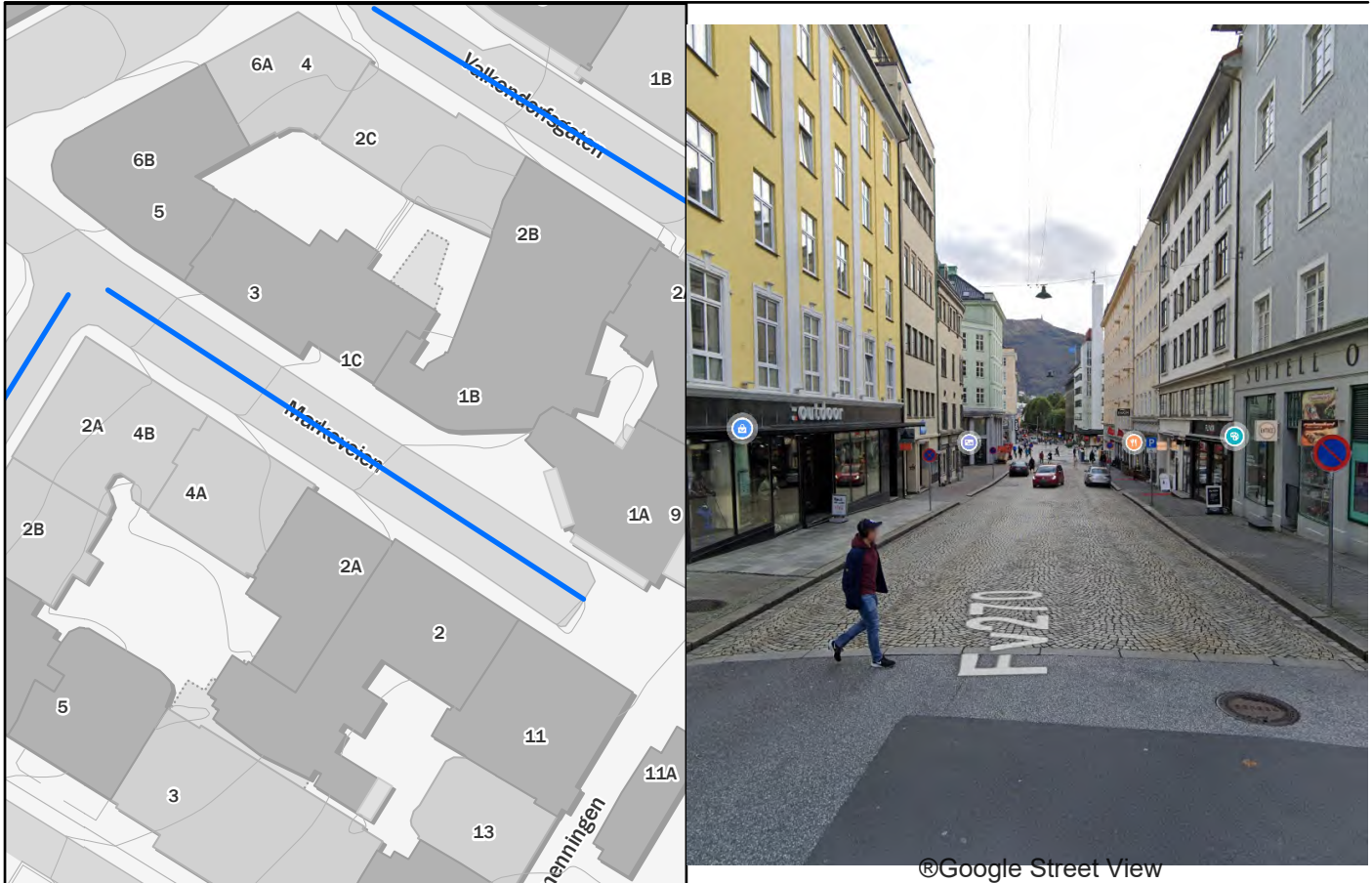
Lav målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Utflytende kjøreareal og dårlig tilrettelegging for fotgjengere. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	51 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Trapper / Kjøreveg / Parkering
Bredde :	Varierende
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	165/910
Helning :	9,7° / 17%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. Nøstet, Verftet, Klosteret 7340000 – Gatetun.

#8 Markeveien

Fordeling areal

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Mye areal til kjøretøy. Smale fortau med lav kapasitet i et av byens mest sentrale byrom. Diverse møblering langs sørlig husrekke. Praktiseres tidvis som gågate/gatetun. Flott byrom med begrenset bruk i dag.

Vurdering :

Gatens fotgjengerkapasitet må økes, enten gjennom å stenge for kjørende, etablere bredere fortau eller en sambruksløsning.

Grunnlag for prioritering:

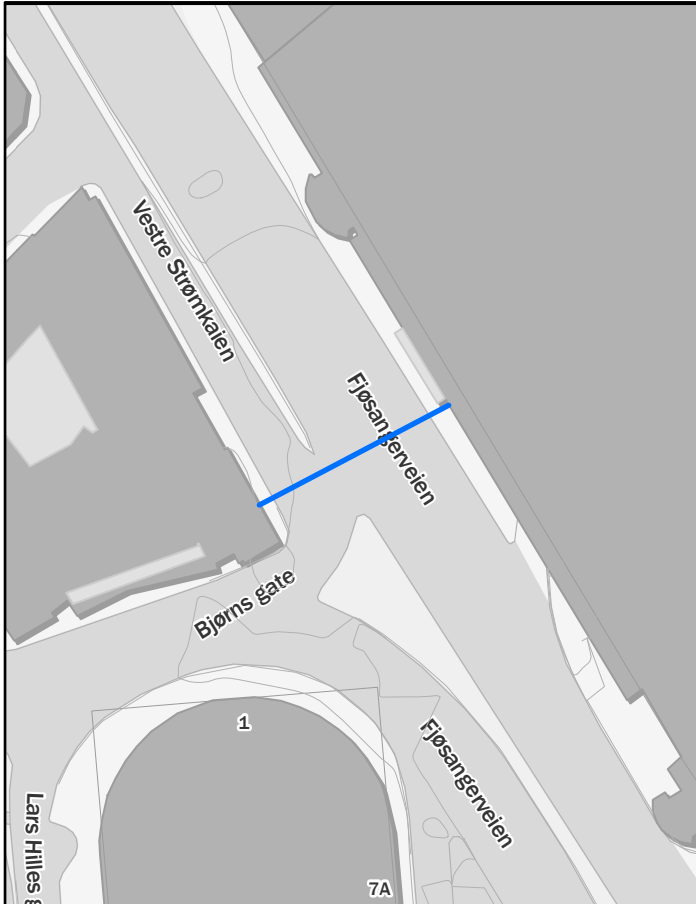
Høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. For smal gangsone m.t.p. andelen fotgjengere. Veldig sentral forbindelse som strekker seg rett gjennom sentrum. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	77 meter
Tiltakstype :	Oppgradering
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg / Parkering
Bredde :	Fortau ca. 2,5 m, kjøreveg/parkering ca. 9 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	165/199
Helning :	2,6° / 4,5%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#9 Vestre Strømkaien / Fjøsangerveien

Overgangsfelt

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Manglende krysningspunkt. Lange omveier. Omfattende villkryssing på stedet som henge sammen med barriereeffekten Fjøsangerveien har i sentrum sør. Høy tetthet av målpunkter.

Vurdering :

Etabler et eller flere krysningspunkter av Fjøsangerveien. Fra kryss i L. H. gate er det 59 % kortere vei å villkrysse via Vestre Strømkaien enn via undergang.

Grunnlag for prioritering:

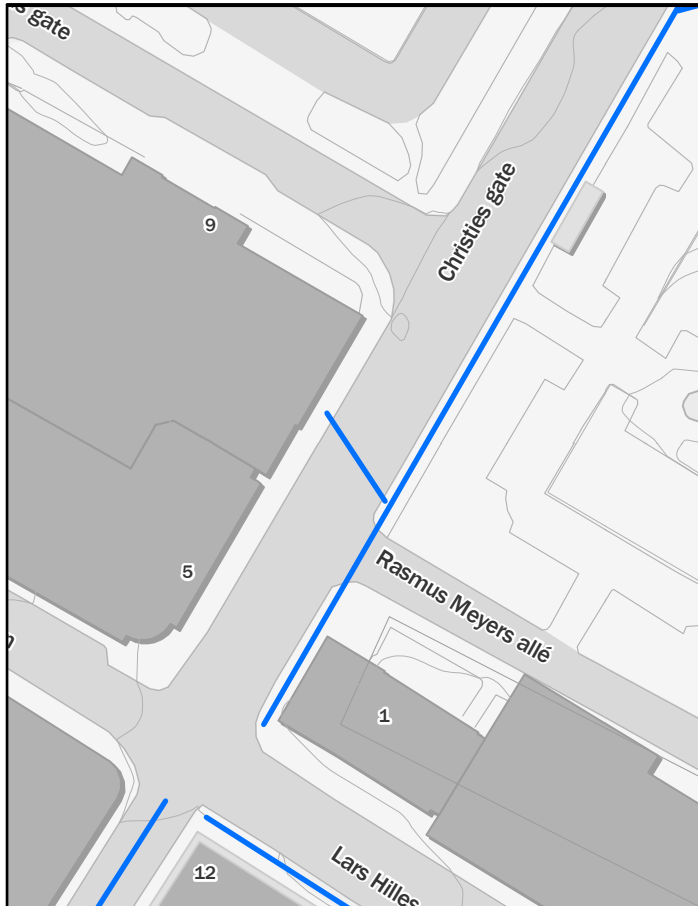
Høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Ingen tilrettelegging og lang omvei. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	28 meter
Tiltakstype :	Ny forbindelse
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	13 200
Eierforhold :	Statens vegvesen
Gnr/Bnr :	164/1272
Helning :	1,1° / 1,9%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Hovedgate. Nygårdstangen 15540200 – Gangareal / Kjøreveg / Friluftsområde i sjø og vassdrag.

#10 Christies gate v/ Rasmus Meyers alle

Overgangsfelt

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Telling sommer 2022 avdekket mange fotgjengere som krysser gaten. Lang avstand til nærmeste overgangsfelt. Tre kjørefelt og kollektivtrase/holdeplass. Behov for overgangsfelt.

Vurdering :

Etablere overgangsfelt som legger til rette for tryggere kryssing av gaten.

Grunnlag for prioritering:

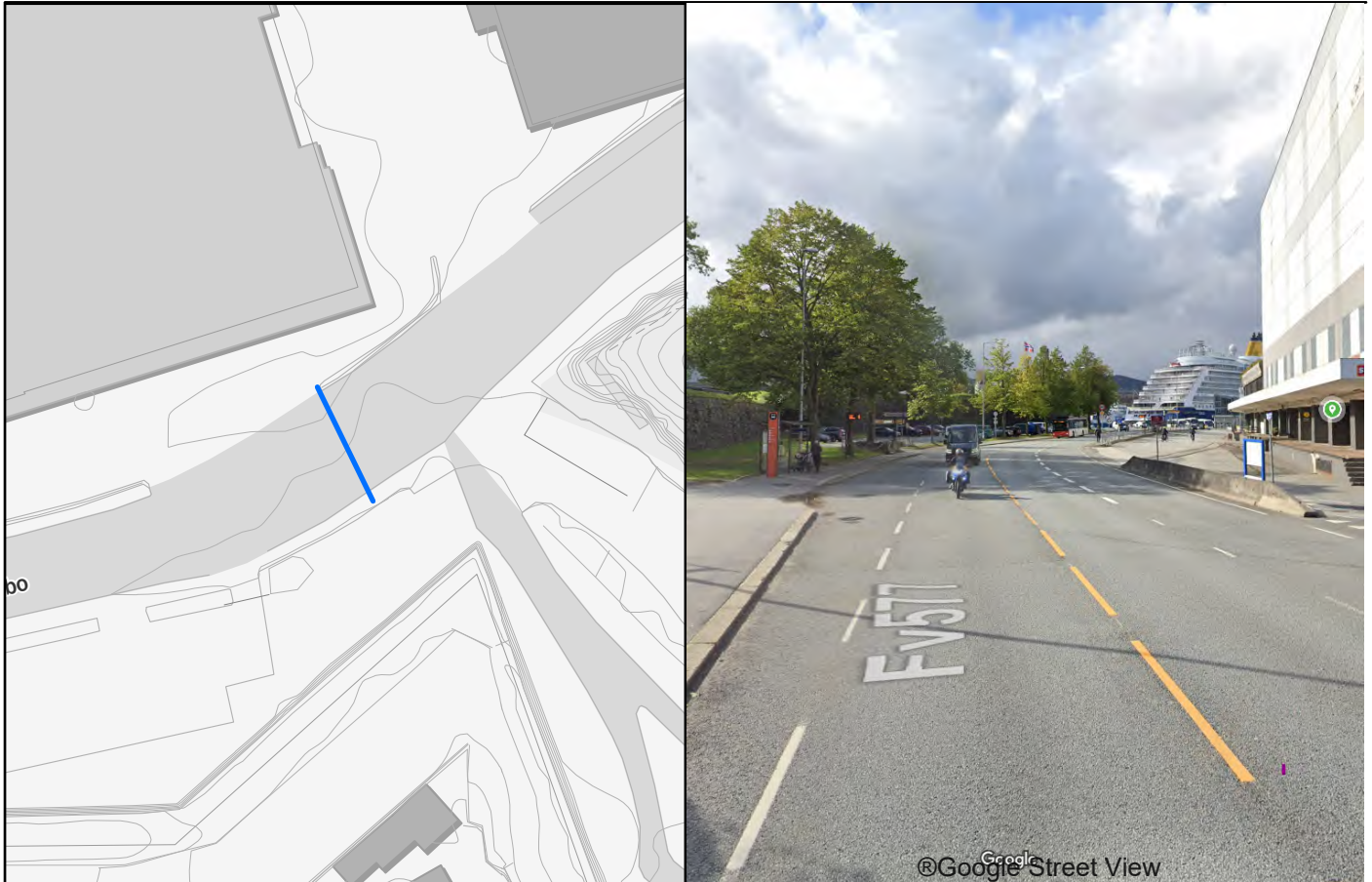
Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Mange kryssende, manglende overgangsfelt og lang avstand over. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	14 meter
Tiltakstype :	Etablere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / Fortau
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	8 665
Eierforhold :	Statens vegvesen
Gnr/Bnr :	164/1141
Helning :	1,4° / 2,4%
Planstatus :	Bybanen Sentrum til Åsane, Delstrekning 1, Kaigaten - Sandbrogaten 65800000 – Fortau / Kjøreveg / Annen veggrunn. KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Busstraseer.

#11 Bontelabo v/ Bergenhus

Overgangsfelt

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Manglende overgangsfelt som resulterer i villkryssing. Ca. 110 meter til nærmeste overgangsfelt som ligger upraktisk til med tanke på gangveg gjennom Koengen og adkomst fra cruise terminalen. Vegen er bred og tungt trafikkert.

Vurdering :

Etabler overgangsfelt som forbinder gangveien gjennom Koengen med gangnettet på nordsiden, som sikrer økt trafiksikkerhet ved kryssing av vegen.

Grunnlag for prioritering:

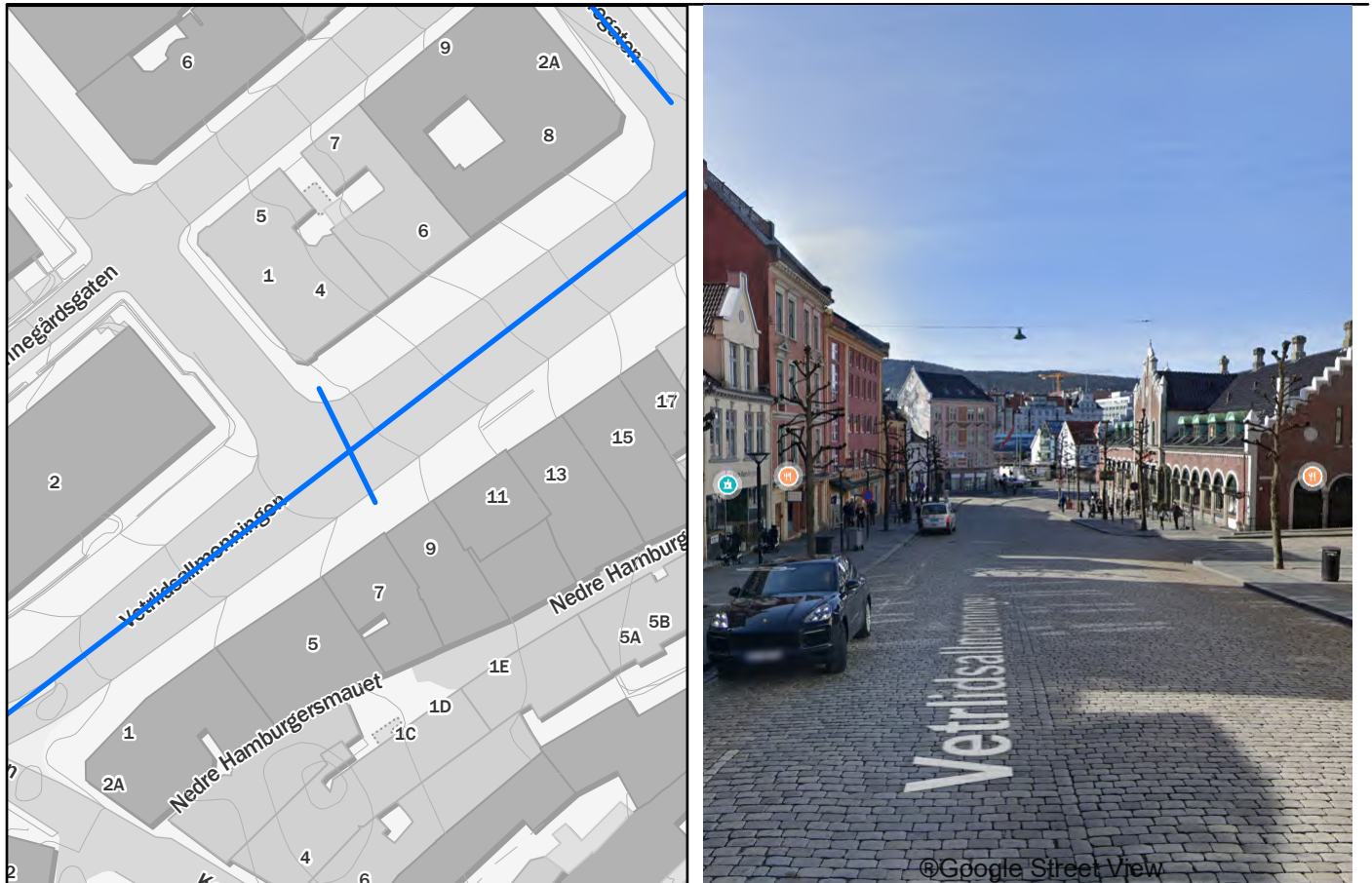
Lav målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Potensielt mange fotgjengere ved cruiseanløp, manglende overgangsfelt og lang kryssing. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	17 meter
Tiltakstype :	Etablere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / Holdeplass
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	9 000
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	167/1735
Helning :	0,4° / 0,6%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Hovedgate / Busstraseer. Bybanen sentrum til Åsane, hovedsykkelfrute Festningskaaien – Sandviksveien 65790000 – Kjøreveg / Fortau / Sykkelanlegg.

#12 Vetrldsallmenningen v/ Rosenkrantzgaten

Overgangsfelt

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Det mangler overgangsfelt i gaten. Telling sommer 2022 avdekket mange villkryssinger. På det korteste må man krysse 12 meter med kjørefelt/parkering. Det er veldig mange turister i området i den stadig lengre turistsesongen.

Vurdering :

Gaten må innsnevres og det må etableres overgangsfelt. På det korteste er det over 150 m mellom de eksisterende overgangsfeltene, dette må reduseres kraftig.

Grunnlag for prioritering:

Høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Mange kryssende, manglende overgangsfelt og lang avstand over. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	17 meter
Tiltakstype :	Etablere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / Parkering
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	4 500
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	166/1786
Helning :	1,4° / 2,5%
Planstatus :	Vågen, kaiene og Bryggen 16040000 – Gangareal med byromsbruk/ Kollektivtrase og kjøring til eiendommer. KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#13 Nygårdsgaten v/ Hans Holboes gate

Overgangsfelt

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Manglende krysningspunkt. Lange omveier for å komme til regulert overgangsfelt. Veien er noe trafikkert. 120 - 180 m lengre vei hvis man kommer fra Hans H. gt. og skal til Festplassen.

Vurdering :

Etabler et trafikksikkert krysningspunkt som alle fotgjenger kan benytte seg av.

Grunnlag for prioritering:

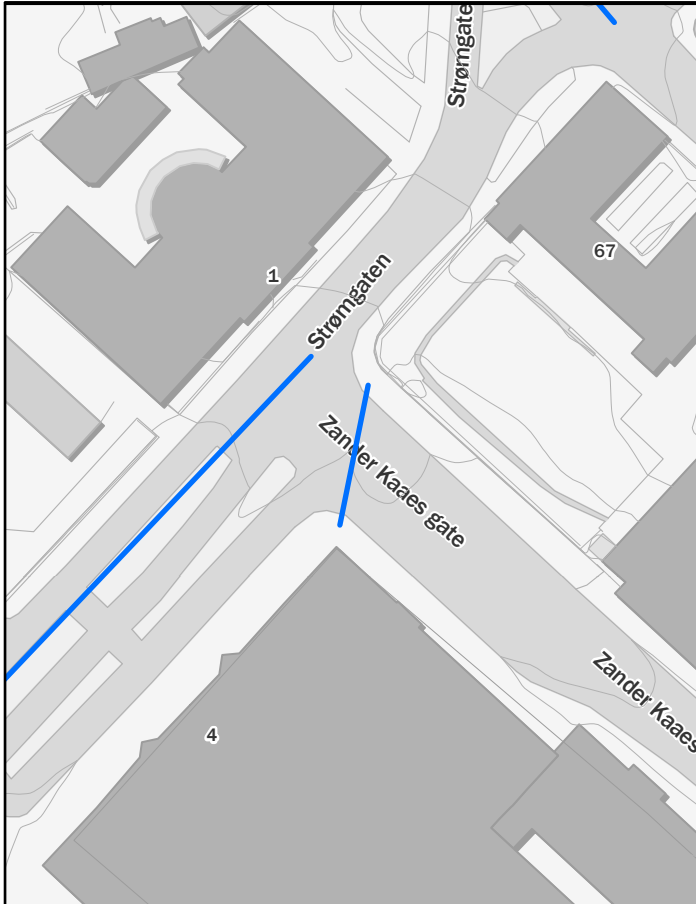
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Manglende krysningspunkt i trafikkert veg. Smalt fortau på sørsiden som gjør det attraktivt å krysse side. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	8 meter
Tiltakstype :	Etablere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	4 800
Eierforhold :	Statens vegvesen
Gnr/Bnr :	164/1209
Helning :	1,2° / 2,1%
Planstatus :	Nedre Nygård nord 8200000 - Kjørevei. KDP Sentrum 15780000 - Gangarealer med byromsbruk / Hovedgate. Griegkvartalet 71220000 (Planlegging igangsatt).

#14 Zander Kaaes gate

Overgangsfelt / Utflytende sving/kryss

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Mangler regulert overgangsfelt. Mye kjøring tilknyttet jernbanen, hoteller og gjennomkjøring. Tidvis mange busser. Mange felt å krysse. Viktig trase til ungdomsskole og andre målpunkter.

Vurdering :

Etablere tydelig overgangsfelt som ivaretar forgjengere sitt behov for sikker kryssing av kjørevei. Og kjørebane må innsnevres for å redusere avstanden som må krysses.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Manglende formalisering av krysningspunkt. Lang avstand og mye trafikk i vegen som går parallelt. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	19 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	5 600
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	166/949
Helning :	2,6° / 4,5%
Planstatus :	Område øst for Bergen jernbanestasjon 61120000 - Kjøreveg / Fortau. KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#15 Henrik Wergelands gate

Sambruk / Smal/manglende gangsone

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Smal gate, smale kjørefelt, og veldig smale fortau. Usikkert om fortauene er noe mer enn kantsone. Umulig å ferdes flere i bredden, eller med barnevogn/gåstol. En del gjennomgangstrafikk. Adkomst dagligvarebutikk midt i gaten.

Vurdering :

Sambruk bør vurderes for å kunne utnytte det som er tilgjengelig av areal. Mange fotgjengere må allerede ferdes i kjørevege siden fortauet er for smalt. Ikke plass til funksjonelt fortau og kjørevege.

Grunnlag for prioritering:

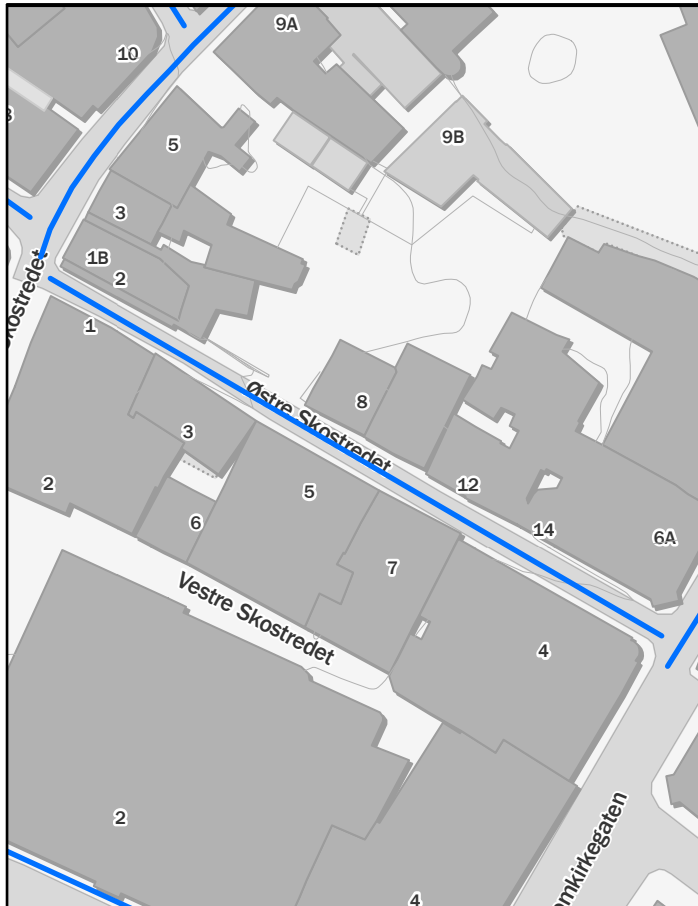
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Dårlig tilrettelegging og tett på dagligvarehandel. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	57 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjørevege
Bredde :	Gatesnitt ca. 6 m, fortau ca. 0,4 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/1014
Helning :	2,5° / 4,4%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal. Fjellsiden nord strøk 37, 38 og 39 5200000 – gangvei / kjørevei.

#16 Østre Skostredet

Sambruk / Smal/manglende gangsone

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Fungerer som gågate. Smal gate med dårlig dekke. Meget smale fortau som ikke fungerer etter hensikten. Muligens dårlig belysning. En del målpunkter i området.

Vurdering :

Må utformes på bakgrunn av sambruk eller må gaten stenges for gjennomkjøring. Det er ikke rom for både kjøreveg og fortau. Dekket må vedlikeholdes. Belysningen bør vurderes.

Grunnlag for prioritering:

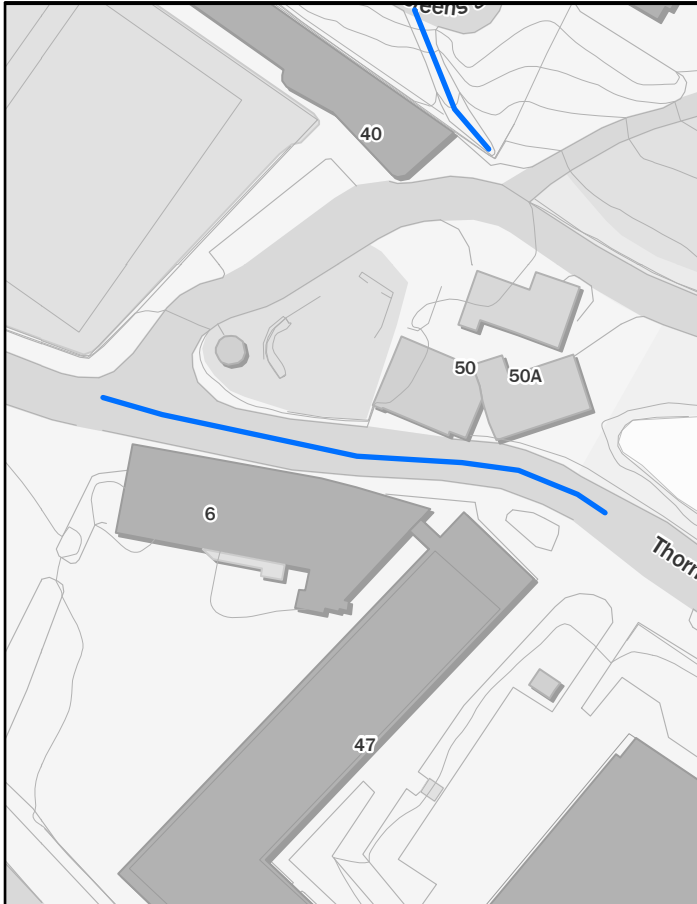
Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Gjennomkjøring, smalt og dårlig tilrettelegging. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	94 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 0,5 m, kjøreveg ca. 3,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	166/610
Helning :	1,2° / 2%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.
	Vågsbunnen 6900000 – Gågate/Fortau. Forprosjekt gateopprustning
	Vågsbunnen.

#17 Thormøhlens gate

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Dårlig tilrettelagt for fotgjengere. Ensidig fortau som er veldig smalt. Kommer veldig tett på trafikken.

Vurdering :

Det må etableres bredere fortau som ivaretar alle typer fotgjengere. Det må være mulig å gå på fortauet med barnevogn.

Grunnlag for prioritering:

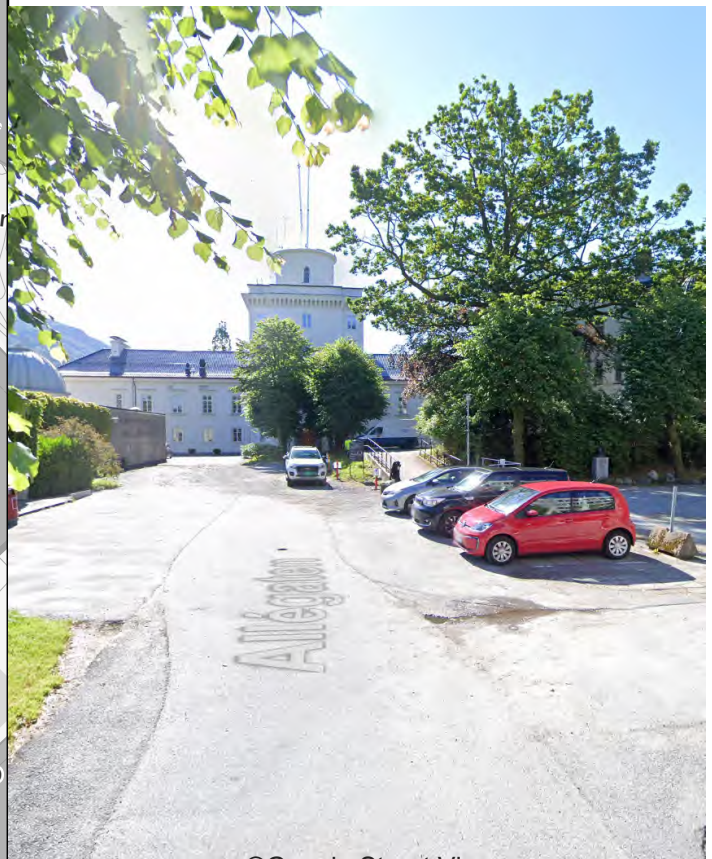
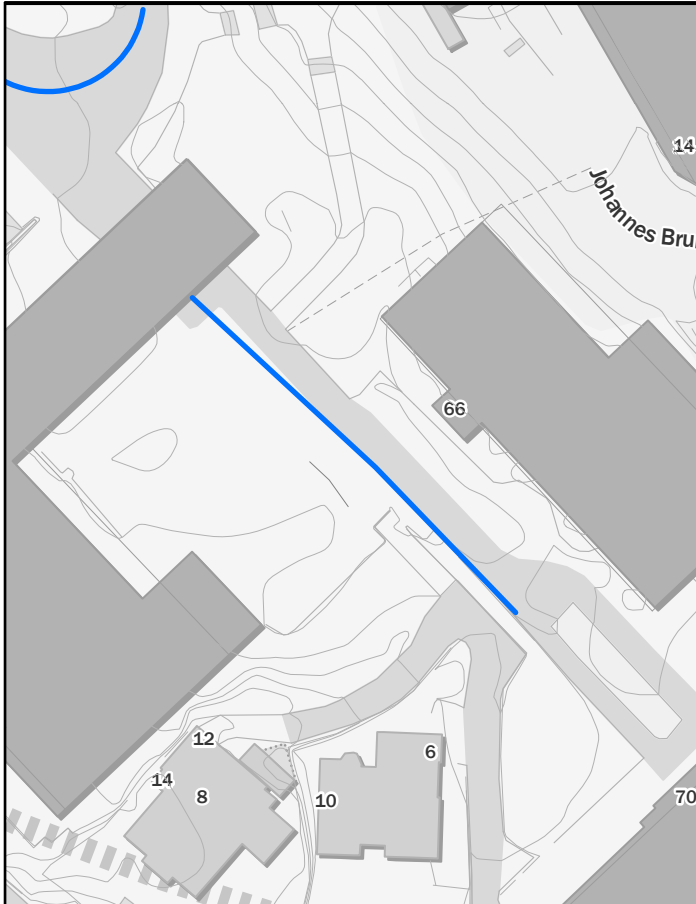
Område har middels befolkningstetthet og middels målpunkttetthet. Veggen er noe trafikkert med smal gangsone. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	69 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Fortau ca. 0,45 m, kjørevege ca. 6,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	3 600
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	164/329
Helning :	0,2° / 0,3%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. Marineholmen nærings- og forskningspark 18250000 – Kjørevei med ensidig fortau.

#18 Jahnebakken

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 1 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Dårlig tilrettelagt for gående, består hovedsakelig av kjøreveg til/fra parkering. Mange gående til og fra kollektivholdeplasser og UIB.

Vurdering :

Område trenger ny utforming som legger til rette for, og prioriterer fotgjengere i gatesnittet.

Grunnlag for prioritering:

Høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Forbindelsen fungerer, men burde fokusere på den kontinuerlige flyten av fotgjengere. Viktig forbindelse til og fra kollektivknutepunkt. Prioriteres derfor på nivå 1.

Lengde :	60 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjørevei/parkering
Bredde :	Udefinerbar, består av parkering etc.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Universitetet i Bergen
Gnr/Bnr :	164/682
Helning :	0,2° / 0,3%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangareal med byromsbruk

#19 Ladegårdsgaten v/ Henrik Wergelands gate

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 1 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Smal gate, smale fortau, smalt kjørefelt. Mange gående og en god del trafikk.

Vurdering :

Ny løsning bør vurderes. Forbindelsen er viktig og en bør tilrettelegge for at alle fotgjengere kan benytte seg av strekket på en måte som føles trafikksikker.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Dårlig tilrettelegging og tett på dagligvarehandel. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	35 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg
Bredde :	Gatesnitt ca. 5,5 m på det smaleste.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/602
Helning :	3,9° / 6,8%
Planstatus :	Fjellsiden nord strøk 37, 38 og 29 5200000 - Kjørevei / Gangvei. KDP Sandviken - Fjellsiden nord 15750000 - Vei- gangareal.

#20 Nye Sandviksveien v/ Hans Huges gt

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Trafikk til parkeringsanlegg, og gjennomgangstrafikk. Gateparkering i vestlige del. Mangler tilbud for gående. Mangelfull belysning. Målpunkt i form av ballbane plassert oppå parkeringsanlegget. Viktig trase til kollektiv.

Vurdering :

Anlegge fortau eller legg opp til sambruk ned til Nye Sandviksvei. Vurder behovet for belysning og hvilerepos. Hele strekket er regulert som gangvei med unntak av en liten del for adkomst til parkeringsanlegg regulert som kjørevei.

Grunnlag for prioritering:

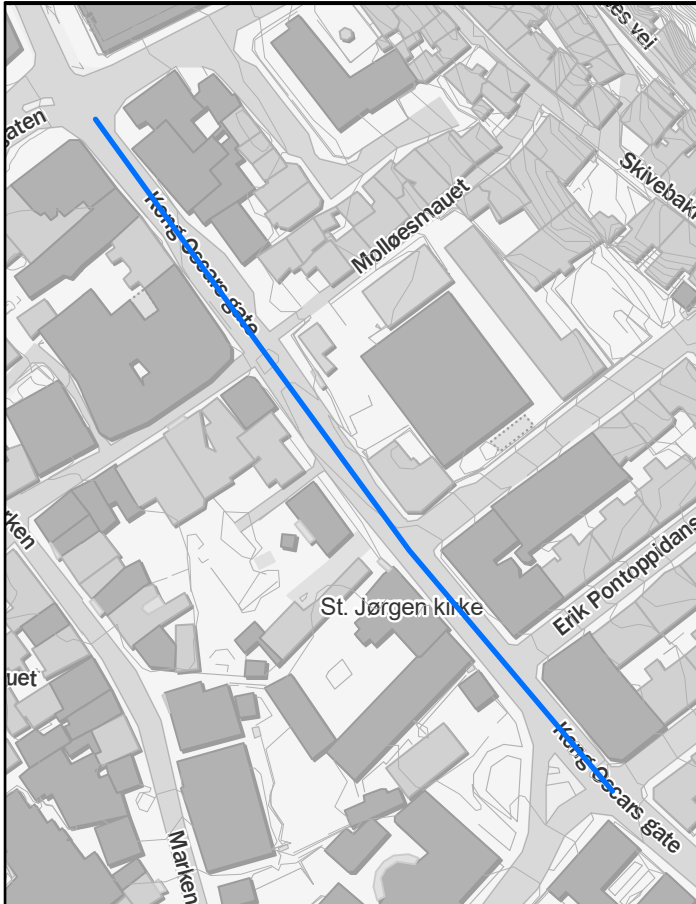
Lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Mindre enn 200 m til skole, og trolig viktig forbindelse til busstopp. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	39 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Gangveg / kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune / Privat
Gnr/Bnr :	167/572, 661, 697
Helning :	10,4° / 18,4%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal. Stølen, Ladegården, Rothaugen 5380000 – Gangvei / kjørevei.

#21 Kong Oscars gate

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Trafikkert gate og busstrase. Tosidig fortau som er ganske smale i hele gateløpet, og man kommer veldig tett på trafikken. Utrivelig m.t.p. den høye andelen tungtrafikk. Varierende kvalitet på dekket. Høy tetthet av skoler og barnahager i område.

Vurdering :

Arealet for fotgjengere bør utbedres. Må vurdere om det kan være hensiktsmessig å favorisere en av sidene i gate, siden det er begrenset med plass og en viktig busstrase fra sør. Krysset og overgangsfelt i nord burde vært strammet opp. Vedlikeholdsbehov.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Flere skoler og barnehager i umiddelbar nærhet. Viktig forbindelse og mye trafikk med kollektiv og bil. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	224 meter
Tiltakstype :	Oppgradere / Vedlikehold
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 1,2 m, kjøreveg ca. 7 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	8 200
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	166/501
Helning :	0,5° / 0,8%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate.

#22 Georgnes Verft

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Forbindelsen består bare av kjørevei med ingen tilrettelegging for fotgjengere, fortauet opphører i Nøstegaten. Et stort målpunkt på USF Verftet. Forbindelsen er bl.a. trafikkert av beboerne på Georgnes verft.

Vurdering :

Forbindelsen bør få ny utforming som gir et tilbud til gående i gaten.

Grunnlag for prioritering:

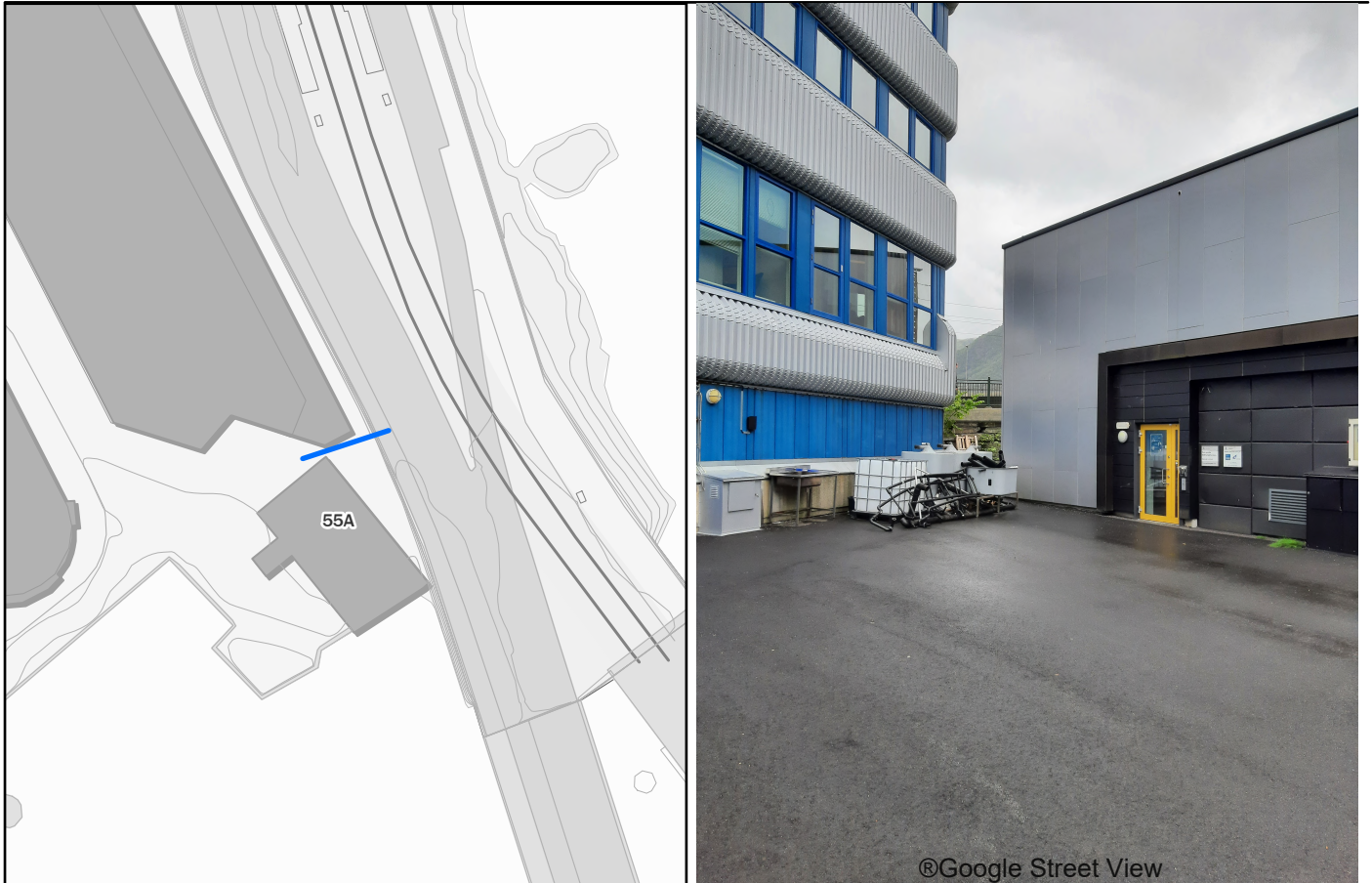
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Mangler tilrettelegging for fotgjengere. 1 av 2 forbindelser mot Georgnes verft. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	150 meter
Tiltakstype :	Etablere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	Kjøreveg ca. 3,5 - 5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Privat eier / Bergen kommune
Gnr/Bnr :	165/555, 567, 571, 572, 579, 581, 593,
Helning :	3,9° / 6,7%
Planstatus :	Nøstegaten 64310000 – Kjøreveg / Fortau. KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate. Kulturkvartalet verftet 71480000 – Planlegging igangsatt.

#23 Snarvei Marineholmen / Nygårdsgaten

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Manglende forbindelse mellom gamle Nygårdsbro og Marineholmen. Kutter avstanden mellom bro og kaifronten i Solheimsviken med ca. 90 %. Kan se ut som forbindelsen er tegnet inn som gangveg på gjeldende reguleringsplan fra 2003.

Vurdering :

Etablere snarveg i form av gangveg eller trapper.

Grunnlag for prioritering:

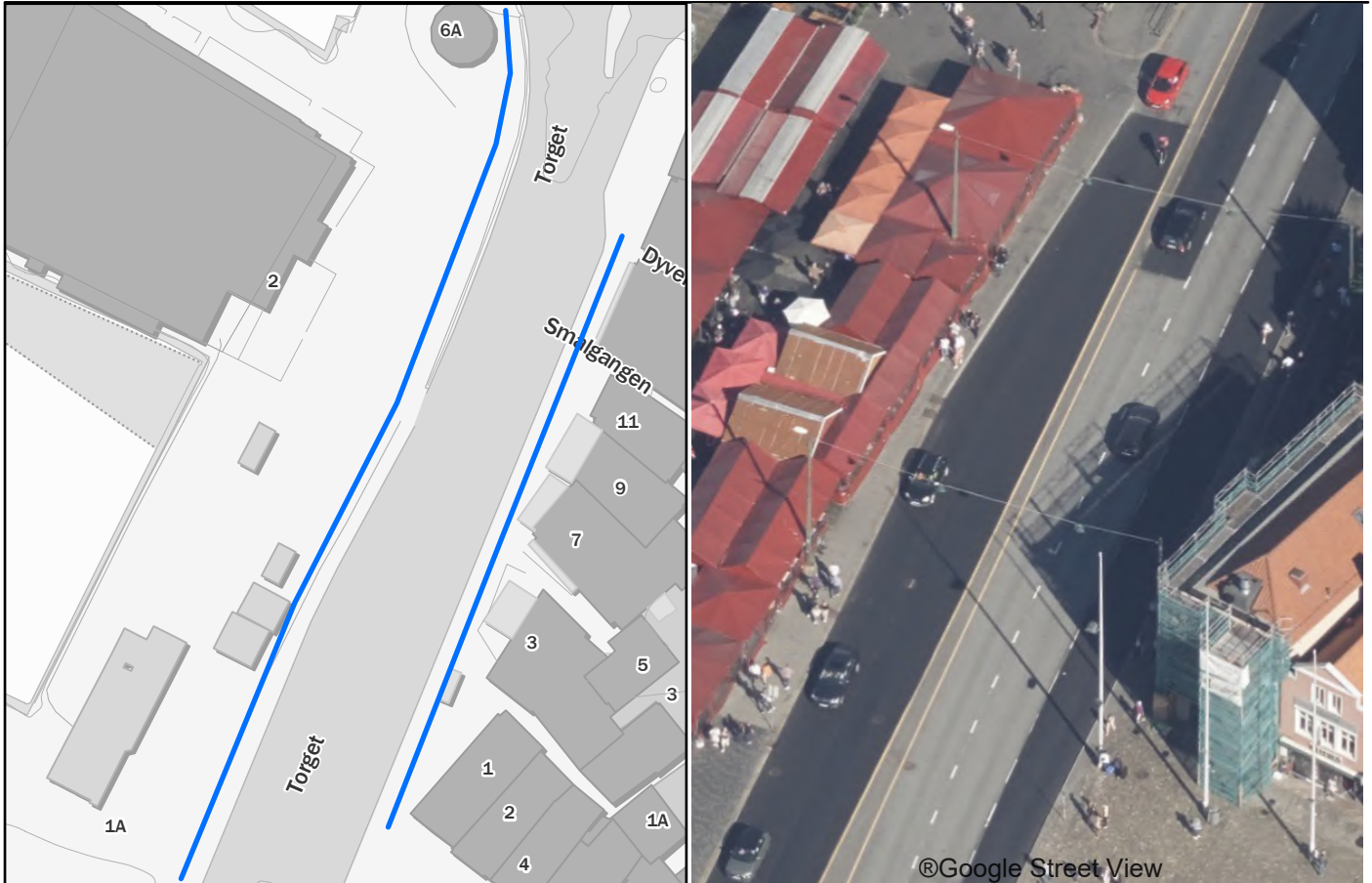
Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Regulert forbindelse som burde vært etablert. Lang omvei for å komme opp på broen. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	12 meter
Tiltakstype :	Etablere
Eksisterende utforming :	
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Universitetet i Bergen Eiendom AS
Gnr/Bnr :	164/354, 1364
Helning :	13° / 23,1%
Planstatus :	Høyteknologisenteret HIB II 7900101 - Gang- og sykkelveg. KDP Puddefjorden - Damsgårdssundet 17330000 - Vegareal. Marineholmen 65320000 - Komb. bebyggelse og anleggsformål (Planforslag).

#24 Torget v/ Fisketorget

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Gangsonen over Fisketorget blir ikke ivaretatt når torghandlerne og teltene har etablert seg for sesongen. Det ferdes tidvis veldig mange reisende samt turister i området. Fotgjengere er i dag presset mellom baksiden av teltene og kjørevegen.

Vurdering :

Det bør sikres nok areal til en attraktiv og effektiv gangsone over fisketorget. Det må være mulig å sikre fotgjengere god og effektiv ferdsel i et av byens viktigste byrom.

Grunnlag for prioritering:

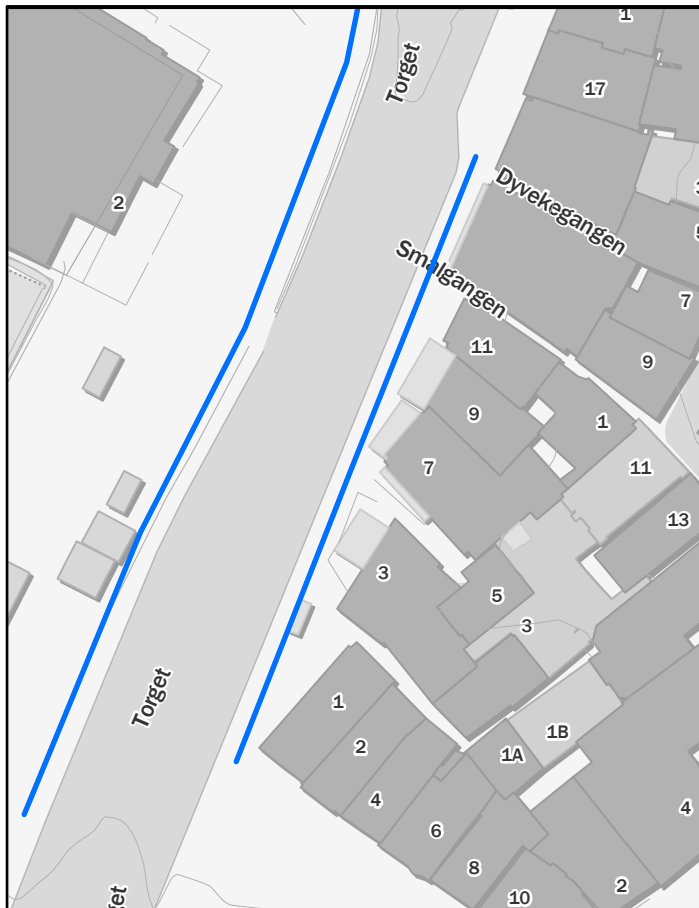
Høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. En av byens mest sentral forbindelse må sikres kapasitet. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	127 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / Torg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	12 000
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	166/1787
Helning :	0,3° / 0,5%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Viktig busstraseer. Bybanen Sentrum-Åsane Del 1 65800000 - Torg / Gangveg / Kombinert Samf. /

#25 Torget

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 1 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Lite areal som skal fungere som kollektivholdeplass og gangsone. Tidvis veldig mange som ferdes i området, noe som resulterer i dårlig fremkommelighet. Holdeplassen betjener mange brukere, det tilsier at det går med ganske mye areal til venting.

Vurdering :

Sikre god fremkommelighet for alle brukergrupper før man prioriterer uteservering på offentlig eiendom. Fotgjengere i transport, turister og kollektivbrukere krever mye areal for god avvikling.

Grunnlag for prioritering:

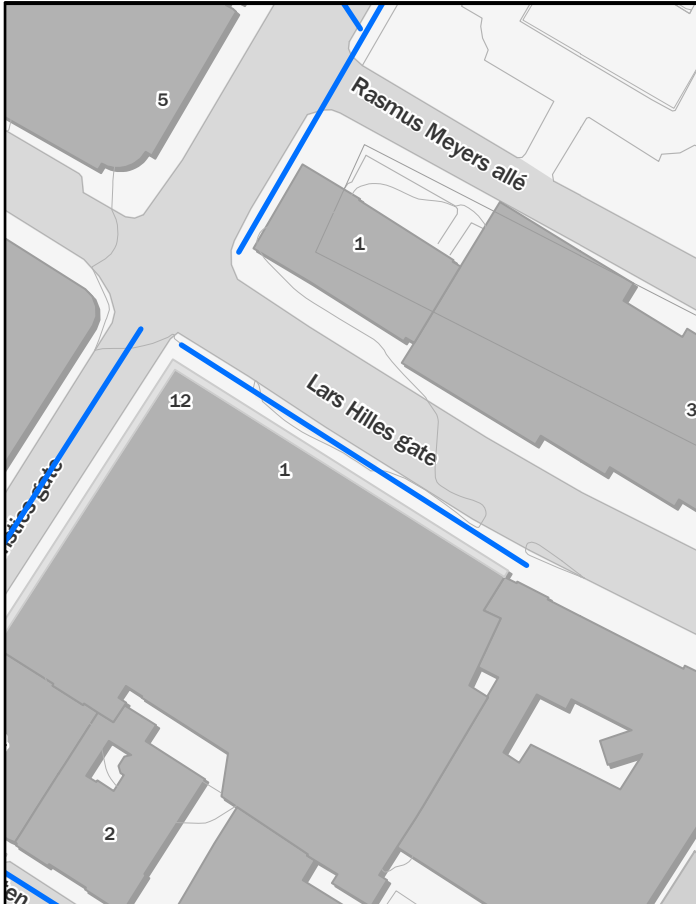
Høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. En av byens mest sentral forbindelse må sikres kapasitet. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	86 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / Fortau
Bredde :	Fortau ca. 4 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	12 000
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	166/1787
Helning :	0,2° / 0,3%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Viktig busstraseer. Bybanen Sentrum-Åsane Del 1 65800000 - Torg / Gangveg / Kombinert Samf. / Holdeplass.

#26 Lars Hilles gate

Smal/manglende gangsone / Annet

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Noe udefinert fortausareale langs psykologisk fakultet. Kjørevegen glir over i fortauet uten høydeforskjell, dette legger til rette for midlertidige stopp av kjøretøy inne på fortauet. Muligens dårlig belysning. Litt mye tverrfall fra husvegg.

Vurdering :

Oppgradere fortauet slik at det fungerer som en klar barriere mot den veldig trafikkerte kjørevegen, dette vil også kunne utjevne tverrfallet. Belysningen i området må vurderes.

Grunnlag for prioritering:

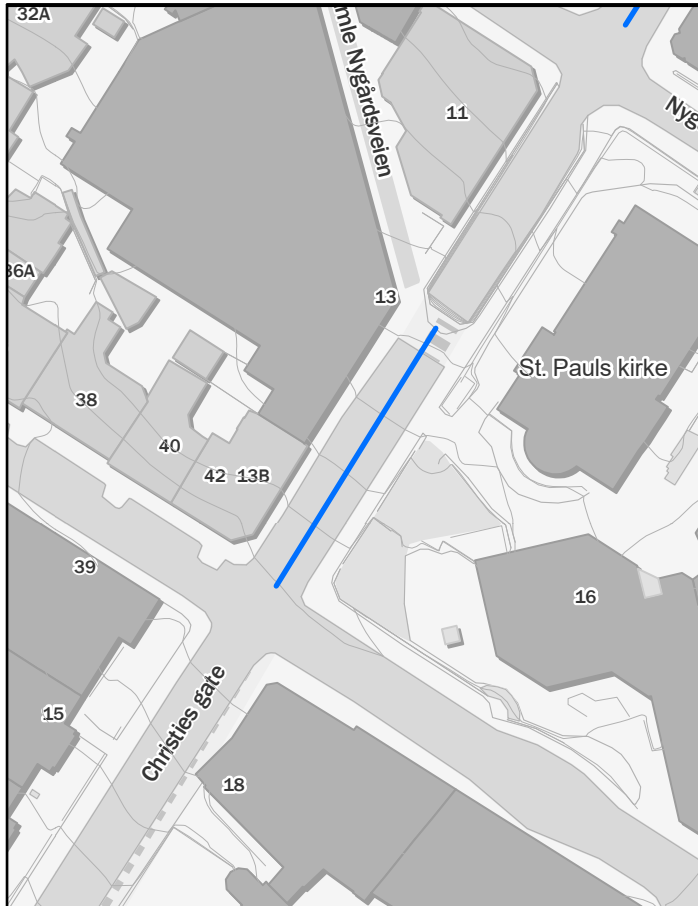
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Uklar avgrensning mellom gangsone og kjørebane. Mye kjøretøy trafikk. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	54 meter
Tiltakstype :	Oppgradering
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Fortau ca. 3,5 m, kjøreveg ca. 10 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	10 700
Eierforhold :	Statens vegvesen
Gnr/Bnr :	164/924
Helning :	0,3° / 0,4%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Hovedgate.

#27 Christies gate v/Fosswinkels gate

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 1 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Dårlig prioritering av gående. Sentral og viktig forbindelse for gående og skolebarn. Brukes til parkering.

Vurdering :

Ny utforming som i større grad tar hensyn til fotgjengere. Behov for en trygg skolevei med god oversikt ved skolens arealer.

Grunnlag for prioritering:

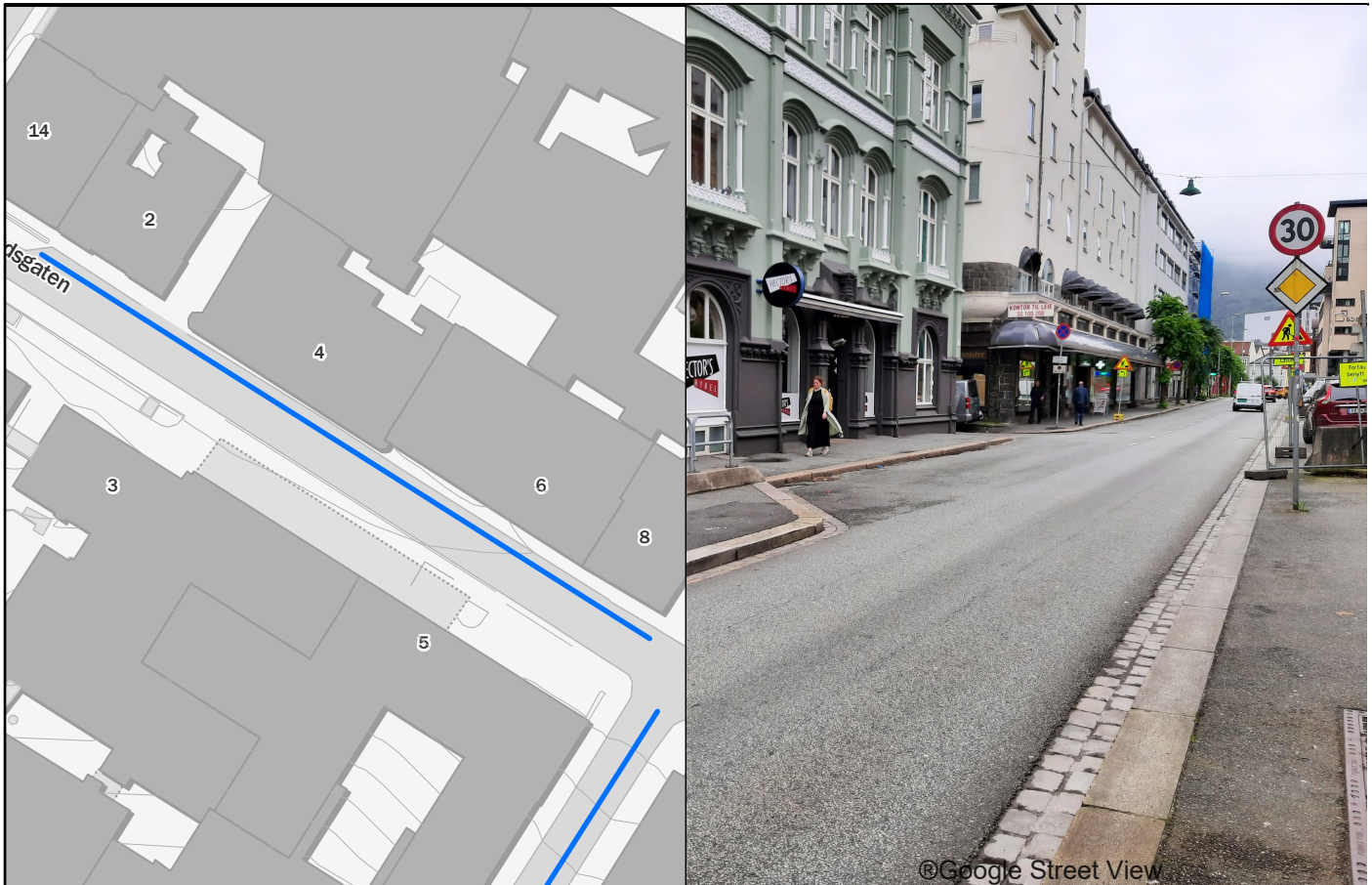
Høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Viktig forbindelse til barneskole og UiB campus. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	40 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Gatesnitt ca. 12 m
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/588
Helning :	6,5° / 11,4%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangareal med byromsbruk

#28 Nygårdsgaten

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

En del trafikk, mange fotgjengere. Fortau med møblering som tidvis er veldig smalt. Fotgjengere blir tvunget ut i veibanen for å passere hverandre. Bred kjøreveg som bare delvis er i bruk.

Vurdering :

Omdisponer kjørefeltet som ikke er i bruk til fortau. Sikre god fremkommelighet for alle fotgjengere uten at de må benytte kjørevegen for å komme seg frem.

Grunnlag for prioritering:

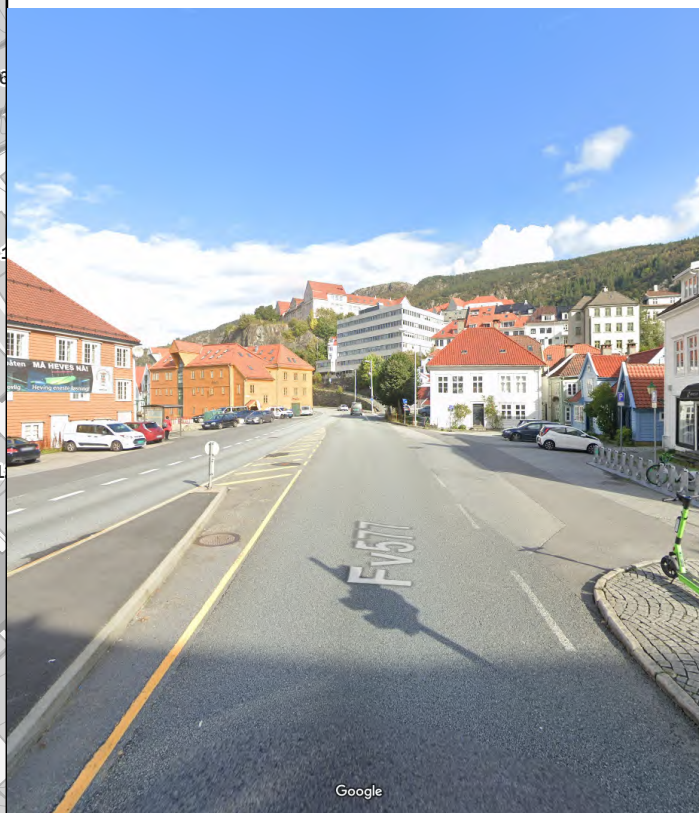
Middels målpunkt- og befolkningstetthet. Mye vegareal som ikke er i bruk, og som burde vært omfordelt. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	97 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg
Bredde :	Gatesnitt ca. 12 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	4 100
Eierforhold :	Statens vegvesen
Gnr/Bnr :	164/1209
Helning :	0,4° / 0,7%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Hovedgate.

#29 Sjøgaten

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 1 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Bussholdeplass uten definert perong/holdeplass på begge sider av gaten. Gaten er tungt trafikkert, og kjørearealet er utflytende. Ikke tilrettelagt for gående, mangler areal forbeholdt fotgjengere. Bussholdeplassen er et viktig målpunkt i området.

Vurdering :

Ny utforming av gaten som inkluderer tosidig fortau, og som begrenser det utflytende kjørearealet. Bussholdeplassene bør i tillegg utstyres med perronger/holdeplass for at ventende skal ha dedikert venteareal.

Grunnlag for prioritering:

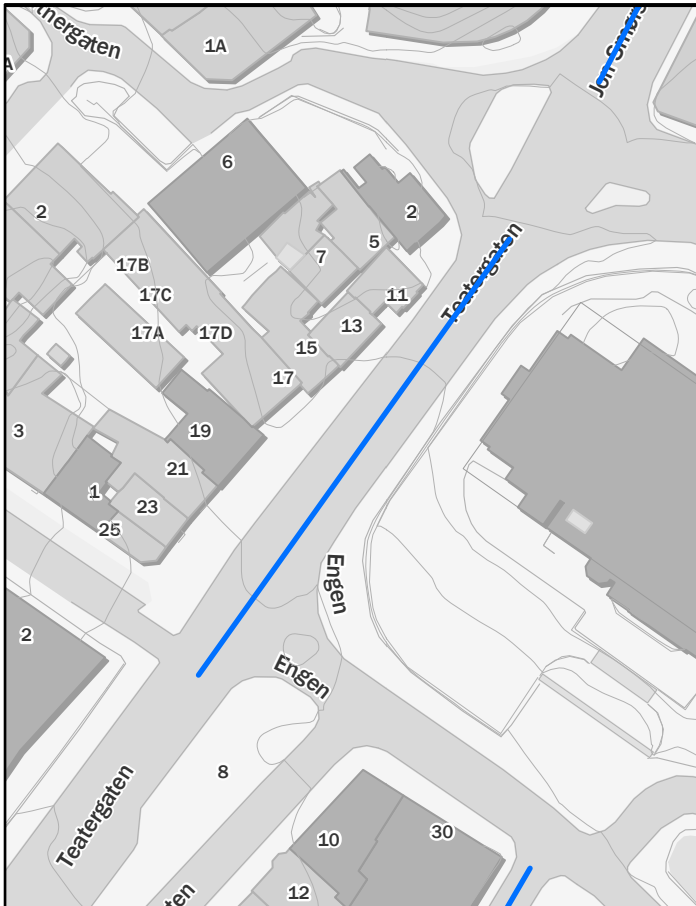
Lav målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Viktig kollektivpunkt og dårlig tilrettelegging. Ganske trafikkert. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	37 meter
Tiltakstype :	Etablere / Oppgradere
Eksisterende utforming :	Parkering / kjøreveg
Bredde :	Kjøreveg inkl. holdeplasser ca. 18 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	9 000
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	167/860, 1734
Helning :	0,3° / 0,6%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal / 30 km/t sone. Bybanen sentrum til Åsane, hovedsykkelsrute Festningskaian – Sandviksveien 65790000 – Torg / Kollektivholdeplass / Sykkelanlegg /

#30 Teatergaten

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Trefelts kjøreveg med tosidig fortau. Vegen er høyt trafikkert. Fortauet er tidvis smalt. En del målpunkter og boliger i området.

Vurdering :

Etablere bredere fortau som ivaretar alle fotgjengere samt nødvendig kapasitet, gjelder spesielt på vestsiden.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Sentralt sted som burde hatt et bedre tilbud. Høyt trafikkert. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	71 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / fortau
Bredde :	Fortau ca. 1,5 m, kjøreveg ca. 8,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	11 500
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	164/1449
Helning :	1,7° / 2,9%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate.

#31 Nedre Korskirkeallmenning

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Fungerer som en gågate med flyt av fotgjengere i hele snittet, som følge av smale tosidige fortau som er møblert. Slitasje i dekket, både fortau og kjørevei. Høy befolknings- og målpunkttetthet i området.

Vurdering :

Det må settes av mye mer areal til fotgjengere, minimum 3 meter på hver side. Må vurdere utforming med utgangspunkt i sambruk eller enkelt kjørefelt. Dekket må oppgraderes / vedlikeholdes.

Grunnlag for prioritering:

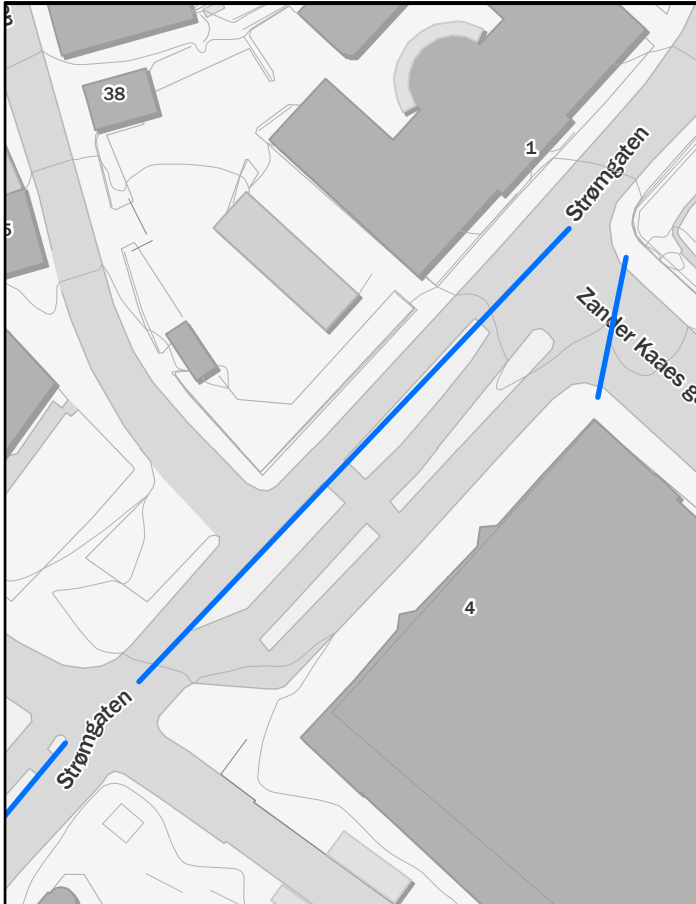
Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Sentral og viktig forbindelse. Ikke tilfredsstillende tilstand på gateløpet. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	71 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 1 m, kjøreveg ca. 5,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kristelige fellesråd / Bergen kommune
Gnr/Bnr :	166/483
Helning :	1,7° / 2,9%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. Reguleringsplan for Vågsbunnen 6900000 – Fortau / Kjørevei. Forprosjekt gateopprustning Vågsbunnen.

#32 Strømgaten v/ Marken

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 1 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Område uten klart system/struktur. Smale fortau. Mye areal til bil som flyter ut over. Gatesnittet brukes til 3 kjørefelt og kantstopp som må krysses hver for seg. Overgangsfeltet teller 19 m, midtdele ca. 6 m. Mange viktige målpunkter i område.

Vurdering :

Behov for ombygging av gateløpet. Arealet må utnyttes mye bedre. Reduser overgangsfeltets avstand. Reduser eller fjern bredden på midtdele. Stort potensiale mtp. byrommets størrelse.

Grunnlag for prioritering:

Høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Dårlig tilrettelagt, lange avstander og mye trafikk. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	83 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 2,5 m, kjøreveg/parkering ca. 12 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	5 600
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	166/949
Helning :	1,1° / 1,9%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Hovedgate. Reguleringsplan for Marken 4620000 – Gangveg / Kjøreveg.

#33 Christies gate

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Viktig gangforbindelse og kollektivtrasse. Smale fortau med tanke på tilleggfunksjonen som kollektivholdeplass. Tidvis meget tett med folk, og vanskelig fremkommelighet. Stier i parken bak busskurene. Ganske brede kjørefelt, tidvis høy fart.

Vurdering :

Etablere bredere fortau som har kapasitet til alle funksjoner, og sikre fremkommelighet på denne viktige gangforbindelsen.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Sentralt og viktig kollektivknutepunkt som er dårlig tilrettelagt. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	214 meter
Tiltakstype :	Oppgradering
Eksisterende utforming :	Fortau / Holdeplass / Kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 3 m, kjøreveg/holdeplass 10,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	8 665
Eierforhold :	Statens vegvesen
Gnr/Bnr :	164/1141
Helning :	0,3° / 0,6%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Viktig busstraseer. Bybanen Sentrum til Åsane, Delstrekning 1, Kaigaten - Sandbrogaten 65800000 – Fortau / Kjøreveg / Kollektivholdeplass / Sykkelanlegg /

#34 Torggaten

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Kjørearealet flyter utover. Fortauene er alt for smale. Viktig forbindelse med mange fotgjengere, og høy tetthet av målpunkter. Mange går midt i gaten.

Vurdering :

Trafikken bør begrenses i nordlig del, og gangarealet bør utvides i hele gaten. Kjøring her bør reguleres bedre, dette er en særlig viktig gate og forbindelse i sentrum.

Grunnlag for prioritering:

Høy målpunkttetthet lav befolkningstetthet. Veldig viktig forbindelse i sentrum som ikke har en utforming som gjenspeiler dette. Utflytende kjøreareal. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	90 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg / Taxiholdeplass
Bredde :	Fortau ca. 3 m, kjøreveg/parkering ca. 9 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/1059
Helning :	3° / 5,2%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#35 Vestre Murallmenning x Nøstegaten

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Veldig smale fortau på begge sider, under 1 meter på det smaleste. Kommer veldig tett på kjørevege. Er i tillegg møblert med skilt. To kjørefelt. Høy befolkningstetthet.

Vurdering :

Det må anlegges bredere fortau som sikrer fremkommelighet for fotgjengere.

Grunnlag for prioritering:

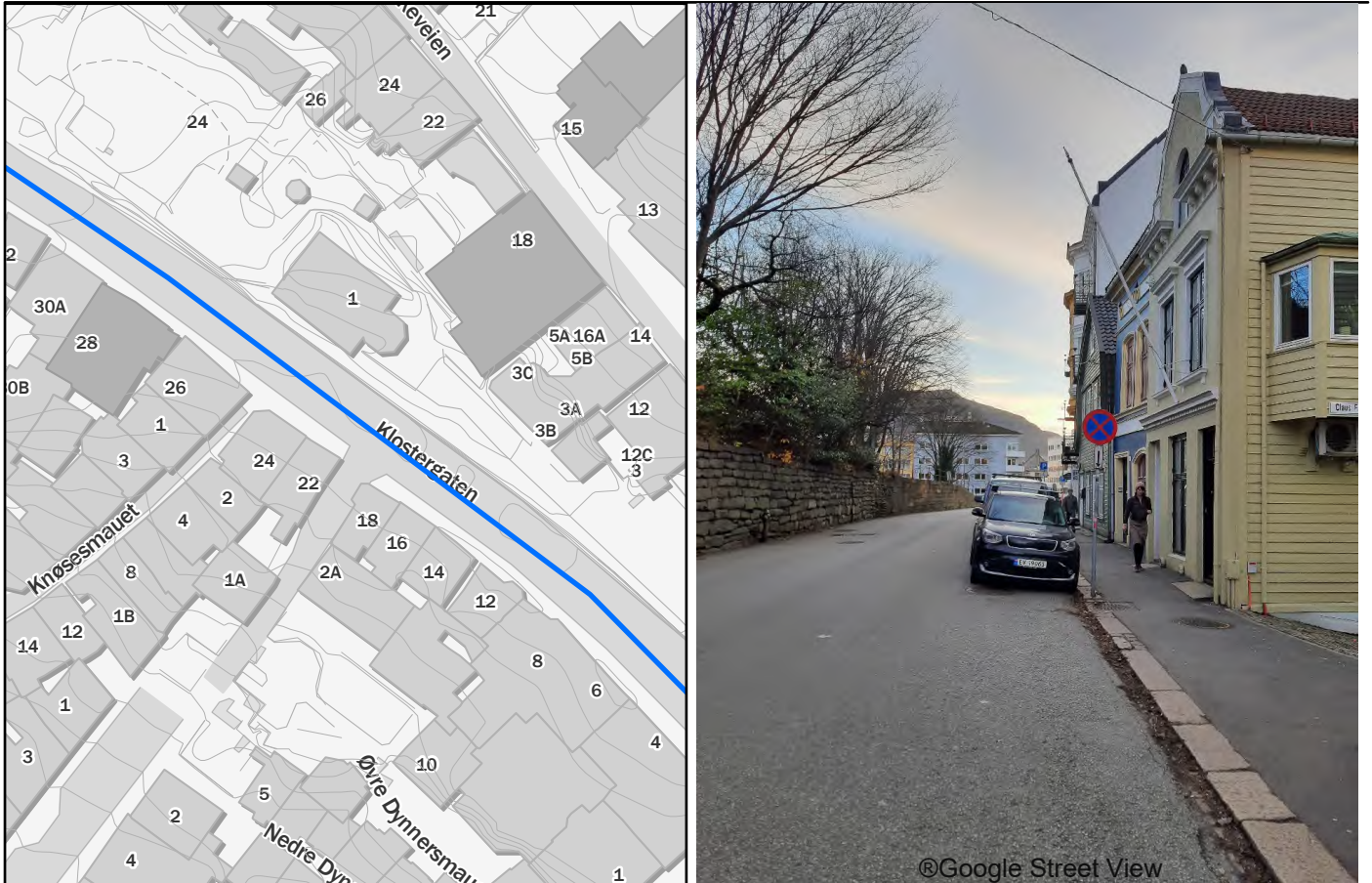
Middels målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Ikke tilfredsstillende utforming, Smal gangsone og noe trafikkert veg. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	41 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 1 m, kjøreveg ca. 6,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	2 600
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	165/910
Helning :	1,9° / 3,3%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Hovedgate.

#36 Klostergarten

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Kjøreveg, kantparkering og ensidig fortau. Fortau er smalt og møblert med skilt og tilkomsttrapper. Mange hus har tilkomst rett fra fortauet. Forbindelsen er viktig til og fra Nordnes.

Vurdering :

Det må omfordeles areal til fotgjengere. Klostergaten er en viktig forbindelse som må sikre tilgjengelighet og kapasitet for alle typer fotgjengere.

Grunnlag for prioritering:

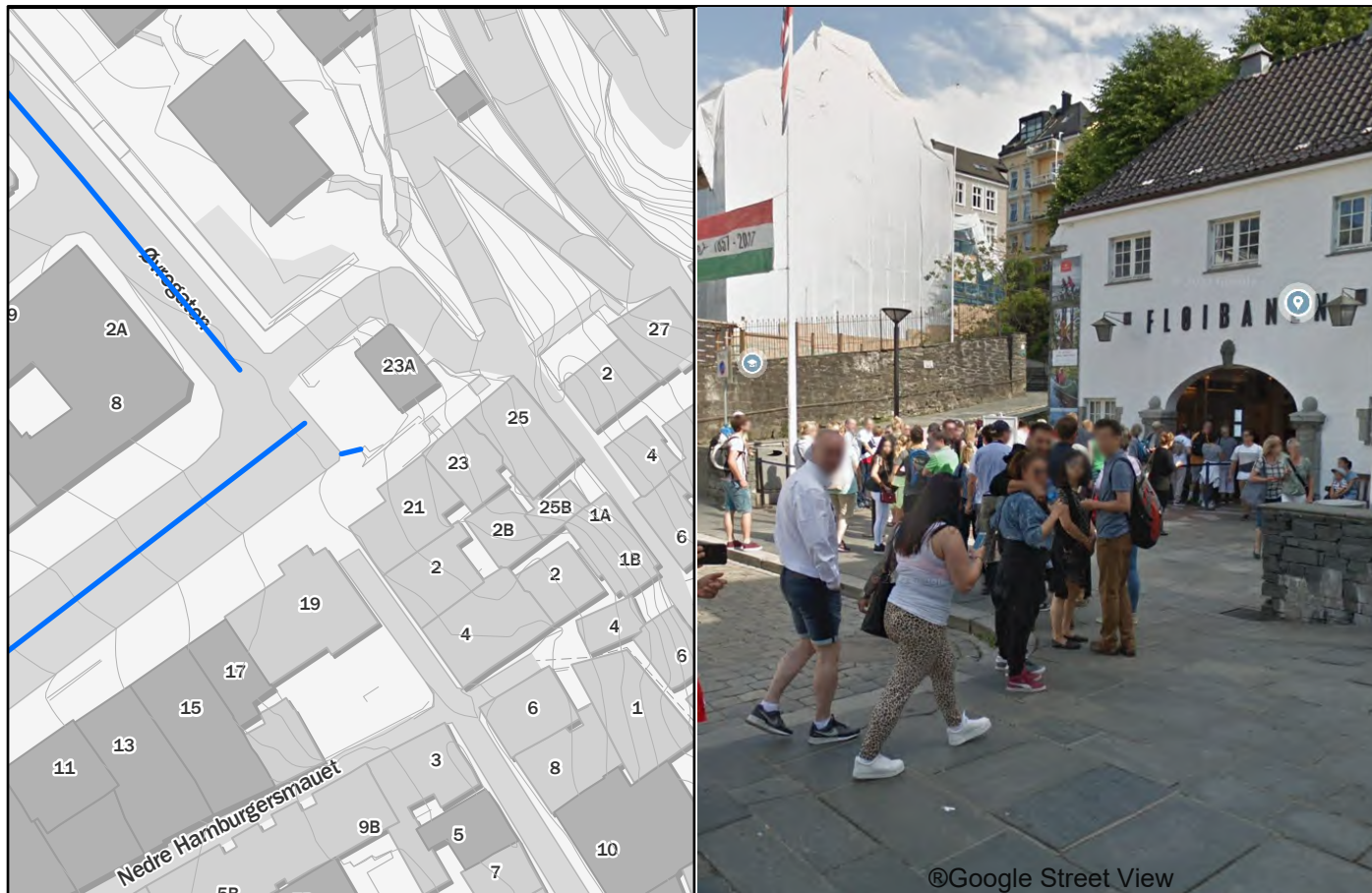
Middels målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Viktig forbindelse som er dårlig tilrettelagt. Smal gangsone. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde : 148 meter
Tiltakstype : Oppgradere
Eksisterende utforming : Fortau / Kjøreveg / Parkering
Bredde : Fortau ca. 1,2 m, kjøreveg/parkering ca. 7,5.
ÅDT (Kjøretøy) : 2 400
Eierforhold : Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr : 165/1129
Helning : 1° / 1,7%
Planstatus : Nøstet, Verftet, Klosteret 7340000 – Kjøreveg/parkering / Fortau. KDP
Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate.

#37 Vetrldsallmenningen (Fløibanen)

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

For smalt fortau foran Fløibanen. Smal passasje med tanke på alle brukerne. Køen til Fløibanen står ofte gjennom passasjen. Man må gå ut i kjørevegen for å passere. Gjelder i stor grad fortaket foran hele stasjonen, men spesielt passasjen.

Vurdering :

Etablere bredere fortau som har kapasitet til å betjene køen til Fløibanen og alle fotgjengerne som skal passere foran stasjonen. Omfordel areal, da det er nok kjøreveg å ta av i svingen og foran stasjonen.

Grunnlag for prioritering:

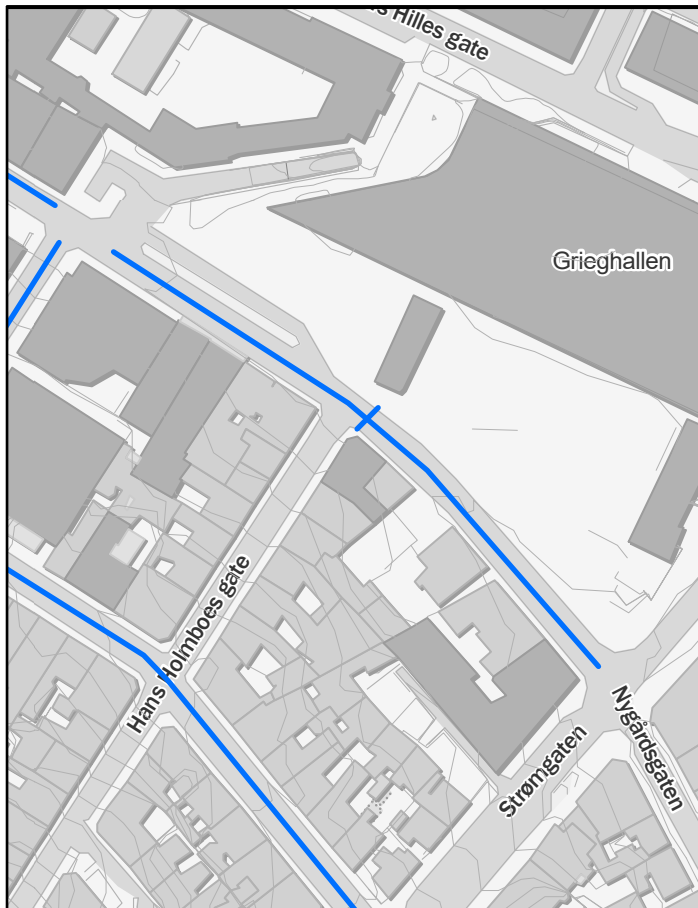
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Underdimensjonert passasje tvinger fotgjengere ut i kjørebane for å passere. Prioriteres derfor på nivå 1.

Lengde :	3 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjørebane
Bredde :	Fortau ca. 2,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	4 500
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	166/1786
Helning :	2° / 3,5%
Planstatus :	Vågen, kaiene og Bryggen 16040000 – Gangareal med byromsbruk/ Kollektivtrase og kjøring til eiendommer. KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk/ Samlegate.

#38 Nygårdsgaten v/ Hans Holmboes gate

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Smalt og tidvis møblert fortau på sørsiden av gaten. Mange fotgjengere og målpunkter på sørsiden. To kjørefelt og en del trafikk, tidvis høy fart inn mot lyskrysset.

Vurdering :

Det bør etableres bredere fortau på sørsiden, som ivaretar kapasitetsbehovet og opplevd trafiksikkerhet.

Grunnlag for prioritering:

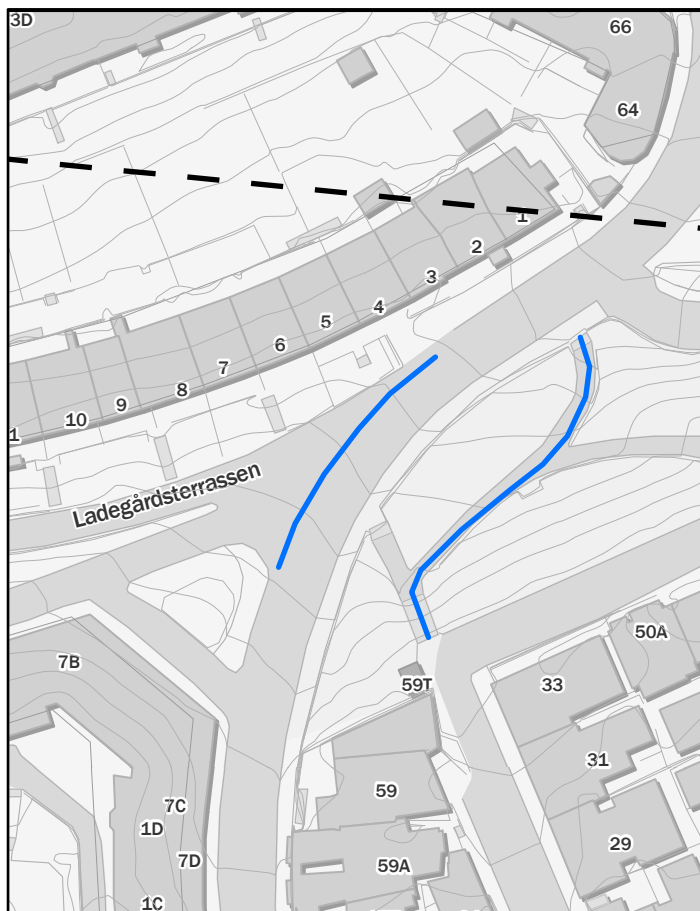
Middels målpunkt- og befolkningstetthet. Viktig forbindelse fra sør. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	170 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Fortau sørside ca. 1,7 m på det smaleste
ÅDT (Kjøretøy) :	4 100
Eierforhold :	Statens vegvesen
Gnr/Bnr :	164/1209
Helning :	0,7° / 1,1%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk

#39 Ladegårdsgaten

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Utflytende sving. Trafikkert gate med kantparkering. Mangler fortau på et 35 meter langt strekke langs husrekken. Svingen sklir ut og resulterer i en kjørebane som på det bredeste kan være 18 meter. Rothaugen skole og Meyermarken park i umiddelbar nærhet.

Vurdering :

Stramme opp svingen. Etablere fortau eller lignende i ytersvingen som viderefører sikker gangsoner og strammer opp kjørebanen. Samtidig er det nødvendig å ivareta avkjørselen Ladegårdsterrassen. Sannsynligvis skoleelever som krysser veien i svingen.

Grunnlag for prioritering:

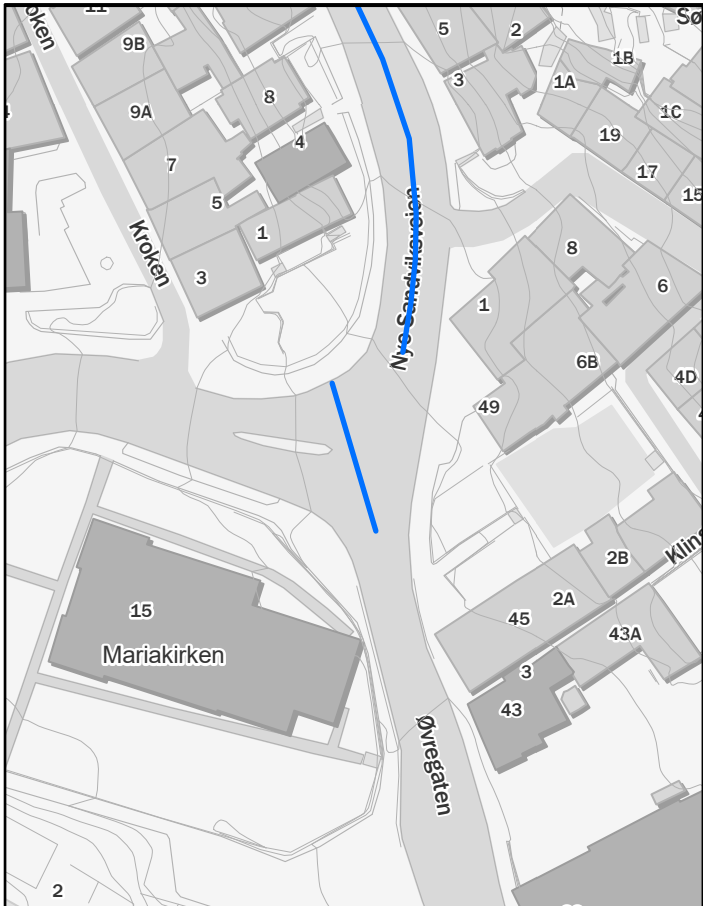
Lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Skolveg med kortere enn 200 m til skole. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	35 meter
Tiltakstype :	Etablere
Eksisterende utforming :	Fortau / kjøreveg
Bredde :	Varierer.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/602
Helning :	5,6° / 9,9%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal. Stølen/ Ladegården/Rothaugen 5380000 - Kjørevei / gangvei.

#40 Øvregaten x Nye Sandviksveien x Dreggsallmenningen

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Utflytende vegkryss. Tilrettelegger for at kjørende kan holde relativt høy hastighet gjennom krysset og gaten. Trafikkert område. Lang avstand for å krysse vegen.

Vurdering :

Stramme opp krysset. Fordele arealet bedre.

Grunnlag for prioritering:

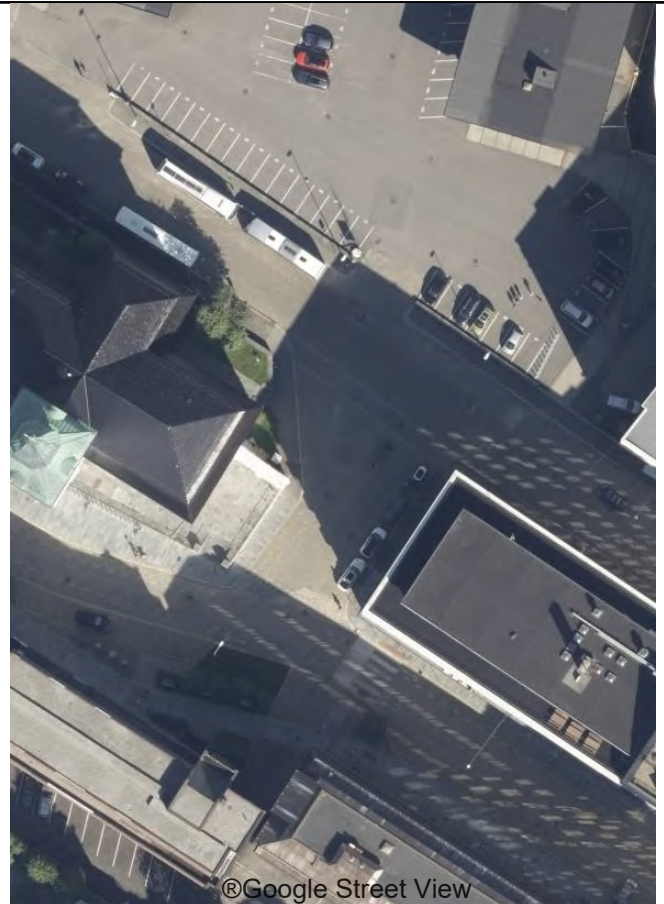
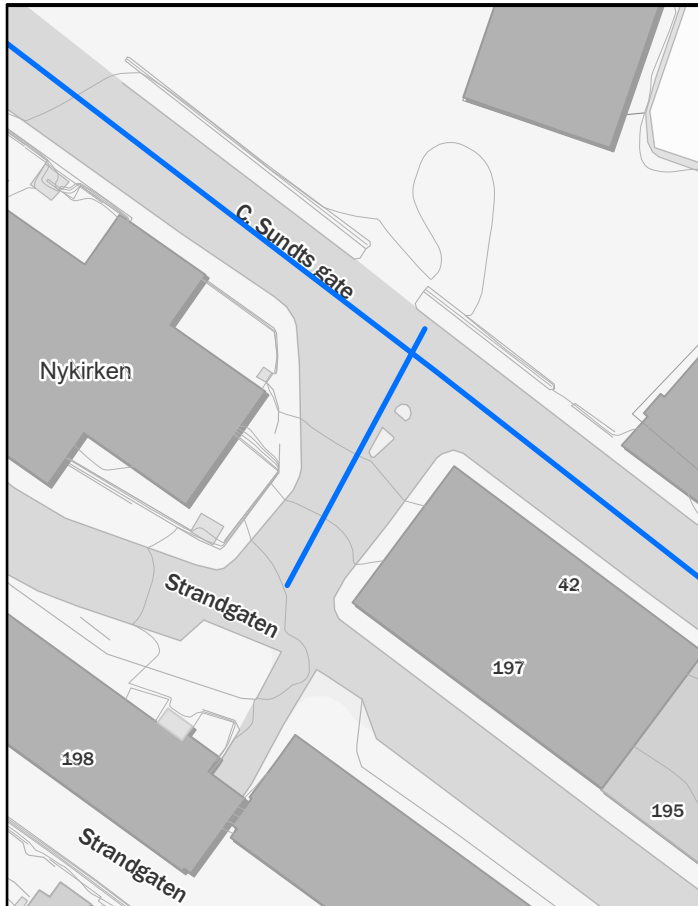
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Fungerende forbindelse med flere svake punkter. Mulighet for høy fart på kjøretøy gjennom krysset, samtidig som det er overgangsfelt alle veier. Trafikkert veg. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	20 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / Overgangsfelt
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	7 400
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	167/1520
Helning :	0,5° / 0,8%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal. KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. Vågen, kaiene og Bryggen 16040000 – Gangareal med byromsbruk / Kjørevei i fotgjengerprioritert

#41 Strandgaten x C. Sundts gate

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Utflytende vegkryss. Over 20 meter for å krysse veg ved tilrettelagt punkt i nord. 14 meter og ingen tilrettelegging i sør langs Strandgaten.

Vurdering :

Stram opp krysset og fordel arealet i gatesnittet bedre. Øk bredden på fortauene og etabler overgangsfelt i sør.

Grunnlag for prioritering:

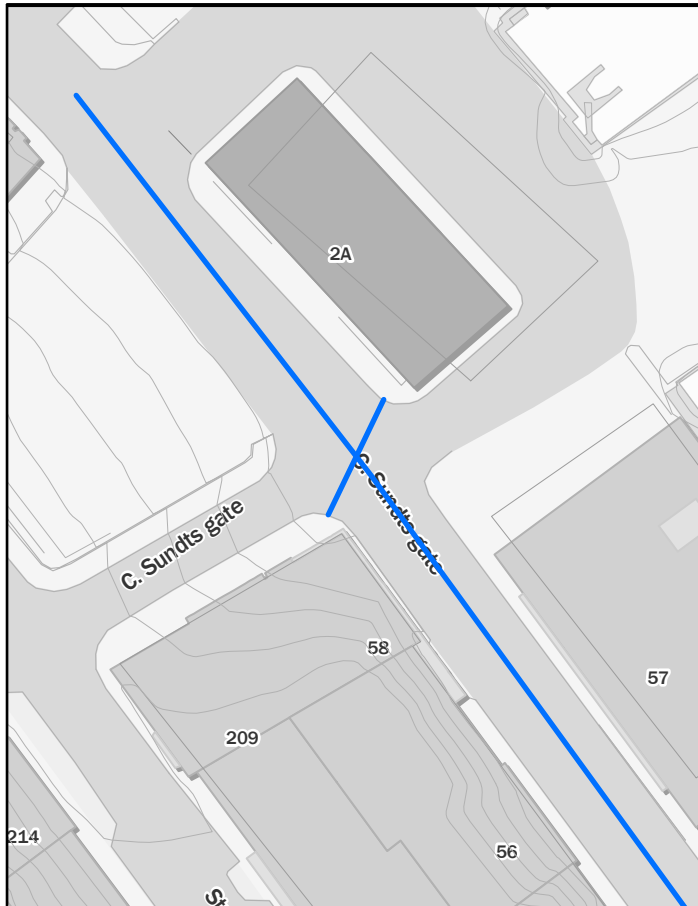
Lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Utflytende kryss, resulterer i lange avstander for å krysse veg som ikke har regulerte overgangsfelt. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	38 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	2 000
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	165/533
Helning :	4,1° / 7,1%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate.

#42 C. Sundts gate x Tollbodallmenningen

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 1 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Utflytende vegkryss som beslaglegger stort areal. Lang avstand for å krysse. Ingen tilrettelagte krysningspunkter. C. Sundts gate er enormt bred med nesten 14 m inne i krysset.

Vurdering :

Stramme opp krysset og utvid tilstøtende fortau. Øk trafikksikkerheten ved å snevre inn kjørefeltene, og derav redusert avstand for kryssing. Bedre fordeling av tilgjengelig areal.

Grunnlag for prioritering:

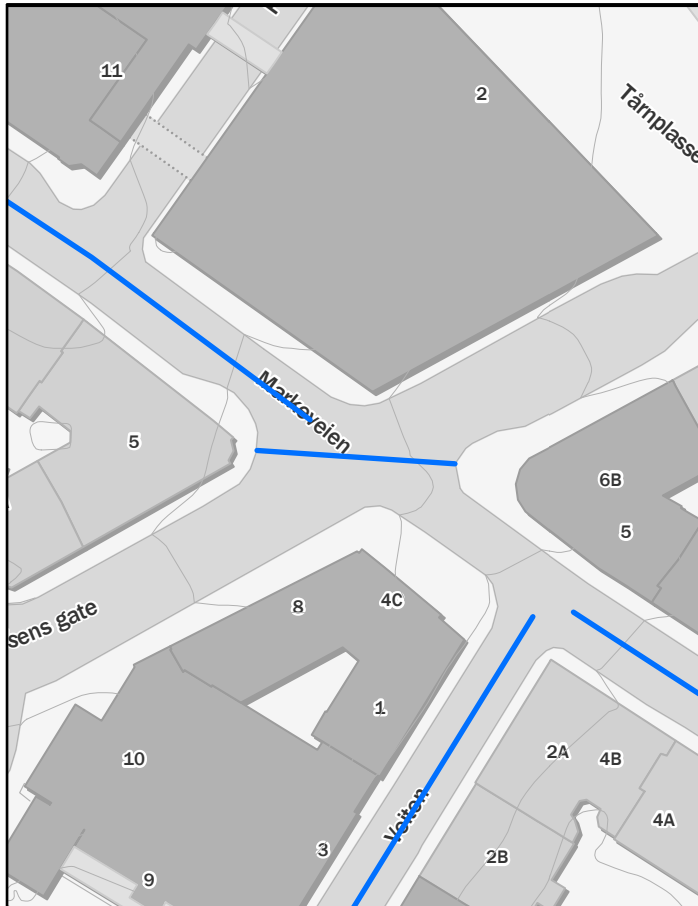
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Det er ikke lagt til rette for kryssing av veg. Målpunkter og boliger på begge sider av veien. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	17 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	2 000
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	165/1127
Helning :	1° / 1,8%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#43 Markeveien x Christian Michelsens gate

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 1 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Utflytende vegkryss. Lange avstander for å krysse kjøreveg på krysningspunkt. Viktig gangforbindelse, og sentral del av sentrum.

Vurdering :

Stram opp krysset og øk bredden på tilstøtende fortau. Reduser avstanden for å krysse vegen.

Grunnlag for prioritering:

Høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Mange fotgjenger og utflytende kryss med mange overgangsfelt. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	26 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	2 900
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	165/176
Helning :	1,4° / 2,4%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate.

#44 Nye Sandviksvei x Helgesens gate

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Utflytende vegkryss, og arm til Helgesens gate. 12 meter langt overgangsfeltet. Boligområde.

Vurdering :

Stram opp krysset. Omfordel areal til fortau/torg. Reduser avstanden i overgangsfeltet.

Grunnlag for prioritering:

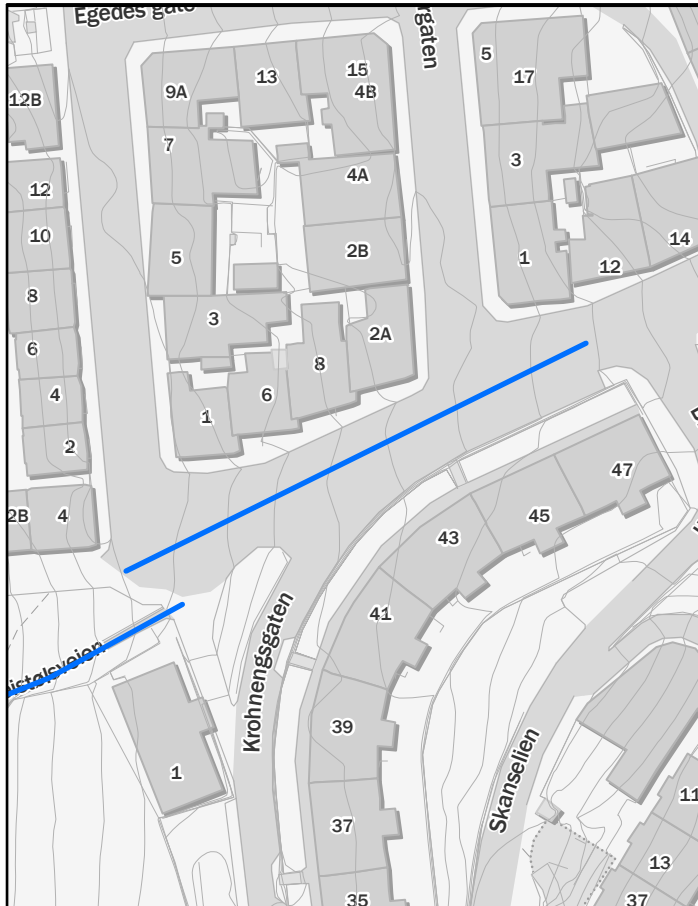
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Boligområde med utflytende kryss og lang avstand for kryssing av overgangsfelt. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	20 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	7 400
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	167/518
Helning :	2,3° / 4,1%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- og gangareal. Bybanen Sentrum-Åsane Del 1 65800000 - Fortau / Kjøreveg.

#45 Breistølveien x Gjeble Pederssøns gate / Krohnengsgaten /

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Utflytende sving og to vegkryss. Store arealer underlagt kjøreveg og parkering, ca. 1000 kvm. Dårlig tilrettelagt for gående.

Vurdering :

Stramme opp kryss og svinger. Stort rom for å effektivisere arealbruken, uten at det trenger setter restriksjoner på kjøring og parkering. Effektivisering på 20 prosent kan gi 200 kvm til annet bruk.

Grunnlag for prioritering:

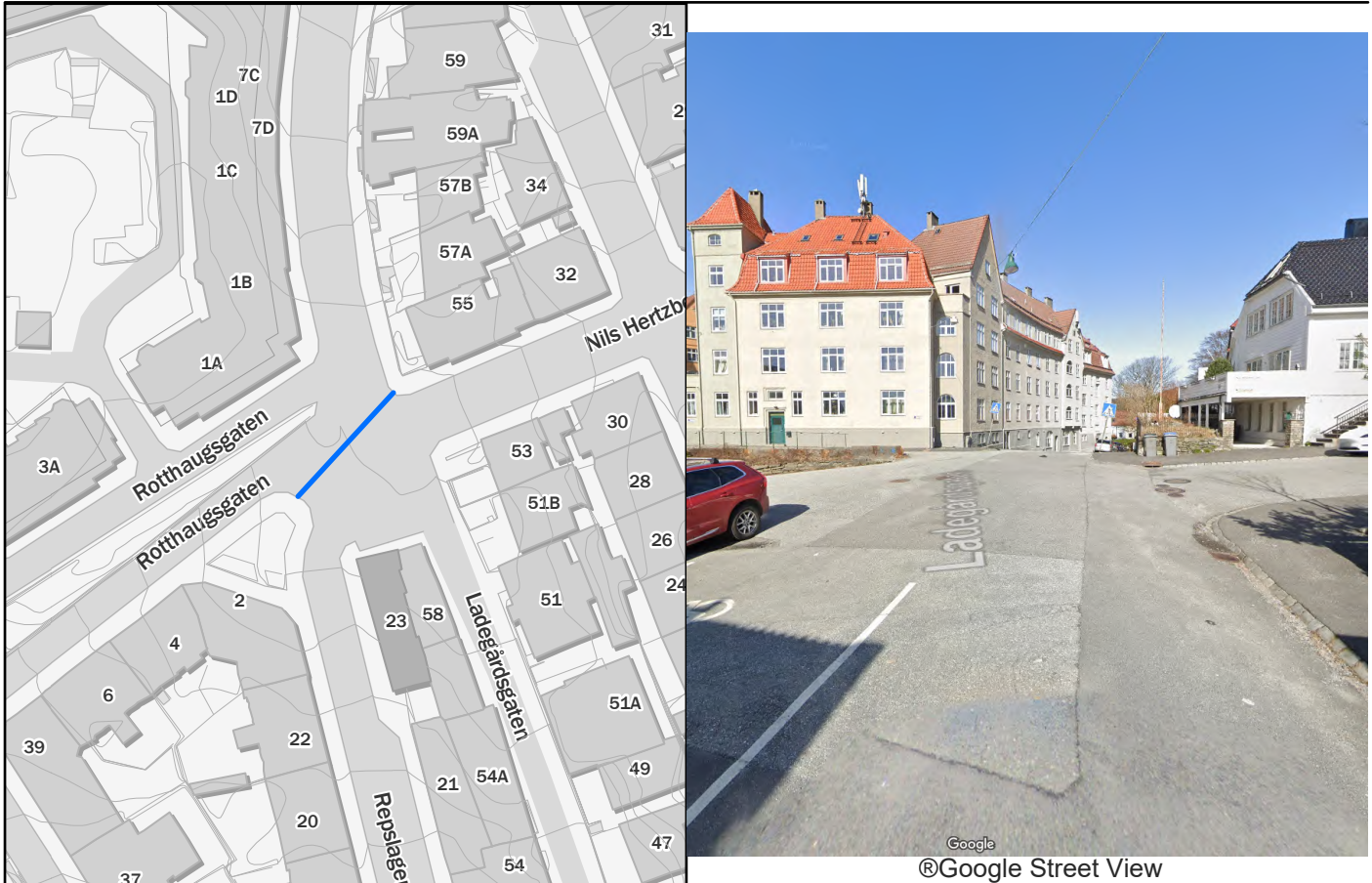
Lav målpunktetthet og høy befolkningstetthet. Boligområde med kort veg til skole og park. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	68 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / Parkering
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/233
Helning :	6,6° / 11,5%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- og gangareal.

#46 Ladegårdsgaten x Rotthaugsgaten x Repslagergaten x Nils

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Meget utflytende vegkryss. Trafikkert. Ingen tilrettelagte krysningspunkter. Boligområde med skole like i nærheten. Viktig adkomstveg fra nord til bl.a. Mathismarken og Mulen.

Vurdering :

Stram opp krysset og omfordel arealet. Etabler klarere rammer for kjørevegen. Vurder behovet for overgangsfelt.

Grunnlag for prioritering:

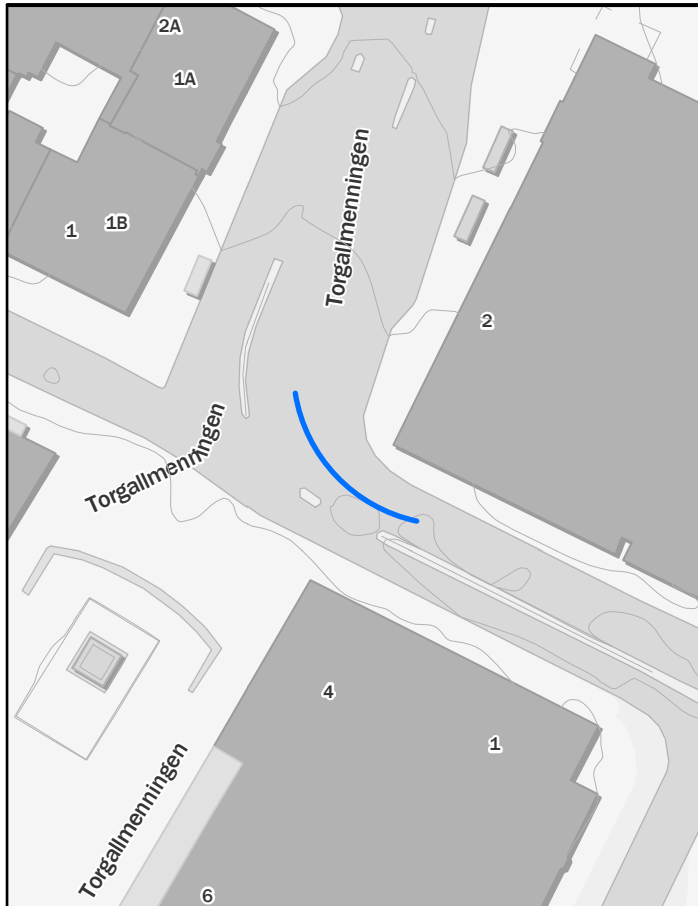
Middels målpunktetthet og høy befolkningstetthet. Boligområde med kort veg til skole og park. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	19 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / Parkering
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/425, 651
Helning :	2,9° / 5,1%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- og gangareal. Stølen, Ladegården, Rothaugen 5380000 -

#47 Småstrandgaten x Torgallmenningen

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 1 av 3



Beskrivelse :

Utflytende sving. Smalt fortau på nordsiden av overgangsfeltet, som også skal fungere som venteareal til det lysregulerte overgangsfeltet. Viktig forbindels med mange fotgjengere.

Vurdering :

Stram opp svingen. Trenger areal for å etablere en gode løsning for ventende fotgjengere, på nordsiden av overgangsfeltet, samtidig som det er plass til passerende fotgjengere.

Grunnlag for prioritering:

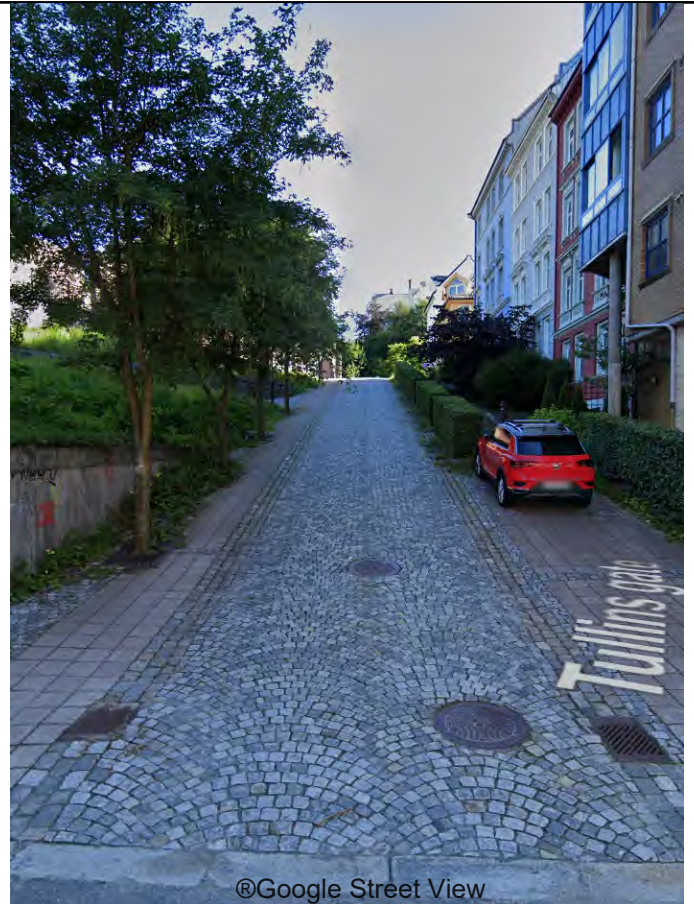
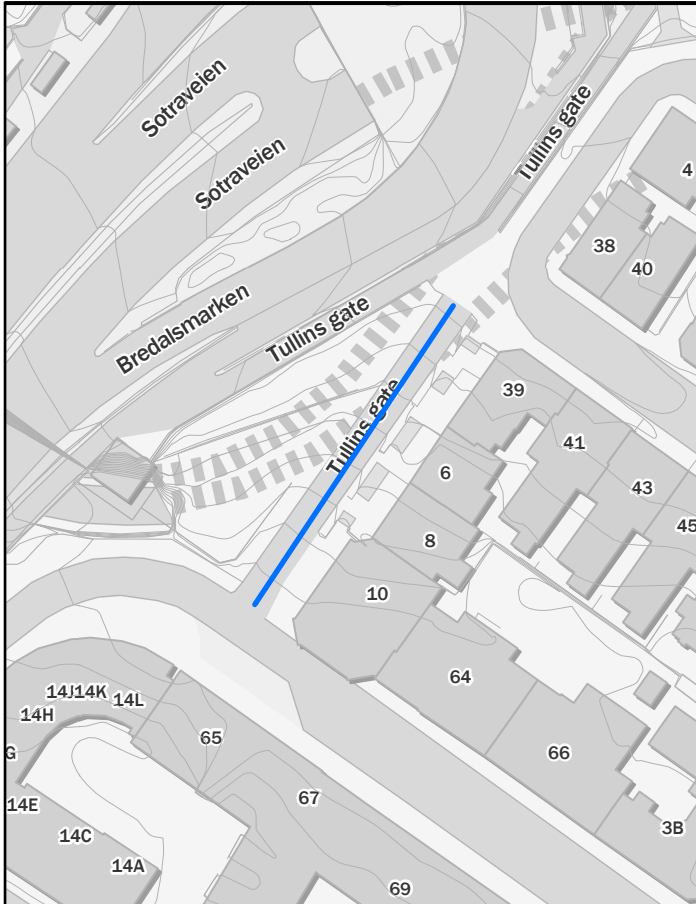
Høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. En av de viktigste gangforbindelsene i sentrum. Prioriteres derfor på **nivå 1**.

Lengde :	25 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / Lysregulert overgangsfelt
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	12 000
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	166/628, 1787
Helning :	0,7° / 1,2%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Viktig busstraseer. Bybanen Sentrum-Åsane Del 1 65800000 - Sykkelanlegg / Fortau / Trase for sporveg.

#48 Mellom Tullings gt / Konsul Børs gt og gangvei

Annet

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Trolig en viktig forbindelse til kollektivknutepunkt. Ganske bratt stigning, men mangler tilrettelegging.

Vurdering :

Bør tilrettelegges med håndløper og hvilerepos etc.

Grunnlag for prioritering:

Lav målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Forbindelse tett på busstopp. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	47 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Gangvei
Bredde :	Ca. 5 m
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/374
Helning :	9,3° / 16,4%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk

#49 Nikolaikirkeallmenningen

Annet

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Tosidig fortau, men som er veldig smalt på nordsiden. Mangler hvilerepos og benker, og mye helning. Mye renovasjon rundt om i gaten.

Vurdering :

Det bør anlegges hvilerepos og hvilebenk. Ny utforming som gatetun/gågate bør vurderes. Viktig forbindelse til og fra sentrum/Sandviken.

Grunnlag for prioritering:

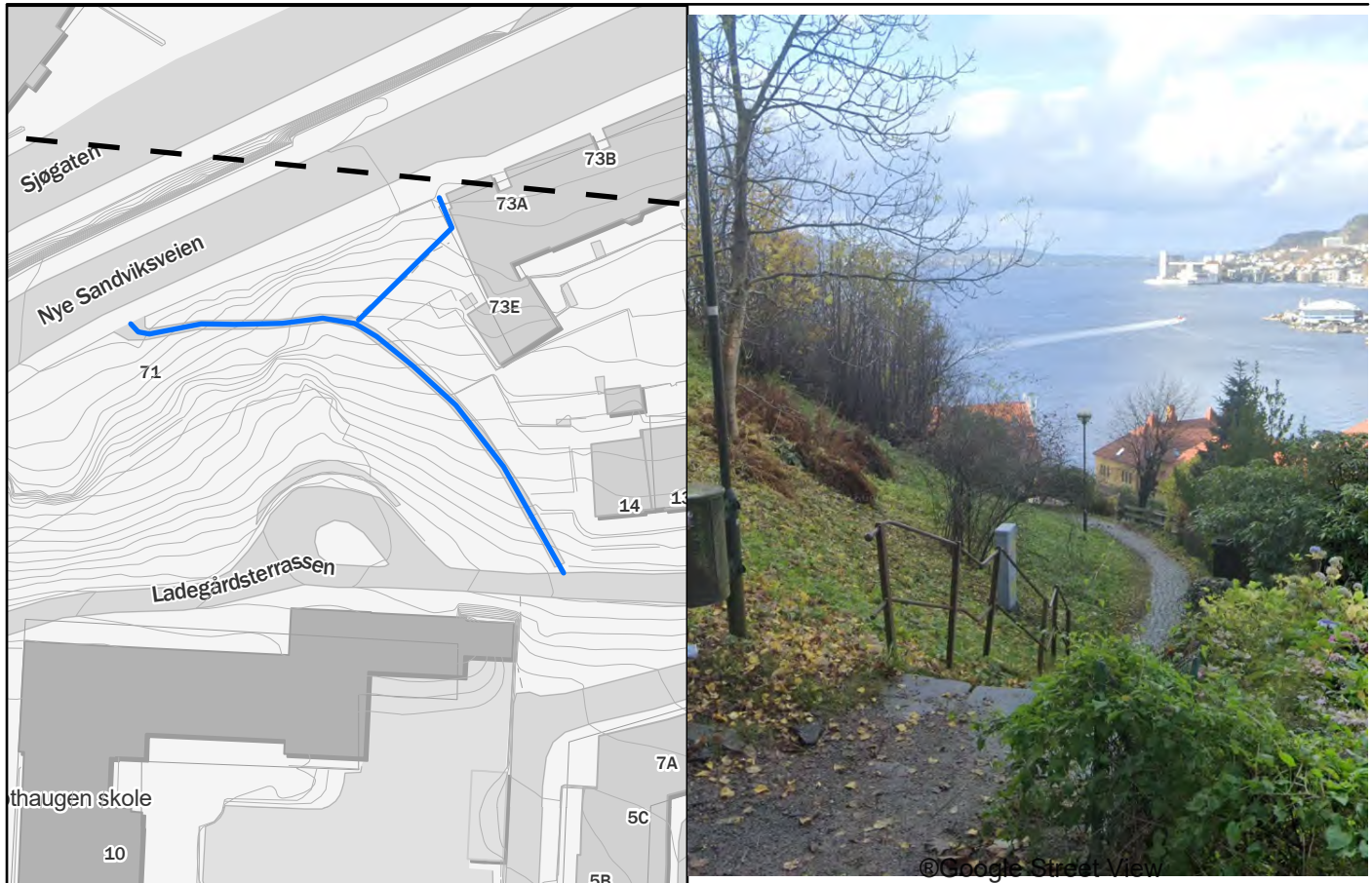
Lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Viktig forbindelse. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	47 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg
Bredde :	Fortau varierende bredder, kjøreveg ca. 5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/1507
Helning :	8,3° / 14,7%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal.

#50 Mellom Nye Sandviksveien og Ladegårdsgaten 1/2

Annet / Belysning

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Tiltaket består av hovedforbindelse (lengste), med avstikker mot husrekke. Bratt forbindelse mellom to gatenivåer. Mangler belysning på deler, og rekkverk/håndløper på nesten hele forbindelsen. Mulig dekke trenger vedlikehold.

Vurdering :

Oppgradere belysning og rekkverk på hele forbindelsen. Vurder behovet for vedlikehold av dekket. Starten og slutten av forbindelsen er veldig bratt, bør derfor vurdere hvileplass på midten av forbindelsen.

Grunnlag for prioritering:

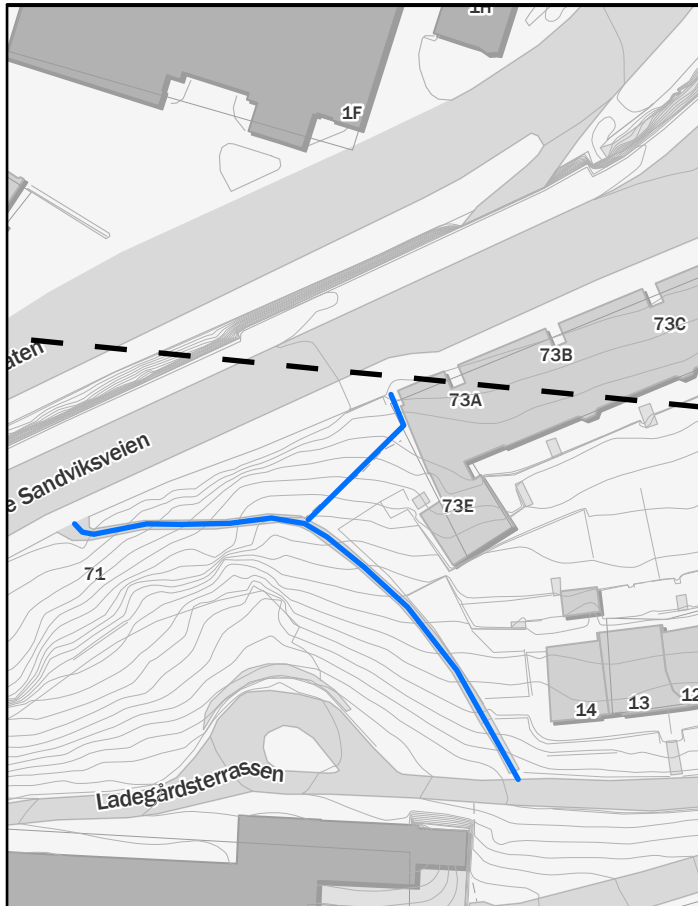
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Skolveg og forbindelse til busstopp. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	76 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Trapper / gangvei / sti
Bredde :	Ca. 1,2 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Begren kommune / Privat
Gnr/Bnr :	167/584, 660, 1732
Helning :	11,9° / 21,2%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Friområde. Stølen/ Ladegården/Rothaugen 5380000 – Friområder park/lekeplass.

#51 Mellom Nye Sandviksveien og Ladegårdsgaten 2/2

Annet / Belysning

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Tiltaket består av hovedforbindelse (lengste), med avstikker mot husrekke. Bratt forbindelse mellom to gatenivåer. Mangler belysning på deler, og rekkverk/håndløper på nesten hele forbindelsen. Mulig dekke trenger vedlikehold.

Vurdering :

Oppgradere belysning og rekkverk på hele forbindelsen. Vurder behovet for vedlikehold av dekket. Starten og slutten av forbindelsen er veldig bratt, bør derfor vurdere hvileplass på midten av forbindelsen.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Skolveg og forbindelse til busstopp. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	22 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Trapper / gangvei / sti
Bredde :	Ca. 1,2 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Privat
Gnr/Bnr :	167/586, 1732
Helning :	16,3° / 29,2%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Friområde. Stølen/ Ladegården/Rothaugen 5380000 – Friområder park/lekeplass.

#52 Skansebakken

Annet / Trafikk

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Kan oppstå farlige situasjoner når fotgjengere som kommer fra Fjellveien skal krysse Skansebakken. Parkering forbudt skilt på opp- og nedsiden av gangveien for å sikre god sikt, men det hindrer ikke feilparkering etc.

Vurdering :

Det bør etableres hindringer/utposinger på opp- og nedsiden av gangveien som innsnevrer kjørefeltet og hindrer feilparkering. Egentlig bare en manifestering av dagens parkering forbudt regulering.

Grunnlag for prioritering:

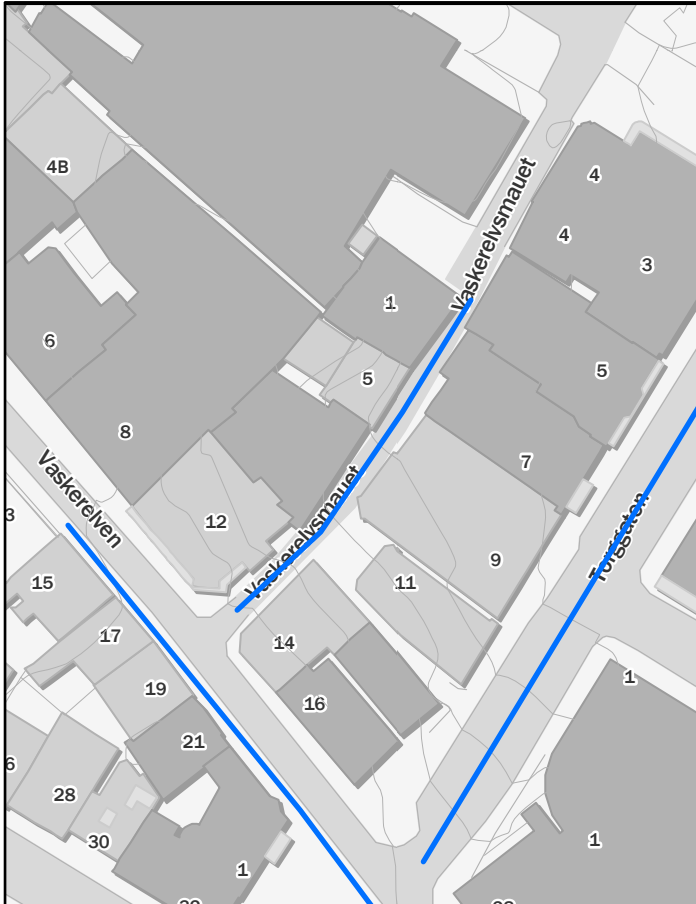
Lav målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Inngår i viktig turforbindelse. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	21 meter
Tiltakstype :	Etablere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	166/20
Helning :	6,1° / 10,7%
Planstatus :	KDP Sandviken - Fjellsiden nord 15750000 - Friområde.

#53 Vaskerelvsmauet

Belysning

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Fremstår som en mørk bakgate. Mangelfull belysning, hvert fall langs nedre del av gateløpet. Ingen form for gelender eller håndløper i øvre del. Sentral forbindelse i sentrum.

Vurdering :

Oppdater eksisterende belysning, og vurder behovet for mer belysning. Vurder behovet for rekkverk og ledelinje.

Grunnlag for prioritering:

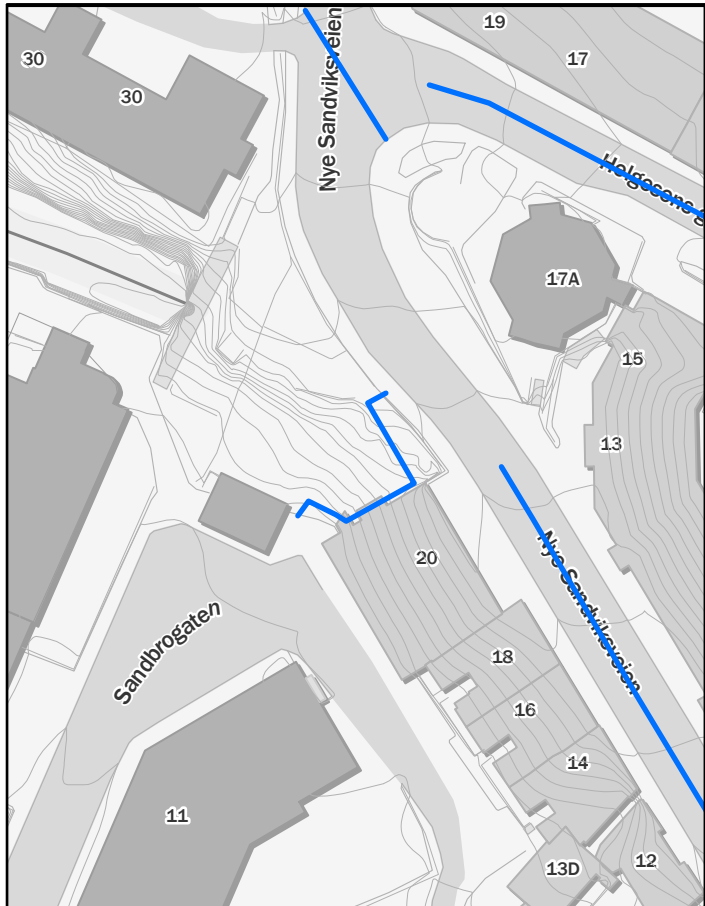
Middels målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Sentral plassering med flere målpunkt i gateløpet. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	52 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/1089
Helning :	4,3° / 7,6%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#54 Mellom Nye Sandviksvei og Sandbrogaten

Dekke / Annet

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Dårlig dekke og mangelfull belysning. Håndløper/rekkverk på bare en side. Noe viktig tverrforbindelse.

Vurdering :

Trappen bør få oppgradert dekke og økt belysning. Vurdere behovet for håndløper/rekkverk på begge sider.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	33 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Trapp
Bredde :	Ca. 2 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/896
Helning :	17,9° / 32,3%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Friområde. Bybanen sentrum til Åsane, delstrekning 1, Kaigaten – Sandbrogaten 65800000 – Torg.

#55 Tverrforbindelse Ladegården sykehjem og Meyermarken

Dekke / Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Ca. 10 meter i midten av forbindelsen er ikke opparbeidet, bare en sti der. Sikkert fylt på med grus på et tidspunkt, noe som resulterer i store mengder grus som er skylt ned i nedre del av forbindelsen. Belysningen er noe tvilsom.

Vurdering :

Etablere en gjennomgående forbindelse med skikkelig dekke og håndløper. Belysning bør vurderes.

Grunnlag for prioritering:

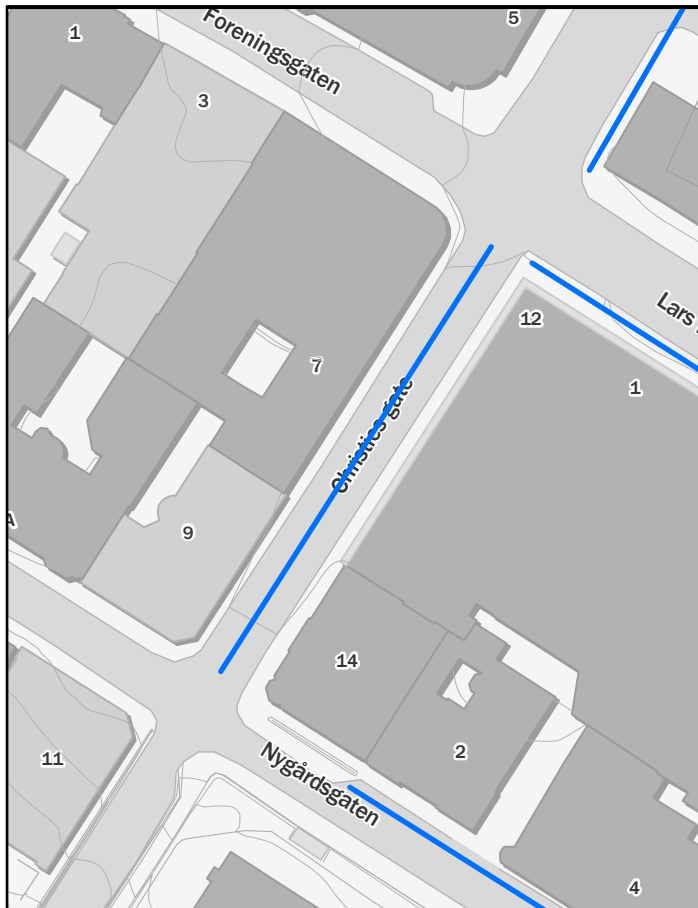
Lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Kutter avstanden med ca. 10 %. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	56 meter
Tiltakstype :	Etablere / Oppgradere
Eksisterende utforming :	Gangvei / Sti / Trapp
Bredde :	Ca. 1,5 m
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/1667
Helning :	9,1° / 16,1%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Friområde/Offentlige bygninger.

#56 Christies gate v/ Nygårdsgaten

Dekke / Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Mange fotgjengere og mye bil- og busstrafikk. Fortauene oppleves som smale, med tidvis dårlig dekke og høy grad av tverrfall. Bl.a. viktig forbindelse mellom ulike deler av UIB, resulterer i mange gående.

Vurdering :

Det må etableres bredere fortau. Dekket må oppgraderes og belysningen bør vurderes.

Grunnlag for prioritering:

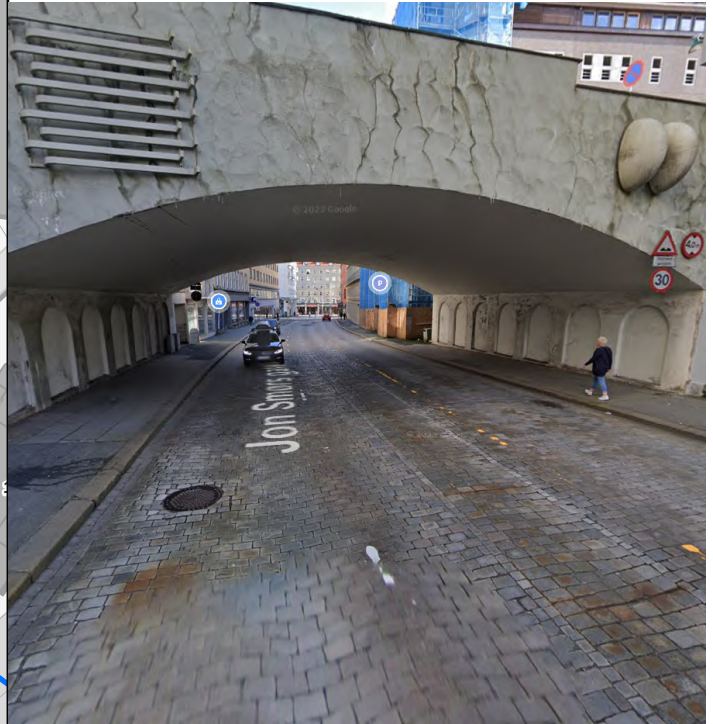
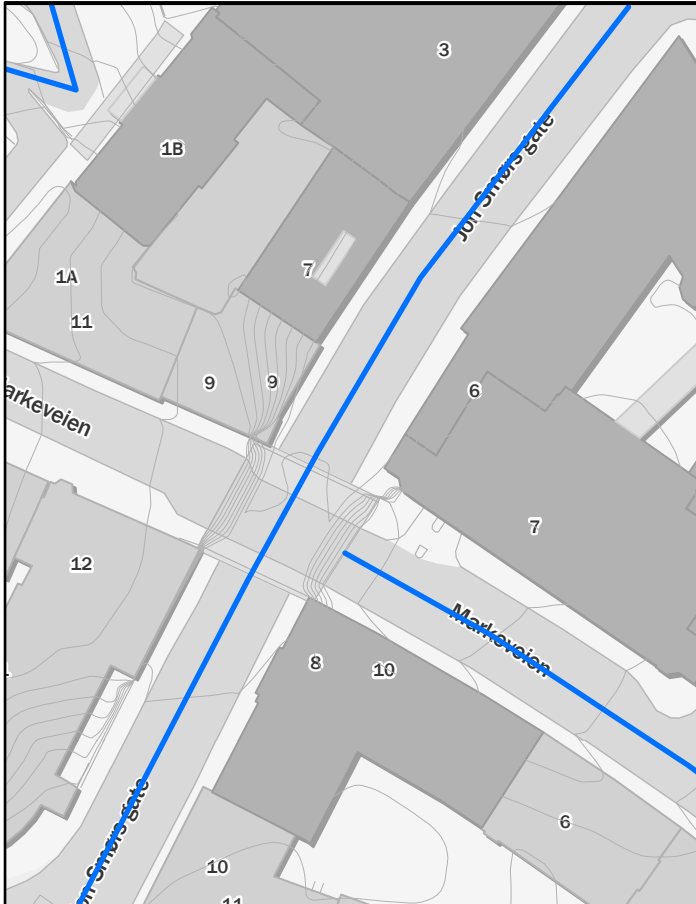
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Fungerende gangsone, men burde vært bedre tilrettelagt m.t.p. andel fotgjengere og forbindelsens viktighet. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	67 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 2 m, kjøreveg ca. 7 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	4 000
Eierforhold :	Statens vegvesen
Gnr/Bnr :	164/1141
Helning :	1,2° / 2,1%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Hovedgate / Viktig busstraseer.

#57 Jon Smørs gate

Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Opplevs utrivelig for gående på grunn av stor trafikkmengde. Meget bredt areal til bil, noe som legger til rette for høy fart. Smale fortau som er møblert med skilt. Muligens noe dårlig belysning. Større målpunkter i begge ender.

Vurdering :

Kjørearealet burde blitt innsnevret og fortauene utvidet. Det kan resultere i økt attraktivitet som følge av bedre plass og trolig lavere fart.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Høyt trafikkert. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	139 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 2 m, kjøreveg ca. 10 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	10 500
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	165/188
Helning :	2,1° / 3,6%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate.

#58 Markeveien

Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Tosidig fortau som fremstår smale med tanke på viktigheten av gangforbindelsen. Fortauet er også møblert med bl.a. skilt og trappeavsatser. Kjørearealet sammen med parkeringsfelt er bredt og utflytende. Viktig gangforbindelse.

Vurdering :

Areal forbeholdt bil bør snevres inn, samtidig bør areal til fortau utvides. Forbindelsen er en viktig i sentrum / Nordnes og bør ha en annen standard som følge av det, med høy grad av UU.

Grunnlag for prioritering:

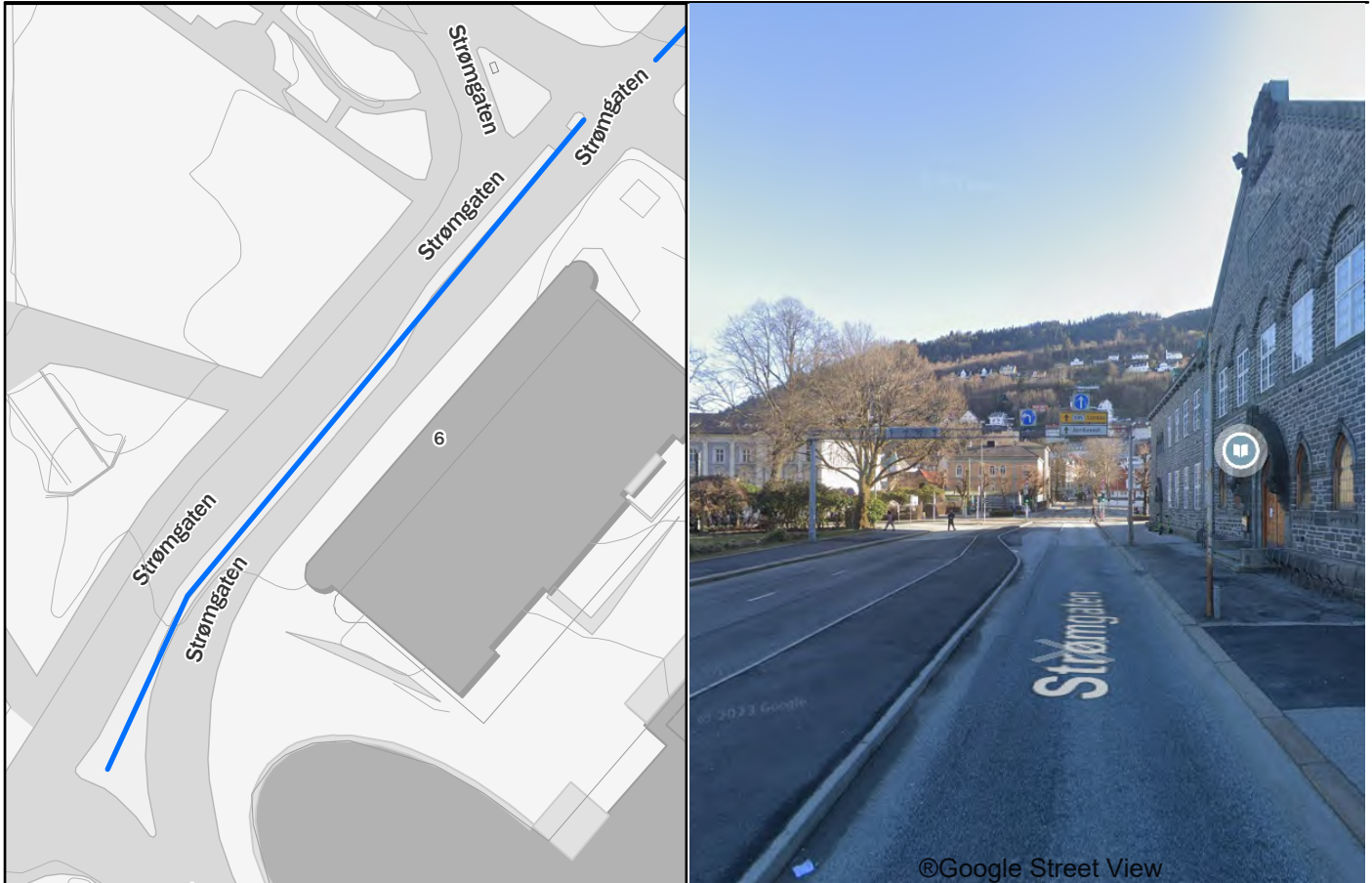
Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Viktig forbindelse til/fra Nordnes, men den fungerer. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	90 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 2,5 m, kjøreveg/parkering ca. 8,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	2 900
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	165/199
Helning :	3,1° / 5,4%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate.

#59 Strømgaten

Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Smale fortau mtp. mengden trafikk, hvert fall mot biblioteket. Der mangler det også opphøyd fortau. Kjørefelt og midtrabatt tar mye plass. Barriereeffekt til/fra Smålungeren. Viktig krysningspunkt i sentrum med mange målpunkter tett på.

Vurdering :

Etabler fortau med tilstrekkelig bredde og som sikrer en opphøyd barriere mellom fotgjengere og kjørende.

Grunnlag for prioritering:

Høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tilfredstillende tilstand på nordsiden, dårlig utforming langs biblioteket. Mye trafikk. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	110 meter
Tiltakstype :	Oppgradering
Eksisterende utforming :	Fortau / kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 3 m, kjøreveg /midtrabatt ca. 13 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	11 350
Eierforhold :	Statens vegvesen
Gnr/Bnr :	164/1272
Helning :	0,7° / 1,2%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Hovedgate. Nygårdstangen 15540200 – Gangareal / Kjøreveg.

#60 Valkendorfs gate v/ Torgallmenningen

Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Mye areal til kjøretøy. Lav kapasitet på fortauene, i et av byens mest sentrale byrom. Praktiseres tidvis som gågate/gatetun. Flott byrom med begrenset bruk i dag.

Vurdering :

Gatens fotgjengerkapasitet må økes, enten gjennom å stenge for kjørende, etablere bredere fortau eller sambruksløsning. Nedre del av gaten kunne med fordel vært stengt for kjøretøy.

Grunnlag for prioritering:

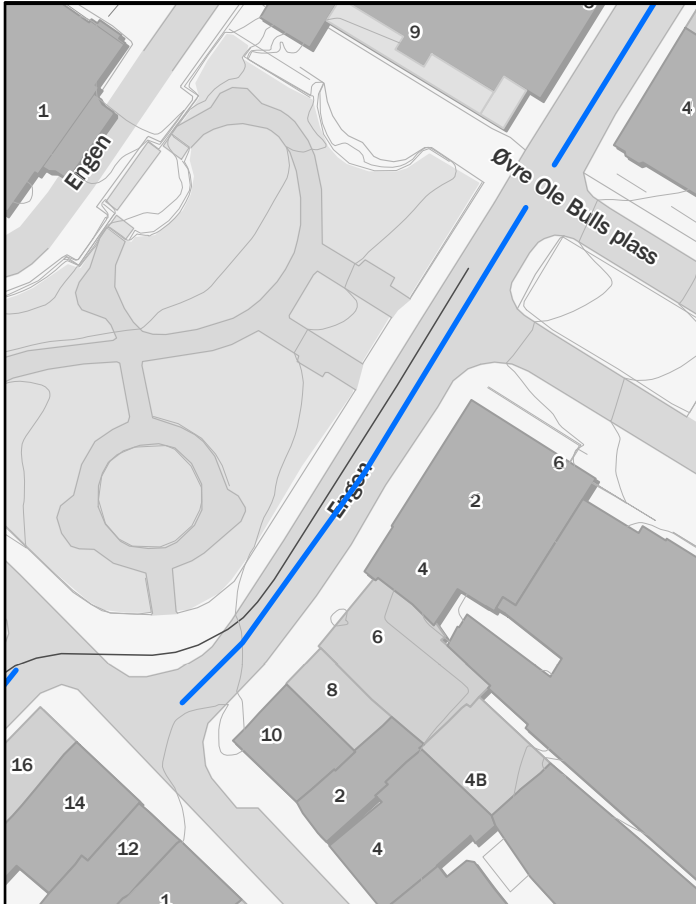
Høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Dårlig tilrettelagt m.t.p. andelen fotgjengere som ofte ferdes her. Veldig sentral forbindelse. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	65 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg / Parkering
Bredde :	Fortau ca. 3 m, kjøreveg/parkering ca. 9,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	165/192
Helning :	2,1° / 3,6%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#61 Engen

Fordeling areal / Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Bred gate med kantparkering. Smalt fortau mot teaterparken. Fremstår også smalt på motsatt side pga. renovasjon, skilt og uteservering. Tidvis trafikkert gate. Viktig forbindelse som fører til mange målpunkter.

Vurdering :

Omfordel areal og etabler bredere gangareal, hvert fall på fortauet mot Teaterparken. Er direkte knyttet til offentlig parkareal.

Grunnlag for prioritering:

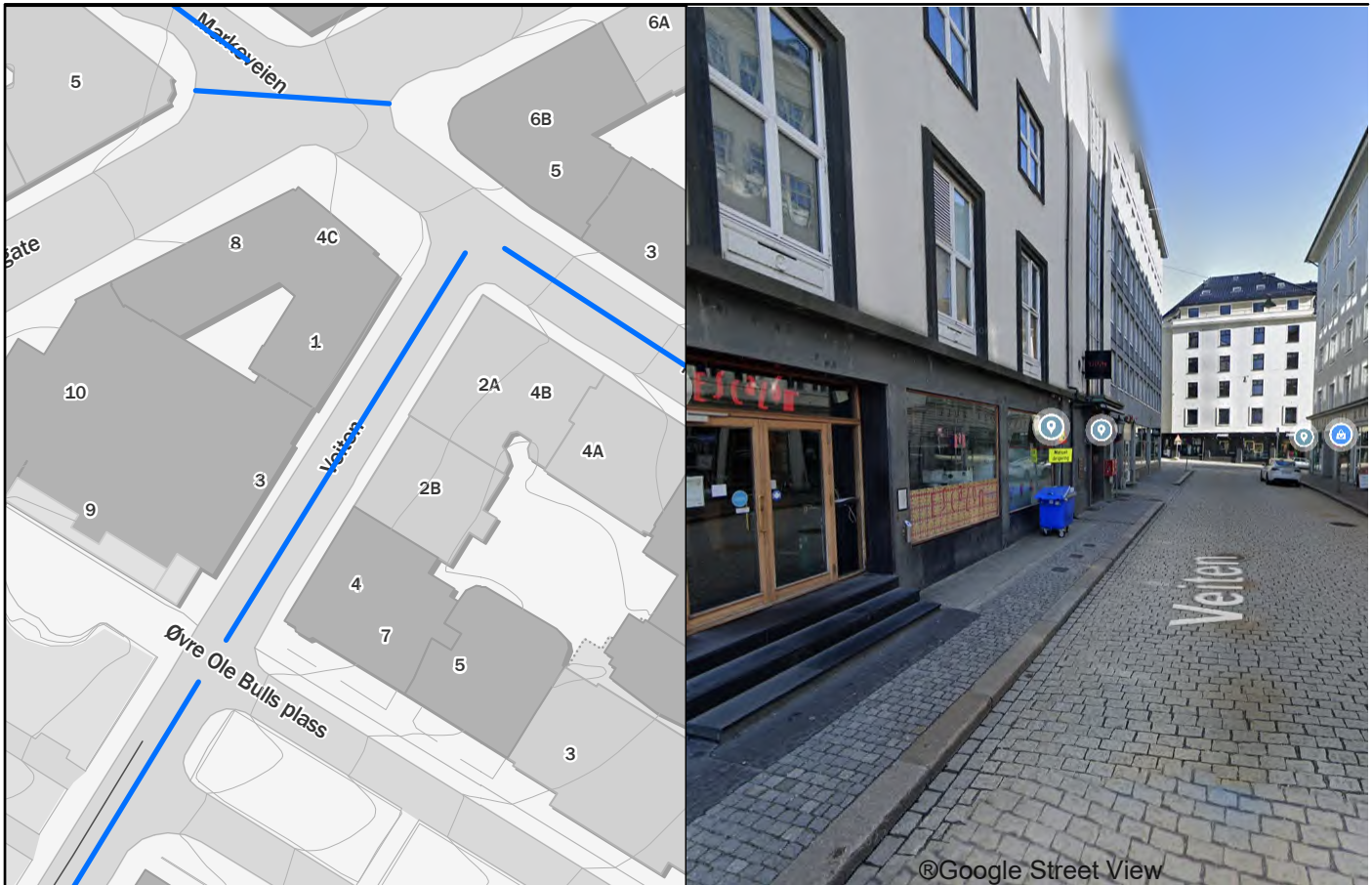
Høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	80 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg / Parkering
Bredde :	Fortau ca. 2,5 m, kjøreveg ca. 6,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/951
Helning :	0,6° / 1%
Planstatus :	Bergenhus. KDP Sentrum - Gangareal med byromsbruk.

#62 Veiten

Fordeling areal / Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Bred gate med smale fortau. Viktig forbindelse og mange målpunkter. Gode forhold for å holde høy hastighet. Mangler overgangsfelt før krysset i nord (ikke et krav).

Vurdering :

Etablere bredere fortau og tiltak som sikrer lav fart. Det bør etableres overgangsfelt ved Markeveien for fotgjengerenes del.

Grunnlag for prioritering:

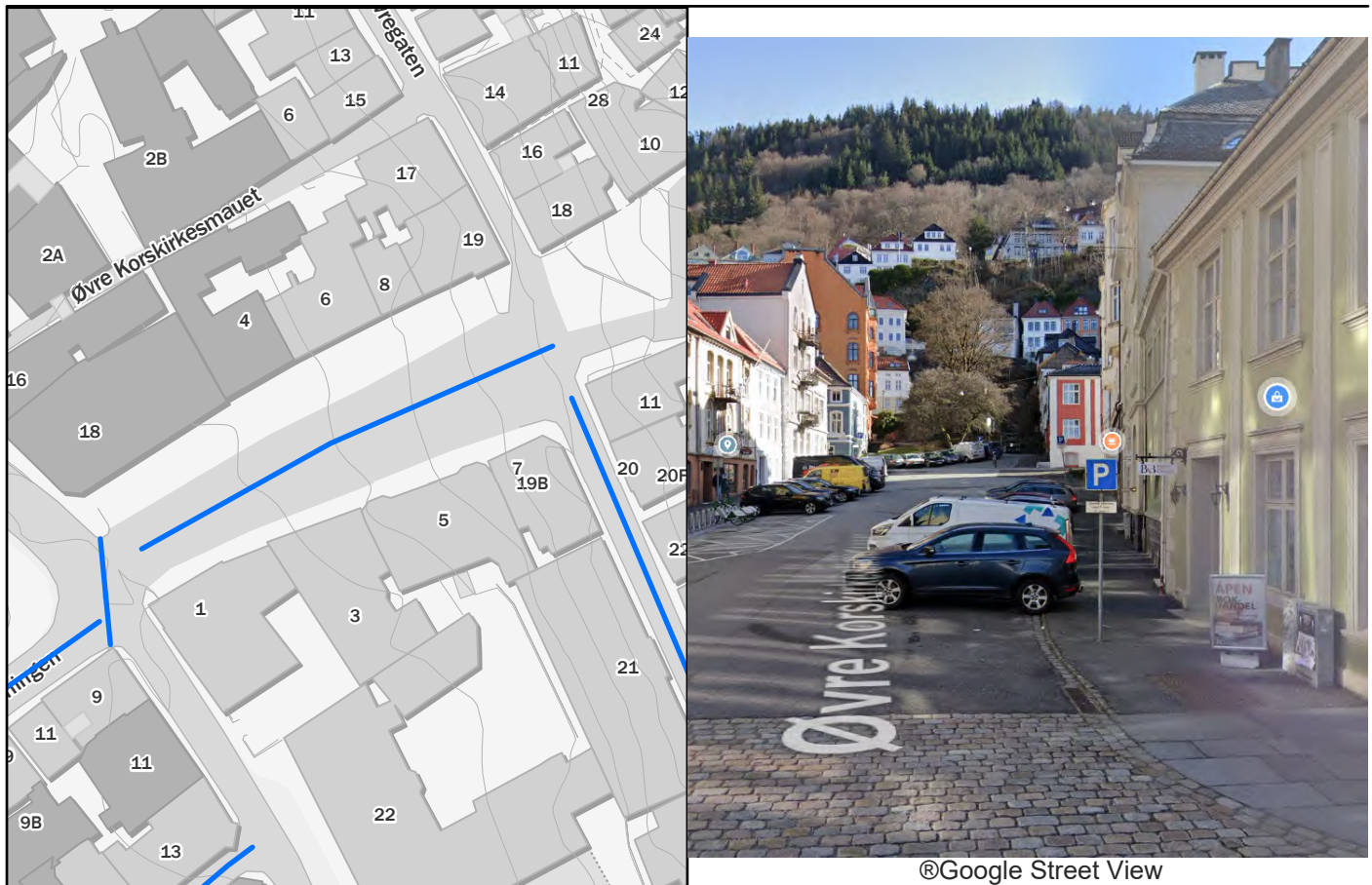
Høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Gaten fungerer, men en så viktig forbindelse bør ha overgangsfelt. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	62 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 1,5 m, kjøreveg ca. 7 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	165/154
Helning :	0,5° / 0,9%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#63 Øvre Korskirkeallmenning

Fordeling areal / Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Veldig bred gate med tosidig parkering og relativt smale tosidige fortau. Sørlig fortau inkluderer noen trappetrinn. Gatesnitt fra 17,5 meter til 24,5 meter. Klart utflytende kjøre/parkeringsareal.

Vurdering :

Kan med fordel utvide gangarealet på begge sider av gaten, samt forhindre at biler parkerer langt innover fortauet. Innsnevre kjørearealet. På sørlig fortau bør det legges til rette for at rullende fotgjengere også kan ferdes der.

Grunnlag for prioritering:

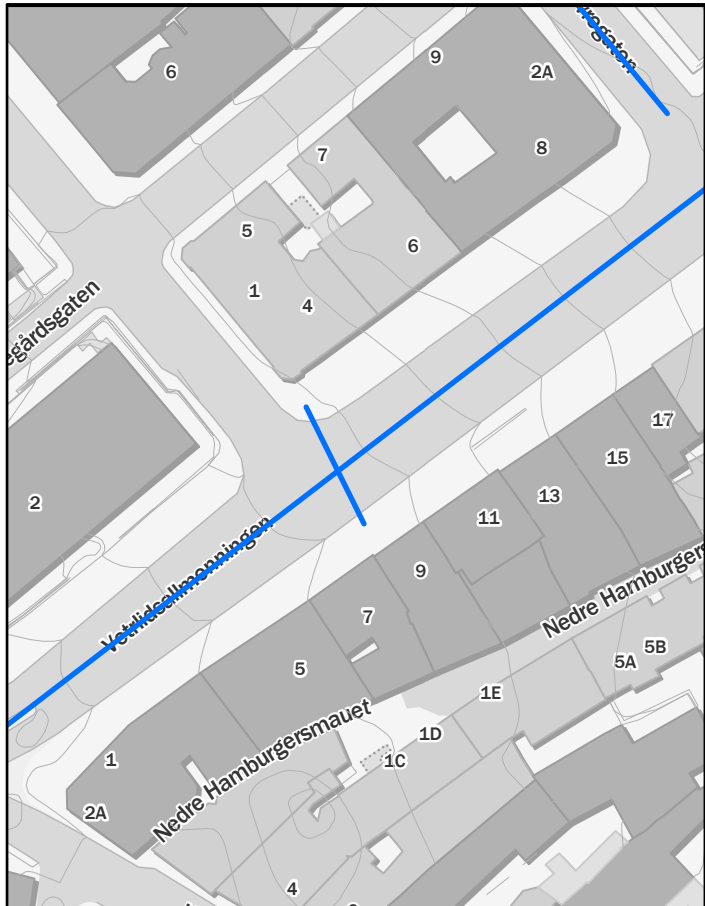
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	62 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg / Parkering
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	166/428
Helning :	4,5° / 7,8%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate. Vågsbunnen 6900000 – Fortau / Kjørevei. Forprosjekt gateopprustning Vågsbunnen.

#64 Vetrelidsallmenningen

Fordeling areal / Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Viktig byrom med mange målpunkter. Smale fortau, tidvis ikke mer enn 3 meter usammenhengende gangsone. Ofte kø fra Fløibanen nedover gaten. Møbleringssone og møblering på fortauet. Veldig mye areal forbeholdt kjøring/parkering. Lang avstand for å krysse.

Vurdering :

Etablere bredere fortau som har kapasitet til å betjene alle behovene som fortauet i dag skal ivareta. Bredden på kjørevegen må reduseres for å begrense fart og redusere avstande for å krysse vegen. Etablere overgangsfelt.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Fungerende fortau som er underdimensjonert m.t.p. andel fotgjengere. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	126 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg / Parkering
Bredde :	Fortau ca. 3-5 m, kjøreveg ca. 9-12 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	4 500
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	166/1786
Helning :	3,9° / 6,9%
Planstatus :	Vågen, kaiene og Bryggen 16040000 – Gangareal med byromsbruk/ Kollektivtrase og kjøring til eiendommer. Bybanen sentrum til Åsane, Delstrekning 1 65800000 – Kjøreveg/ Fortau/ Kollektivholdeplass. KDP

#65 C. Sundts gate

Fordeling areal / Trafikk

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Meget varierende kvalitet på dekke, bredde og sammenheng på fortauet. Tidvis grei utforming og bredde. Kjørebanelen er stort sett veldig bred og flyter utover. Kjørende kan holde relativt høy fart.

Vurdering :

Ny utforming som setter en gjennomgående standard for gående i gaten. Behov for bredere fortau med nytt dekke. Belysningen bør det gjøres en vurdering av.

Grunnlag for prioritering:

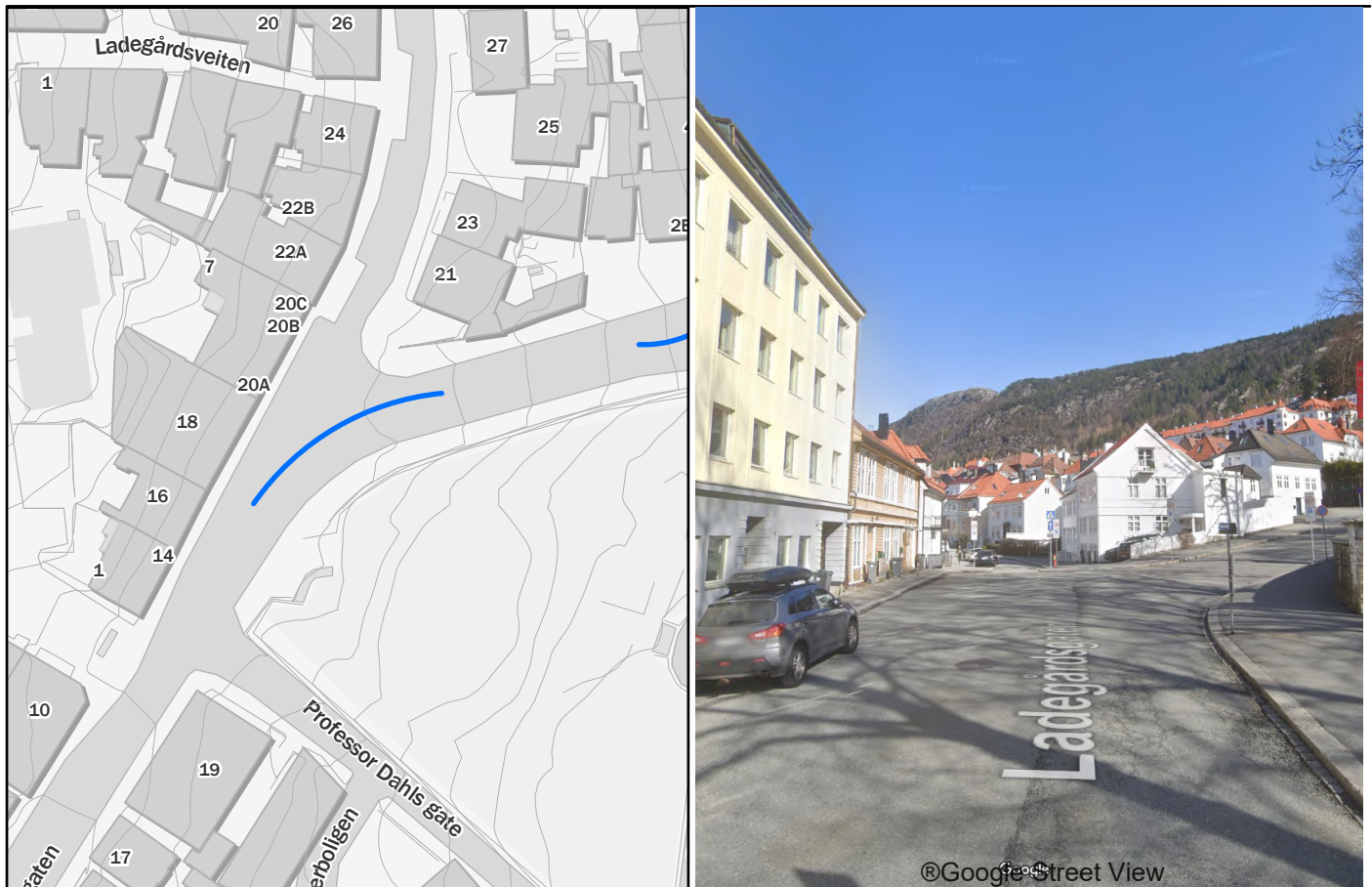
Lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Utflytende kjøreareal og dårlig tilrettelegging for fotgjengere. Forbindelse med nærhet til sjøen. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	700 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg / Parkering
Bredde :	Varierende
ÅDT (Kjøretøy) :	3 600
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune / Bergen kommune
Gnr/Bnr :	165/106, 452, 1127
Helning :	0,1° / 0,2%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate. Grieggården 61570000 – Kjøreveg / Fortau.

#66 Ladegårdsgaten x Absalonbeyers gate

Fordeling areal / Utflytende sving/kryss

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Utflytende kryss som fortsetter inn i en bred Absalon Beyers gate. Relativt smalt fortau langs husrekken med mye renovasjon.

Vurdering :

Stram opp krysset. Etabler bredere fortau og legg til rette for lavere fart.

Grunnlag for prioritering:

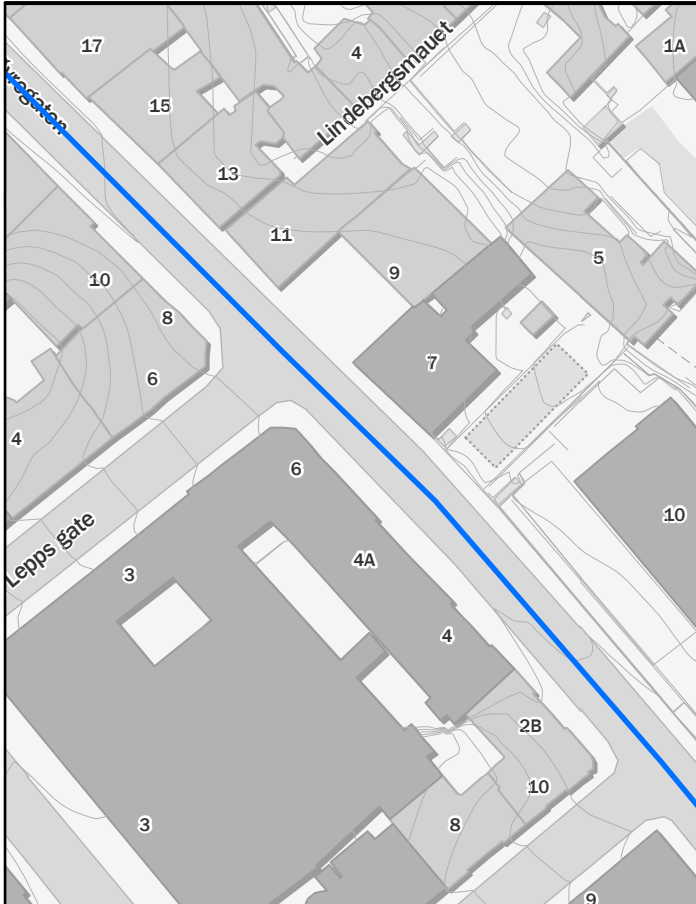
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Forbindelsen fungerer, men det er rom for å stramme opp krysset og avstanden for å krysse. Park og skole i umiddelbar nærhet. Prioriteres derfor på nivå 2.

Lengde :	30 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/233, 602
Helning :	2,2° / 3,8%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal. Stølen, Ladegården, Rothaugen 5380000 - Kjørevei.

#67 Øvregaten

Møblering i gangsonen

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Gate med tosidig fortau som er møblert med bl.a. skilt, renovasjon og gjerde. Middels viktig gangforbindelse som er middels til høyt trafikkert av kjøretøy og fotgjengere. Skolevei for Christi Krybbe skole. Høy tetthet av målpunkter.

Vurdering :

Det bør sikres tilstrekkelig bredde på fortauet. Generelt mye møblering på fortauet som må bort. Det er viktig å sikre skoleveien og forbindelsen mellom ulike målpunkter. Økt bredde legger bedre til rette for aktivt veggiv langs fasadene.

Grunnlag for prioritering:

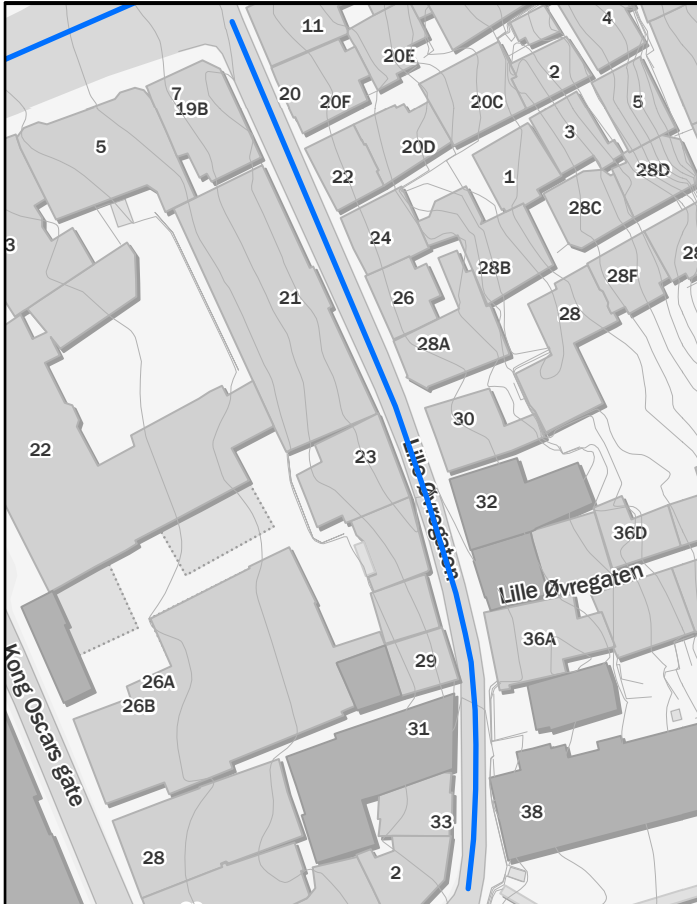
Høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Mange som ferdes i gaten bl.a. mange turister. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	182 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Gatesnitt ca. 12 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	4 500
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	167/1520
Helning :	0,5° / 0,8%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal. KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. Vågen, kaiene og Bryggen 16040000 – Gangareal med byromsbruk / Kjørevei i fotgjengerprioritert

#68 Lille Øvregaten

Sambruk

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Smal gate og veldig smale tosidige fortau. Renovasjon tar opp plass på fortau. Lite trafikk.

Vurdering :

Ny utforming med fokus på sambruk. Ikke nok plass til å skille mellom kjørebane og fortau. Det bør også vurderes å stenge gaten helt for gjennomkjøring.

Grunnlag for prioritering:

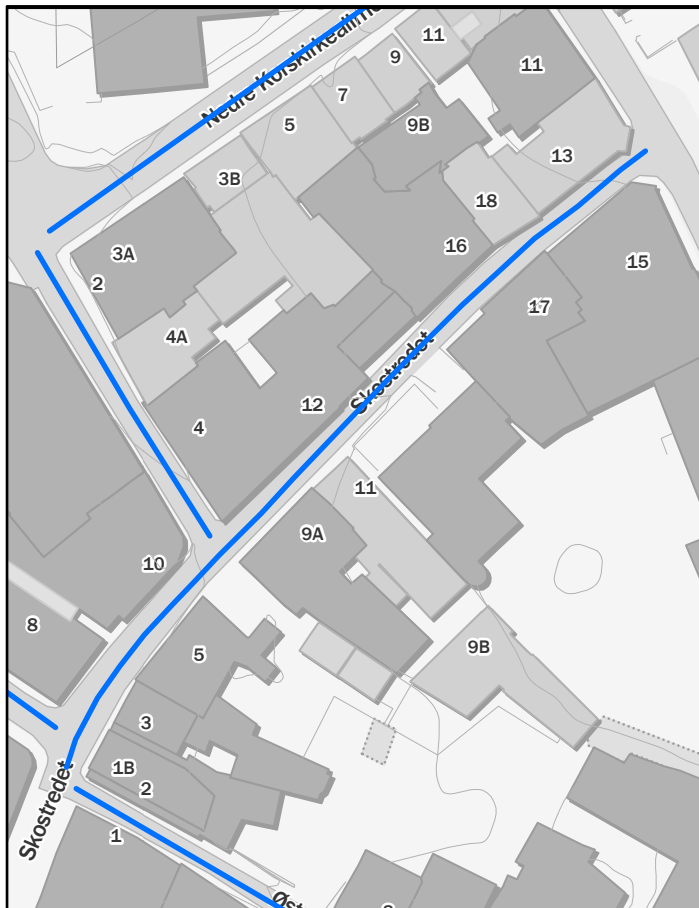
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	121 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / kjøreveg
Bredde :	Foratu ca. 0,5 - 1 m, kjøreveg ca. 3 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	166/308, 562
Helning :	1,1° / 2%
Planstatus :	Vågsbunnen 6900000 – Fortau / Kjørevei. KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate.

#69 Skostredet

Sambruk

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Fungerer som gågate, med mye aktivitet og uteservering, samt gjennomkjøring. Behov for vedlikehold av dekket. Smale fortau som skråner veldig mye, bidrar ikke med noe annet enn ukurante kanter i gaten. Mye brukt gangforbindelse.

Vurdering :

Gaten bør utformes som en ren gågate med sammenhengende dekke hvor det ikke er ubrukelige fortau på sidene. På grunn av konflikt mellom gjennomkjøring og bruk / aktiviteter bør gaten stenges for gjennomkjøring.

Grunnlag for prioritering:

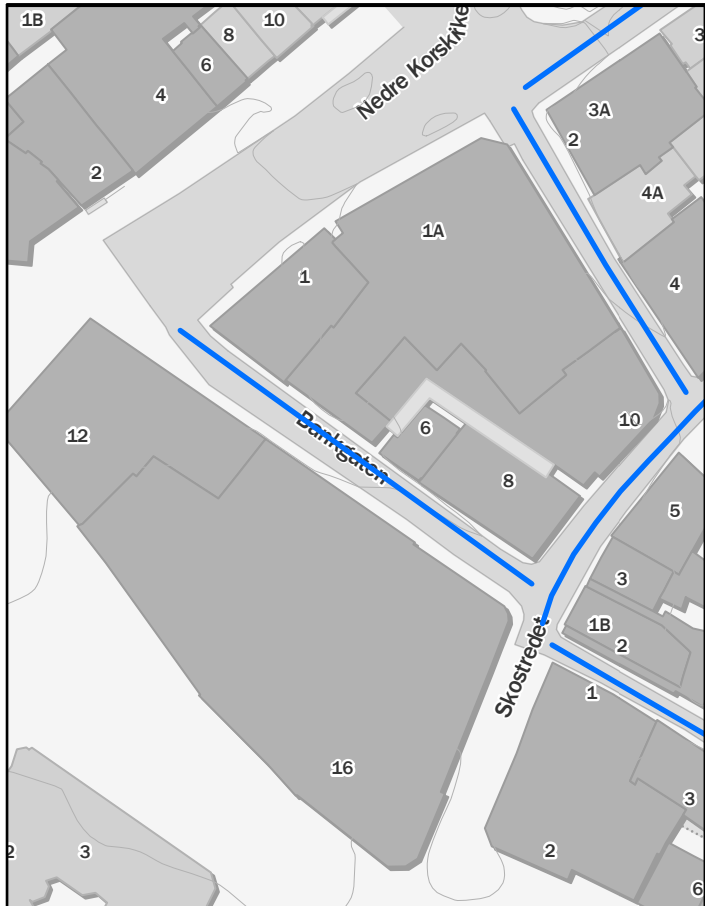
Høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tilfredsstillende tilstand. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	113 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / kjøreveg
Bredde :	Ca. 4 - 5,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	166/595
Helning :	1,5° / 2,6%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. Reguleringsplan for Vågsbunnen 6900000 – Gågate/fortau.

#70 Bankgaten

Sambruk

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Fungerer stort sett som en gågate med fri flyt, men fremstår ikke som det. Noe dårlig dekk/sammenheng i dekket. Mulig belysningen er mangelfull. Bakgate preg.

Vurdering :

Gaten bør utformes som en ren gågate (gatetun) med sammenhengende dekke hvor det ikke er ubrukelige fortau på sidene. Belysningen må vurderes.

Grunnlag for prioritering:

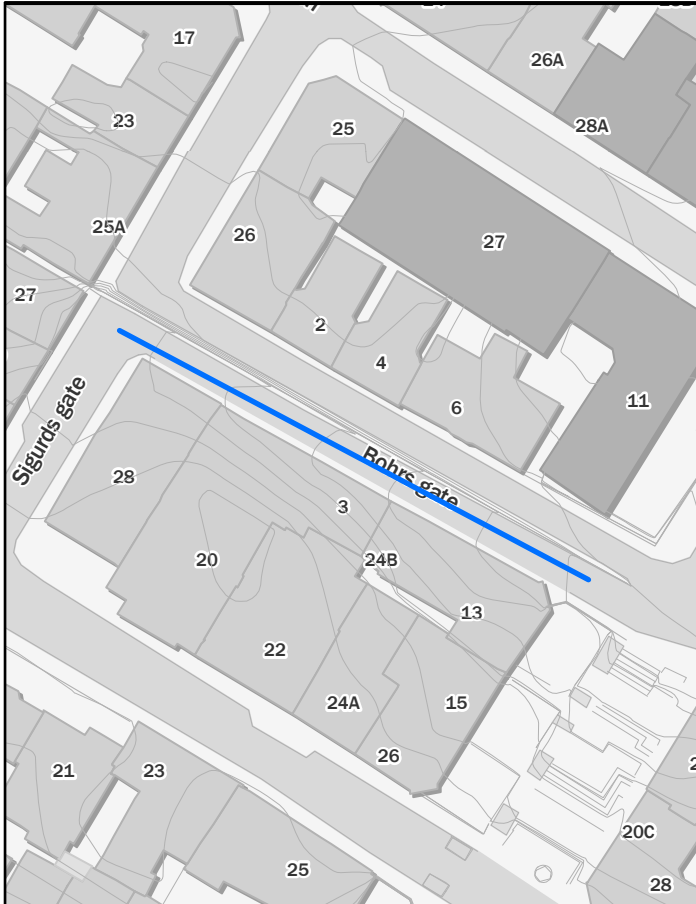
Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Ligger sentralt. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	57 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjørveg
Bredde :	Fortau ca. 1 m, kjøveg ca. 4 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	166/586
Helning :	0,8° / 1,4%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. Vågsbunnen 6900000 – Gågate/Fortau. Forprosjekt gateopprustning Vågsbunnen.

#71 Bohrs gate

Sambruk / Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Vurdere ny utforming. Smalt fortau som er vanskelig om ikke umulig å bruke for flere typer fotgjengere.

Vurdering :

Etabler en gangsone som er bred nok slik at den kan brukes av alle fotgjengere. Vurdere sambruk eller stenge for gjennomkjøring.

Grunnlag for prioritering:

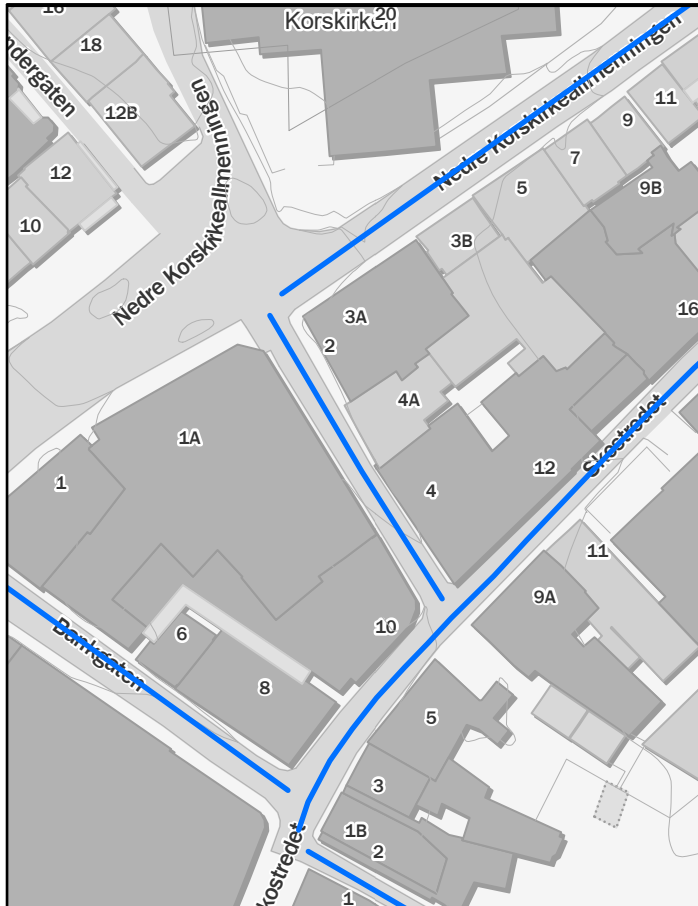
Middels målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Fungerende forbindelse med rom for forbedring. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde : 70 meter
Tiltakstype : Oppgradere
Eksisterende utforming : Fortau
Bredde : Gatesnitt ca. 6 m
ÅDT (Kjøretøy) :
Eierforhold : Bergen kommune
Gnr/Bnr : 164/1095
Helning : 4,5° / 7,9%
Planstatus : KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#72 Sparebanksgaten

Sambruk / Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Fungerer som en gågate med fri flyt, men fremstår ikke som det. Ubrukelige fortau. Tidvis tett med fotgjengere.

Vurdering :

Gaten bør utformes som gågate med sammenhengende dekke hvor det ikke er ubrukelige fortau på sidene. Pga. konflikt mellom kjøring og bruk/aktiviteter bør gaten stenges eller begrenses sterkt for gjennomkjøring.

Grunnlag for prioritering:

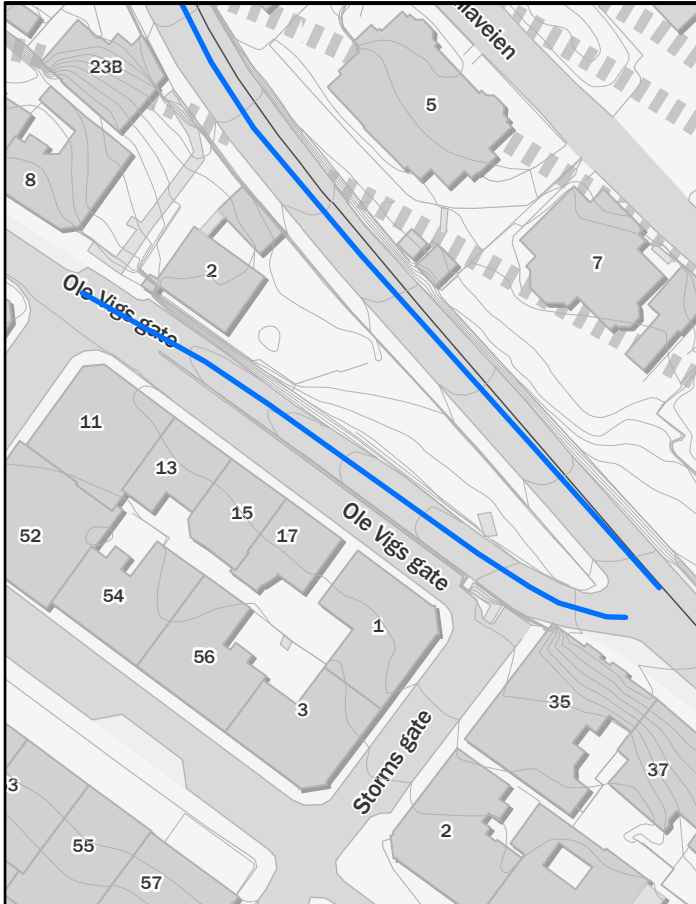
Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Ligger santralt. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	44 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 0,5 m, kjøreveg ca. 3,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	166/590
Helning :	0,7° / 1,2%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. Vågsbunnen 6900000 – Gågate/Fortau. Forprosjekt gateopprustning Vågsbunnen.

#73 Ole Vigs gate

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Ingen tilrettelegging for gående på strekningen. Kantparkering. Viktig forbindelse til/fra sentrum. Høy befolkningstetthet.

Vurdering :

Behov for en løsning som i større grad signaliserer sambruk. En mulighet kan være å tegne inn gangsonen i dekket, slik som med sykkelfelt og sharrows.

Grunnlag for prioritering:

Område har høy befolkningstetthet og lav målpunkttetthet. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	84 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjørevei / Parkering
Bredde :	Hele snittet ca. 5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/425 164/442
Helning :	4,2° / 7,4%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangareal med byromsbruk.

#74 Nye Sandviksveien

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Smale tosidige fortau. Viktig forbindelse med mange fotgjengere og en del målpunkter. Relativt mye trafikk. Renovasjon og skilt på fortau. En del næringslokaler i gaten.

Vurdering :

Etablere bredere fortau som ikke er møblert. Viktig forbindelse som skal opparbeides med høy grad av tilgjengelighet for alle fotgjengere. Minst 2 meter bredde på en av sidene. Med tilrettelegging har gaten potensiale for mer utadrettet virksomhet.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	128 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Gatesnitt ca. 10 m på smaleste.
ÅDT (Kjøretøy) :	7 400
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	167/1520, 167/518
Helning :	2,9° / 5%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal. Vågen, Kaiene og Bryggen 16040000 – Gangareal med byromsbruk / Kjørevei. Bybanen fra sentrum til Åsane 65800000 - Fortau / Kjørevei.

#75 Absalon Beyers Gate

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Fortauene er preget av adkomsttrapper og renovasjon, og er derfor ganske smale. I tillegg er det romslig bredde på kjørefeltene.

Vurdering :

Øke bredden på fortauene som sikrer god tilgjengelighet i boligområdene. Kjørefeltene kan reduseres med omlag 1 m.

Grunnlag for prioritering:

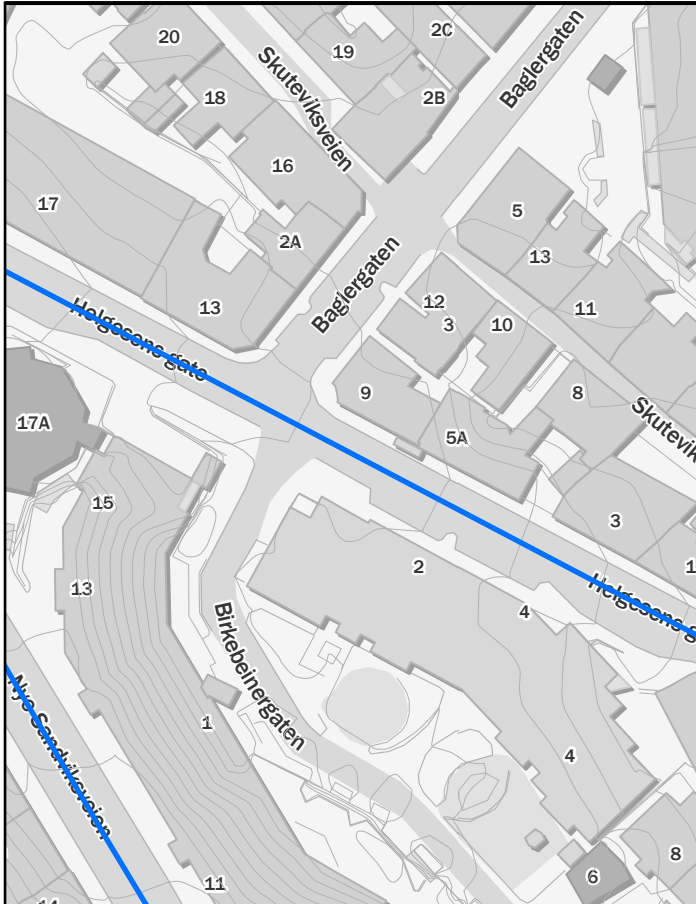
Lav målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Skoleveg med 200 - 300 m til skolen. Prioriteres derfor på nivå 2.

Lengde :	71 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Kjørefelt ca. 5,5 m, fortau ca. 1 m ved trapper til hus.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/233, 319
Helning :	3,2° / 5,6%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal.

#76 Helgesens gate

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Busstrase og kantparkering i gaten. Smale tosidige fortau. Gangsone møbler med trapper, busskur og skilt. Ganske trafikkert gate.

Vurdering :

Det er behov for bredere fortau på begge sider av gaten, men først og fremst nordsiden hvor det er problematisk å ferdes med vogn etc.

Grunnlag for prioritering:

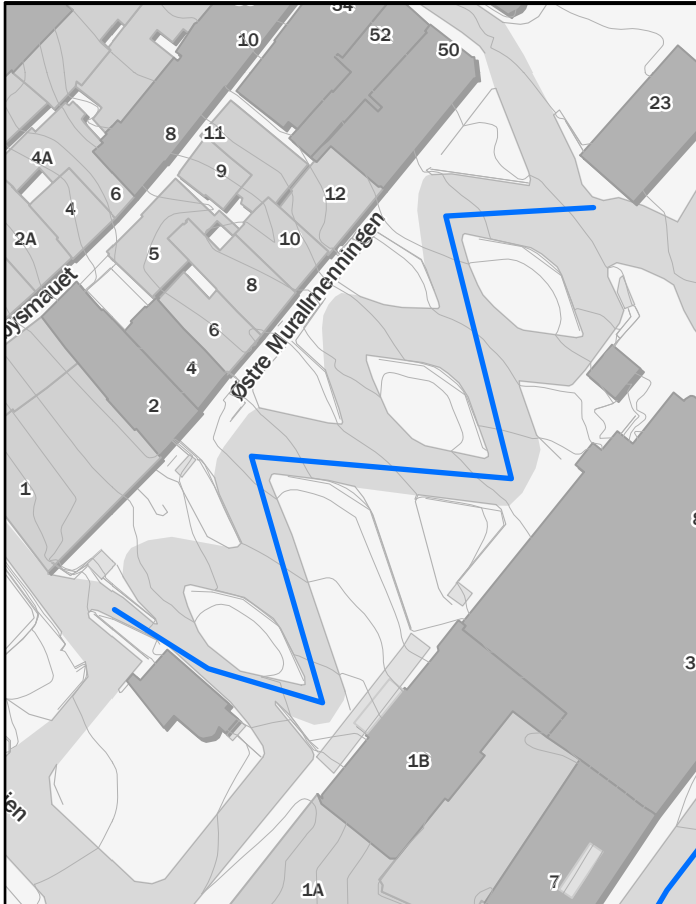
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	134 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Fortau ca. 1 m, kjøreveg ca. 5,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/913, 960
Helning :	4° / 7,1%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- og gangareal. Stølen/ Ladegården/Rothaugen 5380000 - Kjørevei / gangvei.

#77 Østre Murallmenningen

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Gjennomkjøring og kantparkering. Mangle på ferdselsareal forbeholdt gående, som ikke innebærer trapper. Område er regulert til friområde/park og grønnstruktur.

Vurdering :

Bør legges bedre til rette for ferdsel og opphold i dette flotte byrommet. Etablere hvilemuligheter ved å sette ut benker.

Grunnlag for prioritering:

Lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tverrforbindelse som burde vært bedre tilrettelagt. Henvender seg spesielt mot trillende. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	154 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	Variierende
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	165/211
Helning :	4,8° / 8,4%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. Klosteret/ Strandgaten 4910000 – Friområde (Park).

#78 Nøstegaten

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Kjøreveg med tosidig kantparkering og fortau. Fortauene er smale, hvert fall på nordsiden, flere steder er det under 1 meter bred gangsone. Sentral forbindelse til og fra Verftet.

Vurdering :

Det må komme tydelig frem at dette også er en forbindelse for fotgjengere. Dette kan gjøre ved å markere gangsone i dekke, anlegge fortau eller tydeliggjøre sambruk.

Grunnlag for prioritering:

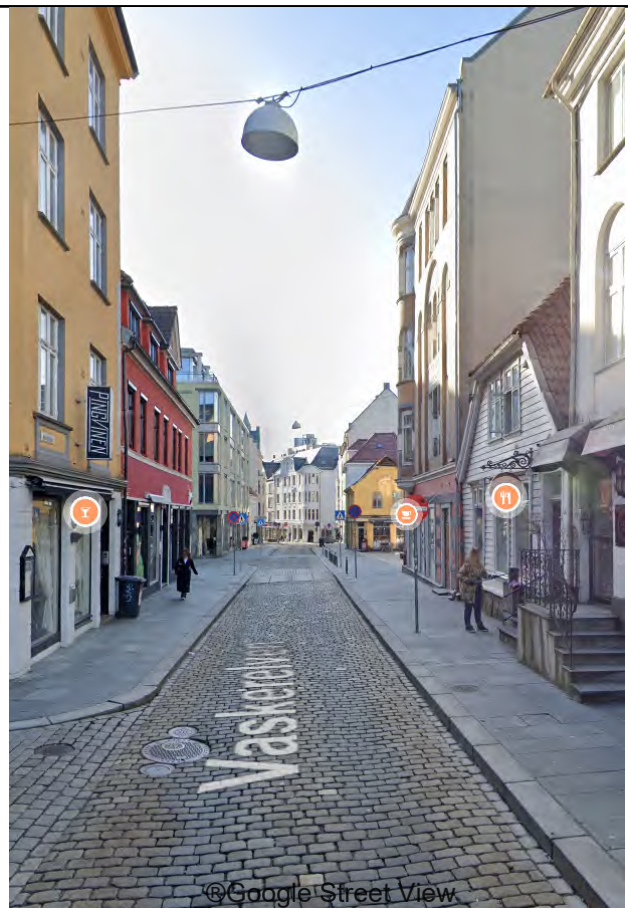
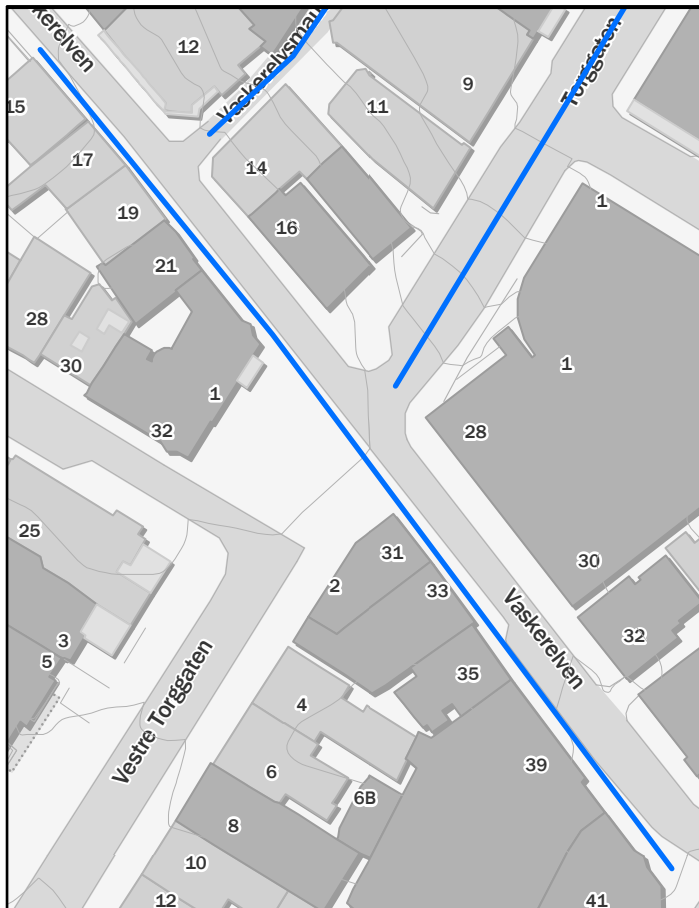
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Dårlig tilrettelegging for fotgjengere, smal gangsone. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	82 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg / Parkering
Bredde :	Fortau ca. 0,9 m, kjøreveg ca. 7 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Privat eier / Bergen kommune
Gnr/Bnr :	165/572, 573, 579
Helning :	0,3° / 0,4%
Planstatus :	Nøstegaten 64310000 – Kjøreveg / Fortau. KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Gatetun / Samlegate.

#79 Vaskerelven

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Fortau på sørvestlig side er preget av mye møblering av bl.a. skilt, trapper og renovasjon. Skilt er konsekvent plassert 40-50 cm innpå fortauet. Fortauet er ikke veldig bred, og gaten er ganske trafikkert.

Vurdering :

Skilt må omplasseres slik at de ikke innsnevrer det allerede smale fortauet. Så må det gjøres en vurdering om deler av kjørevegen kan omfordes til fortau.

Grunnlag for prioritering:

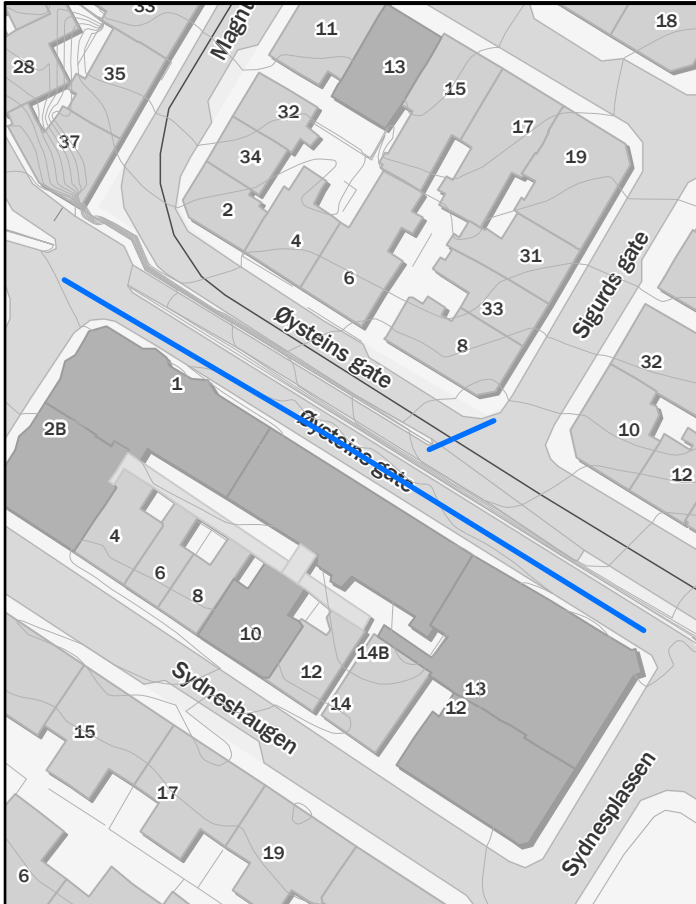
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Fungerende infrastruktur med forbedringspotensiale. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	137 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Fortau ca. 2 m, kjøreveg ca. 4 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	4 600
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	164/894, 1449
Helning :	1,3° / 2,2%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Hovedgate.

#80 Øysteins gate

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Fortau med dårlig dekke, 1 meter på det bredeste. Gateparkering og kjøreveg.

Vurdering :

Etabler fortau med en bredde og dekke som alle fotgjengere kan benytte seg av. Omfordel arealet.

Grunnlag for prioritering:

Område har middels befolknings- og målpunkttetthet. Viktig forbindelse på UiB campus. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	90 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Gatesnitt ca. 6 meter
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/575
Helning :	0,2° / 0,3%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangareal med byromsbruk.

#81 Allegaten

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Relativt smale fortau med møblering. Kantparkering. Ca. 1,5 meter bredt fortau på det smaleste. Viktig forbindelse til/fra SV-fakultetet/Realfagsbygget.

Vurdering :

Utvid fortauet på begge sider. Begrens fart og trafikk ved å redusere bredden på kjørevegen.

Grunnlag for prioritering:

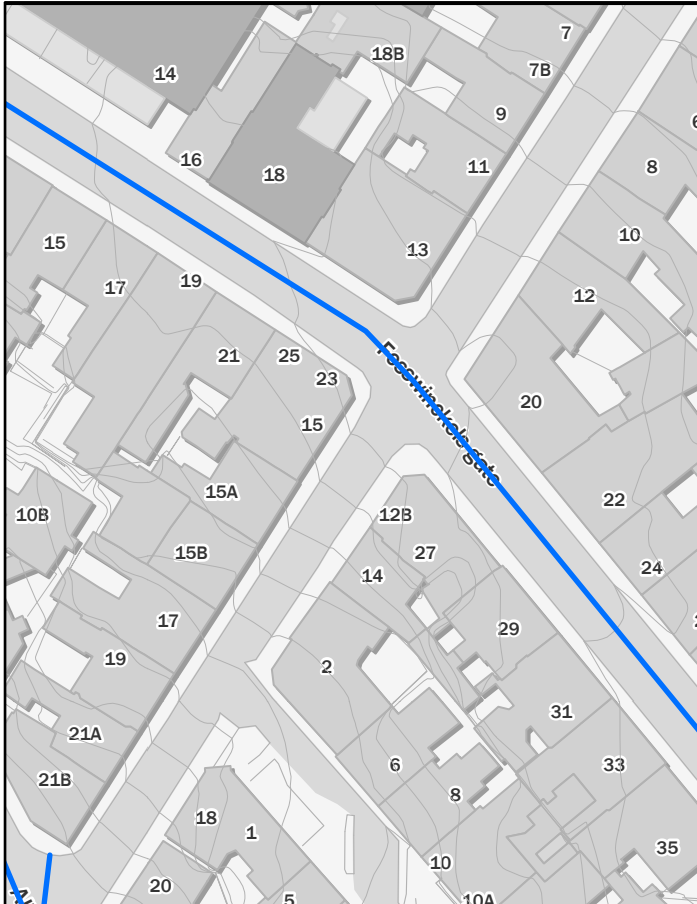
Middels målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Forbindelsen fungerer, men gjenspeiler ikke viktigheten av forbindelsen. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	165 meter
Tiltakstype :	Oppgradering
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Kjøreveg ca. 7,5 m
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/682, 1170
Helning :	2,2° / 3,8%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangareal med byromsbruk

#82 Fosswinkels gate

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Smale fortau, kantparkering og mange fotgjengere. Store målpunkter i området.

Vurdering :

Omfordele noe av arealet i gaten slik at gangarealet kan utvides.

Grunnlag for prioritering:

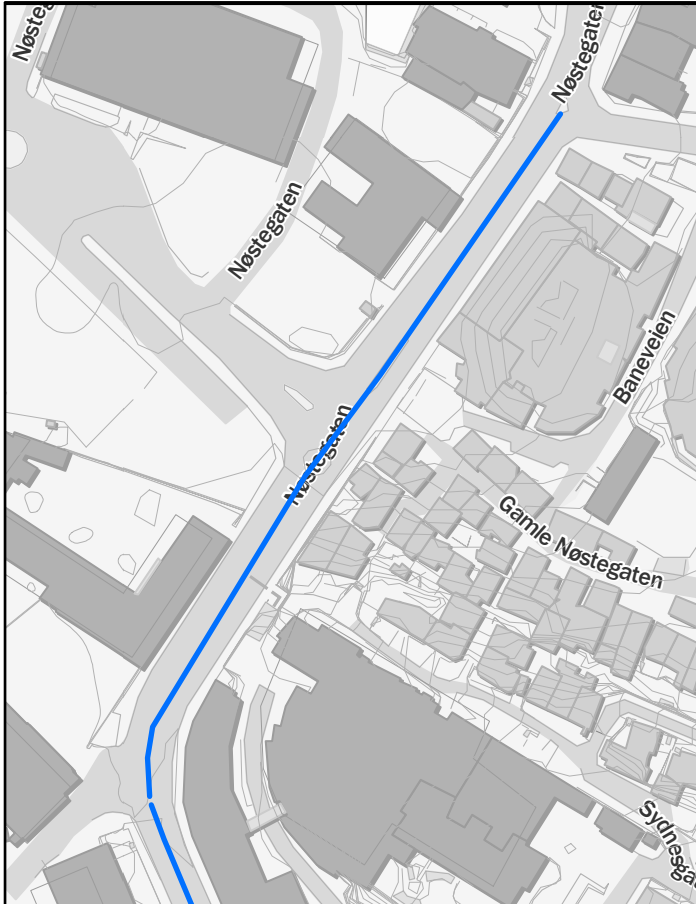
Høy befolkningstetthet og middels målpunkttetthet. Viktig forbindelse på UiB Campus. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	170 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Gatesnittet ca. 11,5 m
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/626
Helning :	1,8° / 3,1%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangareal med byromsbruk

#83 Nøstegaten

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Veldig trafikkert vei som tidvis utgjør fire felt. Fortauene er relativt smale og må i mange tilfeller romme fotgjengere og syklister. Mangler buffersone til den høytrafikkerte veien.

Vurdering :

Anlegg bredere fortau med skikkelig buffersone til de veldig trafikkerte kjørefeltene. Det er en løsning som tar hensyn til fotgjengere, og hvert fall øker den opplevde trafiksikkerheten.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Viktig forbindelse til hurtigruteterminalen og juridisk fakultet. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	213 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	fortau
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	17 150
Eierforhold :	Statens vegvesen
Gnr/Bnr :	164/1446
Helning :	0,3° / 0,5%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk
	Dokken, Nøstebukten 15290200 – Gate med fortau og fortau/annen
	veggrunn. Trase i sykkelstrategien.

#84 Stølegaten

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



#85 Baneveien

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Bredt tverrsnitt i gaten. Kjøreveg flyter utover. Smalt fortau på vestsiden som i tillegg er møblert med diverse. Østsiden er bra. Relativt mye trafikk i gateløpet.

Vurdering :

Fortau vestsiden bør oppgraderes med minst 2 meter bredde for å øke tilgjengelighet og attraktivitet for forbindelsen. Ønsket løsning er allerede regulert i planen Jonsvollskvartalet fra 2012.

Grunnlag for prioritering:

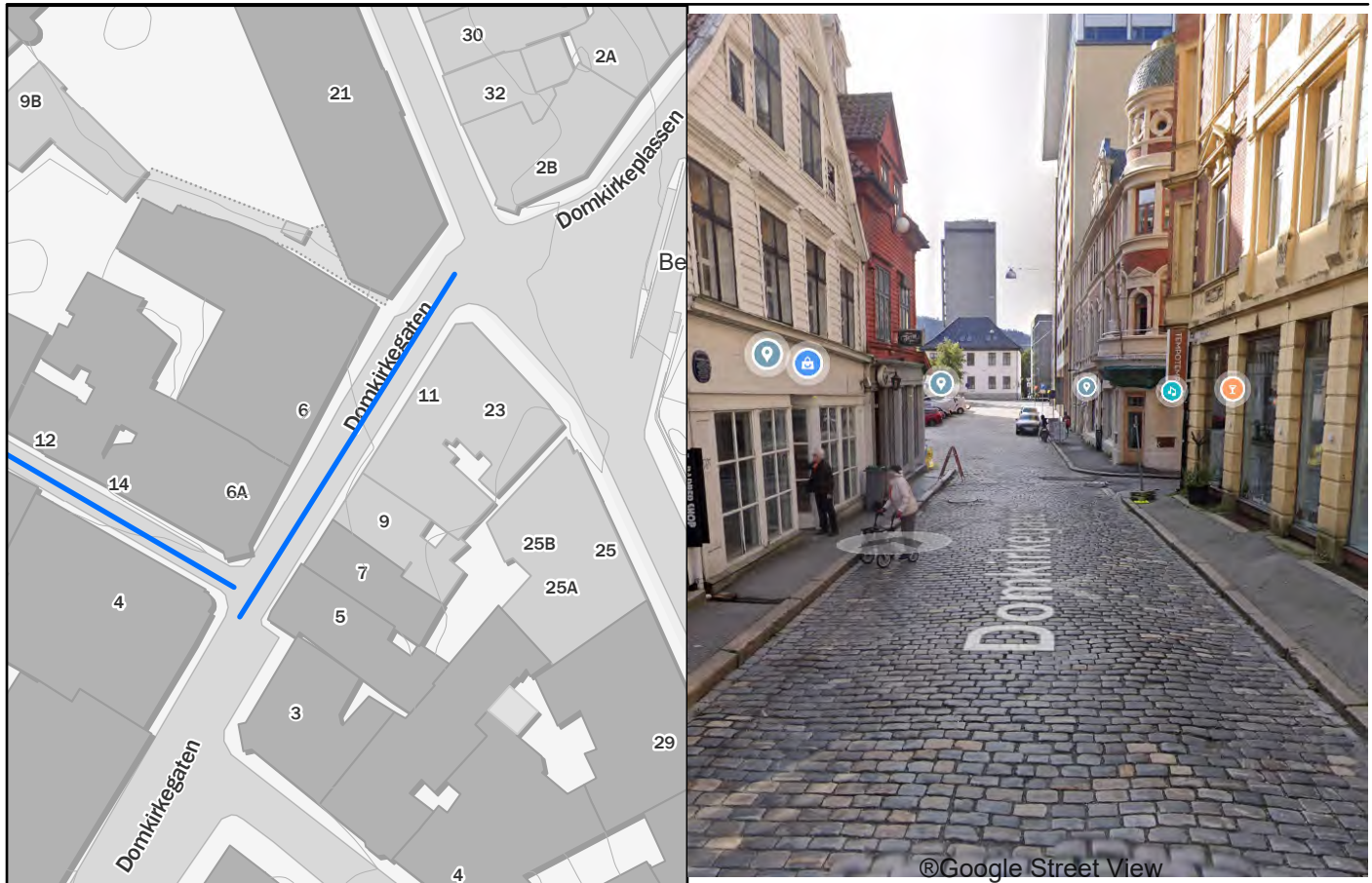
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	77 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Fortau ca. 1,5 m, kjøreveg ca. 9,5 m (m/parkering ca. 12 m).
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	165/1006
Helning :	1° / 1,7%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate. Jonsvollskvartalet 60370000 – Fortau / Kjøreveg.

#86 Domkirkegaten

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Fungerer delvis som gågate siden fortauene er for smale for flere typer fotgjengere. Fortau møblert med mye renovasjon. Bred kjørevei mtp. at den er enveisregulert.

Vurdering :

Anlegge bredere fortau på begge sider, eller utforme forbindelsen med bakgrunn i sambruk. Anlegge rullevenlig dekket.

Grunnlag for prioritering:

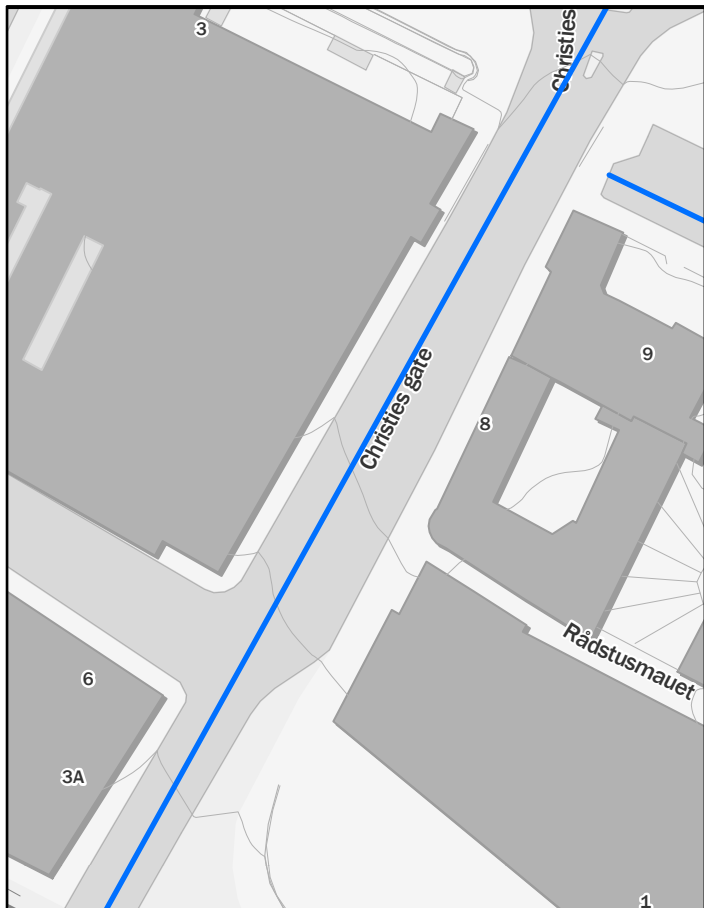
Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Gjennomkjøring og dårlig tilrettelegging. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	55 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 1 m, kjøreveg ca. 5,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	166/566
Helning :	1,4° / 2,4%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate. Vågsbunnen 6900000 – Fortau / Kjørevei. Forprosjekt gateopprustning Vågsbunnen.

#87 Christies gate v/ Rådhusgaten

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Smale fortau med tenke på tetthet av målpunkter, forbindelsens viktighet og andelen trafikk. Fortau vestsiden er møblert med ganske mange trafikkskilt. Mye areal forbeholdt kjøre- og parkeringsfelt, og et annet kjørefelt som ikke er i særlig bruk.

Vurdering :

Arealet må omfordeles og fortauene må utvides. Forbindelsen innehar en sentral plassering i sentrum med høy tetthet av målpunkter på alle sider, mye trafikk og mange fotgjengere. Øke byrommets attraktivitet.

Grunnlag for prioritering:

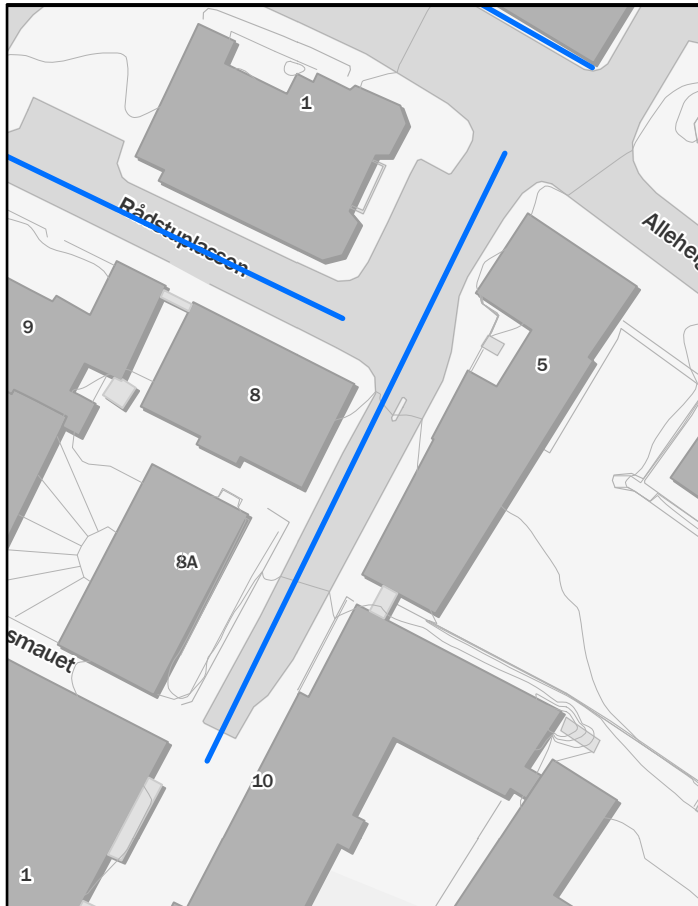
Høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Fungerende infrastruktur for gående, men burde vært bedre tilrettelagt. Lang avstand for å krysse, og mye trafikk. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	141 meter
Tiltakstype :	Oppgradering
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjørefelt / Parkering
Bredde :	Fortau ca. 2,5 m, kjørefelt/parkering ca. 13 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	8 000
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	166/650, 1785
Helning :	1,2° / 2%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Viktig busstraseer. Bybanen Sentrum til Åsane, Delstrekning 1, Kaigaten - Sandbrogaten 65800000 – Fortau / Annen veggrunn / Trase for sporvogn.

#88 Rådhusgaten / Rådstuplassen

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Dårlig tilrettelagt for fotgjengere. Smale fortau, dårlig tilrettelagt for UU. Utflytende areal til kjøring/parkering. Fint byrom.

Vurdering :

Det bør tilrettelegges bedre for fotgjengere gjennom omfordeling av areal. Det bør legges til rette for enkel kryssing av gaten (UU). Gatetun eller gågate bør vurderes, hvert fall i søndre del.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Sentral forbindelse tett på kollektivholdeplass. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	89 meter
Tiltakstype :	Oppgradering
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjørefelt
Bredde :	Fortau ca. 2 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	166/640
Helning :	1,5° / 2,6%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. Rådhuskvartalet 6490000 – Offentlig bygning / Kjørevei/parkering / Gangvei/fortau.

#89 Rådstuplassen

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Mye areal avsatt til kjøretøy. Smalt fortau med noe dårlig dekke langs Bystyresalen. Lav grad av UU. Høy tetthet av offentlige målpunkter og institusjoner.

Vurdering :

Fortauet langs bystyresalen bør utvides og det bør utføres vedlikehold av dekket. Det bør også gjøres en vurdering om hele strekket bør stenges for trafikk, samt omgjøring av areal til torg. Flott og sentralt byrom som kunne vært utnyttet bedre.

Grunnlag for prioritering:

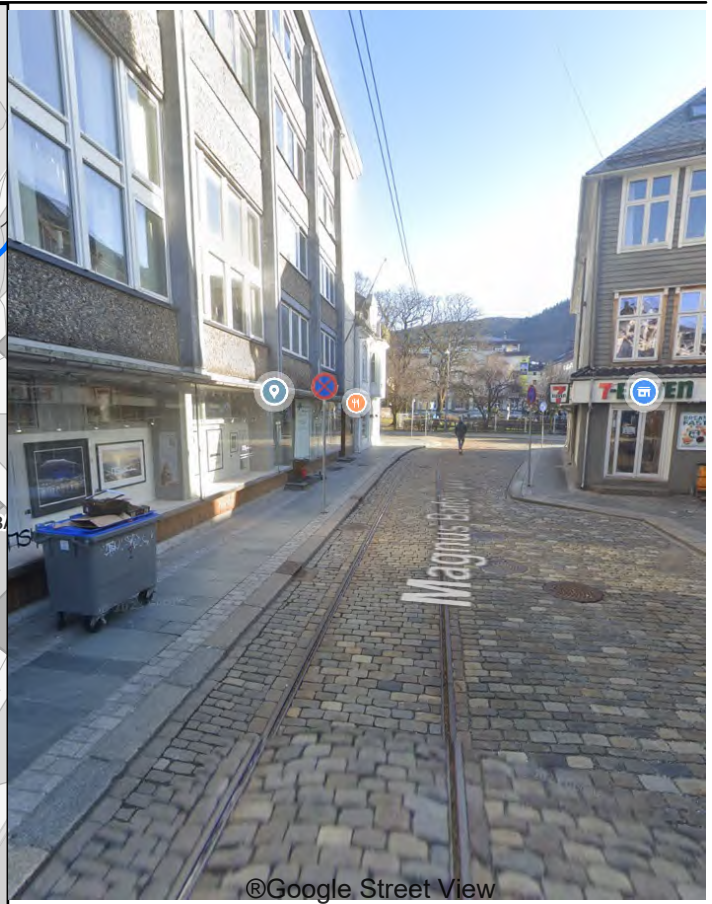
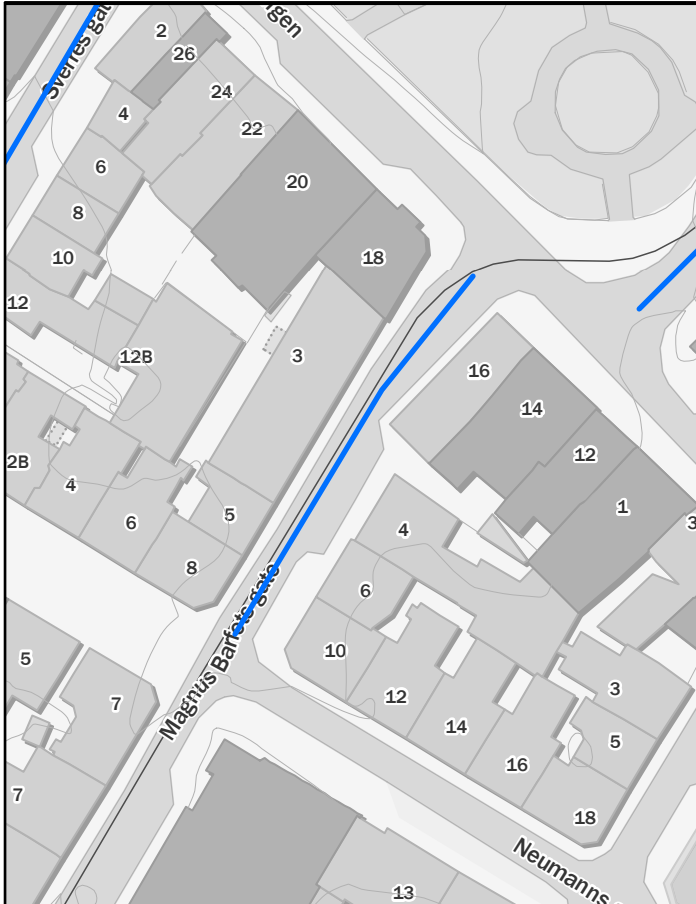
Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Sentral forbindelse tett på kollektivholdeplass. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	52 meter
Tiltakstype :	Oppgradering
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjørefelt / Parkering
Bredde :	Fortau ca. 1,6 m, kjøreveg/parkering 7,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	166/640
Helning :	0,3° / 0,5%
Planstatus :	Rådhuskvartalet 6490000 – Kjørevei/parkering / Gangvei/fortau. Bybanen Sentrum til Åsane, Delstrekning 1, Kaigaten - Sandbrogaten 65800000 – Torg. KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#90 Magnus Barfots gate

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Fortau er for smalt. På østsiden bør det utvides, på vestsiden er det mange hindringer som skilt, trapper og renovasjon. Utforming av gaten og dekke er bra. Museumstrikken har trase her.

Vurdering :

Fremstår litt underlig at det ikke er avsatt mer plass til fotgjengere langs 7/11 da det er anlagt lomme for av/påstigning og varelevering noen meter sør for dette, selv når trikken er tatt i betraktning. Bør vurdere større grad av sambruk.

Grunnlag for prioritering:

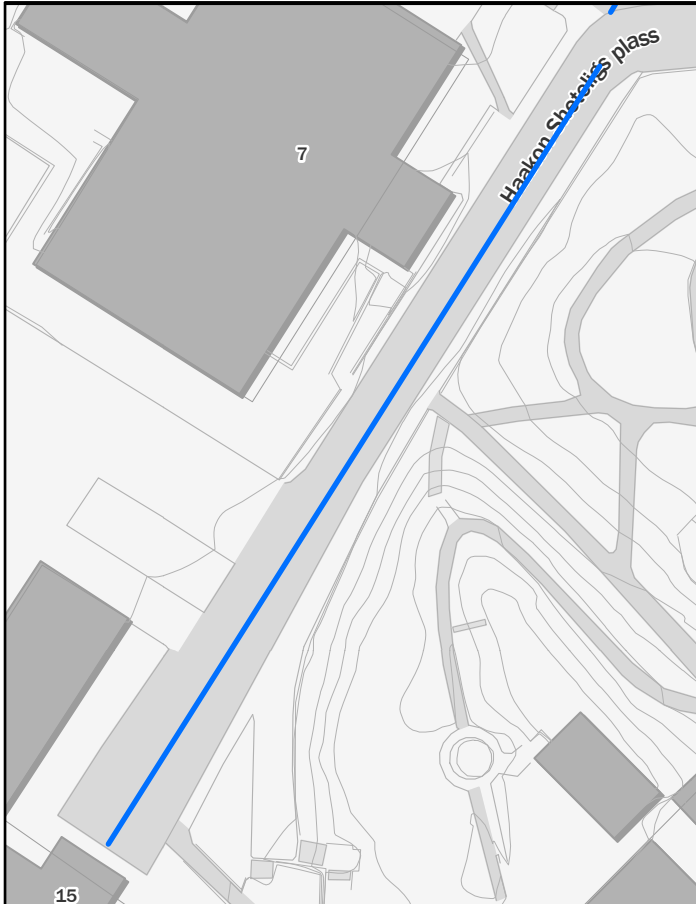
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tidvis mye gangtrafikk til kinoene, smal gangsone som ikke er dimensjonert for dette. Mange barn og unge som ferdes. Prioriteres derfor på nivå 2.

Lengde :	57 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Trikk / Kjørefelt
Bredde :	Fortau ca. 1,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/1014
Helning :	0,4° / 0,7%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#91 Haakon Shetelig's plass

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Utflytende areal med kjørebane, kantparkering og fortau. Smalt fortau og dårlig dekke. Høy tetthet av målpunkter og mange fotgjengere. Viktig forbindelse for gående fra kollektivknutepunktet i Bredalsmarken og Gyldenpris.

Vurdering :

Behov for ny utforming med mer areal forbeholdt fotgjengere. Området er preget av målpunkter med mange fotgjengere.

Grunnlag for prioritering:

Høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Det må gjøres utbedringer, men forholdene er akseptabel. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	122 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	fortau / kjøreveg
Bredde :	Gatesnitt ca. 11 m
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/363
Helning :	0,3° / 0,5%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. HF-Fakultetet 70100000 (Pågå) – Foreslått gatetun.

#92 Ladegårdsgaten x Stølegaten x Helgesens gate

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Utflytende kryss/areal for kjørende. Legger til rette for relativt høy fart i avkjørselen til Stølegaten. Mange gående og flere overgangsfelt i krysset.

Vurdering :

Stram inn vegkrysset. I det minste kan avkjørsel mot Stølegaten strammes inn for å senke fart og øke opplevd sikkerhet.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	14 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/960
Helning :	2,7° / 4,8%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- og gangareal. Fjellsiden nord strøk 37, 38 og 39 (5200000) – Gangvei/kjørevei.

#93 Absalon Beyrers gate

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Utflytende sving som muliggjør høy fart og bidrar til lang kryssning av vegen. Friområde og skole like ved.

Vurdering :

Stram inn kjørefeltene og fordel arealet bedre. Øk bredden på fortauene og trafiksikkerheten.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Fungerende forbindelse, men utforming legger til rette for høy fart gjennom svingen. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	22 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg / Renovasjon
Bredde :	Kjøreveg ca. 12 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/233
Helning :	5,2° / 9,1%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal.

#94 Øvre Sandviksveien x Gjeble Pederssens gate

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 2 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Ekstremt utflytende vegkryss. Krysset dekker et areal på ca. 650 kvm. Lange avstander for å krysse vegen. Bred kjøreveg som legger til rette for høy fart i boligområde. Relativt trafikkert og ingen rammer for kjøringen.

Vurdering :

Stramme opp krysset. Øk trafikksikkerheten ved kortere avstand for kryssing, og lavere fart. Det er plass til å etablere et offentlig oppholdsareal f.eks. torg eller lignende.

Grunnlag for prioritering:

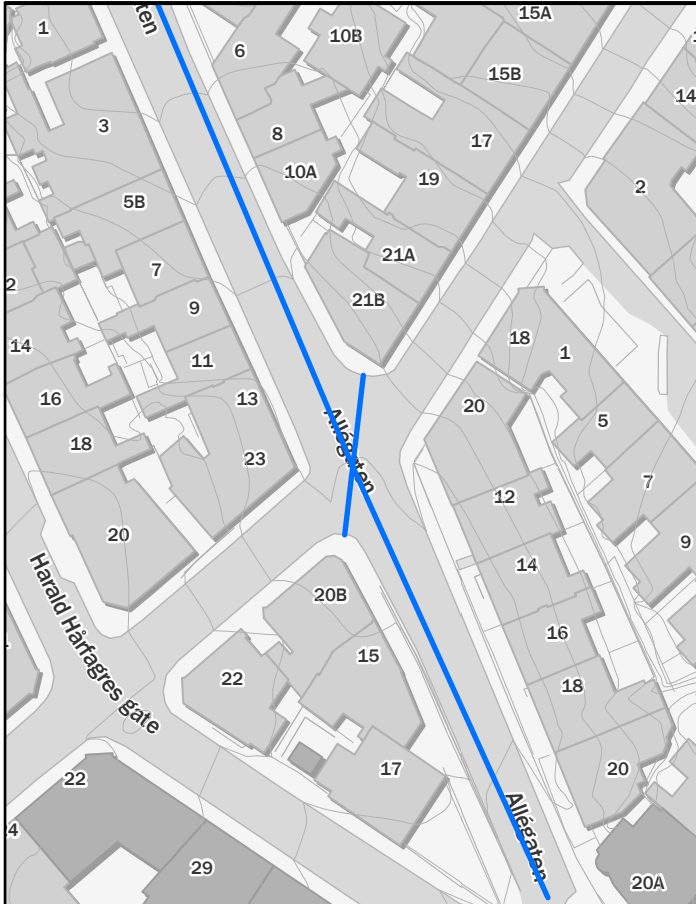
Lav målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Fungerende forbindelse, men utforming legger til rette for høy fart og lange avstander for å krysse. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	29 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / Parkering
Bredde :	Kjøreveg/parkering ca. 16.5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/1
Helning :	1,1° / 1,9%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal.

#95 Hans Holmboes gate x Allegaten

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Utflytende vegkryss i boliggate. Viktig forbindelse mellom UiB sine ulike lokasjoner.

Vurdering :

Reduser avstanden for å krysse gaten. Stram opp krysset. Øk bredden på tilstøtende fortau og vurder muligheten for å anlegge offentlig oppholdsareal.

Grunnlag for prioritering:

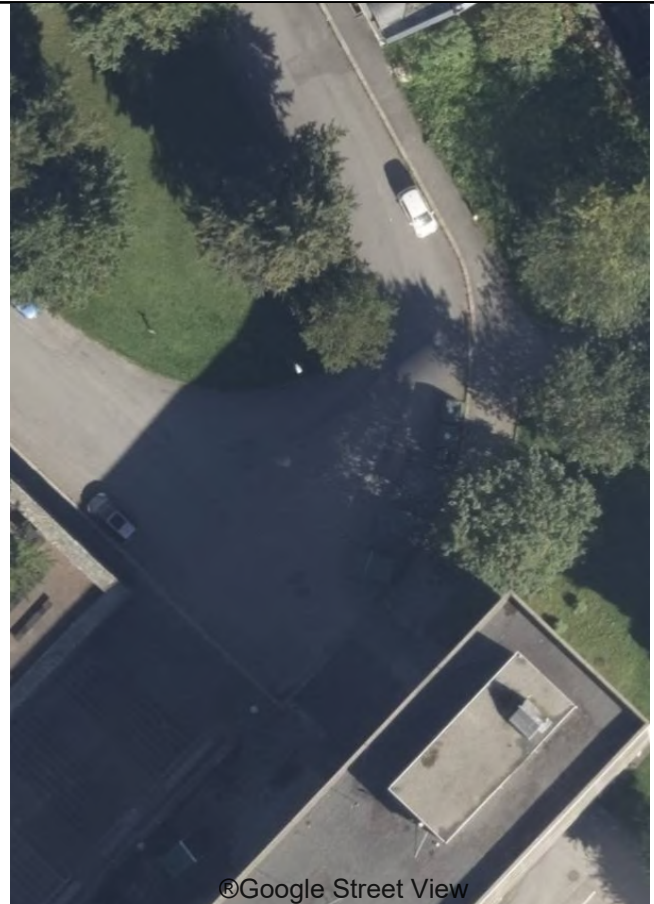
Middels målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Forbindelsen fungerer, men det er rom for forbedring. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	21 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/682
Helning :	2,2° / 3,8%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangarealer med byromsbruk.

#96 Allegaten x Fosswinckels gate

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 2 av 3



Beskrivelse :

Meget utflytende sving. Dårlig tilrettelagt for gående. Viktig målpunkt på stedet. Viktig forbindelse til UiB. Boligområde. Svingen er regulert innstrammet.

Vurdering :

Stram inn svingen på flere kanter. Etabler bredere fortau som sikrer god adkomst til realfagsbygget og Nygårdsparken. God mulighet til å utvide det tilstøtende grøntarealet.

Grunnlag for prioritering:

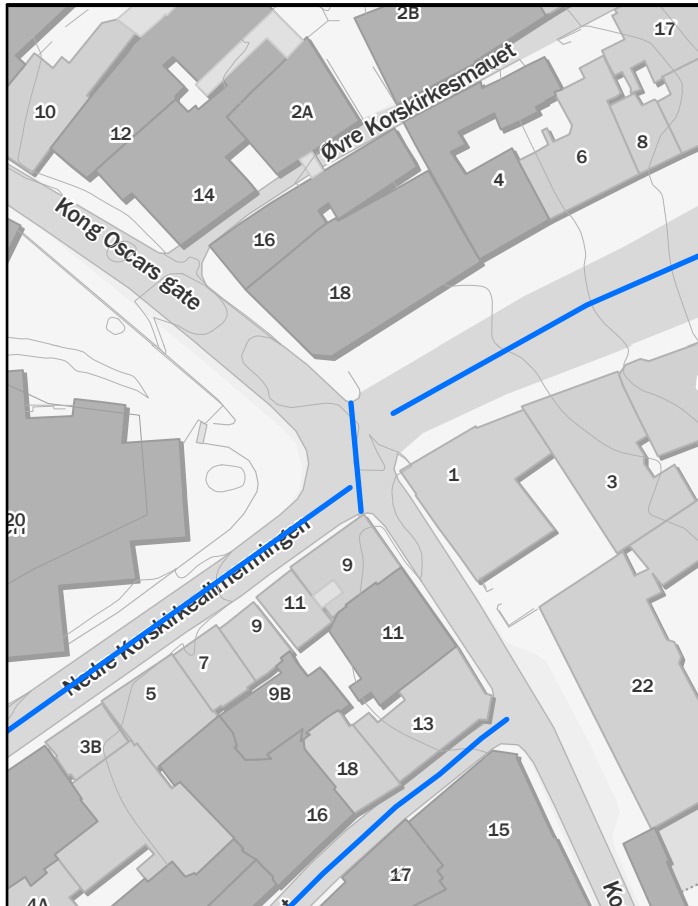
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	28 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg / Renovasjon
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/626, 164/682, 164/727
Helning :	2,8° / 4,9%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangarealer med byromsbruk. Energiteknologibygget Allegaten 64170000 - Kjøreveg / Fortau.

#97 Kong Oscars gate x Øvre Korskirkeallmenning

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 2 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Utflytende vegkryss. Sentralt plassert i sentrum. Viktig gangforbindelse med mange fotgjengere som ferdes på kryss og tvers.

Vurdering :

Stram opp krysset. Omfordel arealet og legg til rette for korter avtander for kryssing.

Grunnlag for prioritering:

Høy målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Forbindelsen er fungerende, men burde vært bedre tilrettelagt. Prioriteres derfor på **nivå 2**.

Lengde :	14 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	700
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	166/1806
Helning :	1,3° / 2,3%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Samlegate. Reguleringsplan for Vågsbunnen 6900000 – Kjørevei. Forprosjekt gateopprustning Vågsbunnen.

#98 Under Puddefjordsbroen

Annet

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Området under Puddefjordsbroen er utrivelig med parkering, søppel og lite belysning. Det er mulig å gå gjennom, men dårlig tilrettelagt for gående. Dårlig kobling mot O.J Brochs gate x Konsul Børs gate.

Vurdering :

Området bør få ny utforming og gi et attraktivt tilbud for gående. Bedre kobling mellom gatene O.J Brochs gate x Konsul Børs gate flere steder. Bilfri bydel Møhlenpris – Barnetråkk som minst likt sted av barna på Møhlenpris skole.

Grunnlag for prioritering:

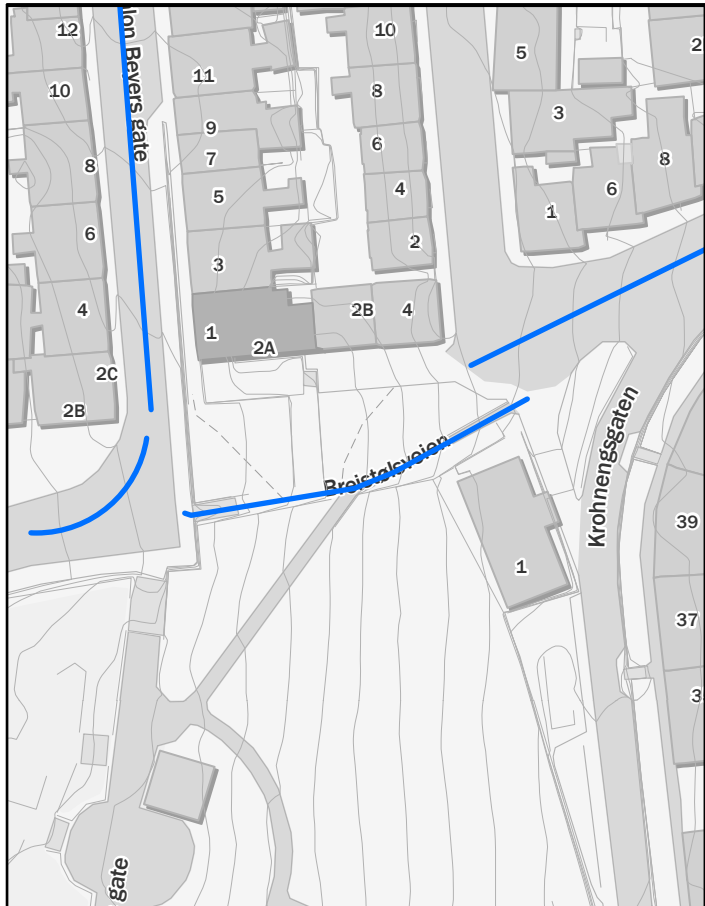
Område har høy befolkningstetthet og lav målpunkttetthet. Manglende attraktivitet på forbindelsen. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	120 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Parkering / Plass
Bredde :	Ca. 75 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/330, 371
Helning :	2,4° / 4,2%
Planstatus :	KDP Sentrum – Gangarealer med byromsbruk.
	Vestre innfartsåre, Møhlenpriskrysset 7490004 – Garasjeanlegg /
	Forretning/kontor.

#99 Tverrforbindelse Absalon Beyers gate og Breistølveien

Annet

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Noe underlig utformin med rekkverk i midten av gangveien. Generelt bratt forbindelse med noen ganske bratte trapper i vestlig ende. Belysning langs forbindelsen er mangelfull.

Vurdering :

Vurdere ny utforming med hvilerepos for å bøte på stigningen. Etablere belysning langs hele forbindelsen, inkludert trappen. Formaliser snarvegen som kommer over gressplen fra nord.

Grunnlag for prioritering:

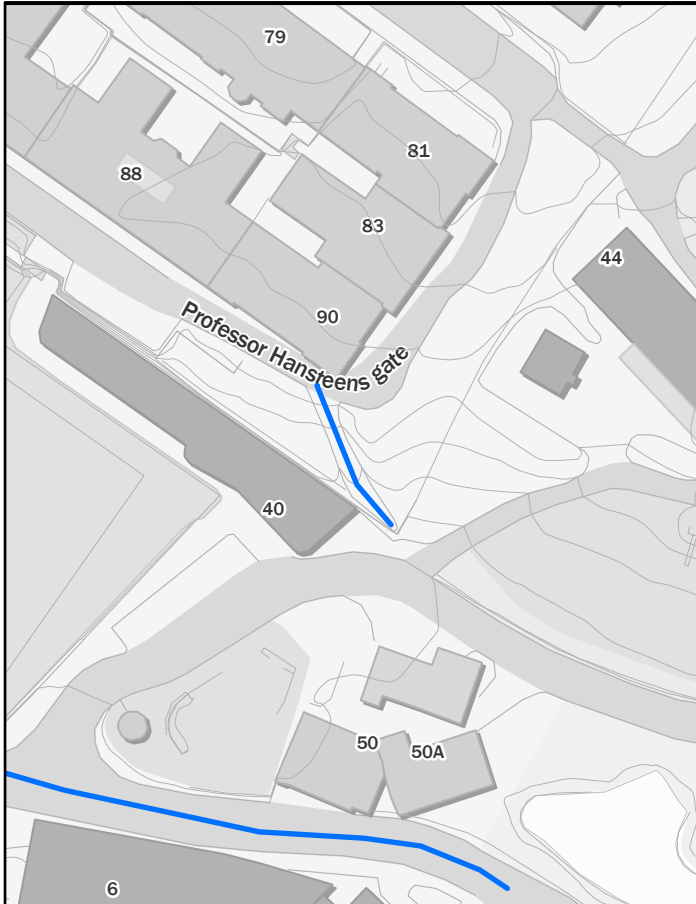
Middels målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	49 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Gangvei / trapp
Bredde :	Ca. 3 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/233
Helning :	12,2° / 21,6%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal.

#100 Snarvei Prof. Hansteens gate og Thormøhlens gate

Annet

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Bratt helning på gangveien ned mot trappen. Mangler rekkverk.

Vurdering :

Oppgradere forbindelsen med rekkverk på minst en av sidene, slik at man har noe å holde seg i når det er sleipt/glatt.

Grunnlag for prioritering:

Lav målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Fungerende fobindelse som trenger økt tilrettelegging. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	21 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Gangvei / Trapp
Bredde :	Gangvei ca. 2,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/223
Helning :	8,3° / 14,5%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#101 Mellom Breistølen og Fjellveien

Annet / Belysning

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Eksisterende dekke og gelender er av nyere dato og i god befatning. Trolig mangelfull belysning. Ganske mye vegetasjon.

Vurdering :

Redusere vegetasjonen som brer seg inn på gangveien. Vurdere behovet for belysning.

Grunnlag for prioritering:

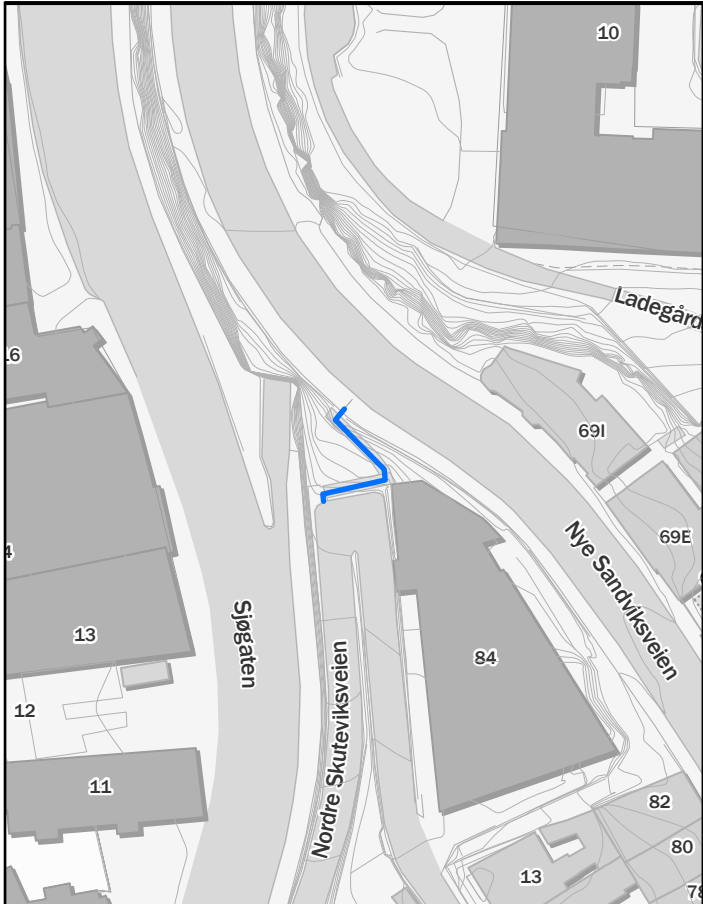
Lav målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde : 45 meter
Tiltakstype : Vedlikehold
Eksisterende utforming : Gangvei
Bredde : Ca. 1,5 m
ÅDT (Kjøretøy) :
Eierforhold : Bergen kommune / BKK AS
Gnr/Bnr : 167/86, 101, 166/22
Helning : 12,7° / 22,6%
Planstatus : KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – LNF/boligområder.

#102 Mellom Nordre Skuteviksveien og Nye Sandviksveien

Annet / Belysning

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Trapp mellom to ulike gatenivåer. Dårlig belysning, og magelfullt vedlikehold av vegetasjon langs trappen. Kvalitet på dekket er bra.

Vurdering :

Etabler bedre belysning, og klipp ned vegetasjon langs forbindelsen.

Grunnlag for prioritering:

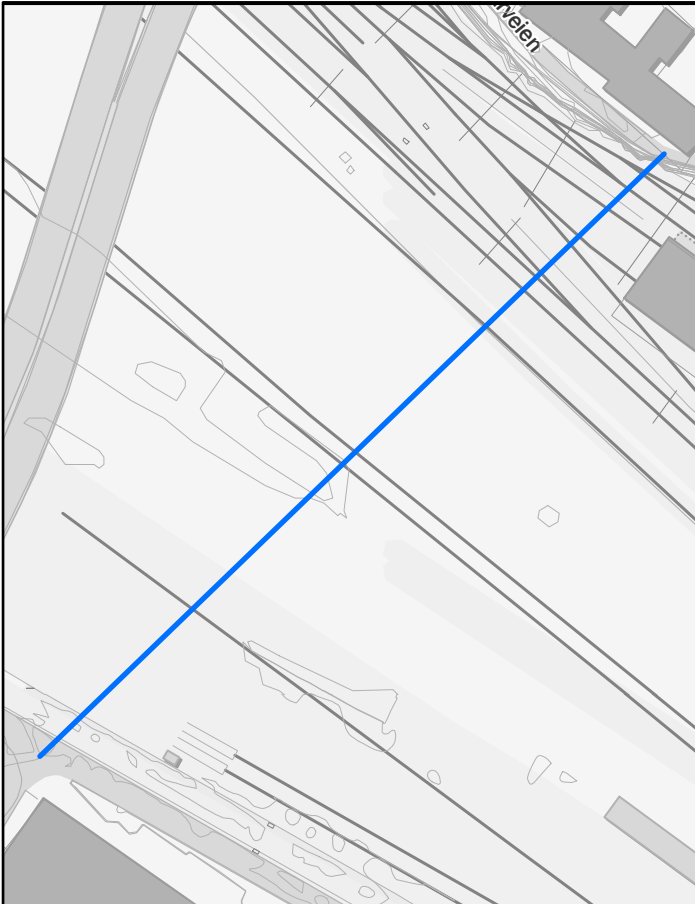
Lav målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	22 meter
Tiltakstype :	Oppgrader / Vedlikehold
Eksisterende utforming :	Trapp
Bredde :	Ca. 2 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune / Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	167/603, 743
Helning :	22,6° / 41,7%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Vei- gangareal. Skuteviken 5810000 – Gang- og sykkelvei, fortau.

#103 Forbindelse Kalfareveien / Lungegårdskaien

Annet / Smal/manglende gangsone

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Få muligheter til å passere jernbanelinjene. Ca. 1500 meter mellom undergangen i Fløen og jernbanestasjonen. Dette er en barriere som legger begrensinger på et større område.

Vurdering :

Etabler en ny forbindelse som kobler sørvestlige deler av sentrum og Puddefjorde mot Kalfaret og fjellsiden. Plassering av forbindelse må vurderes nærmere.

Grunnlag for prioritering:

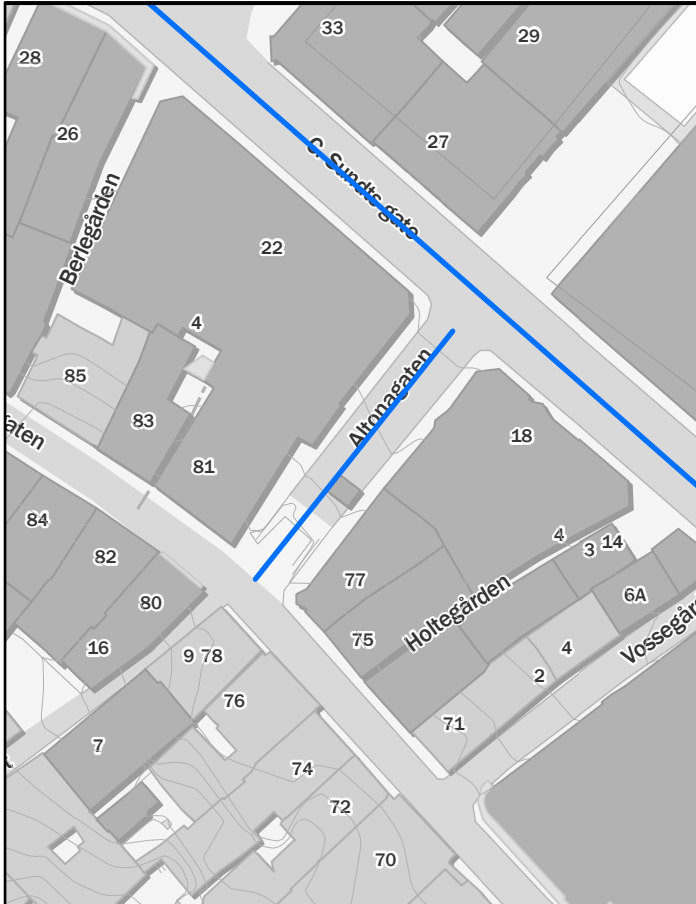
Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Manglende tverrforbindelse som burde vært etablert. Usikker nytte og kostnad. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	229 meter
Tiltakstype :	Etablere
Eksisterende utforming :	Jernbaneområde / Logistikk
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	BANE NOR SF
Gnr/Bnr :	166/952, 1636
Helning :	3,5° / 6,2%
Planstatus :	Bergen godsterminal Nygårdstangen 64820000 – Stasjons-/terminalbygg. KDP Sentrum 15780000 – Byutviklingsområder ink. delområde med åpent blandingsformål.

#104 Altonagaten

Belysning

Prioritering: 3 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Belysningen fremstår litt mangelfull. Fortauene fremstår som ok, men det er trolig litt mye tverrfall på sørlig side. Gaten inngår i tverrforbindelse fra Klostergaten til vågen.

Vurdering :

Belysningen må gjennomgå.

Grunnlag for prioritering:

Lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tverrforbindelse mot C. Sundts gate med begrenset nedslagsfelt. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	42 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Parkering
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	165/101
Helning :	4,8° / 8,4%
Planstatus :	Vågen, Kaiene og Bryggen 16040000 – Gangareal med byromsbruk. KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#105 Joachim Frieles gate

Dekke

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Eksisterende gangvei med trapp er i dårlig forfatning i dag. Veldig dårlig kvalitet på dekket på gangveien.

Vurdering :

Oppgradering av dekket og generelt vedlikehold av forbindelsen. Vurdere behov for håndløper og belysning.

Grunnlag for prioritering:

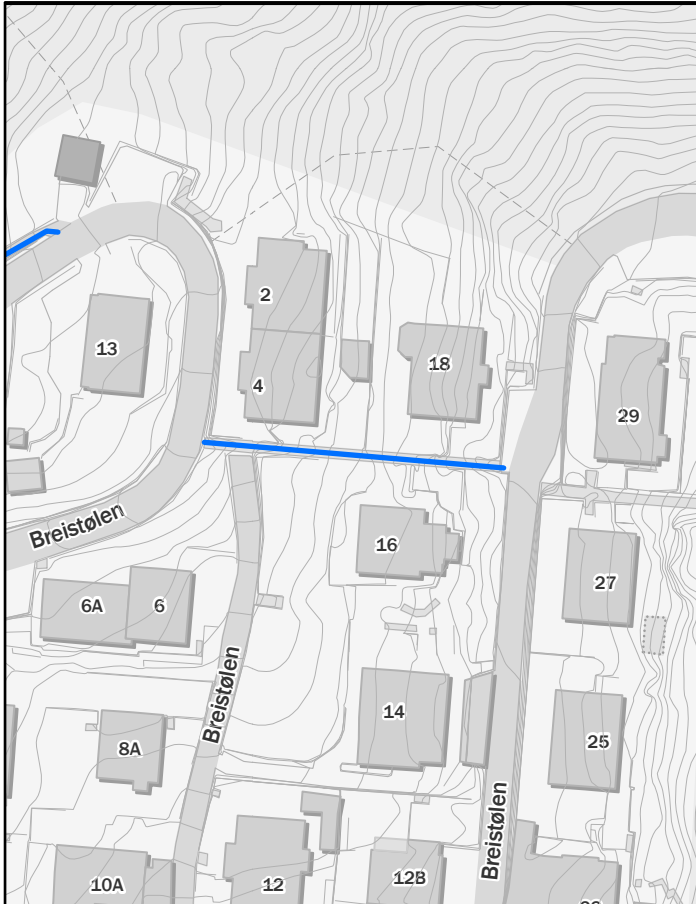
Område har middels befolkningstetthet og middels målpunkttetthet. Forbindelsen inneholder trapper og fungerer. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	78 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Gangvei / Trapper
Bredde :	Ca. 3 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/463
Helning :	4,4° / 7,7%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangareal med byromsbruk.

#106 Breistølen

Dekke

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Gelender er av nyere date og i god stand. Betongdekket ser slitent ut. Mangelfull belysning. Forbindelsen reduserer avstand med 88 % fra 340 m til 40 m.

Vurdering :

Vedlikeholde betongdekket i trappen. Vurdere behovet for økt belysning.

Grunnlag for prioritering:

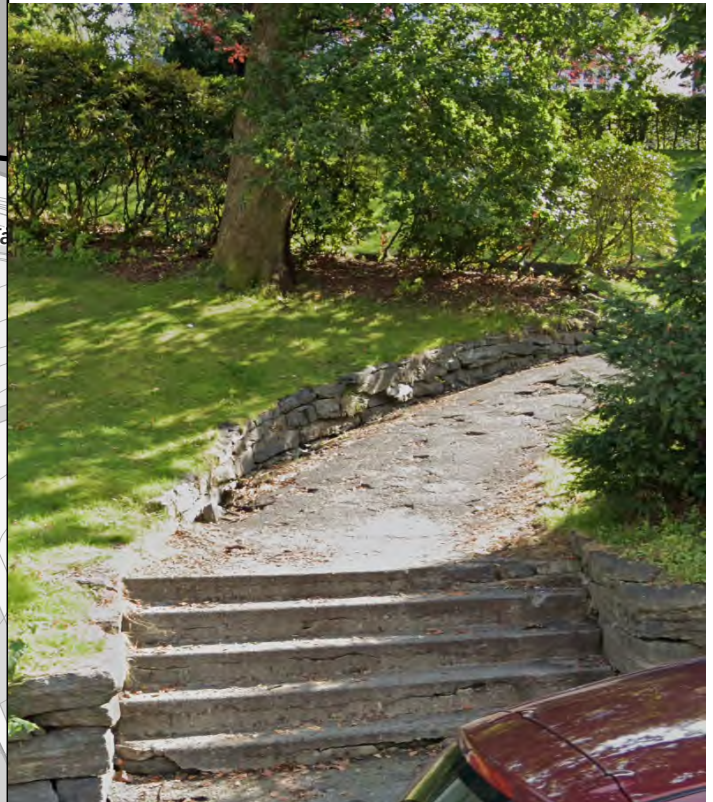
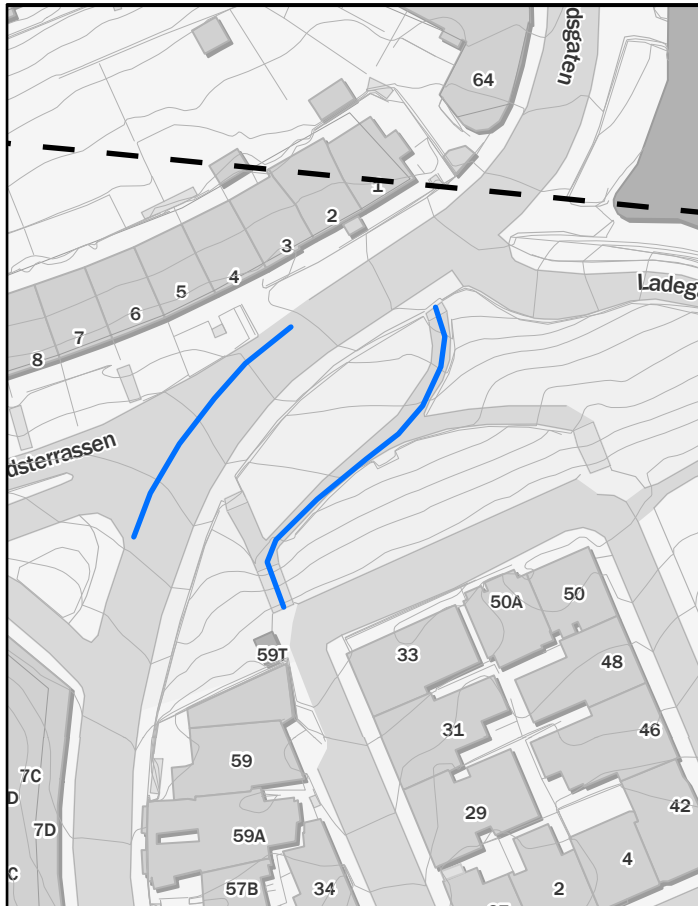
Lav målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	40 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Trapp
Bredde :	Ca. 1,4 m
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Privat
Gnr/Bnr :	167/103, 123
Helning :	27,6° / 52,4%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Boligområder.

#107 Mellom Ladegårdsgaten og Edwardsens gt

Dekke

Prioritering: 3 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Tydelige skader i asfaltdekket på gangveien. Humper og sprekker som kan minne om telehiv, skyldes trolig dårlig drenering. Trapper på alle kanter av gangveien, manglende eller dårlig håndløper.

Vurdering :

Oppgradere og vedlikeholde dekket. Vurdere behovet for håndløper i trappene, noen er ganske lange og bratte.

Grunnlag for prioritering:

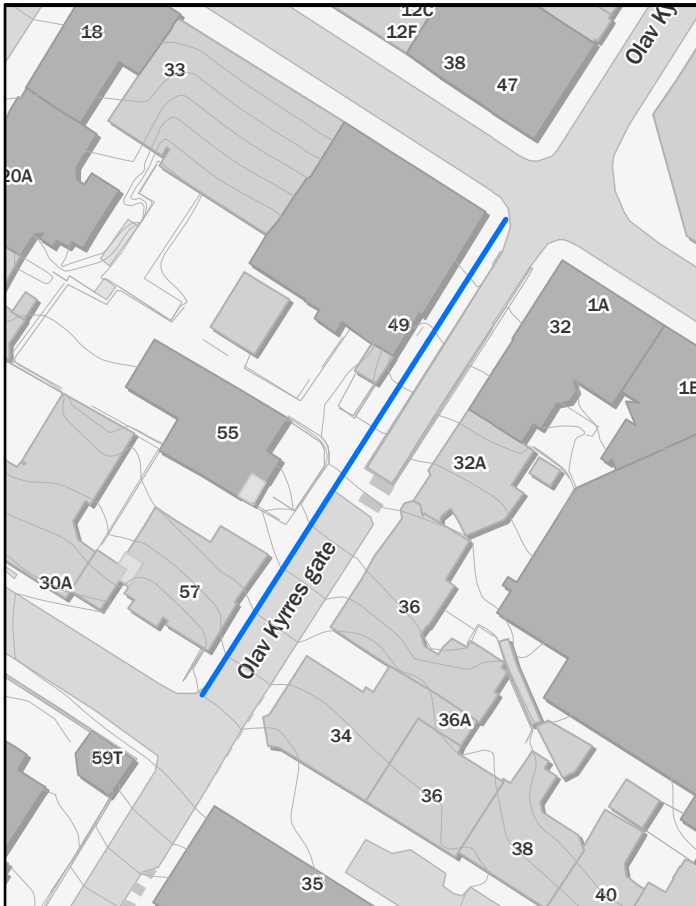
Lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Trapper inngår på begge sider av forbindelsen. Prioriteres derfor på nivå 3.

Lengde :	50 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Gangvei / trapper
Bredde :	Ca. 2 meter.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	167/659
Helning :	9,2° / 16,2%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Friområde / eksisterende grønnkorridor.

#108 Olav Kyrres gate x Rosenbergesgaten

Dekke / Annet

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Delvis smalt areal for gående langs tunnelmunning på østsiden. Dårlig utforming og noe dårlig dekke på vestsiden av tunnelmunningen. Mye gateparkering.

Vurdering :

Bør i stor grad tilstrebe sammenheng i dekke og utforming av gangsone. Revurder behovet for renne midt i gangsonen. Anlegg bredere fortau som gjenspeiler forbindelsens viktighet.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Forbindelsen fungerer, men det er rom for forbedring. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	75 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune / Statens vegvesen
Gnr/Bnr :	164/588, 1109
Helning :	7,4° / 13,1%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#109 Tverrforbindelse Blekebakken og Småskansen x Brattlien

Dekke / Annet

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Eksisterende trapper mellom to gatenivå. Noe dårlig dekke, mangelfull belysning og rekkverk.

Vurdering :

Generelt vedlikehold av dekket. Vurdere økt belysning og fullstendig rekkverk på strekket.

Grunnlag for prioritering:

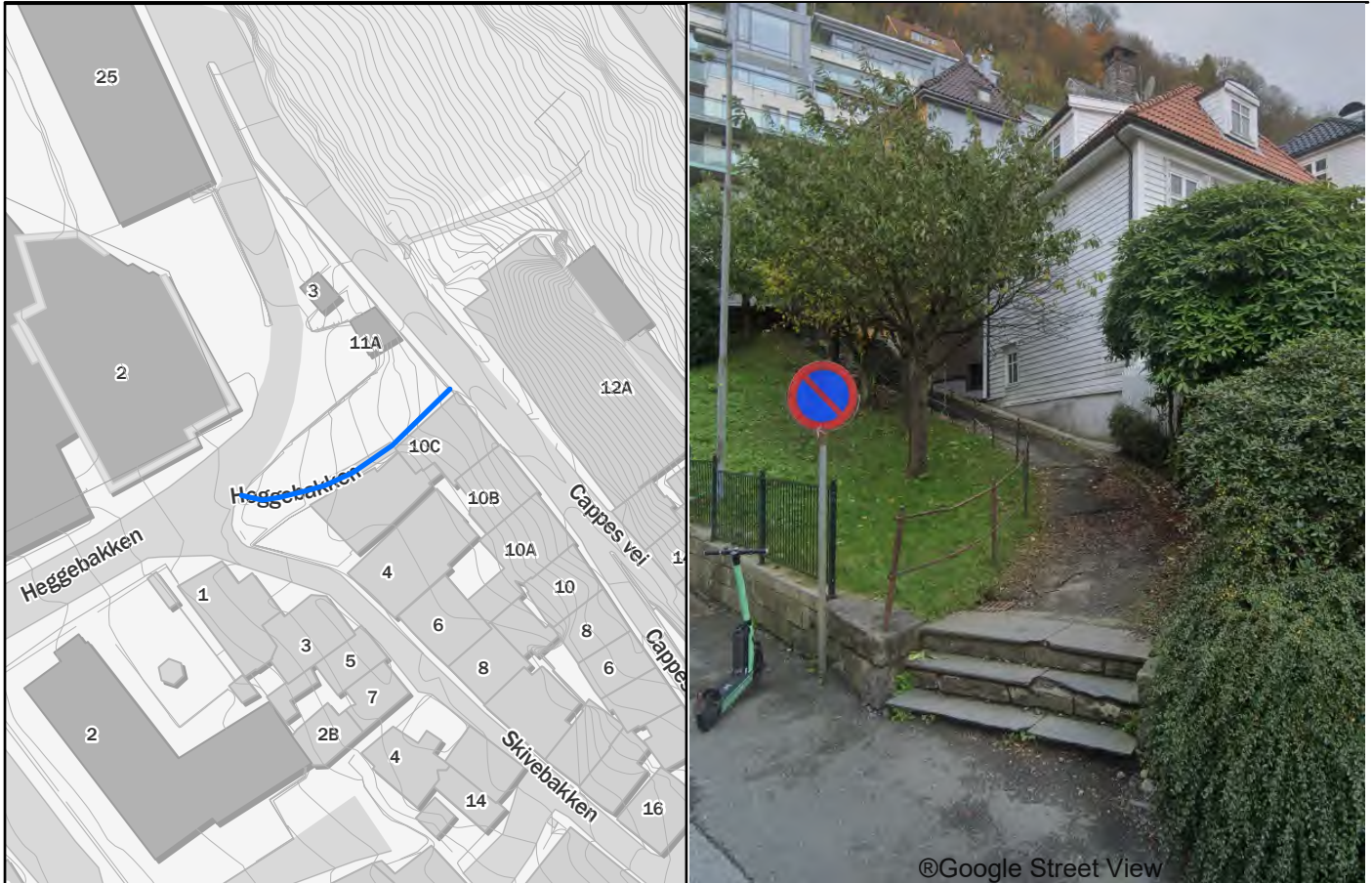
Lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Trolig begrenset bruk. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	43 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Trapp
Bredde :	Ca. 1,5 m
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Privat
Gnr/Bnr :	166/45, 46, 47, 48, 49
Helning :	18° / 32,6%
Planstatus :	KDP Sandviken, fjellsiden nord 15750000 – Boligområder.

#110 Heggebakken v/ Cappes vei

Dekke / Belysning

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

En del slitasje/skader i dekket, både på steinheller og i asfalt. Forbindelsen oppleves mørk.

Vurdering :

Dekket må vedlikeholdes/oppgraderes. Økt belysning bør vurderes. Det må også gjøres en vurdering av behovet for gelender langs huseveggen, samt om det er behov for hvilerepos.

Grunnlag for prioritering:

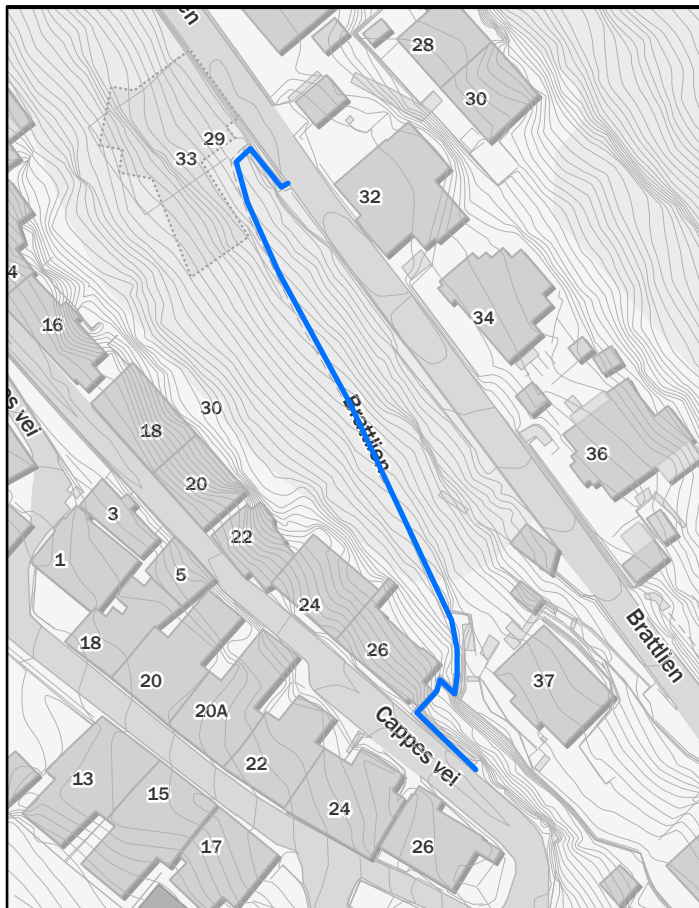
Lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Forbindelsen kutter avstand, men har begrenset nedslagsfelt. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde : 33 meter
Tiltakstype : Oppgradere
Eksisterende utforming : Gangvei / Trapp
Bredde :
ÅDT (Kjøretøy) :
Eierforhold : Bergen kommune
Gnr/Bnr : 166/743
Helning : 14,8° / 26,3%
Planstatus : KPA

#111 Madsatrappen - mellom Cappes vei / Brattlien

Dekke / Belysning / Annet

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Forbindelse mellom to gatenivåer. Tegnet inn på kart fra 1910 og 1913, som gårdsveg. Har ikke blitt opprettholdt som gårdsvei, utfoming som trapper/sti i dag, med dekke og belysning deretter. Mye vegetasjon.

Vurdering :

Gammel etablert forbindelse som bør videreføres. Regulert til gangvei i detaljreguleringsplan fra 2013. Forbindelsen kutter avtanden kraftig, men har ikke så stort nedslagsfelt. Det trengs belysning, skilting og ordentlig dekke.

Grunnlag for prioritering:

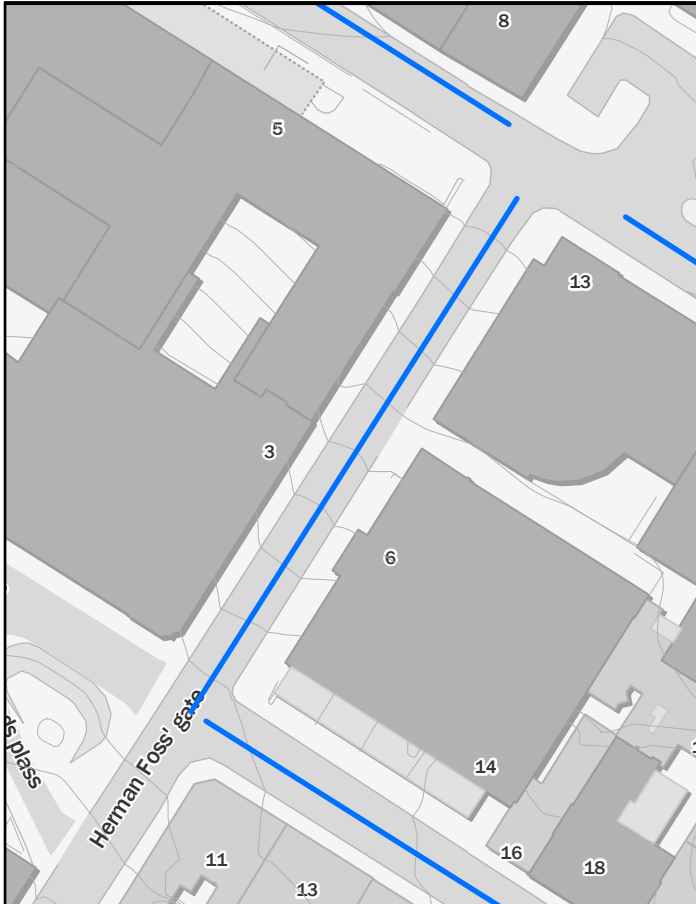
Lav målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tilgjengeligheten er begrenset. Prioriteres derfor på nivå 3.

Lengde :	106 meter
Tiltakstype :	Oppgradere / vedlikeholde
Eksisterende utforming :	Sti / trapp / gangvei
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Privat
Gnr/Bnr :	166/808
Helning :	18° / 32,6%
Planstatus :	Cappes vei 30 (2013) 61740000 - Regulert til gangvei/gangareal.

#112 Herman Foss gate

Fordeling areal

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Torsidig fortau med ok bredde. Bred kjøreveg med kantparkering. Bakgatepreg. Mange fotgjengere og store målpunkter i området. Fremstår dårlig belyst.

Vurdering :

Øk attraktiviteten. Forhindre parkering tett opp i krysset mot Fosswinkels gate, forhindrer i dag god sikt ved krysningspunktet. Belysning, håndløper og hvilerepos bør vurderes.

Grunnlag for prioritering:

Forholdsvis grei standard. Trolig ikke hovedforbindels til SV-fakultetet. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	80 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	Gatesnitt ca. 14 m
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/1170
Helning :	6,3° / 11%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangareal med byromsbruk

#113 Peter Motzfeldt gate

Fordeling areal

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Smale tosidige fortau mtp. forbindelsens plassering. Ganske mye areal avsatt til kjøring og parkering. Høy målpunkttetthet, middels befolkningstetthet.

Vurdering :

Oppgrader gaten med bredere fortau, eller etabler en sambruksløsning.

Grunnlag for prioritering:

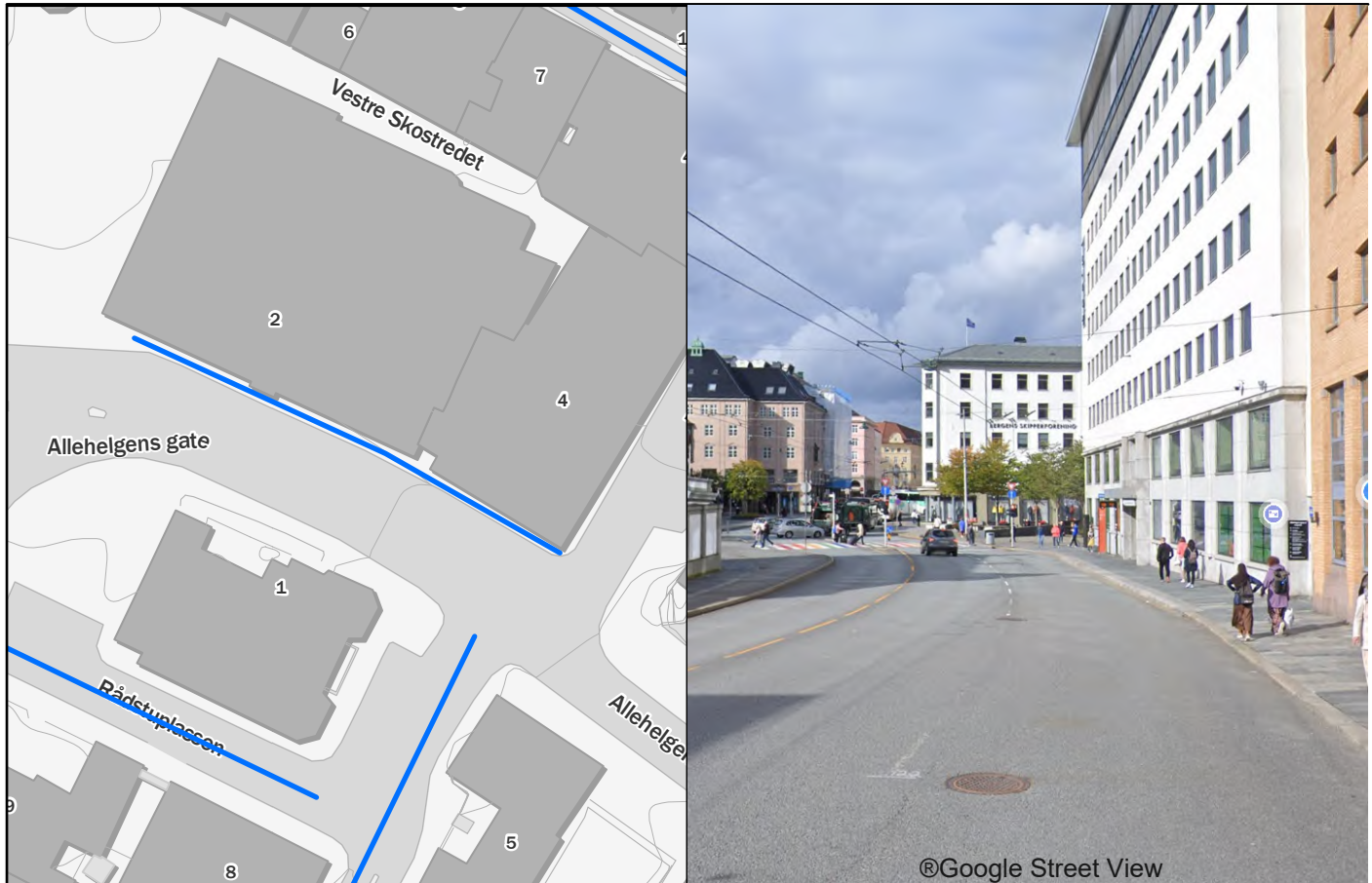
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tilfredsstillende tilstand. Prioriteres derfor på nivå 3.

Lengde :	134 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 2 m, kjøreveg ca. 5,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	166/652
Helning :	2,8° / 5%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. Bybanen Sentrum til Åsane, Ds. 1, 65800000 – Fortau /Kjøreveg. Marken, Sparebanken vest 4620100 – Gangveg / Kjøreveg. Reguleringsplan for Marken 4620000 –

#114 Allehelgens gate

Fordeling areal

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Smalt fortau med tanke på andelen fotgjengere og funksjonen som holdeplass. Relativt viktig forbindelse i sentrum.

Vurdering :

Etabler bredere fortau som følge av en omprioritering av arealbruken i gaten.

Grunnlag for prioritering:

Middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Fungerende forbindelse, fungerer også som bussholdeplass, som burde vært bedre tilrettelagt. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	65 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg
Bredde :	Fortau ca. 2,5 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	8 800
Eierforhold :	Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	166/1785
Helning :	0,9° / 1,6%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangarealer med byromsbruk / Samlegate / Viktige busstraseer. Bybanen Sentrum-Åsane Del 1 65800000 - Fortau / Torg / Kollektivholdeplass.

#115 Olaf Ryes vei

Fordeling areal / Sambruk

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Dårlig tilrettelagt for fotgjengere. Smalt fortau. Kjørevegen fungerer mye som et sambruksareale. Tidvis dårlig kvalitet på dekket. Gjennomkjøring forbudt, stopper ikke biler fra å kjøre gjennom forbindelsen.

Vurdering :

Etabler en bredere gangsone. Enten i form av gatetun eller torg, eller bredere fortau. Bør gjenspeile dagens bruk og at fotgjengere er primærbrukerne av forbindelsen.

Grunnlag for prioritering:

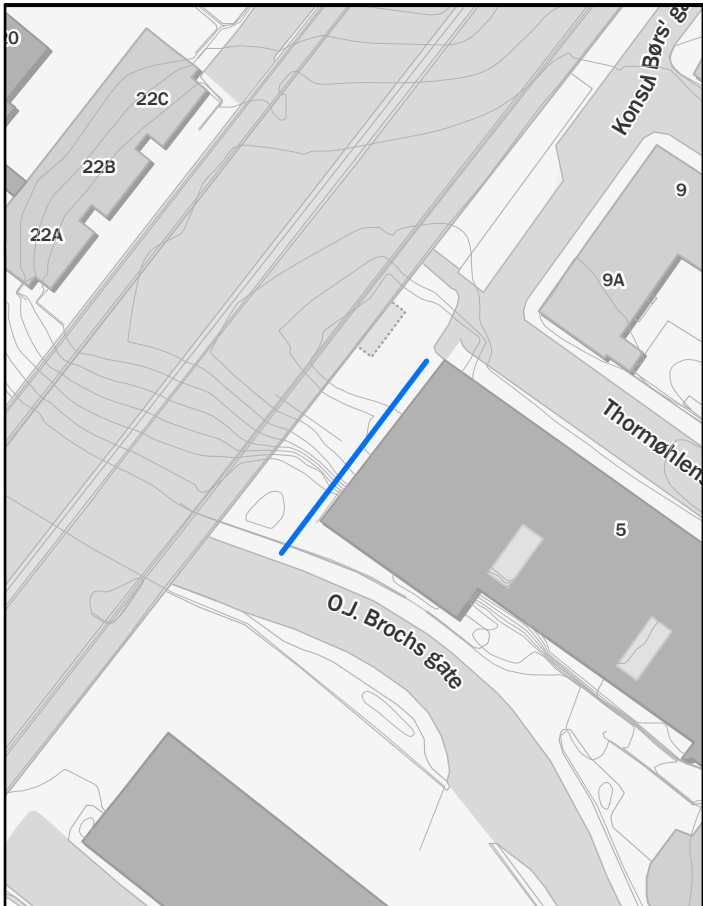
Område har høy befolkningstetthet og lav målpunkttetthet. Gjennomkjøring er forbudt, så forholdene er akseptabel, men bør utbedres. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	159 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjøreveg / Trikketraseer
Bredde :	Hele snittet ca. 9 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/442
Helning :	3,2° / 5,5%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#116 Mellom Konsul Børs gt og O. J. Brochs gt

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Manglende forbindelse mellom de to gatene. Få målpunkter i O. J. Brochs gt.

Vurdering :

Kan vurdere å snarvei mellom de to gatene som bidrar til et finmasket gangnett. Prosjektet kan gjerne modnes litt i påvente av utvikling av Møhlenpriskaien / Fjordgaten.

Grunnlag for prioritering:

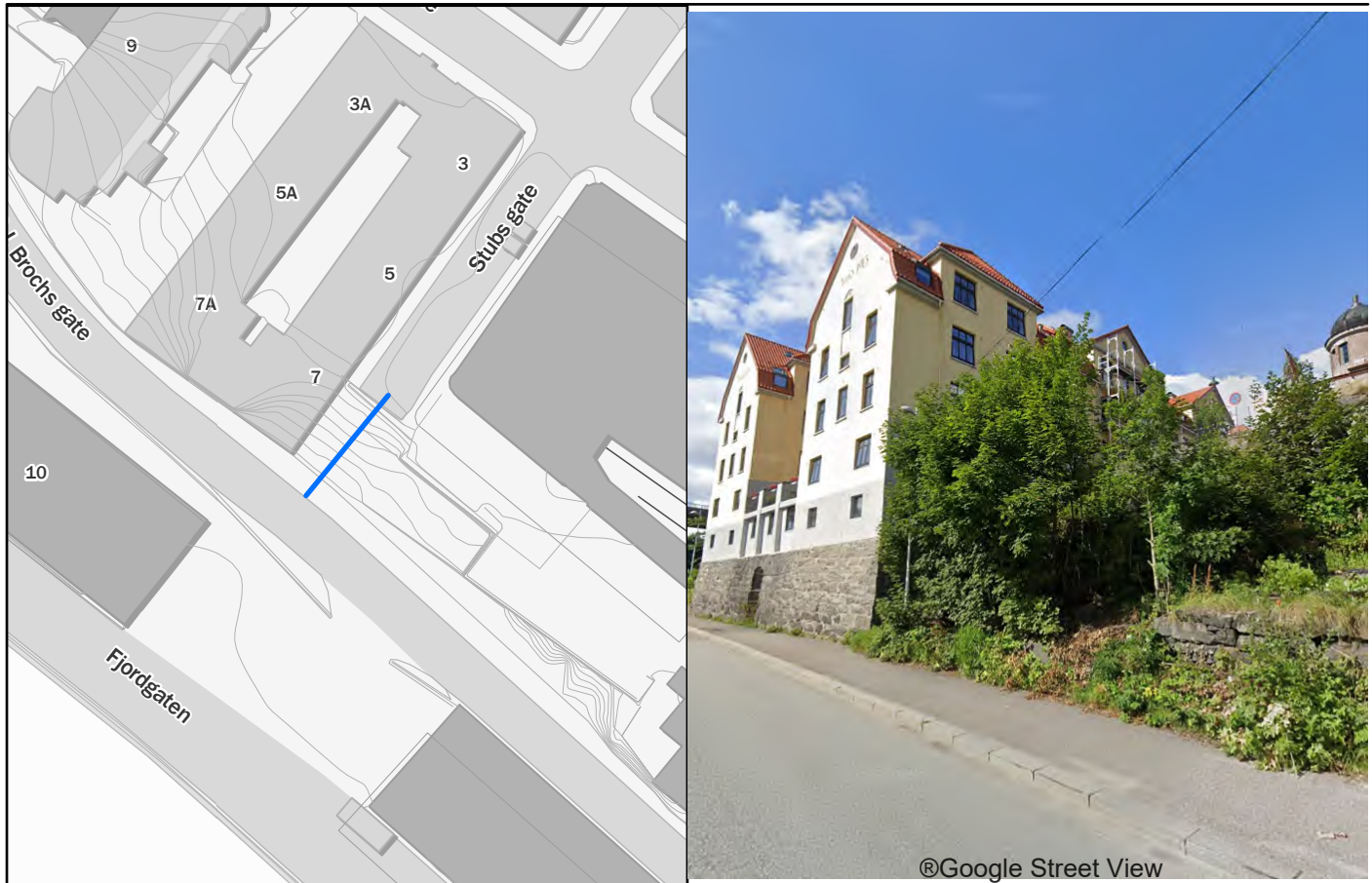
Lav målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Foreløpig få målpunkter og ingen boliger i denne delen av O.J. Brochs gate. Og generelt dårlig tilgjengelighet til sjøen. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	32 meter
Tiltakstype :	Etablere
Eksisterende utforming :	Gangvei / trapp
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	5 800
Eierforhold :	Bergen kommune / Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	164/233, 334
Helning :	13° / 23%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangareal med byromsbruk. Thormøhlens gate 5 (63550000) - Grønnstruktur

#117 Mellom Stubs gt og O. J. Brochs gt

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Manglende forbindelse mellom de to gatene. Området bærer noe preg av at det er eller har vært i bruk. Få målpunkter mot Puddefjorden og O. J. Brochs gt.

Vurdering :

Kan vurdere å snarvei mellom de to gatene som bidrar til et finmasket gangnett. Prosjektet kan gjerne modnes litt i påvente av utvikling av Møhlenpris kaien / Fjordgaten. Har potensiale til å unngå kjøring inn på Møhlenpris - snarvei til av/påstigning.

Grunnlag for prioritering:

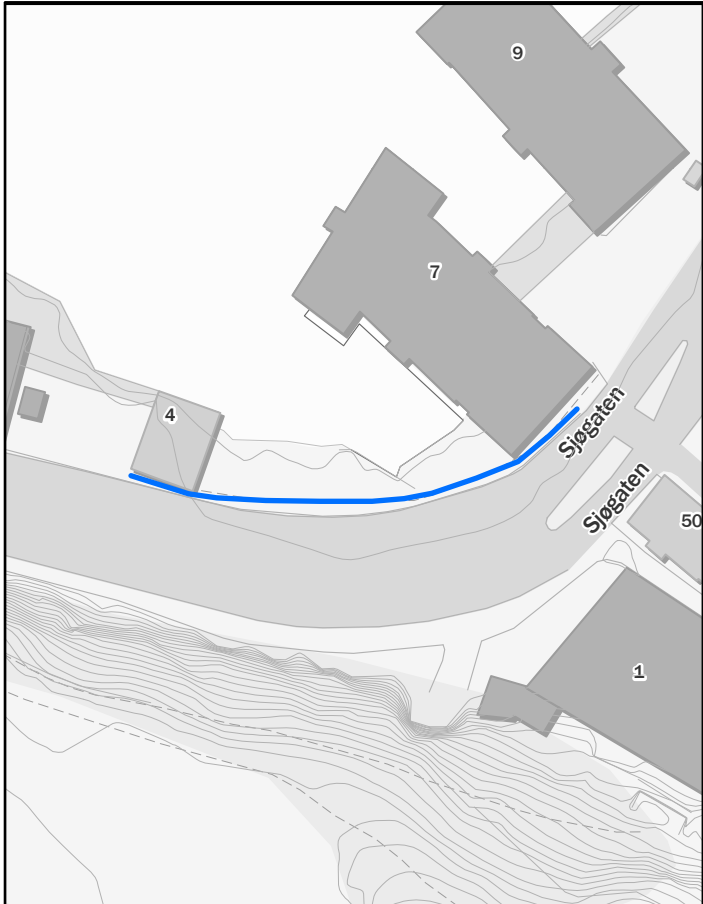
Lav målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Foreløpig få målpunkter og ingen boliger i denne delen av O.J. Brochs gate. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	18 meter
Tiltakstype :	Etablere
Eksisterende utforming :	Gangvei / trapp
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune / Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	164/233, 360
Helning :	26,6° / 50%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk. Møhlenpris skole 63090000 (2015) – Annen veggrunn / grøntareal.

#118 Skuteviksboden 4-7

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Mangler opparbeidet fortau eller gangvei. Klare spor etter at forbindelsen er i bruk, med en sti langs veien. Kjørebane med skulder har en bredde på rett under 15 meter i svingen.

Vurdering :

Stien må opparbeides til gangvei eller fortau med romslig gangsone. Arealet som fungerer som veiskulder kan i det minste omfordeles til gangforbindelsen. Dette vil tilgjengeliggjøre nærhet til sjøen for den store bredden av fotgjengere.

Grunnlag for prioritering:

Lav målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Har et noe begrenset nedslagsfelt. Prioriteres derfor på nivå 3.

Lengde :	63 meter
Tiltakstype :	Etablere
Eksisterende utforming :	Sti / Kjøreveg
Bredde :	Kjøreveg ca. 14 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	9 000
Eierforhold :	Bergen kommune, Vestland fylkeskommune
Gnr/Bnr :	167/875, 1734
Helning :	0,6° / 1,1%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk / Viktig busstraseer. Bybanen Sentrum-Åsane Hovedsykkelrute 65790000 - Fortau / Sykkelanlegg / Kjøreveg.

#119 Torborg Nedreaas gate

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Veldig trafikkert vei som tidvis utgjør fire felt. Fortauene er relativt smale og må i mange tilfeller romme fotgjengere og syklister. Mangler buffersone til den høytrafikkerte veien.

Vurdering :

Ny utforming som øker den opplevde sikkerheten og i større grad tar hensyn til fotgjengere og andre myke trafikanter.

Grunnlag for prioritering:

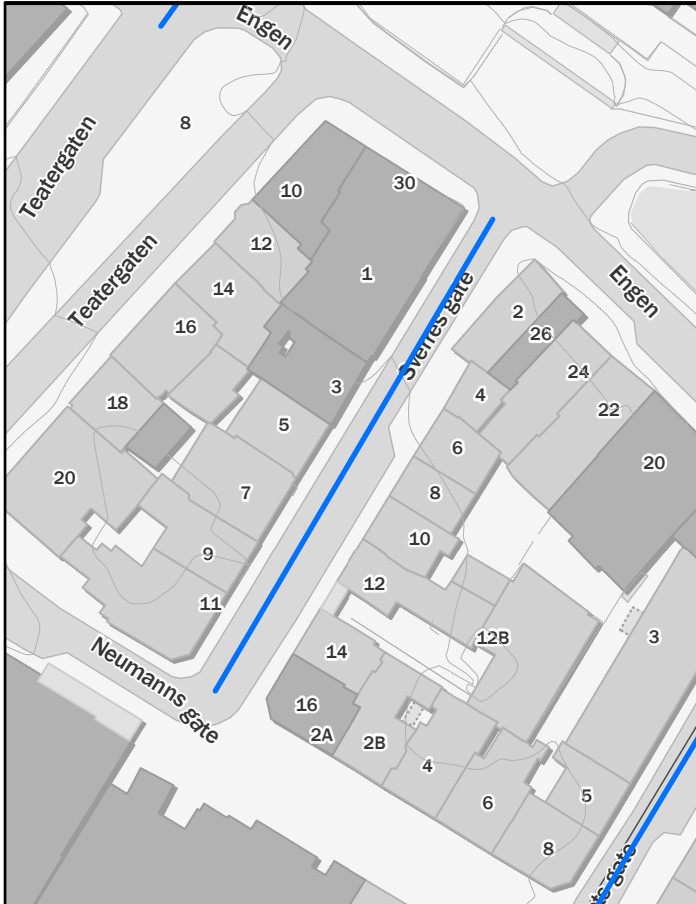
Lav målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Har tosidig fortau, om enn litt smalt. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	345 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	17 157
Eierforhold :	Statens vegvesen
Gnr/Bnr :	164/1446
Helning :	0,2° / 0,3%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk
	Dokken, Nøstebukten 15290200 – Gate med fortau og fortau/annen
	veggrunn. Trase i sykkelstrategien.

#120 Sverres gate

Smal/manglende gangsone / Fordeling areal

Prioritering: 3 av 3



Beskrivelse :

Tosidig fortau som trolig er under 1,5 meter på det smaleste. I hele gateløpet er det mange trapper til husrekkene på innsiden og skilt til gaten på utsiden av fortauet. Tilstanden på dekket er i dag bra. Enveis kjørefelt uten parkering måler over 4 m.

Vurdering :

Anlegge bredere fortau, eller tilrettelegge for større grad av UU, altså at man lett kan benytte kjørefelt ved behov.

Grunnlag for prioritering:

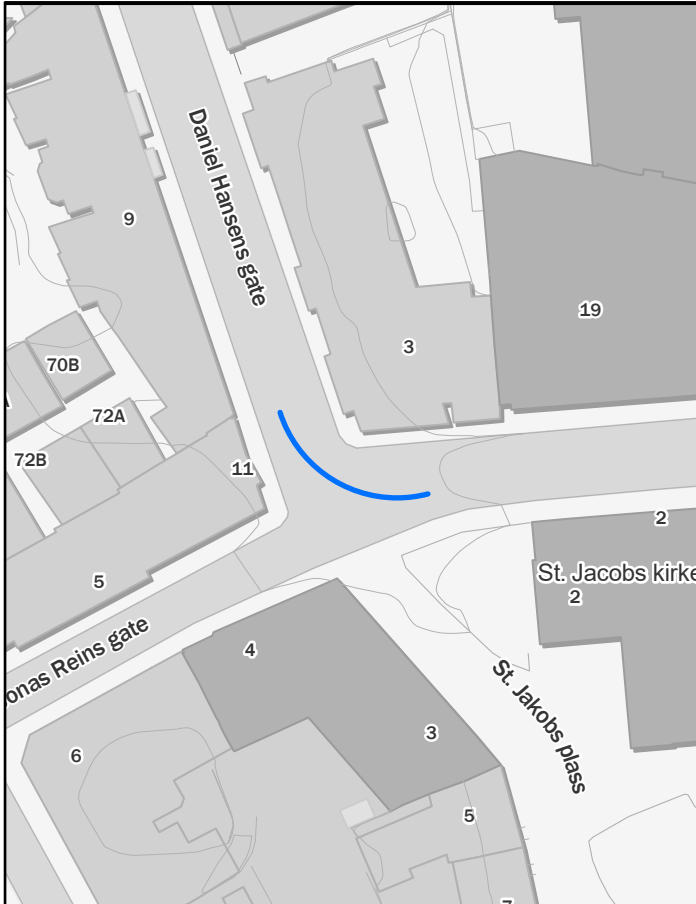
Middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tidvis mye gangtrafikk til kinoene, smal gangsone som ikke er dimensjonert for dette. Mange barn og unge som ferdes. Fungerer men kunne vært bedre. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	72 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Fortau / Kjørefelt / Parkering
Bredde :	Fortau ca. 1,5 m, kjørefelt/parkering ca. 7 m.
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/992
Helning :	1,2° / 2%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 – Gangareal med byromsbruk.

#121 Jonas Reins gate x Daniel Hansens gate

Utflytende sving/kryss

Prioritering: 3 av 3



©Google Street View

Beskrivelse :

Utflytende sving og bred kjøreveg. Noe dårlig tilrettelegging for gående. Smale fortau. Kjøreveg er regulert innsnevret og omfordelt til fortau.

Vurdering :

Stram inn svingen. Etabler bredere fortau som er tilpasset den kompakte byen og tilrettelegg bedre for gående. Blanding av boliger og ulike virksomheter i området.

Grunnlag for prioritering:

Lav målpunkttetthet og høy befolkningstetthet. Forbindelsen er ok, men krysset burde vært strammet opp. Prioriteres derfor på **nivå 3**.

Lengde :	25 meter
Tiltakstype :	Oppgradere
Eksisterende utforming :	Kjøreveg
Bredde :	
ÅDT (Kjøretøy) :	
Eierforhold :	Bergen kommune
Gnr/Bnr :	164/1279
Helning :	0,7° / 1,3%
Planstatus :	KDP Sentrum 15780000 - Gangarealer med byromsbruk. Nedre Nygård nord 8200000 - Fortau/gangvei / Kjøreveg.