



Reparasjonstiltak for gangnettet i Åsane

– Utarbeidet forbindelse med Gåstrategi for Bergen 2019-2030



Innhold

Forord.....	1
Metode	2
Datamateriale og mulig samarbeid.....	2
Kartlegging og prioritering av tiltak.....	2
Identifisering av tiltak	3
Prioritering av tiltak.....	4
Beskrivelse av området	10
Tiltak del 1: Sentrum	13
Tiltak del 2: Myrdal og Ulsetskogen.....	21
Tiltak del 3: Nyborg og Rolland	72



Forord

For å øke gangandelen kreves det et godt utbygd og finmasket gangnettverk. Gangnettet i Bergen har behov for nye lenker, og oppgradering av det eksisterende tilbudet. KPA2018 stiller strenge krav til kvalitet og maskevidde ved ny utbygging. Disse bestemmelsene bør håndheves strengt. I store deler av kommunen blir det lite ny utbygging de nærmeste årene, men også her er det behov for å oppgradere gangnettet.

Gåstrategien anbefaler at det utarbeides gangnettkart med forslag til tiltak for det utvidete Bergen sentrum og bydelsentrene. Hensikten er å lage et grunnlag for reparasjonstiltak for gående i Bergens mest sentrale områder. Manglende lenker og behov for oppgradering på eksisterende lenker skal identifiseres. Identifiserte tiltak skal ligge til grunn for handlingsplaner for investeringer i kommunen og innenfor Miljøløftet. Høye krav til et finmasket gangnett og byromsanbefaling ved fortetting i KPA2018 kommer i tillegg til reparasjonstiltakene.

Dette vedlegget består av et gjennomført gangnettkart med forslag til tiltak for sentrale deler av Åsane, og redegjøring av metoden som er brukt. Denne kartleggingen er en videreføring av pilotprosjektet «Reparasjonstiltak for gangnettet i bydelsenteret Loddefjord» og de påfølgende kartleggingene som er utført for Laksevåg og Fyllingsdalen.

Metode

Datamateriale og mulig samarbeid

I sammenheng med et prosjekt hos Bergen kommune i 2015 ble gangnettet i hele kommunen registrert og kartfestet i GIS. Gangnettverket inneholder informasjon om type utforming, eierforhold, og lengder. Datasettet er nokså grovt, og det har blitt oppdatert og kvalitetssikret. Oppdateringen innebærer ny opptegning av nettverket med hensyn til fortau, gangveier, stier og fotgjengeroverganger. Det har blitt utarbeidet et bratthetskart, der hver ganglenke er maks fem meter lang. Dette har blitt gjort for å vise gangveienes stigning detaljert, slik at relativt små høydeforskjeller i terrenget blir tatt hensyn til.

Med bakgrunn i det oppdaterte datasettet har det blitt gjort nettverksanalyser med gangavstand til ulike målpunkter i området, herunder bussholdeplasser, skoler, barnehager og dagligvarebutikker. Dette er for å bidra til å avdekke manglende forbindelser, og dermed kunne finne tiltak som reduserer gangavstand til disse målpunktene.

For å måle bredde på ganglenker, vurdere materialbruk, belysning og vedlikehold har det blitt brukt ulike karttjenester, ortofoto og måleverktøy samt Google Street View og befaringer. Ulike tidligere rapporter fra området, som trafikkanalyser, har vært en del av datagrunnlaget. I skrivende stund pågår det flere planarbeider i Åsane, deriblant bybanen samt strategisk planprogram. Denne kartleggingen fungerer som et supplement til områdereguleringer.

Kartlegging og prioritering av tiltak

Tiltaksområdet for Åsane sentrale deler har blitt delt inn i sentrumsområdet og det som er utenfor sentrum. Dette er fordi prosjektet har høyere ambisjoner til tiltakene i sentrumsområdene. Vurderingen har tatt inspirasjon fra KPA2018 sin inndeling i sentrumskjerne og byfortettingssone. Det har blitt brukt kartanalyser som viser befolkningstetthet og viktige målpunkt for å vurdere om det anbefalte tiltaksområdet skulle justeres. I arbeidet har det blitt gjort en overordnet vurdering av området med tema som veisystem, topografi, grønstruktur, viktige målpunkt og tjenester.

Fordi sentrumsområdet skal være kjernen for byliv og ha flest gående, har kravene for avstand mellom gangforbindelser, materialbruk, bredde og universell utforming vært strengere enn i øvrige deler av området.

Det er noe forskjell på omfanget av byfortettingssonen som har inntil 1000 meter gangavstand til sentrumskjernen, og en sone med inntil 1000 meter luftavstand fra sentrumskjernen. Dette betyr at det er deler av området som har dårlig gangtilgjengelighet til Åsane sentrum. Utbygging av nye lenker kan gjøre at gangtilgjengeligheten blir bedre for mange innbyggere i Åsane, og at standardheving av eksisterende lenker gjør at flere kan benytte seg av gangtilbudet. I dette arbeidet er det derfor valgt å inkludere noen få områder mot øst/nord der det bor mange mennesker i dag, som har relativt kort luftavstand til Åsane sentrum.

Manglende forbindelser i gangnettet har blitt identifisert. Kvaliteten på det eksisterende gangnettet har også blitt kartlagt, og om det er behov for bedre standard.

Prioritering av tiltak er basert på universell utforming, avstandsreduksjon, målpunkt- og befolkningstetthet og tilstand. I tillegg er tiltakene skjønnsmessig vurdert utfra virkning på trafiksikkerhet og attraktivitet for gående.

Graden av universell utforming er basert på helningsgrad (beregnet i GIS og sett i forhold til krav), materiale og tilstand på dekke, belysning, og ulike tiltak for å bøte på helningsgrad.

Identifisering av tiltak

A) Sentrumsområdet

Byrommene i sentrumsområdet skal opparbeides med høy kvalitet på materialene og det skal utvikles stramme, urbane og gangvennlige gateløsninger etter modell fra gjennomførte gateopprustningsprosjekter i Bergen sentrum. Dette betyr tosidige fortau i gater samt supplerende gangveier. Ambisjonen er maks 70 meter mellom hver gangforbindelse.

Det bør være minimum 3 meter ferdselsareal på fortau (ekskludert behov for areal til møblering, beplantning, kantstein, skilting, venteareal/holdeplass). Ved stor fotgjengertrafikk bør det anlegges bredere ferdselsareal. For utregning av breddebehov til fortau kan ulike dimensjoneringsverktøy brukes (se Gåstrategi Bergen 2019-2030).

Det bør vises et fullstendig universelt utformet nettverk. Øvrige forbindelser bør gis universell utforming i så stor grad som mulig.

De viktigste kriteriene for universelt utformede gangveier er lav stigning, god belysning, god materialbruk og siktforhold. Det henvises til håndbok V129 for nærmere beskrivelse av hva som er god universell utforming.

B) Utenfor sentrumsområdet

Utenfor sentrumsområdet har tiltakene blitt delt inn i to kategorier:

UU-forbindelser:

Viktige gangforbindelser med tilnærmet fullstendig universell utforming. Innenfor kartutsnittet blir det vist hva som bør være universelt utformede forbindelser mellom store boligkonsentrasjoner og viktige målpunkter.

Øvrige gangforbindelser:

Resten av gangnettets etter at UU-forbindelsene er definert. Disse skal ha universell utforming i så stor utstrekning som mulig ut fra blant annet topografiske forhold.

Det har blitt gjort en vurdering av hva som bør være UU-forbindelser i området, både i sentrumsområdet og utenfor.

Gangnettets består av ulike typer løsninger, som for eksempel fortau, gangveier, allmenninger og turstier. Fortau bør være tosidig. I boliggger med lav trafikk og fartsgrense 30 km/t, kan fortau være ensidig eller gående kan benytte seg av kjørebane. Fortau bør ha et ferdselsareal på minimum 2 meter. Det er et mål om at flere veier også skal oppleves som gater. Virkemidler for å oppnå gatepreg kan innebære tosidig fortau, smalere kjørebane, strammere kryss, kortere kryssingsavstand for gående, lavere hastighet for bilder og flere gående og syklende.

Ambisjonen i dette arbeidet har vært at det skal etableres et nett med 70-150 meter mellom hver gangforbindelse utenfor sentrumsområdet. Det er viktig å presisere at denne ambisjonen gjelder kun for dette prosjektet, ved fortetting/utbygging er det fremdeles et krav om maks 70 meter mellom hver gangåre.

Prioritering av tiltak

Etter at tiltakene har blitt identifisert, ble de prioritert opp mot hverandre. Tiltakene vises i kart med nummerering og beskrivelse i tabell. Tabellen inneholder følgende:

- **Beskrivelse**
- **Eierforhold**
- **Planstatus**
- **Vurdering**
- **Prioritering**

Mulige løsninger blir skissert. Det er en lav detaljeringsgrad av tiltakene i dette prosjektet, der kostnadsberegning ikke er tatt med.

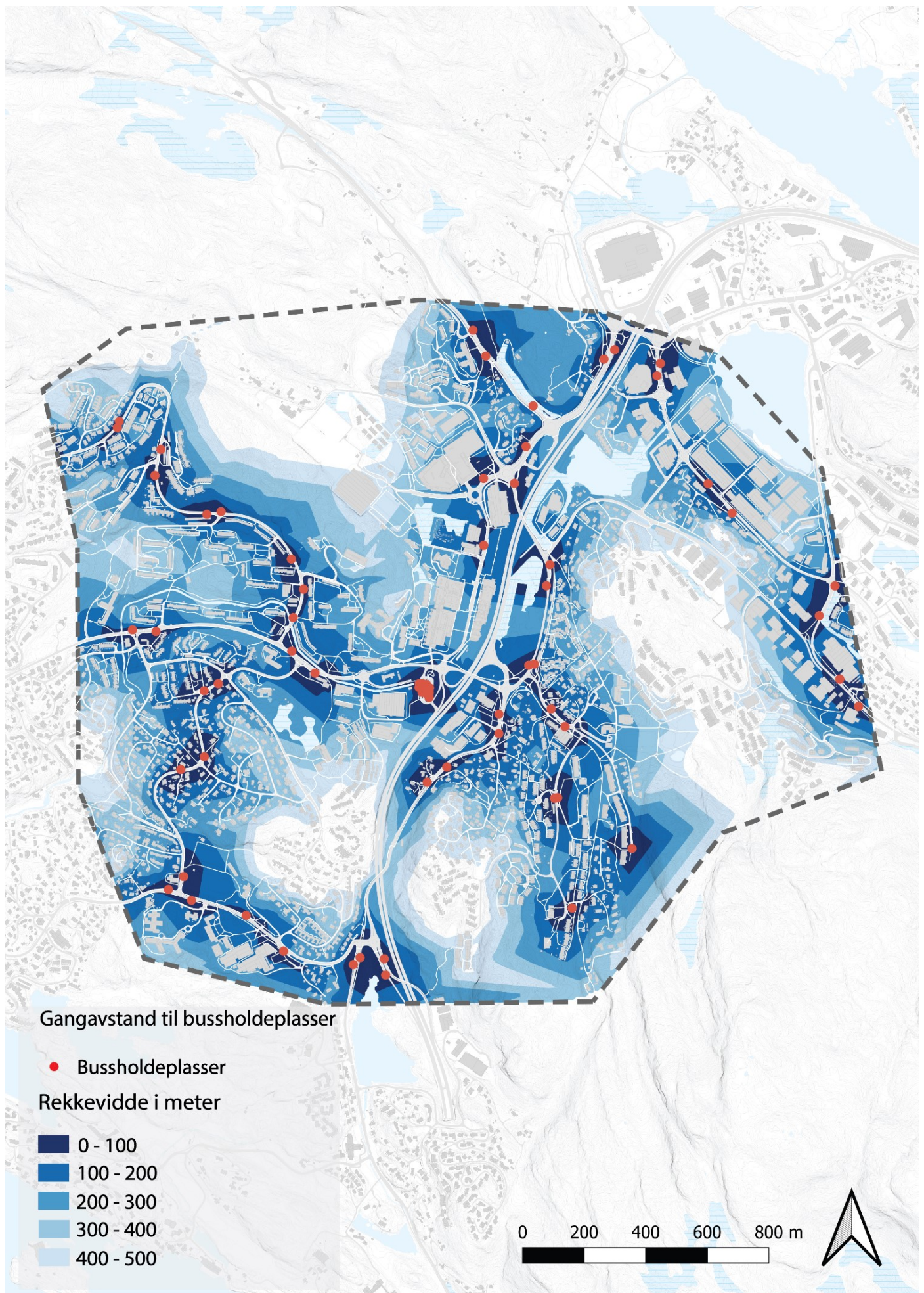
Alle tiltakene bør legges inn i kommunens kartsystem og sjekklister til plan/byggesak.

Prioriteringskriteriene er:

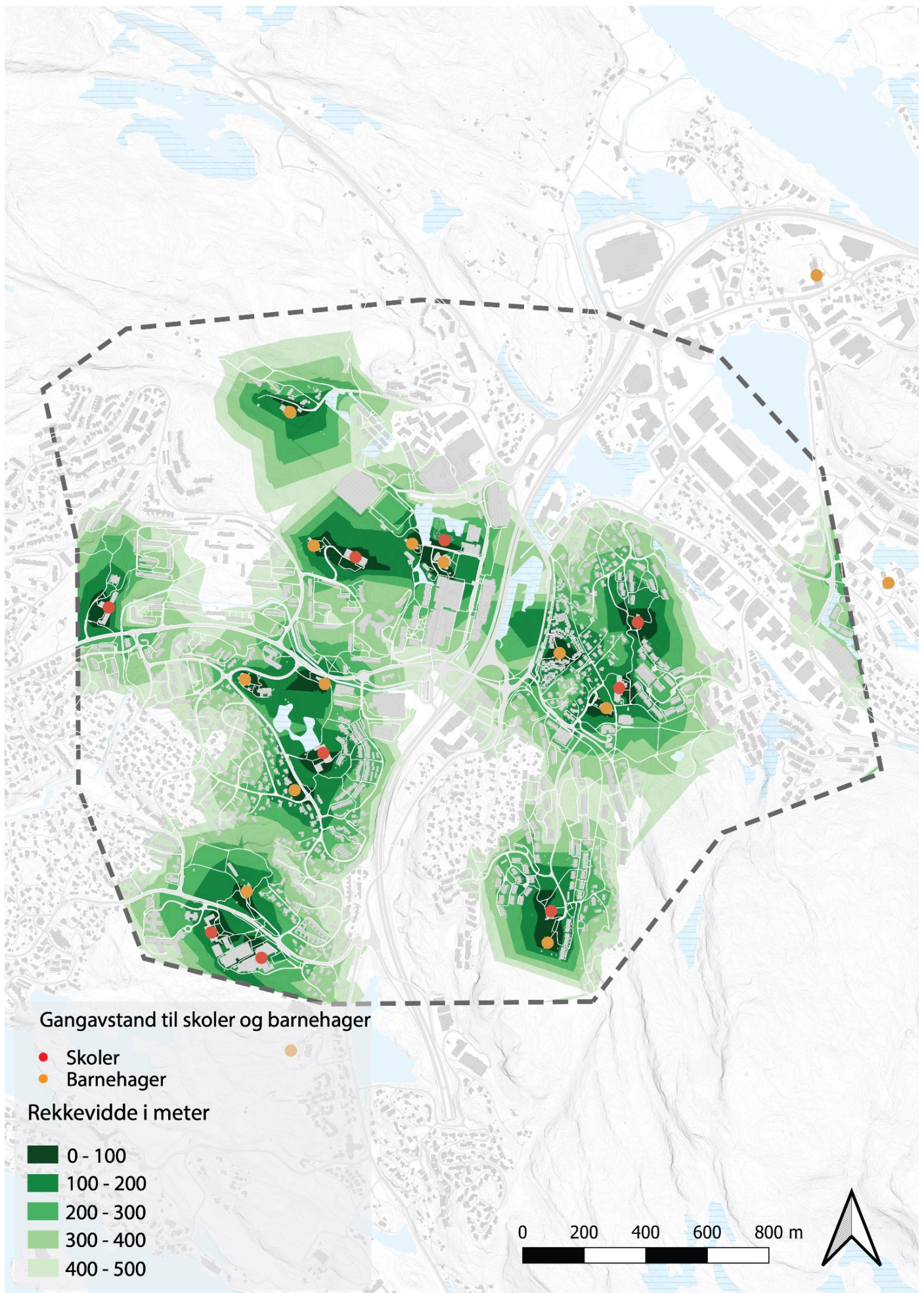
- A) Universelt utformede forbindelser (UU-forbindelser)
- B) Avstandsreduksjon
- C) Kobling mellom målpunkt og et stort antall innbyggere
- D) Grad av oppgradering/forbedring

Mulige gjennomføringsmodeller kan være:

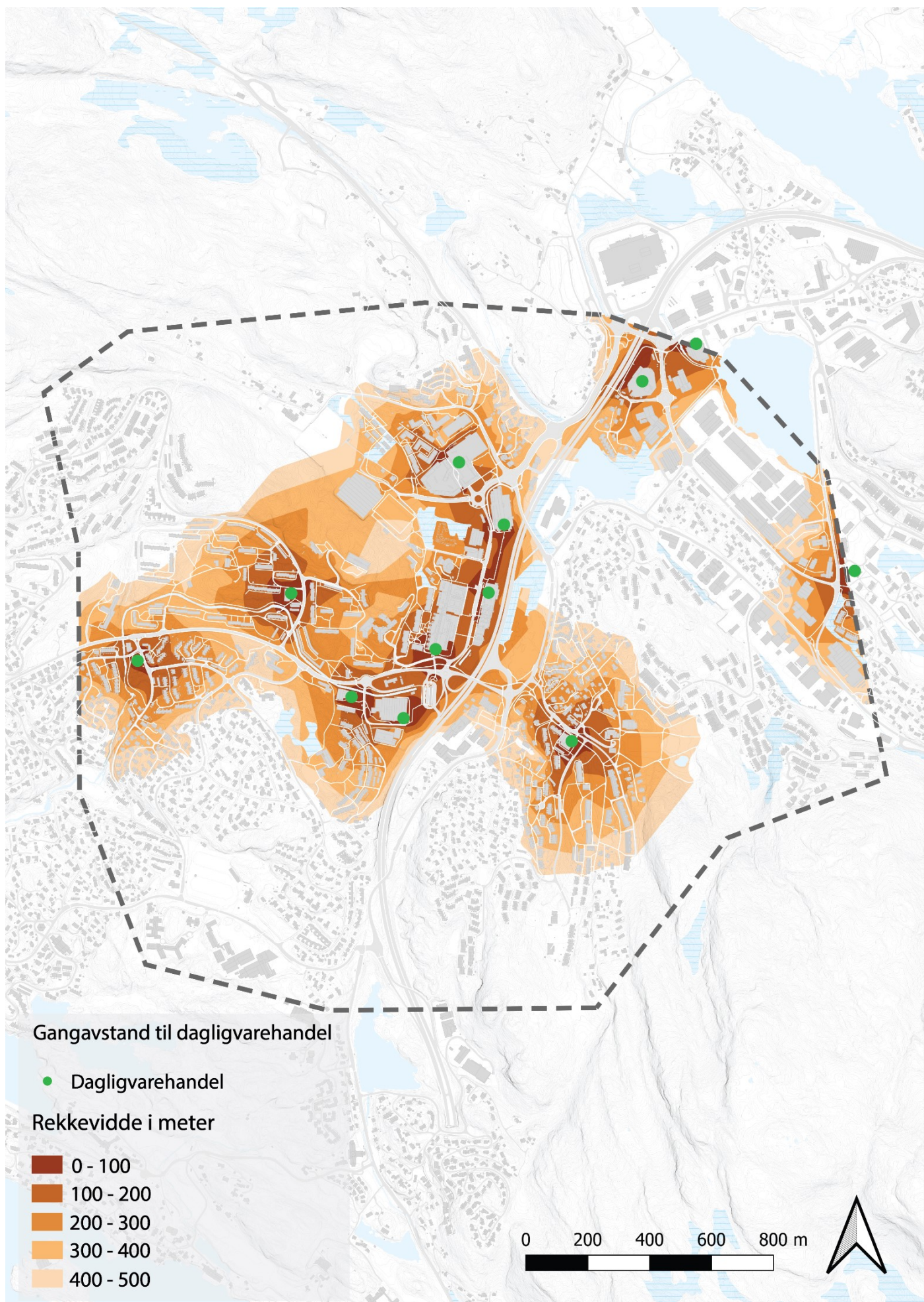
- A) Gatebruksplan eller regulering av sentrale offentlig gateareal.
- B) Reguleringsplan for oppgradering av lenker.
- C) Regulering av manglende lenker på privat grunn og eksisterende lenker på privat grunn der det ikke er mulig å komme frem til avtale.
- D) Opprustning og etablering av nye lenker uten reguleringsplan der det er mulig å få til avtale med private grunneiere eller der det offentlige eier grunnen.
- E) Offentlig-privat samarbeid i forbindelse med private utbyggingsinitiativer der stedsanalyse/byromsanbefaling før prosjektet viser sammenfallenhet med anbefalte tiltak i dette arbeidet.



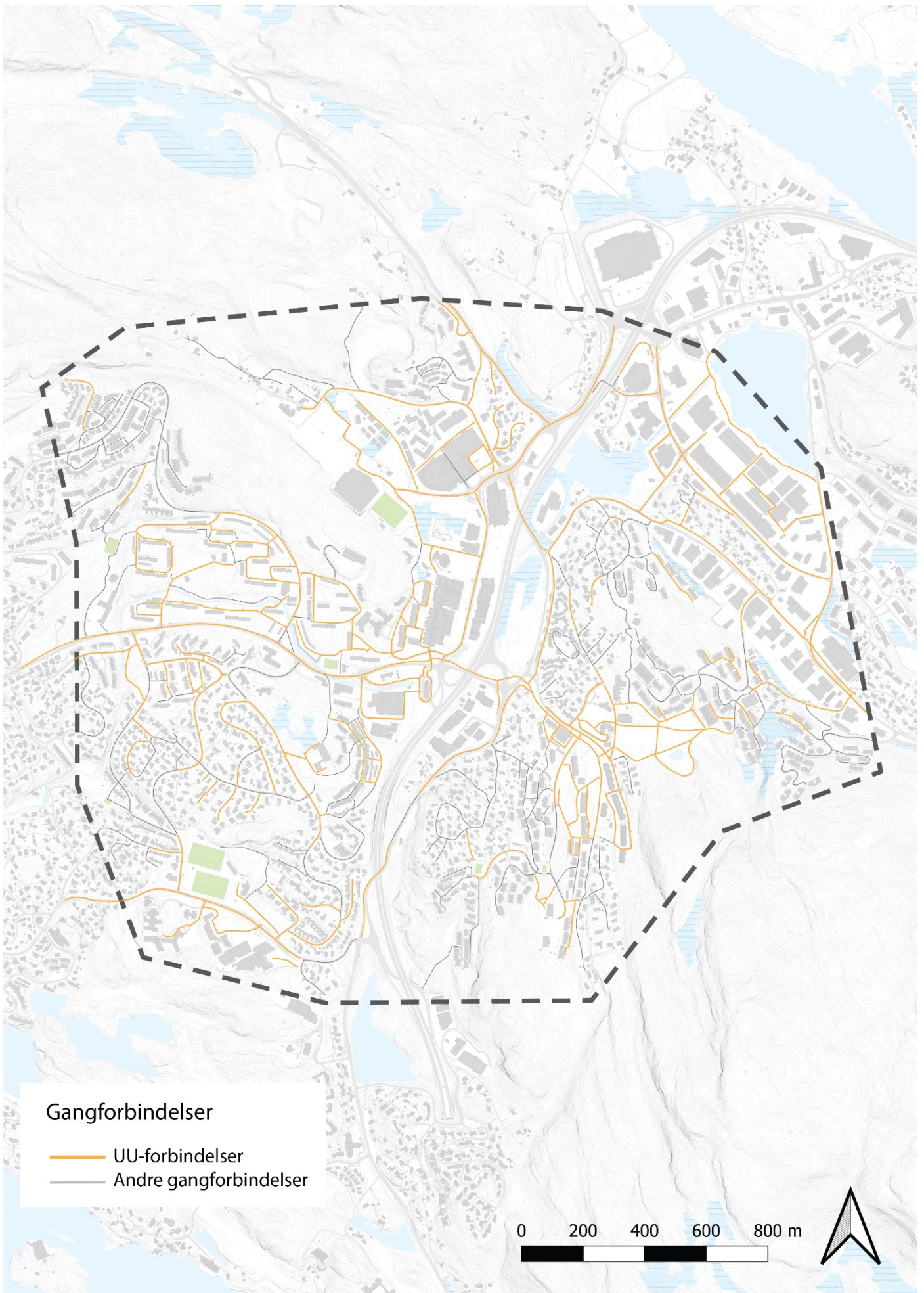
Figur 1: Rekkeviddeanalyse bussholdeplasser



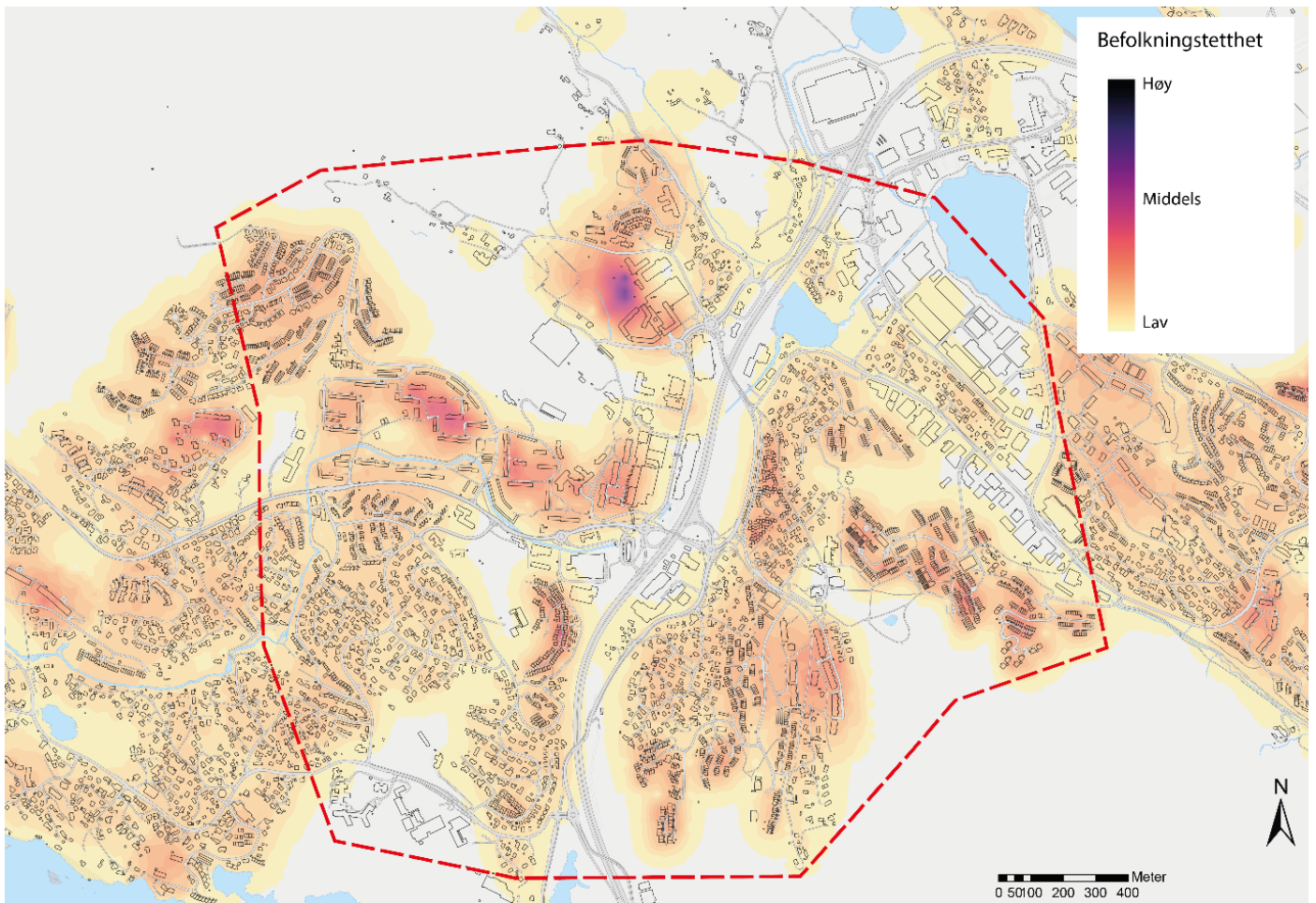
Figur 2: Rekkeviddeanalyse skoler og barnehager



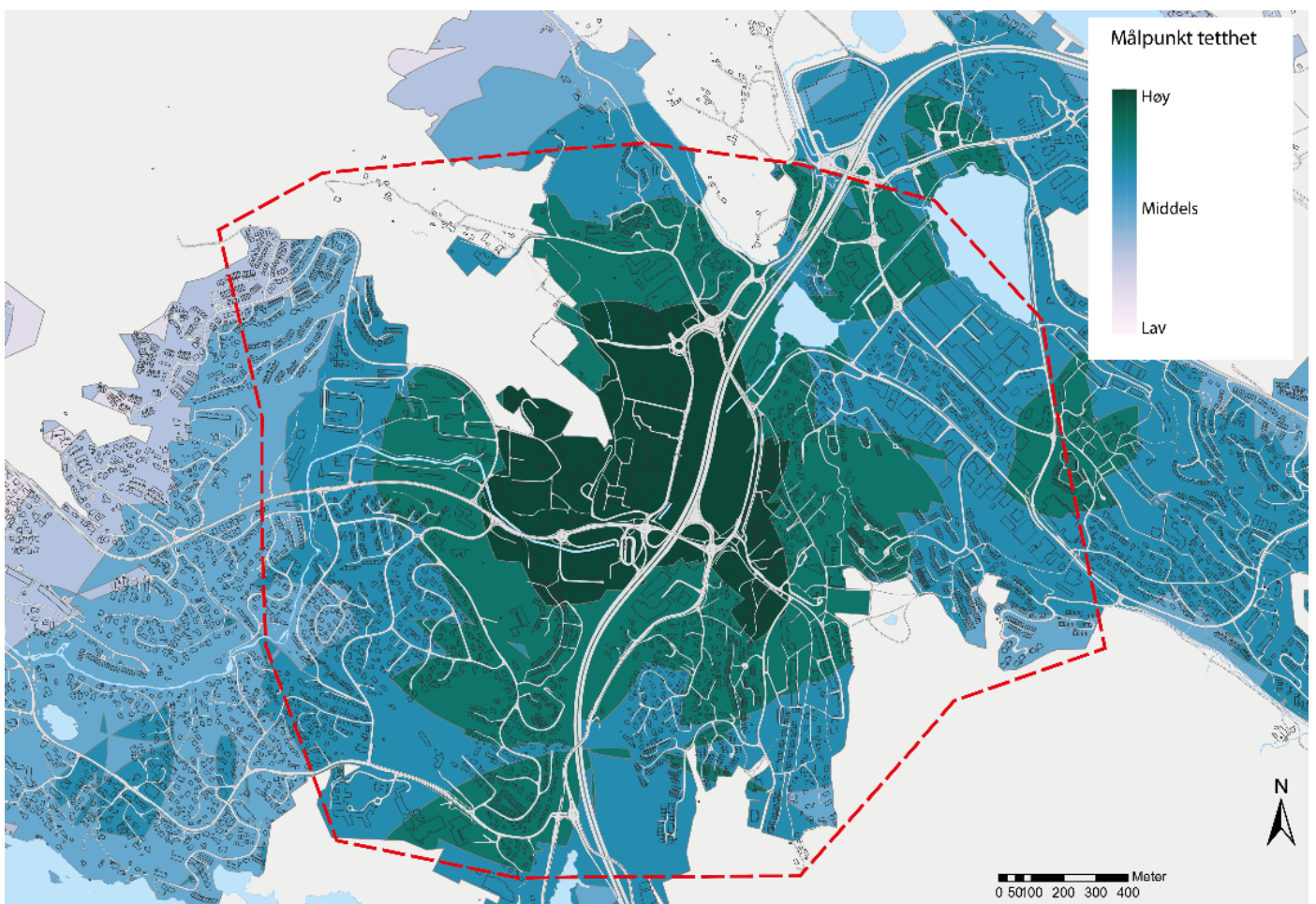
Figur 3: Rekkeviddeanalyse dagligvarehandel



Figur 4: Kartlegging av UU-forbindelser



Figur 5: Kartanalyse av befolkingstetthet (2015)



Figur 6: Kartanalyse av målpunktstetthet (2015)



Beskrivelse av området

Åsane sentrale deler er en del av bydel Åsane, som ligger nord for Bergen sentrum og grenser til Bergenhus i syd og Arna i øst. Bydelen ble innlemmet i Bergen kommune i 1972, og med åpningen av E39 som motorvei 1989-1990 startet utbyggingen av bydelen for fullt. Åsane har i dag rundt 42.000 innbyggere, og store deler av boligområdene består av småhusbebyggelse med innslag av rekkehus og blokkbebyggelse.

Bydelen består av områder med høyfjell, skog, jordbruksområder og spredt boligbebyggelse. Det er flere koller som bidrar til store høydeforskjeller og flere utsiktspunkter. Landskapet deles i to av E39 med bolig- og næringsområder på hver side av motorveien.

Arbeidsområdet i denne kartleggingen strekker seg fra Liavatnet i nord og Haukedal i vest, til Tertnes videregående skole i sør og Rolland skole i øst. Området er på omkring 5.000 dekar med omkring 10.000 innbyggere. Innenfor arbeidsområdet er det definert ett sentrumsområde, Åsane senter. Det bor få eller ingen mennesker innenfor det definerte sentrumsområdet KPA sone 1.

Bydelscenteret Åsane senter er lokalisert midt i bydelen og består av flere kjøpesentre, et kulturhus, skoler, en kirke, en idrettshall og en kollektivterminal. Dette er bydelens største ansamling av sentrale målpunkter og genererer en god del trafikk.

Det er flere skoler innenfor arbeidsområdet, inkludert tre barneskoler (fordelt på til sammen fem avdelinger), to ungdomsskoler og to videregående skoler. Mellom Åsane Storsenter og Horisont Kjøpesenter ligger Åsane videregående skole som åpnet i 2020 med ca. 1300 elever. Som en av landets største videregående skoler fungerer den også som et viktig målpunkt sentralt i Åsane. I tillegg til skoler er det flere barnehager – både private og kommunale – spredt utover boligområdene.

Det er flere gangforbindelser mellom Åsane senter og omkringliggende boliger på vestsiden, men E39 fungerer derimot som en barriere for gående som bor øst for hovedveien. Det er få tverrforbindelser over veien som går enten i bro eller kulvert og er i dag lite attraktive. Dette skaper store omveier og lite attraktive forbindelser for gående.

Gjennom Åsane renner Dalaelva som bidrar til blågrønne strukturer og potensiale for en bilfri turvei gjennom bydelen. Øst for E39 finner vi Forvatnet og Liavatnet. Rundt sistnevnte er det anlagt en turvei.

Sentrumsområdet er preget av veianlegg og er dårlig tilrettelagt for fotgjengere. Gangforbindelsene er stort sett anlagt langs monotone og inaktive fasader mellom store parkeringsarealer. Sentrumsområdet er preget av lukkede fasader, ensidige eller manglende fortau og mye parkeringsflater, noe som bidrar til et lite attraktivt område for gående. Det er høy årsdøgntrafikk (ÅDT) både gjennom sentrumsområdet og på

europaveien (E39), og dette fører ytterligere til lite attraktive gangforbindelser.

Det eksisterende veisystemet skaper store avstander for gående. Langs hovedveiene er det stort sett tilrettelagt med fortau eller separert gang- og sykkelvei, men enkelte steder mangler det tilbud for gående. Store deler av gangnettverket er preget av smale, ensidige fortau, høy trafikkmengde og lite attraktive forbindelser i kulvert eller bro. Området er i dag til dels dårlig tilrettelagt for gående med et nettverk som legger opp til store avstander og omveier for fotgjengere. Områder med blokkbebyggelse har i større grad tilrettelagt gangveier intern i borettslaget som bidrar til et mer finmasket nettverk.

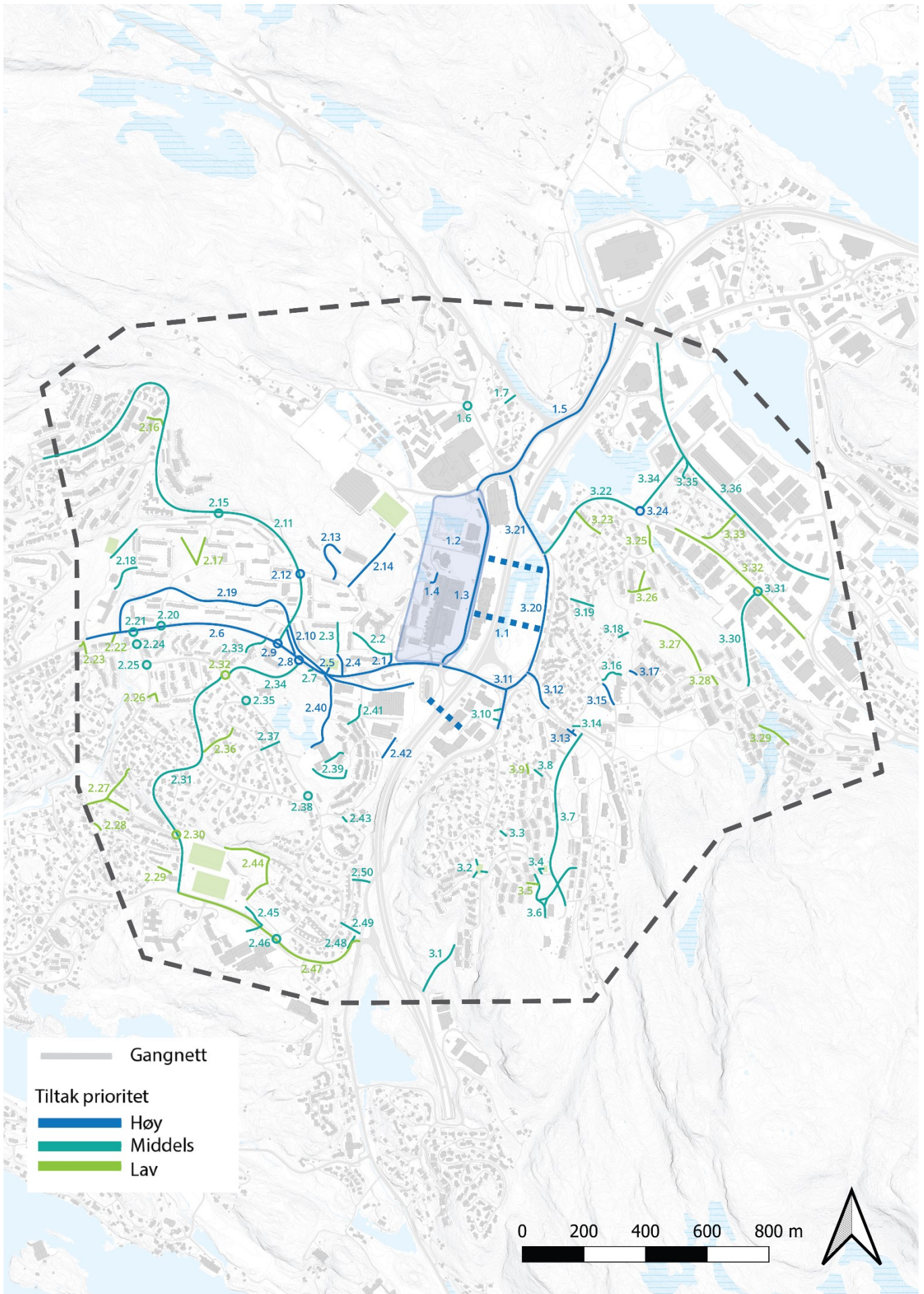
Veikryssene i Åsane er i hovedsak utformet med stor svingradius for å opprettholde hastighet gjennom kryssene, noe som går på bekostning av fotgjengere i form av lav trafiksikkerhet og større gangavstander.

Ved innkjøringer og kryss er det også flere steder mangel på kantstein eller gangfelt. Det er lav ulykkesfrekvens i området, men slike mangler kan bidra til lavere opplevd trygghet for barn og til mindre universell utforming.

Kollektivtransporten i Åsane har relativt god dekning, men det er lav frekvens på mange av linjene. Mye spredt bebyggelse og høydeforskjeller i terrenget gjør at mange har lang gangavstand til bussholdeplasser. I Folkehelseoversikten for Bergen i 2019 var tilfredsheten med kollektivtilbudet lavest i Åsane og Arna. Fra Åsane terminal går det mange busslinjer til ulike steder i Bergen og omegn, deriblant flere direktebuss.

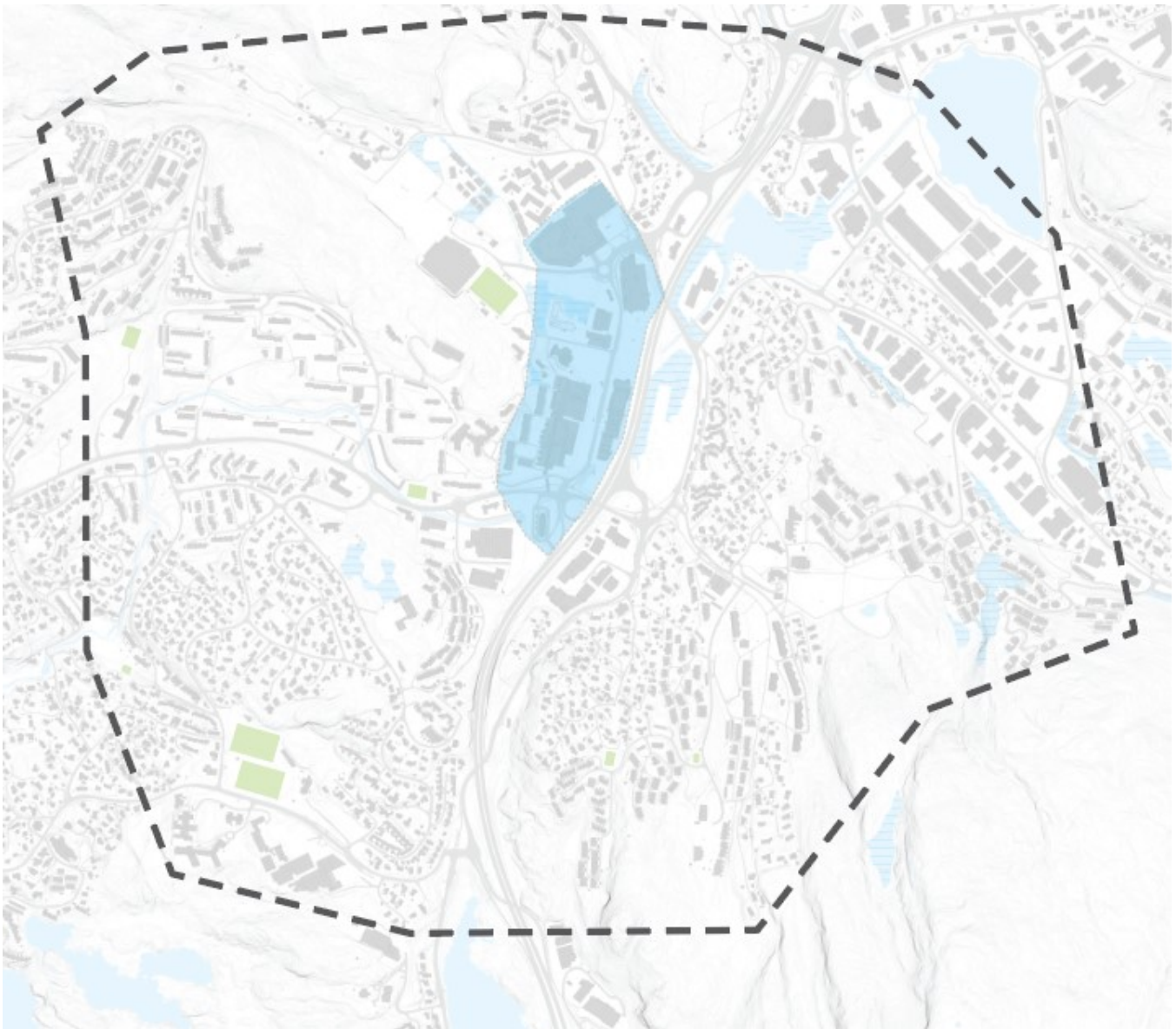
I skrivende stund pågår det flere planprosesser i Åsane, inkludert Strategisk planprogram Åsane, Åsane senter og bybanen til Åsane. Disse prosjektene vil påvirke områdets utvikling i tiden som kommer.





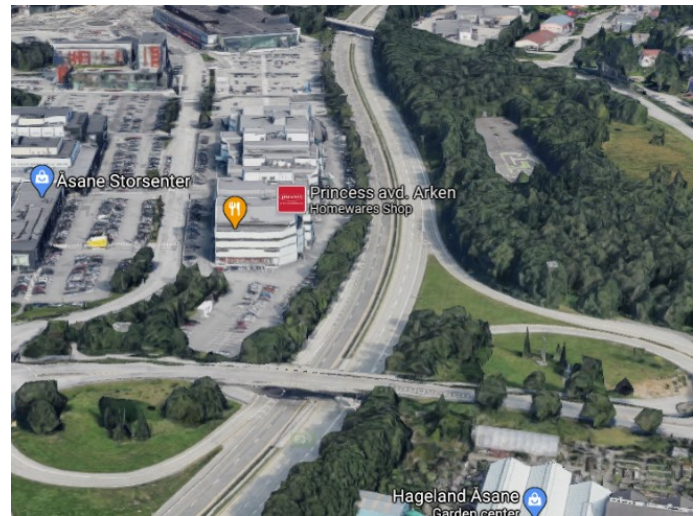
Figur 7: Tiltakskart over Åsane

Tiltak del 1: Sentrum



Tiltak 1.1:

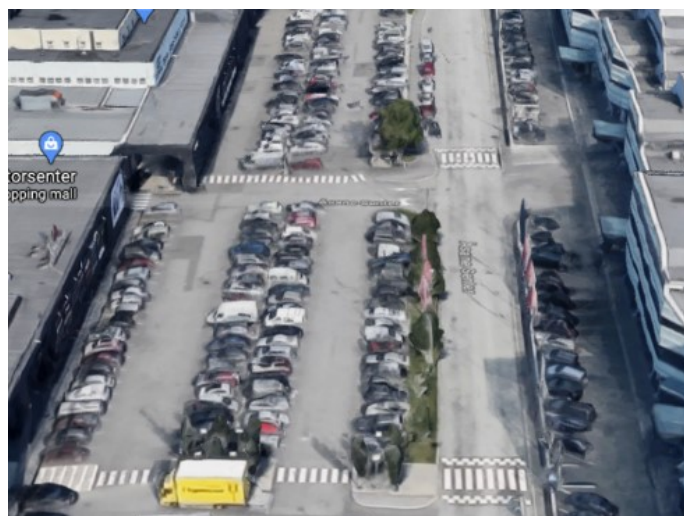
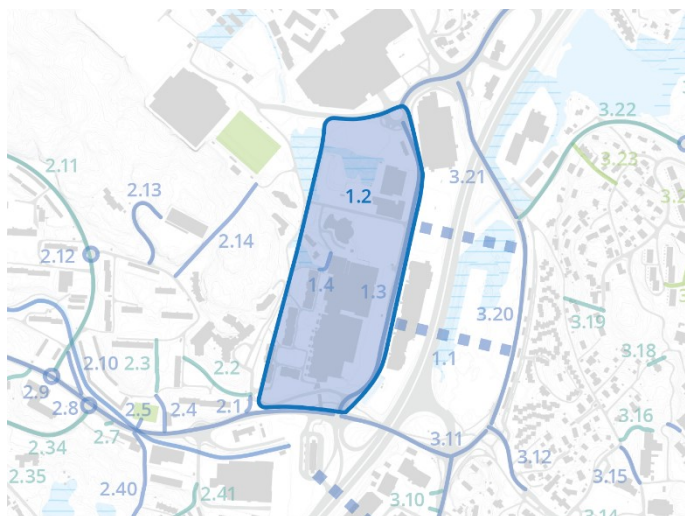
Dempe E39 som barriere: Nye forbindelser på tvers av motorveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>E39 er i dag en stor fysisk barriere for gående mellom vest og øst i Åsane. Veien fører til store omveier og gangtilbudet med flere kulverter er utrivelig for gående.</p> <p>ÅDT E39: 40.400 (2019)</p>	<p>E39 – Statens vegvesen Åsane Terminal – Bergen kommune</p> <p>Veiforvaltere: Statens vegvesen, Vestland fylkeskommune og Bergen kommune</p>	<p>Plan 65830000. Plan under arbeid.</p> <p>Plan 65920000. Plan under arbeid.</p> <p>KPA2018 sone 1 og 2</p> <p>Prioritert trasé Sykkelstrategi</p>	<p>Det bør utredes for flere gangbroer eller kryssingspunkter for gående og syklende over E39 for å bedre tilgjengelighet mellom Åsane sentrum og Rolland boligområde.</p> <p>Eksempelvis kan det etableres gangbro mellom Åsane kulturhus og Åsamyrane/Åsligrenda, gangbro mellom Åsane senter og Hesthaugen og mellom Åsane Terminal og Åsamyrane/målpunkt handel.</p>	<p>Flere kryssingspunkter over E39 vil bedre framkommelighet og redusere avstander for gående til viktige målpunkter som Åsane senter og Åsane Terminal. Det er høy målpunkttetthet vest for E39 og middels befolkningstetthet øst for E39. Dagens tilbud er mangelfullt.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 1.2:

Generell ombygging av sentrumsområdet



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Åsane sentrum er i dag et område med kjøpesenter, parkeringsplasser, kulturhus, kirke, få boliger og lite grøntareal.	Gnr/bnr: 188/278 189/219 Offentlig kommunal eiendom	Plan 65830000. Plan under arbeid.	Det bør gjennomføres langsiktige tiltak for at Åsane sentrum skal oppleves som en gåby. Sentrumsområdet bør opparbeides med bymessige kvaliteter for å bedre framkommelighet og attraktivitet for gående.	Åsane senter er et viktig område i UU-nettverket. Det er høy målpunktetthet, og høy befolkningstetthet i området. Området er i KPA2018 sone 1.
Gangveiene i Åsane sentrum er få, og tilsvarer ikke de målene/kravene til gangveier/byrom som er beskrevet i KPS 2015 og KPA 2018 (Gåbyen Bergen). Sentrum oppleves som først og fremst bygget for biltrafikk, ikke fotgjengere.	188/467 188/466 188/465 188/28 188/174 188/198 188/197 188/200 188/203 Privat eiendom	Plan 65920000. Plan under arbeid. KPA 2018 sone 1	- Oppstramming av veianlegg, ombygging til fotgjengerprioriterte miljøgater med tosidig fortau og mange kryssepunkter. - Rundkjøringer bør bygges om til kryss. - Minimum 70 meter mellom ganglenker - Tosidige fortau og minimum 3 meter ferdselsareal for gående.	Tiltak i området prioriteres derfor høyt .
Veianlegg, overflateparkering og lange fasader dominerer området og fungerer som barrierer for gående.	Veiforvaltere: Bergen kommune og privat	Prioritert trasé sykkelstrategi	Gåstrategien har høye ambisjoner til KPA2018 sone 1.	
ÅDT: 13.800 (2016)				

Tiltak 1.3:

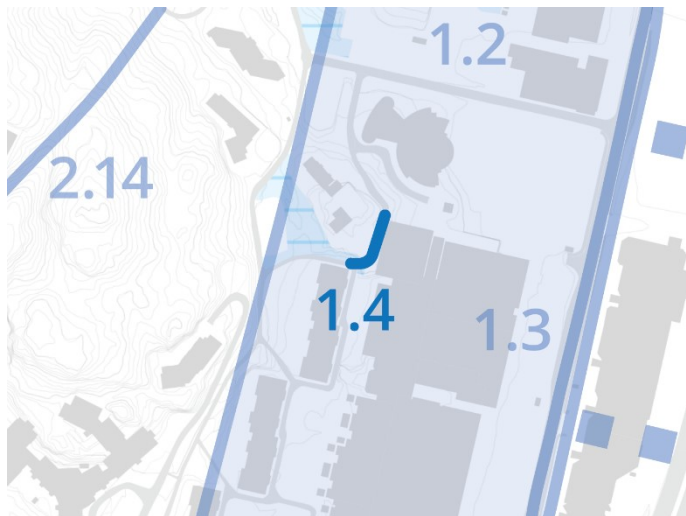
Ny gateutforming Åsane senter.



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Hovedvei gjennom Åsane senter, fra Åsane Terminal til Horisont storsenter. Gaten har stort sett ensidig fortau, med en kort strekning tosidig i nord. Området preges av parkering og kjøring til kjøpesenter.</p> <p>ÅDT: 13.800 (2016) Helningsgrad: 0 % Lengde: 550-700 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 188/278 189/2019 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 65920000 Plan under arbeid.</p> <p>Plan 65830000. Plan under arbeid.</p> <p>KPA2018 sone 1</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Sentrum bør opparbeides med en mer bymessig utforming for å øke attraktivitet for gående. Fortau skal være tosidig i sentrumsområde og tilfredsstillende 3 m. ferdsselsareal. Det bør etableres flere kryssepunkter over vei for gående. Gangakser må knyttes sammen med omkringliggende boligområder og målpunkter/funksjoner.</p>	<p>Forbindelsen er en del av UU-nettverket, det er høy målpunkttetthet, og lav befolkningstetthet langs strekningen. Hovedgate i sentrumsområde skal være attraktiv for gående og holde høy kvalitet.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 1.4:

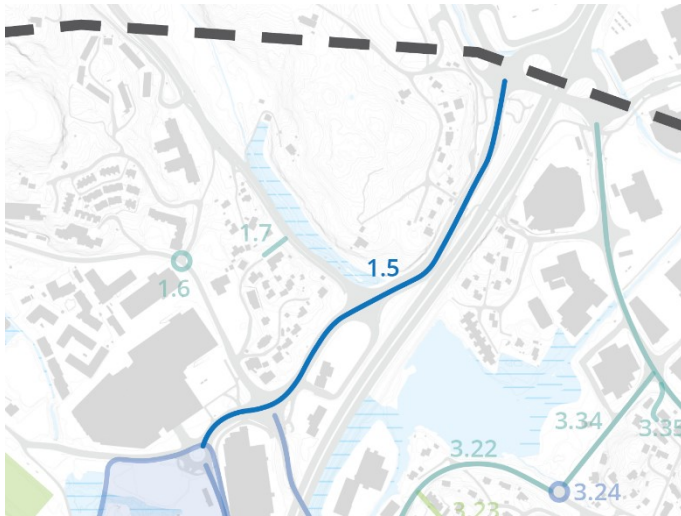
Etablere forbindelse mellom Åsane senter/Helsestasjon og Åsane senter 22-25



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>To gater som er adskilt med gjerde. Det er tråkket opp en sti som krysser gjerdet.</p> <p>Helningsgrad: Ukjent Lengde: 15 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 188/202 188/28 188/465 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>Plan 3715000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 11.08.1975</p> <p>Plan 65920000 Plan under arbeid.</p>	<p>Det bør etableres en forbindelse mellom nivåene, som gangvei eller trapp.</p> <p>Tiltaket vil bidra til avstandsreduksjon for gående, samt et mer finmasket nettverk mot sentrumskerne. Reduserer trolig 1 parkeringsplass.</p> <p>Bidrar til å redusere avstand fra 340 m. til 50 m. 85% avstandsreduksjon.</p>	<p>Tiltaket vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket ligger i KPA2018 sone 1.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 1.5:

Ny gateutforming Åsamyrane vest for E39



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Veien er en viktig forbindelse mellom to sentrumsområder, Åsane sentrum/Horisont og Gullgruven/IKEA. Tosidige fortau og holdeplass for kollektiv i gaten i dag. Gaten oppleves som utrivelig og som en barriere for gående med mye trafikk og få kryssepunkter. Store rundkjøringer med gangveg i kulvert skaper store avstander for gående.</p> <p>ÅDT: 14'700 Helningsgrad: 1,9% Lengde: 550-700 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 189/219 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>189/388 190/4 190/6 190/27 Vestland fylkeskommune</p> <p>190/145 190/63 Statens vegvesen</p> <p>Veiforvalter: Vestland fylkeskommune</p>	<p>Plan 19250000. Vedtatt reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 31.05.2012</p> <p>Plan 19620000. Vedtatt reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 22.06.2009</p> <p>Plan 18900000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 24.06.2008</p> <p>Plan 65830000. Plan under arbeid. KPA2018 sone 1,2 og 3.</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Gaten bør opparbeides med en mer bymessig utforming for å dempe barrierevirkning og øke attraktivitet for gående. Fortau bør utvides og flere kryssepunkter for gående bør etableres. Rundkjøring bør erstattes med kryss for mer bymessig utforming. Langsgående sykkelvei eller sykkelfelt, samt urban vegetasjon bør etableres.</p>	<p>Forbindelsen er en del av UU-nettverket, det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet langs strekningen. Gaten oppleves utrivelig for gående i dag.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 1.6:

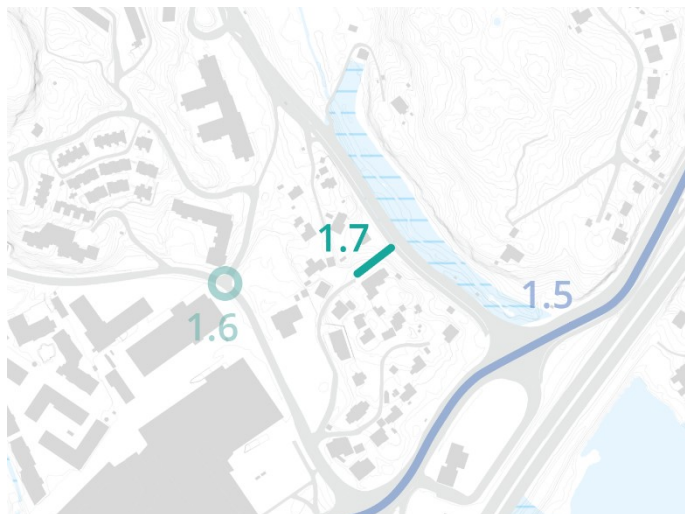
Innstramming og ny utforming av kryss mellom Myrdalsvegen og Myrdalshovden



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Kryss med lite fotgjengervennlig tilrettelegging. Fortauet på den ene siden av krysset avslutter før krysset. Svingradiusen i krysset er unødvendig stor. ÅDT: 3200 (2016)	Gnr/bnr: 189/195 189/361 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Bergen kommune	Plan 18510000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 24.04.2006 Plan 19230000. Detaljregulering. Ikrafttredelsesdato 30.10.2013. Plan 65830000. Plan under arbeid. Prioritert trasé sykkelstrategi	Krysset bør strammes opp og gjøres mer attraktivt for gående med bredere fortau og kryssemuligheter.	Krysset er en del av UU-nettverket og flere kryssemuligheter vil reduserer avstand for gående. Det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels .

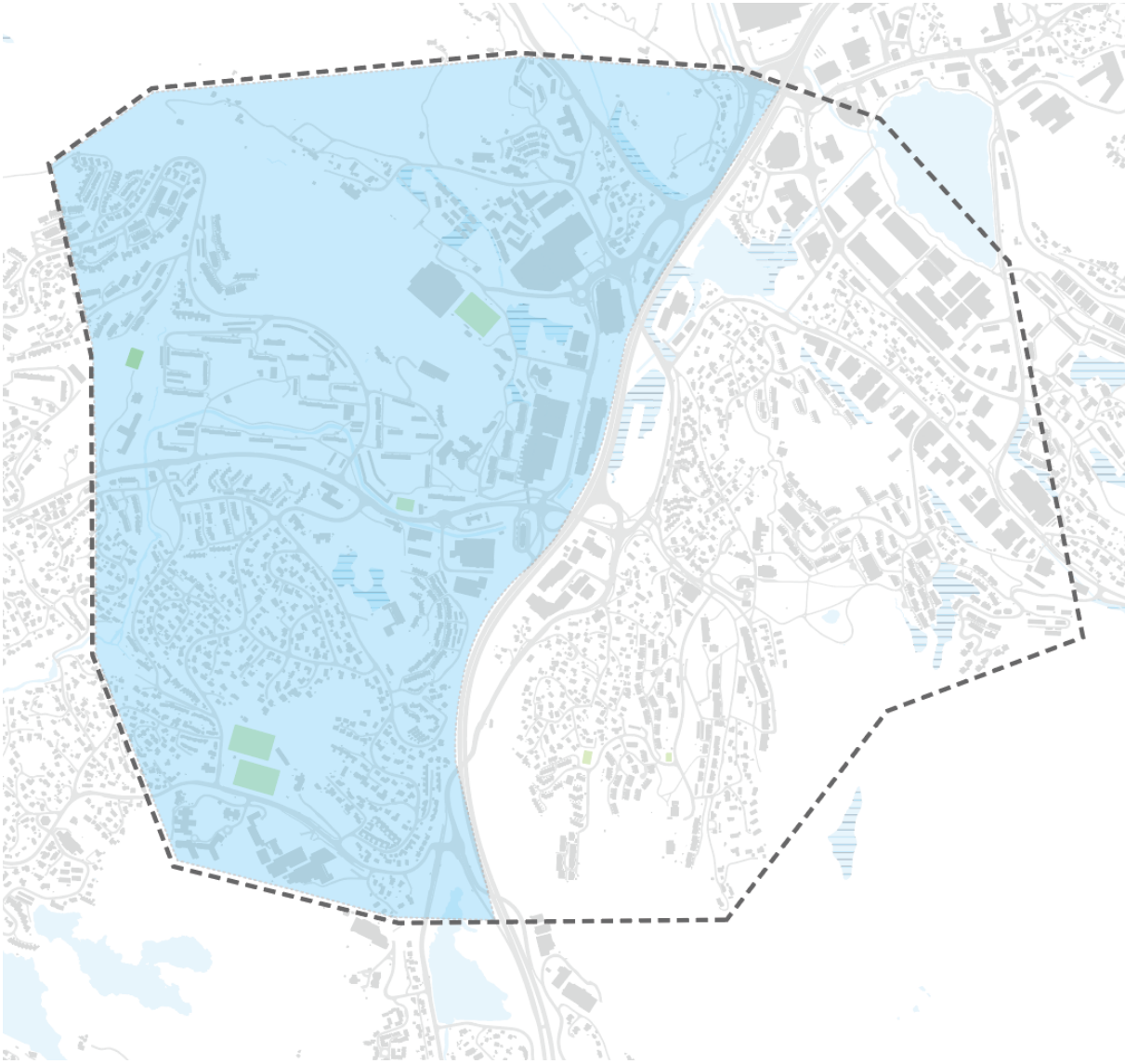
Tiltak 1.7:

Oppgradere sti/gangvei til Salhusveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opptrakket sti mellom Myrdalsvegen og Salhusvegen. Mangler trillevennlig dekke, rekkverk og belysning. Forbindelsen oppleves halvprivat. Helningsgrad: 8,9 % Lengde: ca 30 m.	Gnr/bnr: 189/47 Privat eiendom 189/347 Vestland fylkeskommune Veiforvalter: Privat	Plan 65830000 Plan under arbeid.	Sti bør opparbeides som gangveg eller trapp. Tiltak for å bøte på helningsgrad, som repos og rekkverk skal vurderes. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra 530 til 70 m. 86% avstandsreduksjon.	Tiltaket er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak del 2: Myrdal og Ulsetskogen



Tiltak 2.1:

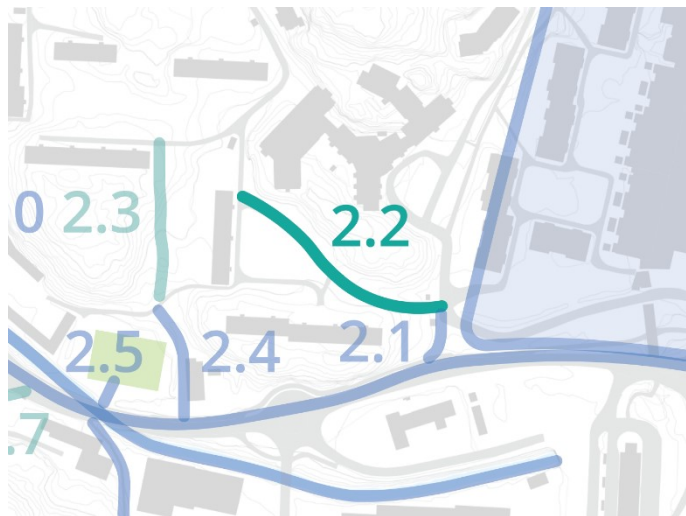
Oppgradere gangforbindelse mellom Åsane senter og Hesthaugvegen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gruslagt gangforbindelse mellom Hesthaugvegen og Myrdalskogen/bolig felt Åsane senter. Helningsgrad: 1,3 % Lengde: 25 m	Gnr/bnr: 189/348 188/26 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Privat	Plan 19250000 Områderegulering. Ikrafttredelsesdato 31.05.2012 Plan 65830000. Plan under arbeid. Plan 65920000. Plan under arbeid. Prioritert trasé sykkelstrategi	Gangforbindelsen bør oppgraderes med nytt rullevennlig dekke. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 70 til 25 meter. 64 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket og bidrar til avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 2.2:

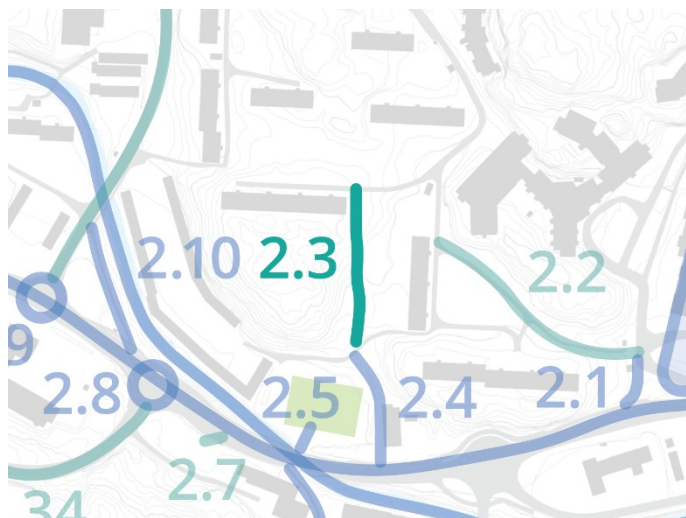
Gangvei mellom Åsane senter 12 og Myrdalskogen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Asfaltert gangvei gjennom borettslag. Deler av asfalten bærer preg av slitasje, ellers i ok stand. Markert som brukt forbindelse i barnetråkk (2015).</p> <p>Helningsgrad: 3,6-10,5 % Lengde: 140 m</p>	<p>Gnr/bnr: 188/99 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>Plan 3590000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 26.04.1973</p>	<p>Gangveien bør oppgraderes med nytt dekke, tiltak for å bøte på helningsgrad og økt belysning.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 700 til 180 meter. 74 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet i dag. Forbindelsen i dag har OK tilstand. Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.3:

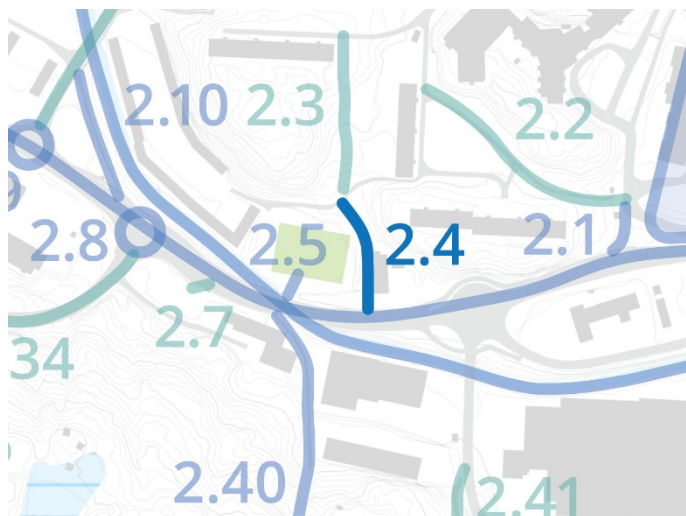
Oppgradere gangforbindelse gjennom Myrdal borettslag/Myrdalskogen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Opptrekket sti gjennom grøntområde i Myrdal borettslag. Stien kobler interne gangveier sammen.</p> <p>Helningsgrad: 7,5-15,4 % Lengde: 100 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 188/99 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>Plan 3590000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 26.04.1973</p>	<p>Stien bør opparbeides til gangvei med rullevennlig dekke og belysning for å øke framkommelighet.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 200 til 100 meter. 50 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til en avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.4:

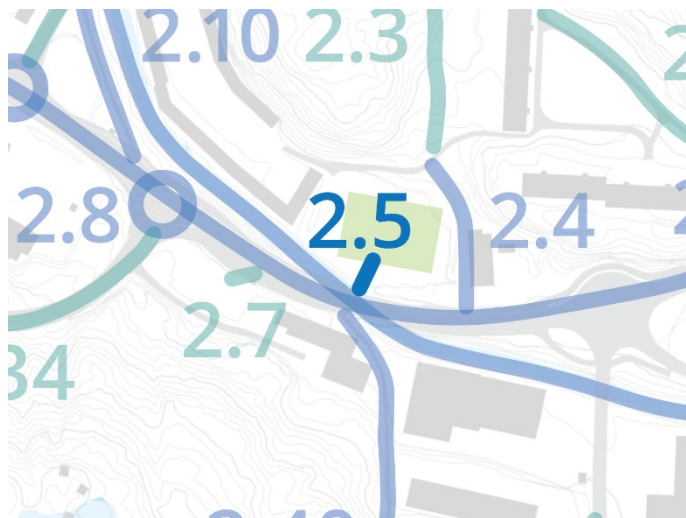
Oppgradere gangforbindelse mellom Aktivitetshuset og Myrdal borettslag



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opptrekket sti mellom Myrdal borettslag og Hesthaugveien. Helningsgrad: 2,0 % Lengde: 110 m	Gnr/bnr: 188/99 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 3590000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 26.04.1973	Stien bør oppgraderes til gangvei med rullevennlig dekke og belysning. Frobindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 340 til 110 meter. 67 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket og bidrar til avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet i området og tiltaket prioriteres derfor høyt .

Tiltak 2.5:

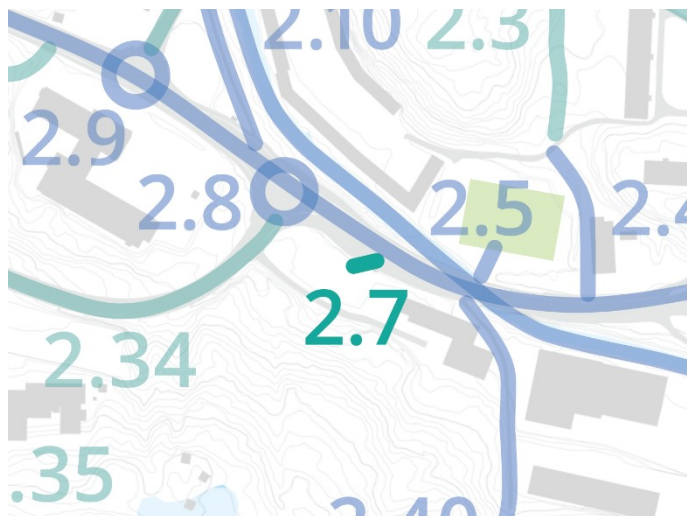
Oppgradere forbindelse/sti mellom idrettsplass og vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Sti mellom fortau/ fotgjengerfelt i Hesthaugveien og grusbane/ idrettsplass. Eksisterende forbindelse i dag opparbeidet med grus. Hull i gjerdet med sperre. Helningsgrad: 0,6 % Lengde: 10 m	188/99 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 3590000 Eldre reguleringsplan Ikrafttredelsesdato 26.04.1973	Sti bør opparbeides med nytt dekke og bredere passasje slik at flere fotgjengere kan benytte forbindelsen. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 160 til 10 meter. 93 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er en del av UU- nettverket og bidrar til avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor høyt.

Tiltak 2.7:

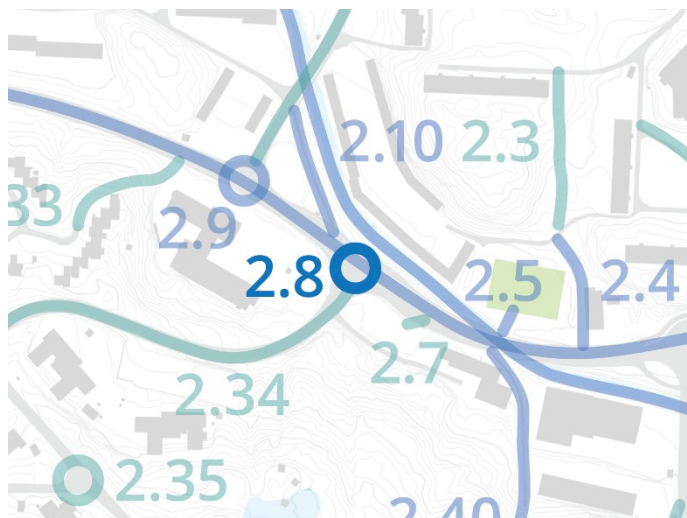
Tilkomst til bussholdeplass Ulset barnehage



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangforbindelse mellom Åsane brannstasjon bussholdeplass og Ulset barnehage.	Gnr/bnr: 189/65 189/210 Offentlig kommunal eiendom	Plan 5850000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 1.11.1982 Plan 65830000. Plan under arbeid.	Forbindelse mellom parkeringsplass/ barnehage og bussholdeplass bør opparbeides med nytt, jevnere dekke og bredde bør være minimum 2 meter. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 80 til 10 meter. 87 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket, og bidrar til avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres middels .
Forbindelsen er asfaltert og oppleves smal og ujevn.	Veiforvalter: Ukjent			
Helningsgrad: 13 % Lengde: 5 m				

Tiltak 2.8:

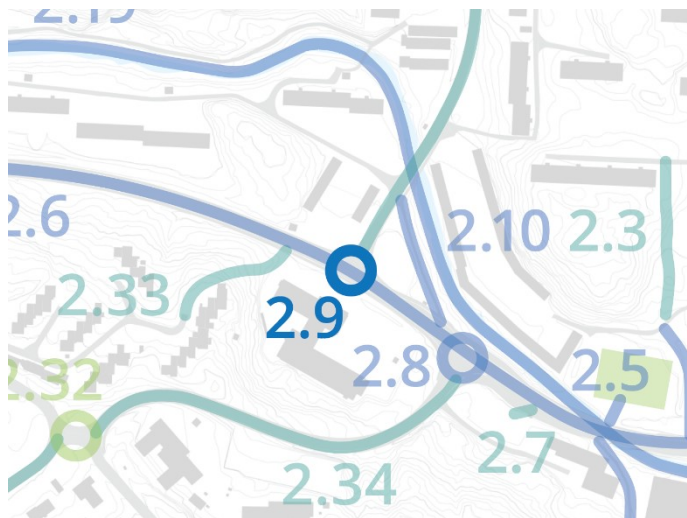
Ny utforming av kryss mellom Hesthaugvegen og Midtkleiva



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Veikryss med stor svingradius, mye trafikk og store avstander for gående. Ingen tilrettelegging for syklende. I dette krysset er det registrert to trafikkulykker med fotgjengere involvert. ÅDT: 12.500 (2019)	Gnr/bnr: 189/65 Offentlig kommunal eiendom Veiforvaltere: Vestland fylkeskommune og Bergen kommune.	Plan 51020000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.08.1968 Prioritert trasé sykkelstrategi	Krysset bør strammes opp og tilrettelegges bedre for gående med brede fortau og flere kryssingsmuligheter.	Krysset er en del av UU-nettverket. Det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor høyt .

Tiltak 2.9:

Ny utforming av kryss mellom Hesthaugvegen og Myrdalskogen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Veikryss med stor svingradius, mye trafikk og lite tilrettelegging for gående. Kun én fotgjengerovergang. Det ene fortauet opphører ved krysset. Ingen tilrettelegging for syklende.</p> <p>ÅDT: 12.500 (2019)</p>	<p>Gnr/bnr: 189/65</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Vestland fylkeskommune</p>	<p>Plan 51020000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.08.1968</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Krysset bør strammes opp og tilrettelegges bedre for gående med brede fortau og flere kryssingsmuligheter.</p>	<p>Krysset er en del av UU-nettverket. Det er høy målpunkt- og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 2.10:

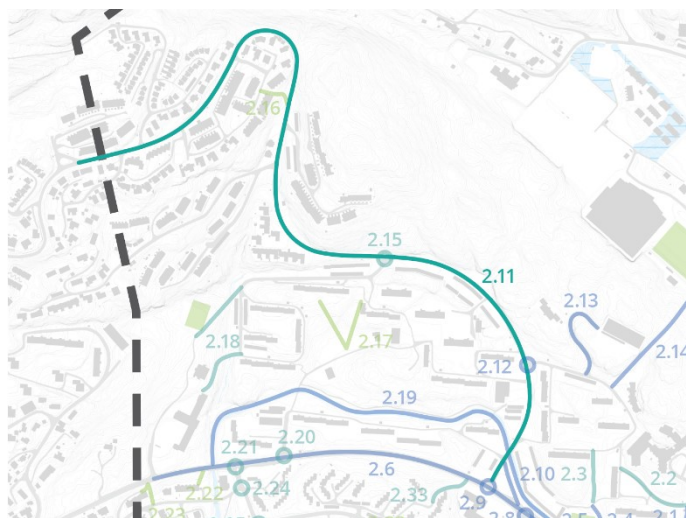
Oppgradere forbindelse mellom Hesthaugvegen og Myrdalskogen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opptårket sti/gangvei over gressplen. Helningsgrad: 0,5-2,0 % Lengde: 75 m	Gnr/bnr: 189/65 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Privat	Plan 51020000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.08.1968	Forbindelsen bør oppgraderes som gangvei med rullevennlig dekke, minimum 2 meter bredde, og belysning for å tilfredsstille UU. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 110 til 80 meter. 27 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket og bidrar til avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor høyt .

Tiltak 2.11:

Ny utforming av Myrdalskogen mellom Hesthaugvegen og Skinstø bussholdeplass



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Relativt bratt vei med stedvis smalt og ensidig fortau. Bussholdeplasser uten plattform. Svært få kryssingsmuligheter for gående. Ingen tilrettelegging for syklende.</p> <p>ÅDT: 4.400 (2019) Lengde: 1,6 km</p>	<p>Gnr/bnr: 188/27 188/29 188/30 188/462 188/475 189/65 Offentlig kommunal eiendom 188/46 188/104 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Vestland fylkeskommune</p>	<p>Plan 51020000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.08.1968</p> <p>Plan 3600000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 21.06.1972</p> <p>Plan 4340000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 05.09.1978</p> <p>Plan 4340300. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 28.06.1985</p> <p>Plan 4340306. Mindre reguleringsendring. Ikrafttredelsesdato 25.06.1990</p> <p>Plan 66190000. Plan under arbeid.</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Veien bør få ny utforming med bedre tilrettelegging for gående med ensidig fortau med minimum 2 meter bredde og flere kryssingsmuligheter for gående.</p>	<p>Store deler av veien er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkt- og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.12:

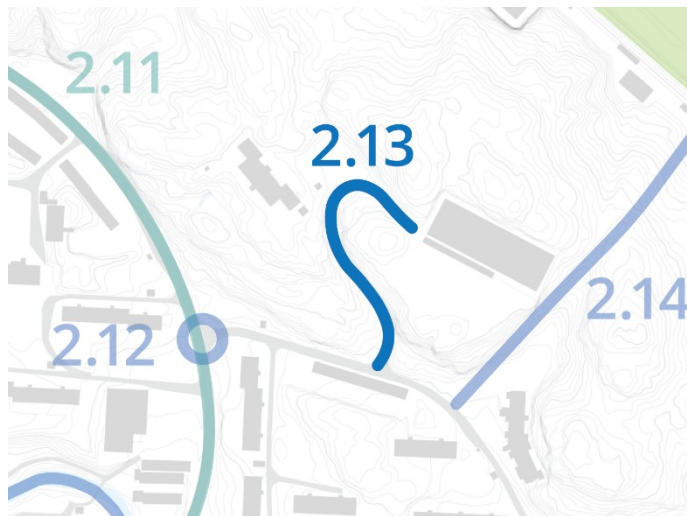
Ny utforming av kryss i Myrdalskogen ved nr. 1



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Veikryss med stor svingradius, smale fortau og ingen kryssingsmuligheter for gående. Det ene fortauet opphører like ved krysset uten overgang. ÅDT: 4.000 (2019)	Gnr/bnr: 188/27 188/30 188/105 Offentlig kommunal eiendom Veiforvaltere: Vestland fylkeskommune og Bergen kommune	Plan 51020000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.08.1968 Plan 3590000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 26.04.1973 Prioritert trasé sykkelstrategi	Krysset bør strammes opp og tilrettelegges bedre for gående med brede fortau og flere kryssingsmuligheter.	Krysset er en del av UU-nettverket. Det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor høyt .

Tiltak 2.13:

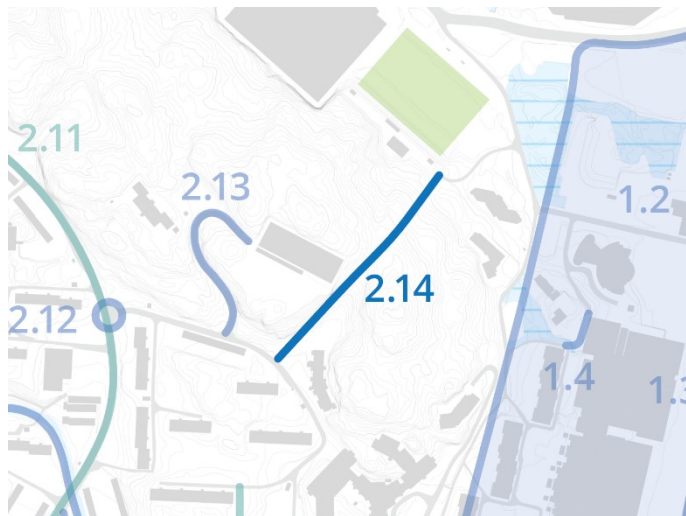
Ny utforming av Myrdalskogen opp til Blokkhaugen skole



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Smalt ensidig fortau (ca. 1,7 m) med oppsprukken asfalt i Myrdalskogen til Blokkhaugen skole og barnehage. Lite belysning og mye vegetasjon.</p> <p>Helningsgrad: 9,3 % Lengde: ca. 130 m</p>	<p>Gnr/bnr: 188/206 188/478 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>Plan 3710000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 19.06.1975</p>	<p>Fortauet bør utvides til minimum 2 meter bredde og få nytt dekke. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men er eneste tilkomstvei til en skole og en barnehage. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet, og fortauet er i dårlig forfatning i dag.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 2.14:

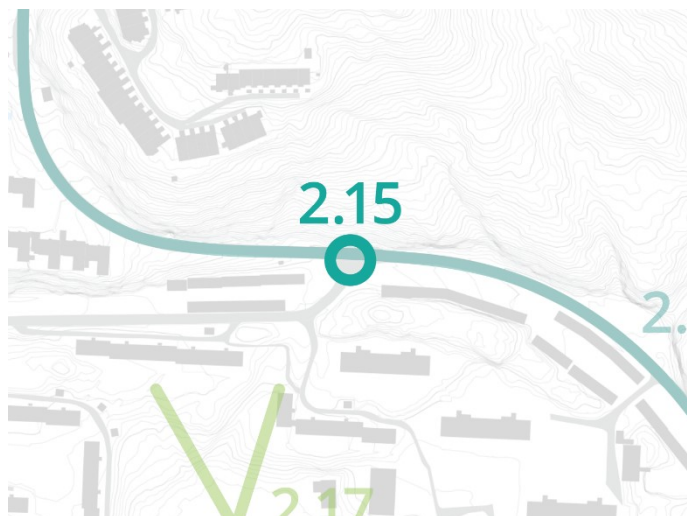
Sti gjennom skogholt mellom Myrdalskogen og Blokkhaugen barnehage/skole



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Opptrekket sti gjennom skogholt mellom Myrdalskogen, Blokkhaugen barnehage/skole og Vestlandshallen/ Myrdal stadion</p> <p>Helningsgrad: Ukjent Lengde: ca. 200 m</p>	<p>Gnr/bnr: 188/258 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 65480000. Vedtatt arealplan. Ikrafttredelsesdato 22.04.2020</p>	<p>Sti bør oppgraderes til gangvei med nytt dekke, rekkverk og belysning for bedre fremkommelighet. Forbindelsen skal opparbeides mest mulig UU. Å etablere gangvei vil føre til store inngrep i skogholt, men vil bidra til stor avstandsreduksjon for gående.</p> <p>Tiltaket reduserer avstand fra 830 m. til ca. 300 m. 63% avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunkt- og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 2.15:

Ny utforming av kryss mellom Myrdalskogen og Prestestien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Veikryss med stor svingradius og lite kryssingsmuligheter for fotgjengere. Det ene fortauet opphører ved krysset uten overgang. Bussholdeplassen på andre siden av krysset har ingen plattform eller fortau.</p> <p>ÅDT: 4000 (2019)</p>	<p>Gnr/bnr: 188/27 188/29 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvaltere: Vestland fylkeskommune og privat</p>	<p>Plan 51020000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.08.1968</p> <p>Plan 3710000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 19.06.1975</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Krysset bør strammes opp og tilrettelegges bedre for gående med brede fortau og flere krysemuligheter i forbindelse med bussholdeplass på nordsiden av Myrdalskogen.</p>	<p>Krysset er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkt- og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.16:

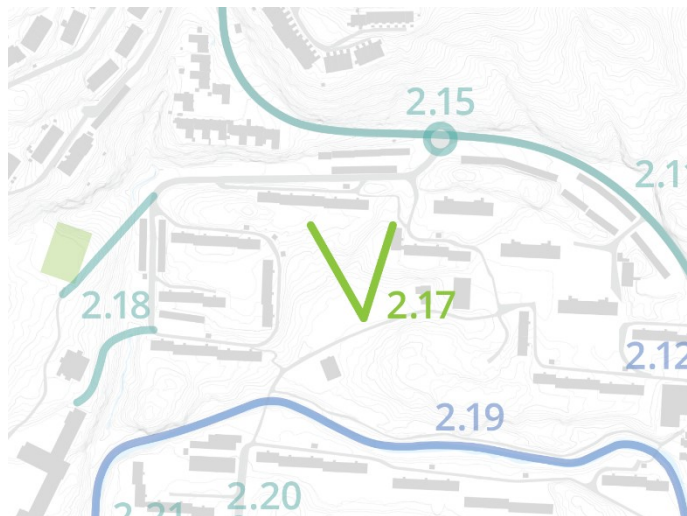
Oppgradere gangvei mellom boligfelt og hovedvei Myrdalskogen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Etablert gangvei mellom boligfelt og hovedvei Myrdalskogen. Smal trase med asfaltert dekke. Forbindelsen oppleves mørk og slitt.</p> <p>Helningsgrad: 21 % Lengde: 45 m</p>	<p>Gnr/bnr: 188/207 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 4340000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 05.09.1978</p>	<p>Gangvei bør utvides noe, få nytt dekke, belysning og rekkverk. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 330 til 70 meter. 78 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 2.17:

Oppgradere forbindelser gjennom skogholt fra Prestestien borettslag til Myrdalskogen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>To opptråkkede stier mellom Prestestien borettslag og Myrdalskogen.</p> <p>Helningsgrad: 11,4 % (venstre) og 4,8 % (høyre) Lengde: 85 m (venstre) og 95 m (høyre)</p>	<p>Gnr/bnr: 188/29 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 51020000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.08.1968</p>	<p>Stiene bør oppgraderes med nytt rullevennlig dekke, belysning og rekkverk ved bratt helningsgrad.</p> <p>Forbindelsene bidrar til å redusere avstand fra ca. 210 til 180 meter. 14 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsene er ikke en del av UU-nettverket. Forbindelsene bidrar til liten avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 2.18:

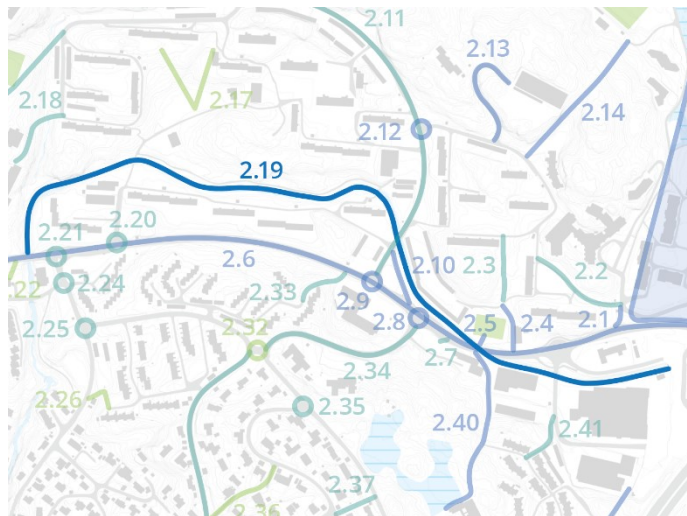
Oppgradere to stier mellom Haukedalen skole/idrettsplass og Prestestien borettslag



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>To etablerte gangveier mellom Haukedalen skole/idrettsplass og Prestestien, etablert med belysning.</p> <p>Helningsgrad: 7,7 % Lengde: 90 og 95 m</p>	<p>Gnr/bnr: 188/29 188/31</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 51340000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 18.02.1971</p>	<p>To gangveier som bør oppgraderes med nytt dekke og rekkverk. Belysning skal sjekkes. Tiltak for å redusere helningsgrad skal vurderes.</p> <p>Gangveiene reduserer avstand mellom skole og boligområde. Avstand reduseres fra 580 til 170 meter. 70 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsene er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.19:

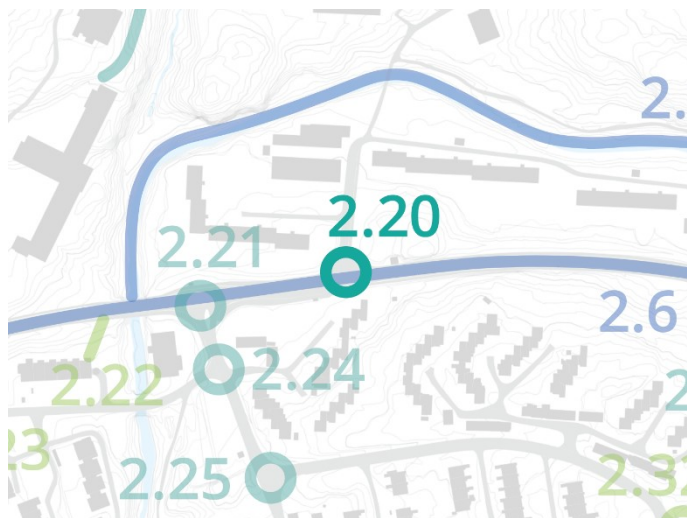
Etablere gangvei/turvei langs Dalaelva



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende elveløp, delvis opparbeidet med gangvei. Deler av strekningen mangler turvei/gangvei.</p> <p>Helningsgrad: 1,3-16,2 % Lengde: ca. 1 km</p>	<p>Gnr/bnr: 189/188 189/65 189/175 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>Plan 51020000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.08.1968</p> <p>Plan 5850000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 01.11.1982</p> <p>Plan 65830000. Plan under arbeid.</p>	<p>Det bør etableres en sammenhengende gangvei/turvei langs elven for rekreasjon og bilfri gangforbindelse mellom sentrale målpunkter i Åsane.</p>	<p>Forbindelsen har potensiale til å bli en del av UU-nettverket og vil trolig bidra til avstandsreduksjon for gående i området. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 2.20:

Ny utforming av kryss mellom Hesthaugvegen og Flatevad



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Veikryss med stor svingradius, og lite tilrettelegging for fotgjengere. Ingen fotgjengerovergang på tvers av hovedveien, og det ene fortauet opphører ved krysset.</p> <p>ÅDT: 7.300 (2019)</p>	<p>Gnr/bnr: 189/65 189/188 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvaltere: Vestland fylkeskommune og privat</p>	<p>Plan 51020000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.08.1968</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Krysset bør strammes opp og tilrettelegges bedre for gående med brede fortau og flere kryssingsmuligheter.</p>	<p>Krysset er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.21:

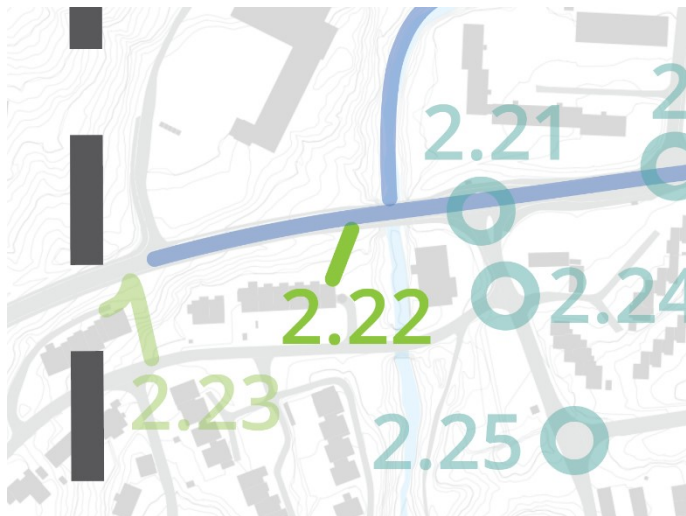
Ny utforming av kryss mellom Hesthaugvegen og Fossekleiva



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Veikryss med stor svingradius og store avstander for gående. ÅDT: 7.300 (2019)	Gnr/bnr: 189/65 Offentlig kommunal eiendom Veiforvaltere: Vestland fylkeskommune og Bergen kommune	Plan 51020000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.08.1968 Prioritert trasé sykkelstrategi	Krysset bør strammes opp og tilrettelegges bedre for gående med brede fortau og flere kryssingsmuligheter.	Krysset er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak 2.22:

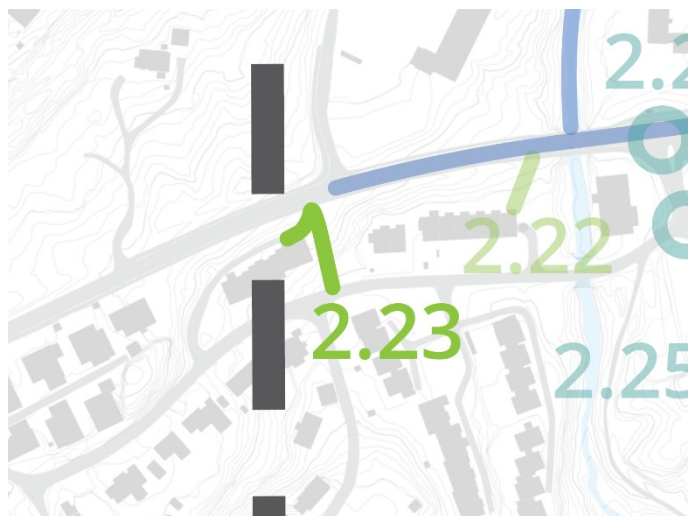
Oppgradere forbindelse mellom Haukedalsbotn og Hesthaugvegen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opptrekket sti mellom boligfelt og fortau. Helningsgrad: 8,6-9,3 % Lengde: 25 m	Gnr/bnr: 187/20 Privat eiendom Veiforvalter: Privat	Plan 50505000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.09.1985	Stien bør oppgraderes til gangvei med rullevennlig dekke og tiltak for å bøte på helningsgrad. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 160 til 60 meter. 62 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt .

Tiltak 2.23:

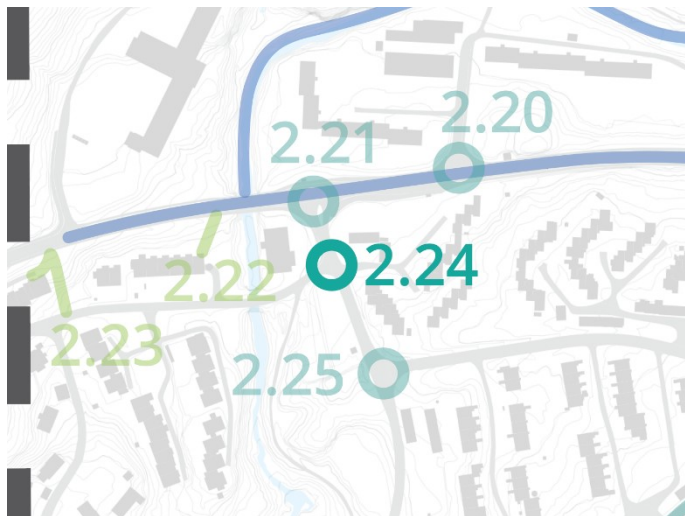
Oppgradere og etablere forbindelse mellom Haukedalsbotn og Hesthaugvegen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opptøkket sti/gangvei mellom boligfelt og fortau. Helningsgrad: ukjent Lengde: 40 m	Gnr/bnr: 187/20 Privat eiendom Veiforvalter: Privat	Plan 50505000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.09.1985	Stien bør oppgraderes til gangvei med rullevennlig dekke og tiltak for å bøte på helningsgrad. Gangforbindelse bør etableres for å redusere gangavstand til blant annet Haukedalen skole. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 350 til 40 meter. 88 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til avstandsreduksjon. Det er lav målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt .

Tiltak 2.24:

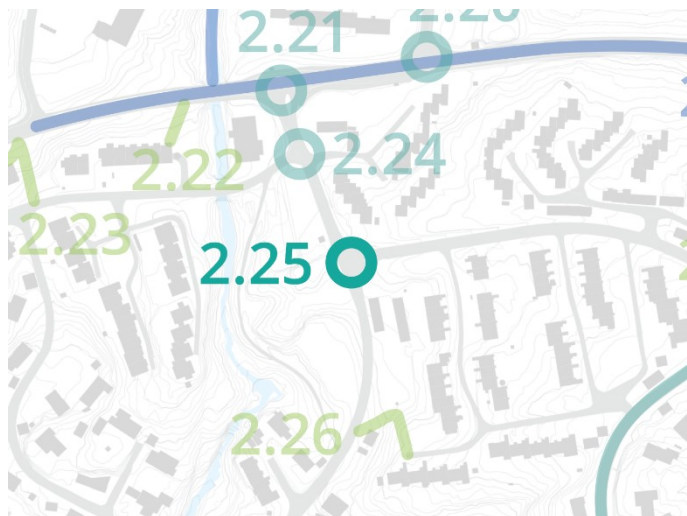
Ny utforming av kryss mellom Fossekleiva og Haukedalsbotn



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Veikryss med stor svingradius. Ingen tilrettelagte kryssingsmuligheter for gående. Mangler universell utforming og nedsenket kantstein. To av fortauene opphører ved krysset.</p> <p>Helningsgrad: 7 % ÅDT: Ukjent</p>	<p>Gnr/bnr: 189/65 189/151 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune og privat</p>	<p>Plan 61060000. Detaljregulering. Ikrafttredelsesdato 26.01.2015</p> <p>Plan 50530000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 09.04.1965</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Krysset bør strammes opp og tilrettelegges bedre for gående med brede fortau og flere kryssingsmuligheter.</p>	<p>Krysset er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.25:

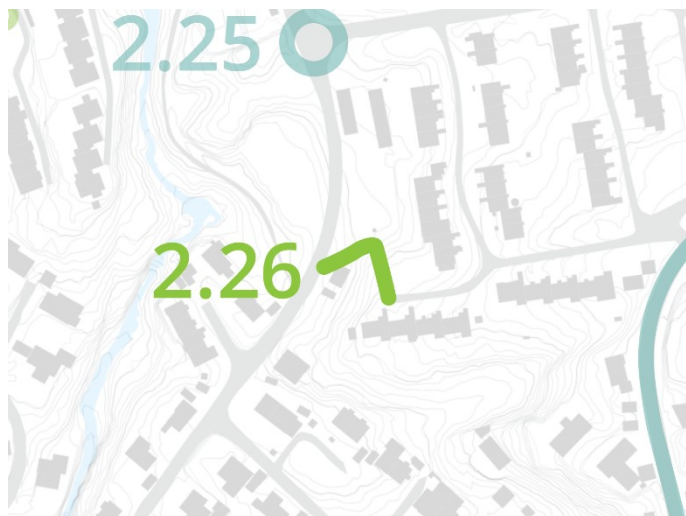
Ny utforming av kryss mellom Fossekleiva og Ulsetskogen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Veikryss med svært stor svingradius og smale fortau. Mangler universell utforming. Ingen kryssingsmuligheter for gående. Lite belysning.</p> <p>Helningsgrad: 3,8 % ÅDT: Ukjent</p>	<p>Gnr/bnr: 189/65 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 50530000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 09.04.1965</p> <p>Plan 61060000. Detaljregulering. Ikrafttredelsesdato 26.01.2015</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Krysset bør strammes opp og tilrettelegges bedre for gående med brede fortau og flere kryssingsmuligheter.</p>	<p>Krysset er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.26:

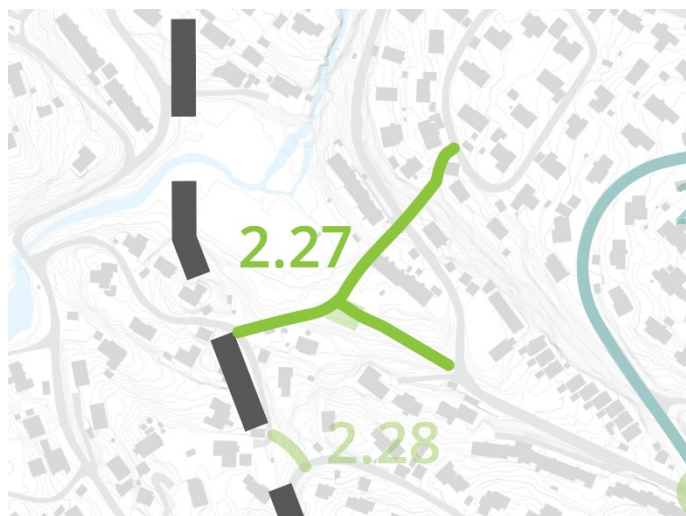
Oppgradere sti/gangvei mellom Fossekleiva og Ulsetskogen/Midtkleiva



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Gangforbindelse mellom Fossekleiva og Ulsetskogen/Midtkleiva</p> <p>Forbindelsen er bratt, gruslagt og oppleves halvprivat.</p> <p>Helningsgrad: 22 % Lengde: 55 m</p>	<p>Gnr/bnr: 189/157</p> <p>Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 50530000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 09.04.1965</p>	<p>Gangforbindelsen bør oppgraderes til offentlig gangvei med rullevennlig dekke, rekkverk og belysning.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 170 til 100 meter. 41 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 2.27:

Oppgradere trapp/tverrforbindelse Fossåsen-Fossekleiva-Haukedalsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Tverrforbindelse mellom Fossåsen, Fossekleiva og Haukedalsveien. Ulik opparbeidelse, delvis trappeløp i betong, tre og gruslagt sti.</p> <p>Helningsgrad: 5-14 %</p> <p>Lengde: 125 m</p>	<p>Gnr/bnr: 186/1042 186/770 186/1209 186/586</p> <p>Privat eiendom</p> <p>186/1033 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 50530000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 09.04.1965</p>	<p>Tverrforbindelse bør oppgraderes med rullevennlig dekke på gangvei, redusere vegetasjon og økt belysning der det mangler.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 650 til 130 meter. 80 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er lav målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 2.28:

Oppgradere tverrforbindelse Tertnesåsen og Haukedalsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Opptrekket sti i terreng mellom Tertnesåsen og Haukedalsveien.</p> <p>Helningsgrad: 15,7 %</p> <p>Lengde: 30 m</p>	<p>Gnr/bnr: 186/4</p> <p>Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>Ingen aktuelle planer</p>	<p>Tverrforbindelse bør oppgraderes med rullevennlig dekke, redusere vegetasjon og økt belysning der det mangler.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 600 til 35 meter. 94 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er lav målpunktetthet og lav befolkningstetthet i området. Forbindelsen er i dårlig stand i dag.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 2.29:

Oppgradere sti mellom boligfelt og målpunkt skole/idrettsplass/handel



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Opptrekket sti mellom bolig og målpunkter. Slitasje tyder på at forbindelsen er mye i bruk.</p> <p>Helningsgrad: 8-25 %</p> <p>Lengde: ca. 40 m</p>	<p>Gnr/bnr: 186/1 186/627</p> <p>Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>Plan 50290000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.02.1963</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes til gangvei med rytt dekke og belysning. Rekkverk ved behov.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 260 til 80 meter. 69 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til middels avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Forbindelsen er i dårlig tilstand i dag.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 2.30:

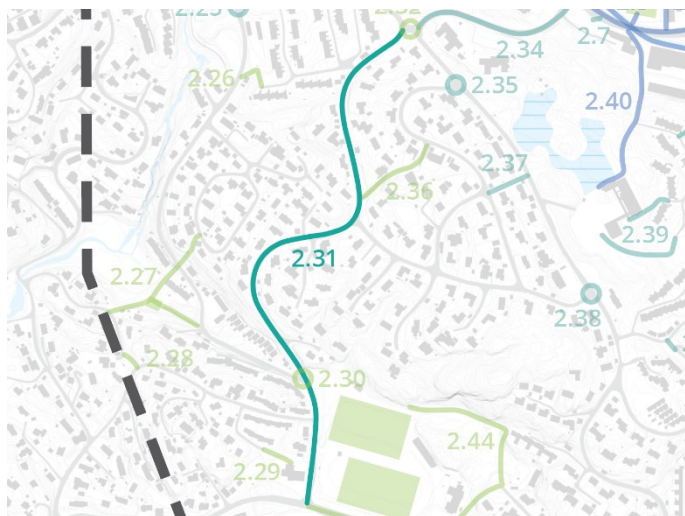
Ny utforming av kryss mellom Botnane og Midtkleiva



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Veikryss med stor svingradius, bratt helning og store avstander for gående. Mangler universell utforming.</p> <p>Helningsgrad: 3,5-7,1 % ÅDT: 3.550 (2016)</p>	<p>Gnr/bnr: 186/1326 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 50290000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.02.1963</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Krysset bør strammes opp og tilrettelegges bedre for gående med brede fortau og flere kryssingsmuligheter.</p>	<p>Krysset kan bli en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 2.31:

Ny utforming av Botnane og Midtkleiva mellom Tertnesveien og Ulsetskogen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Hovedåre som går gjennom boligområde, og har ensidig og stedvis smalt fortau og noe busstrafikk. Svært mange innkjørsler til boliger. Få kryssingsmuligheter for gående. Mangler universell utforming.</p> <p>ÅDT: 3.550 (2016) Helningsgrad: 3,5 – 8,3 % Lengde: ca. 870 m</p>	<p>Gnr/bnr: 186/1326 189/19 189/65 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>186/627 Privat eiendom</p> <p>Uregistrert eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 50290000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 23.02.1963</p> <p>Plan 50530000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 09.04.1965</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Gaten bør opparbeides med minimum 2 meter brede fortau. Det bør etableres flere kryssingsmuligheter for gående for tryggere ferdsel.</p>	<p>Gaten vil ikke bli en del av UU-nettverket pga helningsgrad, men er en sentral forbindelse gjennom Ulsetskogen/Tertnes. Det er middels målpunktthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.32:

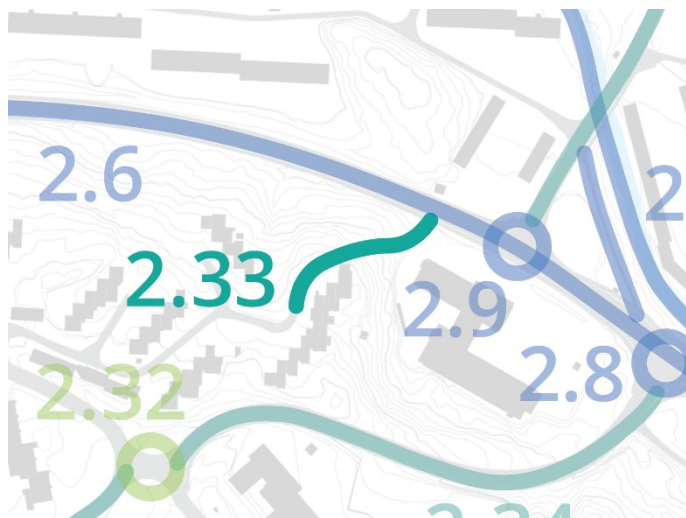
Ny utforming av kryss mellom Midtkleiva og Ulsetskogen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Veikryss med stor svingradius. Noenlunde uoversiktlig og mange konfliktpunkter for gående. Noe busstrafikk som går på tvers av hele kryssområdet. Lite belysning.</p> <p>Helningsgrad: 6,7 % ÅDT: 2.300 (2019)</p>	<p>Gnr/bnr: 189/19 189/65 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 50530000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 09.04.1965</p> <p>Plan 5850101. Mindre reguleringsendring. Ikrafttredelsesdato 22.01.2007</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Krysset bør strammes opp og tilrettelegges bedre for gående med brede fortau og en mer oversiktlig kryssing for gående.</p>	<p>Krysset kan bli en del av UU-nettverket. Det er middels målpunktetetthet og lav befolkningstetthet i området. Krysset fungerer greit i dag.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 2.33:

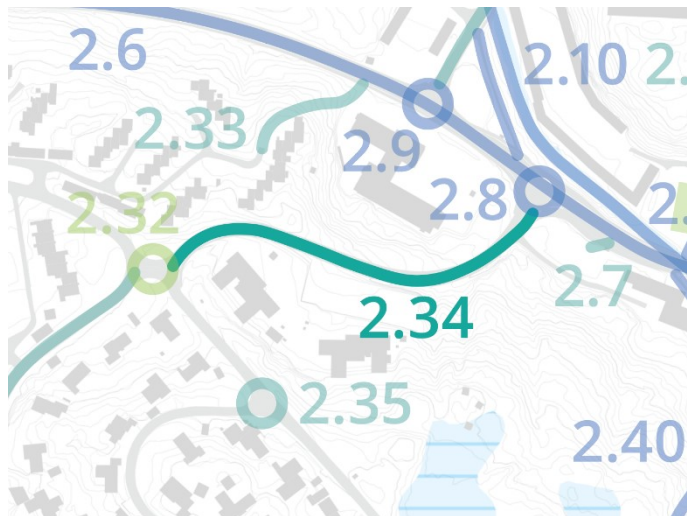
Oppgradere sti mellom Hesthaugvegen og boligfelt/Ulsetskogen nr. 120



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gruslagt sti mellom fortau i Hesthaugveien og boligfelt Ulsetskogen.	Gnr/bnr: 189/151 189/209 Offentlig kommunal eiendom	Plan 3540000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 18.09.1975	Stien bør oppgraderes til gangvei/trapp for bedre permeabilitet i nettverket.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet i området.
Helningsgrad: 25 % Lengde: 70 m	Veiforvalter: Privat		Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra ca. 560 til 70 meter. 87 % avstandsreduksjon.	Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak 2.34:

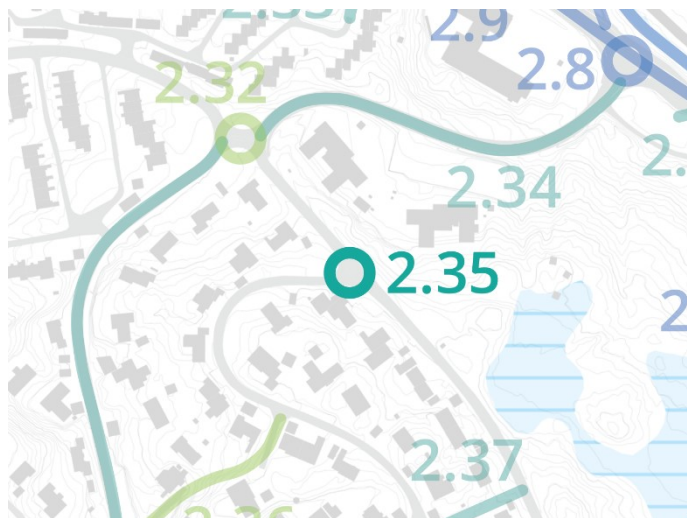
Ny utforming av Midtkleiva mellom Hesthaugvegen og Ulsetskogen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Ensidig fortau (ca. 1,7 m) i Midtkleiva mellom Hesthaugveien og Ulsetskogen. Fortau på vestsida stopper brått, nødt til å krysse veien fra Ulsetskogen.</p> <p>ÅDT: 2.300 (2016) Helningsgrad: 7,6 % Lengde: 120 m</p>	<p>Gnr/bnr: 189/65 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 50530000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 09.04.1965</p> <p>Plan 51020000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.08.1968</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Fortauet er noe smalt og bør utvides til minimum 2 meter bredde for bedre fremkommelighet. Tosidig fortau skal vurderes for mer bymessig utforming.</p>	<p>Gaten er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunktetetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.35:

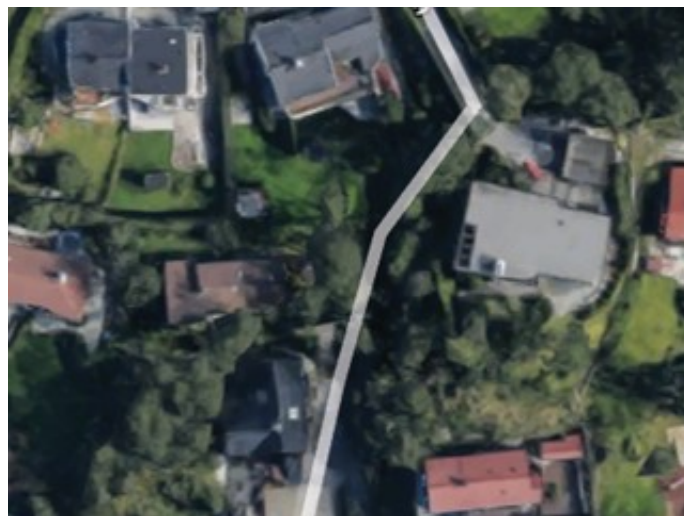
Ny utforming av kryss mellom Ulsetskogen og Ulsetåsen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Veikryss med stor svingradius og lite tilrettelegging for gående. Like i nærheten av Ulsetskogen barneskole. Fortau opphører ved krysset. Mangler universell utforming. Lite belysning.</p> <p>Helningsgrad: 4,8 % ÅDT: Ukjent</p>	<p>Gnr/bnr: 189/19 189/65 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 50530000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 09.04.1965</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Krysset bør strammes opp og tilrettelegges bedre for gående med brede fortau og flere kryssingsmuligheter.</p>	<p>Krysset er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.36:

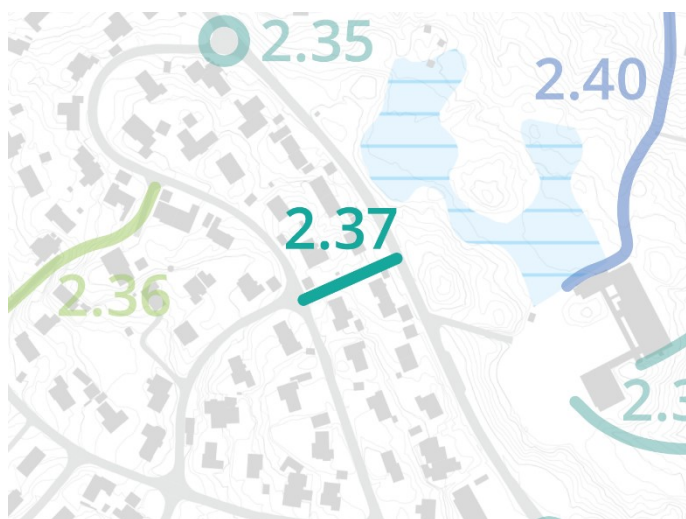
Etablere tverrforbindelse mellom Ulsetåsen og Midtkleiva



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Boligfelt med lange gangavstander – lenkene tilfredsstillers ikke kravet til minimum 150 meter avstand mellom ganglenker og det bør etableres en tverrforbindelse mellom gatene. Viktige målpunkt som Ulsetskogen skole og barnehage og bussholdeplass.</p> <p>Helningsgrad: 14,2 % Lengde: 150 m</p>	<p>Gnr/bnr: 189/383 189/160 189/162 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>Plan 50530000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 09.04.1965</p>	<p>Det bør etableres en tverrforbindelse mellom Ulsetåsen og Midtkleiva for å tilfredsstillers krav om minimum 150 meter avstand mellom lenkene.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 560 til 150 meter. 73 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 2.37:

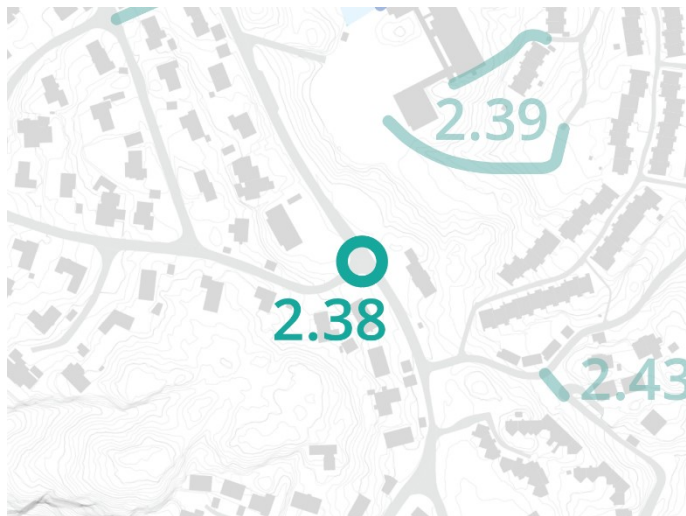
Etablere tverrforbindelse mellom Ulsetåsen og Ulsetskogen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Boligfelt med lange gangavstander – lenkene tilfredsstill ikke kravet til minimum 150 meter avstand mellom ganglenker og det bør etableres en tverrforbindelse mellom gatene. Viktige målpunkt som Ulsetskogen skole</p> <p>Helningsgrad: 3,9 % Lengde: 60 m</p>	<p>Gnr/bnr: 189/158 189/107 189/109 Offentlig kommunal eiendom</p>	<p>Plan 50530000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 09.04.1965</p>	<p>Det bør etableres en tverrforbindelse mellom Ulsetåsen og Ulsetskogen skole for å tilfredsstill krav om minimum 150 meter avstand mellom lenkene. Forbindelsen går direkte til Ulsetskogen skole.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 410 til 110 meter. 73 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Forbindelsen går direkte til skole.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.38:

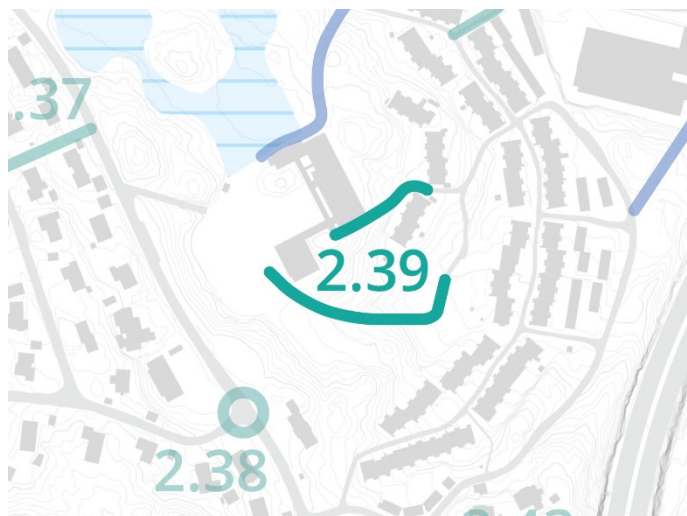
Ny utforming av kryss mellom Ulsetskogen og Haukeberget



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Veikryss med stor svingradius nær Ulsetskogen barneskole. Ingen prioriterte kryssingsområder for gående. Mangler universell utforming.</p> <p>Helningsgrad: 2,8 % ÅDT: Ukjent</p>	<p>Gnr/bnr: 189/204 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 50530000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 09.04.1965</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Krysset bør strammes opp og tilrettelegges bedre for gående med brede fortau og flere kryssingsmuligheter.</p>	<p>Krysset er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.39:

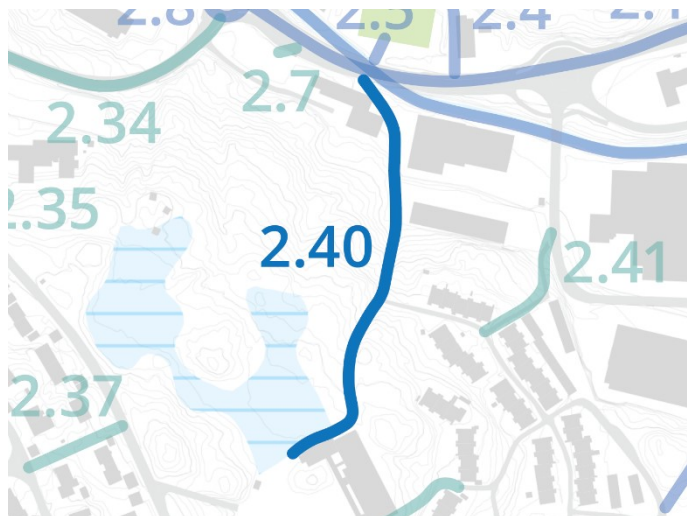
Oppgradere gangveier mellom Nedre Ulsetskogen og Ulsetskogen skole



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>To etablerte gangveier som fører til Ulsetskogen skole. Dekket er delvis asfalt og grus, tidvis rekkverk og belysning.</p> <p>Helningsgrad: ca. 17 % Lengde: ca. 80 m</p>	<p>Gnr/bnr: 189/200 189/309</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 5850000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 01.11.1982</p>	<p>De to gangveiene bør oppgraderes med rullevennlig dekke og tiltak for å bøte på helningsgrad.</p> <p>Forbindelsene bidrar til å redusere avstand fra ca. 330 til 155 meter. 53 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsene er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til avstandsreduksjon. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.40:

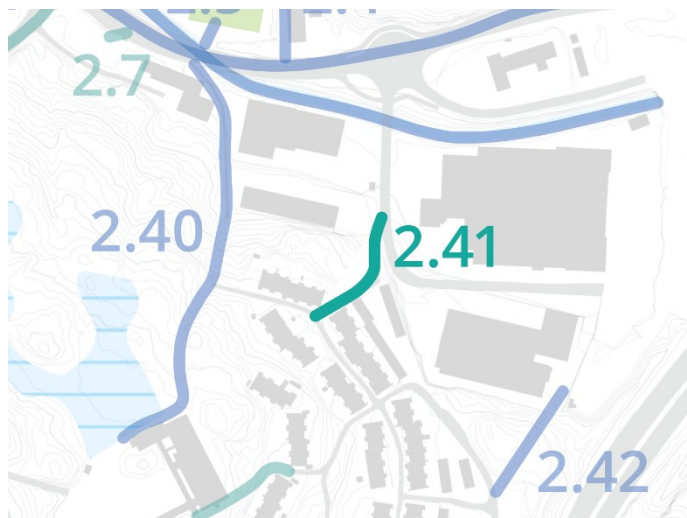
Oppgradere gangvei mellom Hesthaugveien og Ulsetskogen skole



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Gangvei/sti mellom Hesthaugveien og Ulsetskogen skole.</p> <p>Eksisterende forbindelse i dag opparbeidet med grus og trestokker som trappetrinn.</p> <p>Helningsgrad: 3-21,3 %</p> <p>Lengde: ca. 240 m</p>	<p>Gnr/bnr: 189/214 189/175 189/65 189/199 189/200</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat/ukjent</p>	<p>Plan 5850101. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 22.01.2007</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med trillevennlig dekke slik at flere fotgjengere kan benytte forbindelsen. Viktig forbindelse til Ulsetskogen skole.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 750 til 250 meter. 66 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Forbindelsen er viktig for tilgjengelighet til Ulsetskogen skole.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 2.41:

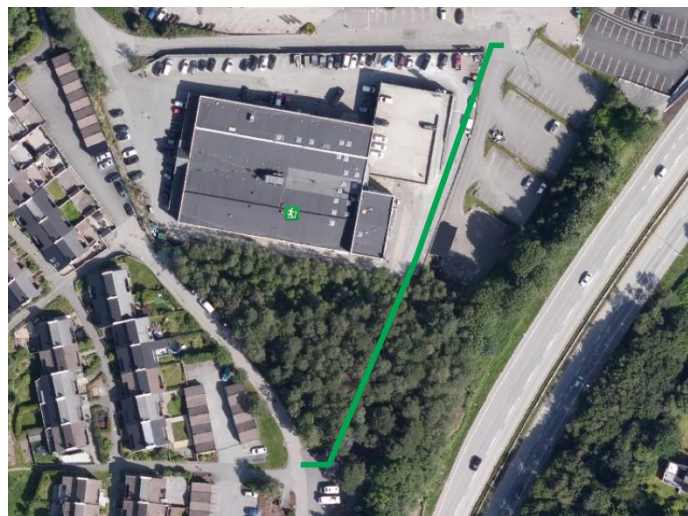
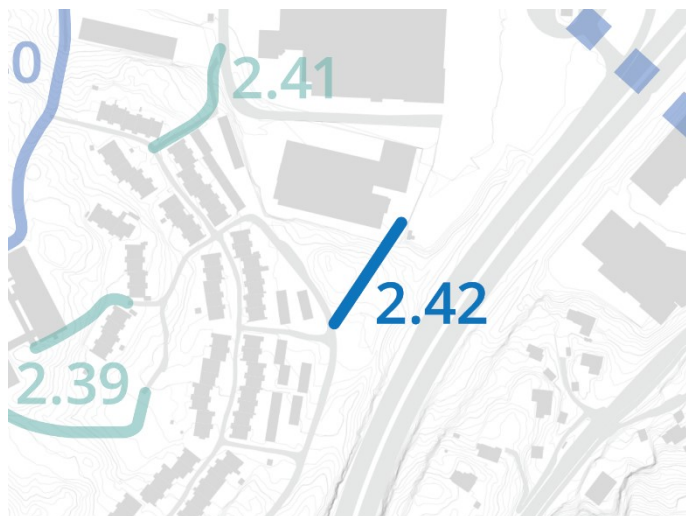
Oppgradere eksisterende gangvei mellom Nedre Ulsetskogen og Hesthaugvegen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende gangvei mellom Nedre Ulsetskogen og Hesthaugvegen. Gangveien er bratt og oppleves bratt/mørk/slitt.</p> <p>Helningsgrad: 15,3 % Lengde: 80 m</p>	<p>Gnr/bnr: 189/309 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>Plan 65830000. Plan under arbeid.</p> <p>Plan 5850000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 01.11.1982</p>	<p>Gangveien er i grei tilstand, men bør oppgraderes med nytt rekkverk og belysning.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 430 til 80 meter. 81 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 2.42:

Etablere ny forbindelse mellom Nedre Ulsetskogen og bussterminal



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Mangler forbindelse i dag, ny forbindelse vil bidra til stor avstandsreduksjon for gående. Viktig målpunkt er Åsane senter og Åsane bussterminal.</p> <p>Helningsgrad: ca. 10,5 % Lengde: ca. 150 m</p>	<p>Gnr/bnr: 189/309 189/189 189/371 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 65830000. Plan under arbeid</p> <p>Plan 5850000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 01.11.1982</p>	<p>Det burde etableres en attraktiv gangforbindelse mellom Nedre Ulsetskogen og Åsane terminal for å redusere avstand for gående.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 490 til 270 meter. 44 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 2.43:

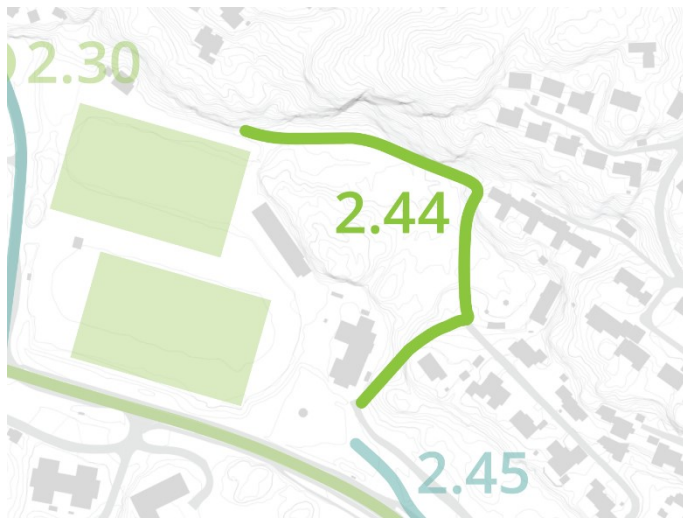
Opptrekket sti mellom Nedre Ulsetskogen og Åstveitskogen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opptrekket sti/snarvei mellom to gater/ boligområder.	Gnr/bnr: 189/309 Offentlig kommunal eiendom	Plan 5850000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 01.11.1982	Stien er kun opptrekket/gruslagt i dag. Bør oppgraderes til gangvei med rullevennlig dekke og minimum 2 meter bredde.	Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket og gir stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet.
Helningsgrad: 4 % Lengde: 15 m	209/368 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 65830000. Plan under arbeid	Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 450 til 15 meter. 96 % avstandsreduksjon.	Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak 2.44:

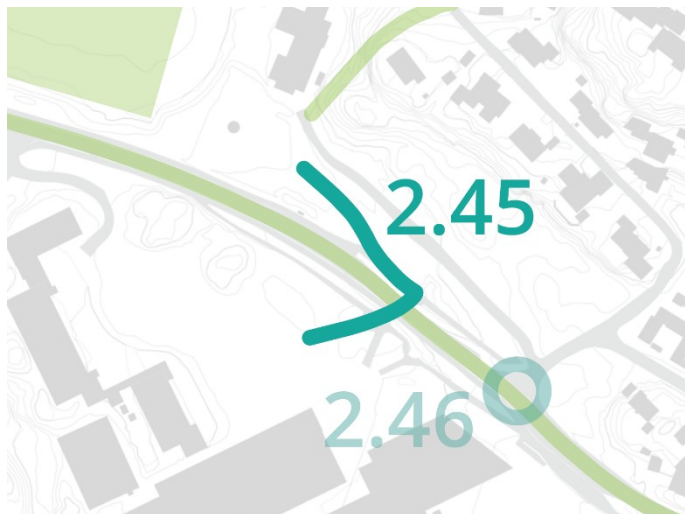
Oppgradere sti mellom Åstveit idrettspark-Åstveitskogen-Myrarinden-Tertnesveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Opptrekket sti, delvis gruslagt sti mellom bolig og målpunkter. Slitasje tyder på at forbindelsen er mye i bruk.</p> <p>Helningsgrad: Ukjent Lengde: ca. 320 m</p>	<p>Gnr/bnr: 209/285 186/865 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>209/421 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 17600000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 15.11.2004</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes til gangvei med rytt dekke og belysning. Rekkverk ved behov.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 470 til 240 meter. 48 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettet, men bidrar til avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 2.45:

Oppgradere gangvei/undergang mellom Tertnes skole/vgs og idrettsbane



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei og undergang mellom idrettsbane og skole med slitasje i dekket, oppleves mørk, gjengrodd og utrivelig. Helningsgrad: 1,3-6,4 % Lengde: ca. 30 m	Gnr/bnr: 209/285 209/184 Offentlig kommunal eiendom 209/693 Vestland fylkeskommune Veiforvalter: Bergen kommune og privat	Plan 17600000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 15.11.2004 Plan 50310100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 07.06.1967	Forbindelsen bør oppgraderes med rytt dekke og belysning. Rekkverk ved behov. Ny kryssing i plan over vei bør vurderes.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket og bidrar til avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkt- og lav befolkningstetthet i området. Gangveien er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket prioriteres derfor lavt .

Tiltak 2.46:

Ny utforming av kryss mellom Tertnesveien og Åstveitskogen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Veikryss med stor svingradius og store avstander for gående. Ingen eller dårlige tverrforbindelser. Mangler universell utforming. Helningsgrad: 7,5 % ÅDT: 7.100 (2019)	Gnr/bnr: 209/698 Offentlig kommunal eiendom 209/693 Vestland fylkeskommune Veiforvaltere: Vestland fylkeskommune og Bergen kommune	Plan 6960016. Mindre reguleringsendring. Ikrafttredelsesdato 01.12.2016 Plan 50310100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 07.06.1967 Plan 17600000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 15.11.2004 Prioritert trasé sykkelstrategi	Krysset bør tilrettelegges bedre for gående med bredere fortau og kryssingsmuligheter. Krysset bør ha universell utforming.	Krysset er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak 2.47:

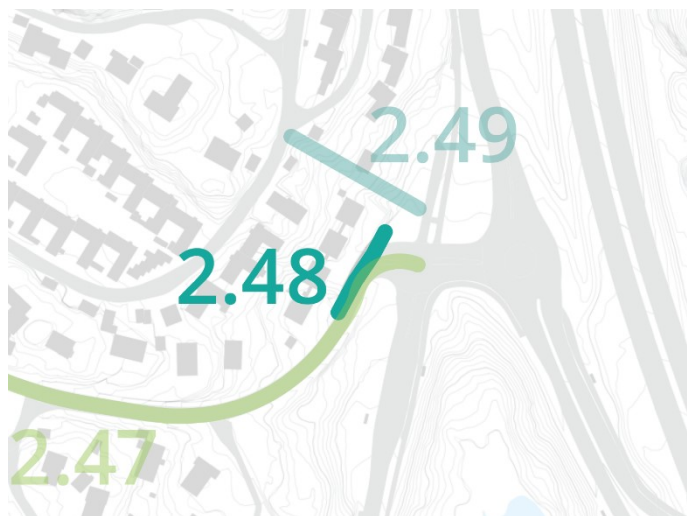
Ny utforming av Tertnesveien mellom Ervikveien og Botnane



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Lokal hovedåre som går forbi skoler og idrettsanlegg. Stedvis smale fortau. Få og uattraktive kryssingsmuligheter for gående. Ingen tilrettelegging for syklende.</p> <p>ÅDT: 7.100 (2019) Helningsgrad: 1,2-5,6 % Lengde: 680 m</p>	<p>Gnr/bnr: 209/285 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>209/693 Vestland fylkeskommune</p> <p>Veiforvalter: Vestland fylkeskommune</p>	<p>Plan 50310000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 25.01.1965</p> <p>Plan 50310100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 07.06.1967</p> <p>Plan 6960016. Mindre reguleringsendring. Ikrafttredelsesdato 01.12.2016</p> <p>Plan 63710000. Detaljregulering. Ikrafttredelsesdato 25.01.2017</p> <p>Plan 17600000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 15.11.2004</p> <p>Plan 65820000. Plan under arbeid</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Gaten bør opparbeides med minimum 2 meter bredde, og flere kryssingsmuligheter for gående.</p>	<p>Gaten er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Gaten er i grei tilstand i dag.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 2.48:

Forlenge fortau i Tertnesveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Fortau langs Tertnesveien går over til smal gangsti uten asfaltdekke. ÅDT: 7.100 (2019) Helningsgrad: 4,7 % Lengde: 30 m	Gnr/bnr: 209/693 Vestland fylkeskommune Veiforvalter: Ukjent/Vestland fylkeskommune	Plan 50710000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 25.05.1967 Plan 65830000. Plan under arbeid Prioritert trasé sykkelstrategi	Eksisterende fortau bør oppgraderes og forlenges for å bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet mellom fortau og parkeringsplass.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket, det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak 2.49:

Forbindelse mellom Åstveitskogen og Tertnesveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende gangforbindelse mellom gatene. Delvis trapp og delvis opptråkket sti. Dekket har stor slitasje, og rør i grunnen er synlige. Opplevs halvprivat.</p> <p>Helningsgrad: ca. 51 % Lengde: 65 m</p>	<p>Gnr/bnr: 209/1 209/266 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 50710000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 25.05.1967</p> <p>Plan 65830000. Plan under arbeid</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke helt ned til Tertnesveien og skiltes, samt rekkverk og belysning.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 570 til 70 meter. 87 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men gir stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunktthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

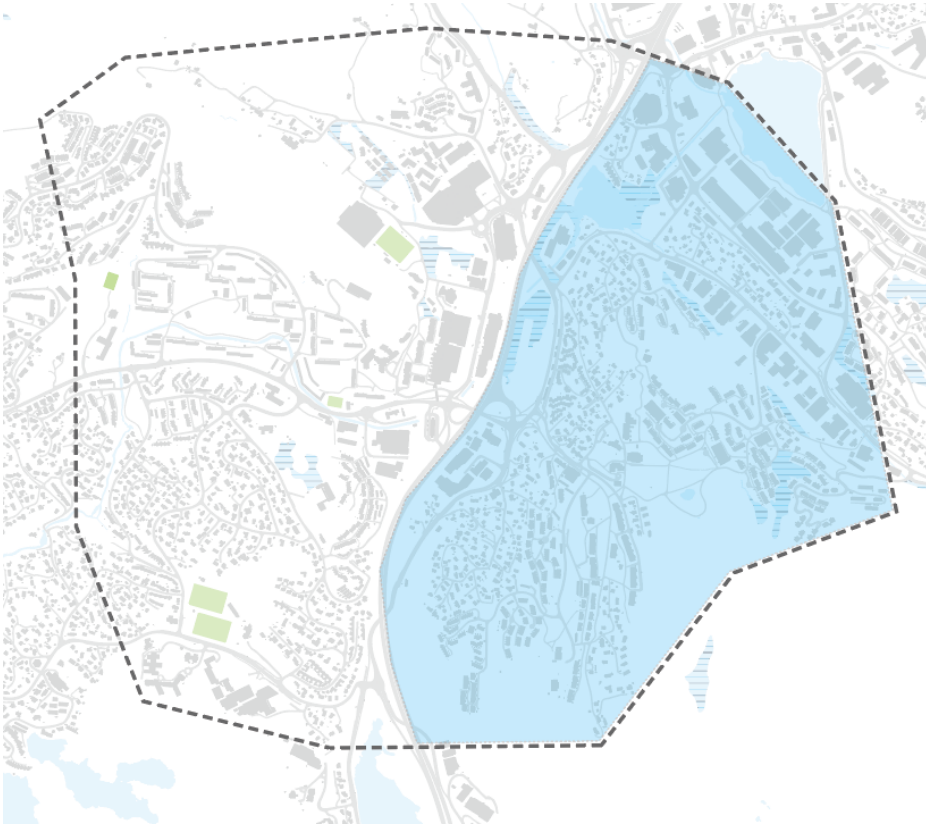
Tiltak 2.50:

Oppgradere snarvei mellom Åstveitskogen ved nr. 16 og Åsamyrane ved bro over E39



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opptrakket sti bak garasje mellom gate og gangbro. Opplevs privat, mørk og i dårlig stand i dag. Helningsgrad: ca. 4 % Lengde: ca. 40 m	Gnr/bnr: 209/512 Privat eiendom 209/519 Statens vegvesen Veiforvalter: Ukjent	Plan 50710000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 25.05.1967 Plan 65830000. Plan under arbeid	Forbindelsen bør opparbeides med nytt dekke, rekkverk og belysning. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 900 til 40 meter. 95 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket og bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunktetthet og lav befolkningstetthet i området. Tilstanden på forbindelsen i dag er dårlig. Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak del 3: Nyborg og Rolland



Tiltak 3.1:

Oppgradere gangforbindelse mellom Åsaneveien og Bruskedalsreser



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Gruslagt gangvei mellom vei og boligfelt/lekeplass. Deler av forbindelsen er opparbeidet med trapp.</p> <p>Helningsgrad: 4,7-30,5 % Lengde: ca. 210 m</p>	<p>Gnr/bnr: 209/288 208/189 208/256 Privat eiendom</p> <p>209/519 Statens vegvesen</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 3740000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 22.11.1976</p> <p>Plan 65820000. Plan under arbeid</p>	<p>Gangveien bør oppgraderes med trillevennlig dekke og minimum 2 meter bredde. Trappen bør få nye rekkverk for å bøte på helningsgrad. Behov for repos, rekkverk og belysning skal vurderes.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 1,7 km til 350 meter. 79 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 3.2:

Oppgradere stier ved grusbane mellom Bruskedalsreset og Kollåsen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Gangforbindelse over grusbane. Inngang til grusbane fra tre kanter bærer preg av slitasje/uformell forbindelse.</p> <p>Helningsgrad: ca. 3 %</p> <p>Lengde: 3 x 10 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/254 208/24 208/165 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat/ukjent</p>	<p>Plan 3740000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 22.11.1976</p>	<p>Idrettsplass brukes som gangforbindelse. Inngangene til idrettsplassen bør oppgraderes med minimum 2 meter bredde for bedre tilgjengelighet.</p> <p>Forbindelsene bidrar til å redusere avstand fra ca. 980 til 160 meter. 83 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsene kan bli en del av UU-nettverket og bidrar til stor avstandsreduksjon, det er høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 3.3:

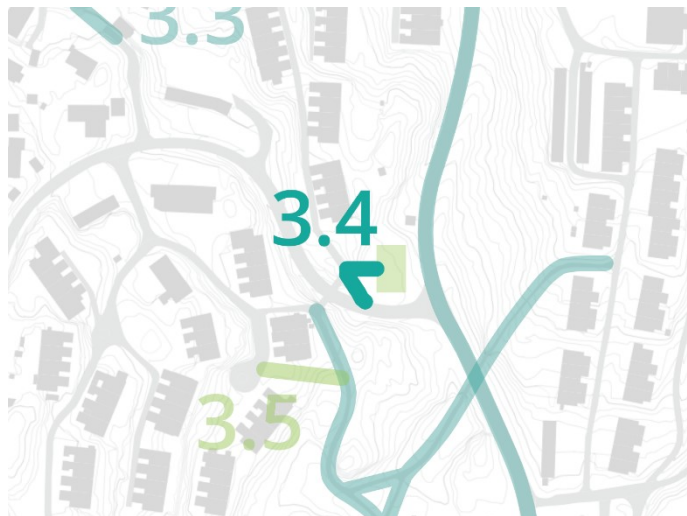
Ny forbindelse mellom Kollåsen og Bruskedalsreser



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>To gater med ulikt nivå som mangler sammenkobling i dag.</p> <p>Helningsgrad: Ukjent Lengde: ca. 20 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/1 208/148 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>Ingen aktuelle planer.</p>	<p>Det bør etableres en forbindelse mellom de to gatene for et mer finmasket nettverk i området. Det er stor høydeforskjell mellom nivåene, så forbindelsen må trolig opparbeides med trapp.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 390 til 130 meter. 66 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsene vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 3.4:

Oppgradere forbindelse mellom idrettsplass og gangvei/vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>To forbindelser; Trapp mellom idrettsplass og gate oppleves slitt og bratt. Opptråkket sti mellom nivåene.</p> <p>Helningsgrad: 46,2 % Lengde: 25 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/205 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 3685100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 18.02.1974</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke/trapp. Tiltak for å bøte på helningsgrad, som repos, rekkverk og belysning, skal vurderes.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 170 til 40 meter. 76 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsene er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunktthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 3.5:

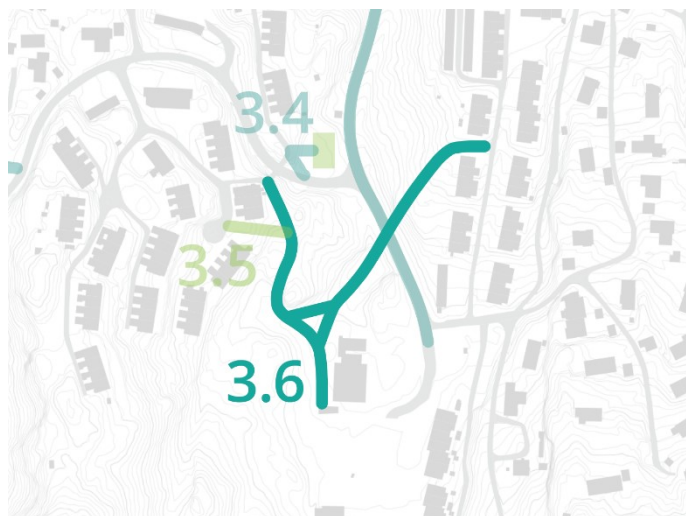
Oppgradere gangvei/trapp mellom Bruskedalsreset og Rollandslia



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Etablert gangvei/trapp mellom boligfelt og gangvei. Opplevs slitt og halvprivat.</p> <p>Helningsgrad: 5,9-25,6 % Lengde: 40 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/205 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat/ukjent</p>	<p>Plan 3685100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 18.02.1974</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke, rekkverk og økt belysning.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 100 til 40 meter. 60 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 3.6:

Oppgradere gangveier mellom Bruskedalsreset og Rollandslia



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Flere gangveier mellom boligområder og skole og barnehage har stor slitasje i dekket og oppleves mørke grunnet tett vegetasjon og manglende belysning.</p> <p>Markert som brukt forbindelse i barnetråkk (2015).</p> <p>Helningsgrad: 3,4-12,9 % Lengde gangvei vest: 120 m Lengde gangvei øst: 170 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/286 208/216 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>208/211 208/205 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>Plan 3685200. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 04.03.1974</p> <p>Plan 3685100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 18.02.1974</p> <p>Plan 3680000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.11.1973</p>	<p>Forbindelsene bør oppgraderes med nytt dekke og økt belysning. Tiltak som repos/rekkverk for å bøte på helningsgrad skal vurderes.</p> <p>Gangvei vest bidrar til å redusere avstand fra ca. 470 til 200 meter. 57 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Store deler av gangveiene er en del av UU-nettverket, og bidrar til avstandsreduksjon. Det er middels målpunktthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 3.7:

Ny utforming av Rollandslia mellom Barkaleitet og Rolland bussholdeplass



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Vei med stedvis bratt helningsgrad og ensidig fortau på vekslende side på deler av strekningen. Ellers ingen tilrettelegging for fotgjengere. Noe busstrafikk.</p> <p>ÅDT: 2.500 (2019) Helningsgrad: 9,3 % Lengde: 600 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/350 Vestland fylkeskommune</p> <p>Veiforvalter: Vestland fylkeskommune</p>	<p>Plan 65870000. Detaljregulering. Ikrafttredelsesdato 20.10.2020</p> <p>Plan 3685100. Bebyggelsesplan. Ikrafttredelsesdato 18.02.1974</p> <p>Plan 3685200. Bebyggelsesplan. Ikrafttredelsesdato 04.03.1973</p> <p>Plan 3680000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.11.1973</p> <p>Plan 4560000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 07.11.1977</p>	<p>Veien bør ha et tilbud for gående med minimum ensidig sammenhengende fortau med 2 meter bredde og trygge kryssingsmuligheter.</p>	<p>Veien er ikke en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 3.8:

Etablere ny forbindelse/åpne forbindelse mellom Rollandslia og Kollåsskiftet



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Stengt forbindelse mellom innkjørsel i Kollåsskiftet og boligfelt i Rollandslia. Forbindelsen har tett vegetasjon og er stengt med gjerde/port.</p> <p>Markert som brukt forbindelse i barnetråkk (2015).</p> <p>Helningsgrad: 3,4 % Lengde: 10 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/141 208/205 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>Plan 3685100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 18.02.1974</p>	<p>Forbindelsen bør åpnes og gjøres allmenn tilgjengelig for et mer finmasket gangnettverk.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 700 til 30 meter. 95 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Tiltaket kan bli en del av UU-nettverket og bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunktetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 3.9:

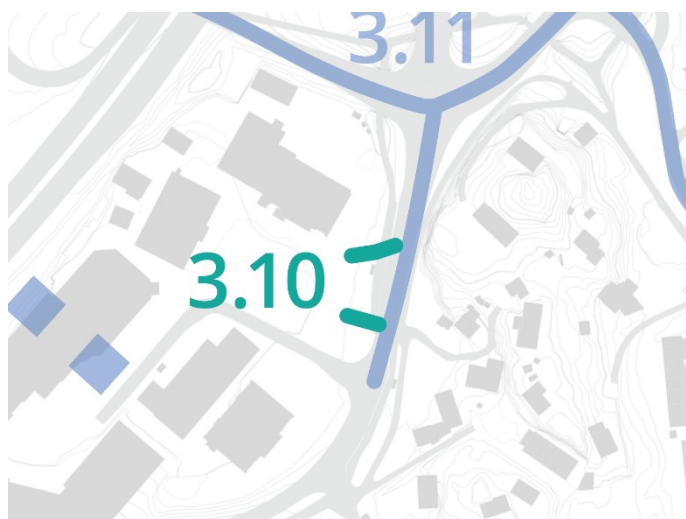
Oppgradere gangvei mellom Rollandslia og Kollåsskiftet



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende forbindelse mellom to gater. Forbindelsen er noe smal og bratt. Helningsgrad: 5,9 % Lengde: 15 m	Gnr/bnr: 208/205 Privat eiendom Veiforvalter: Privat	Plan 3685100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 18.02.1974	Eksisterende gangvei bør oppgraderes med minimum 2 meter bredde, rekkverk og belysning. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 700 til 100 meter. 85 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket og bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunktetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt .

Tiltak 3.10:

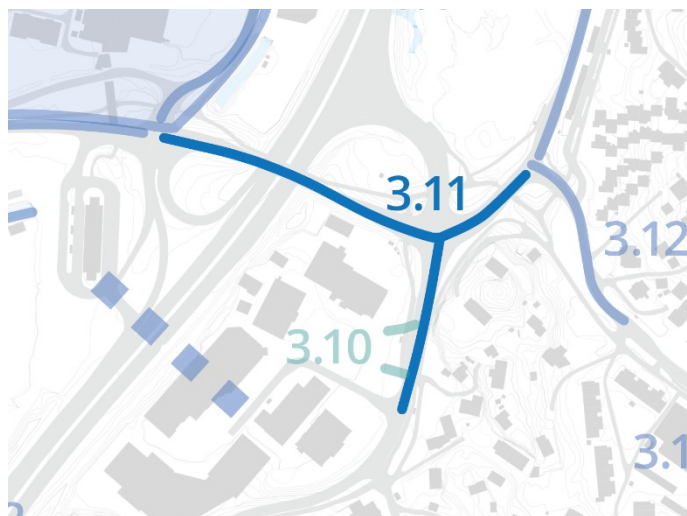
Oppgradere forbindelser mellom bussholdeplass og Hageland



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>To smale forbindelser mellom Hesthaugen bussholdeplass og Hageland Åsane.</p> <p>Helningsgrad: 3,5 % Lengde: 11 og 13 m</p>	<p>Gnr/bnr: 189/172 189/348 Vestland fylkeskommune</p> <p>189/316 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 9230000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 30.09.1991. Regulert hagesenter</p> <p>Plan 65830000. Plan under arbeid</p> <p>Plan 65990000. Plan under arbeid</p>	<p>Forbindelsene bør oppgraderes med nytt dekke og minimum 2 meter bredde.</p> <p>Forbindelsene bidrar til å redusere avstand fra ca. 160 til 15 meter. 90 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsene er en del av UU-nettverket og bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området, samt sentrale målpunkter som kollektivtransport og handel.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 3.11:

Ny utforming av Åsamyrane og Hesthaugvegen mellom Rollandslia, Kollåsen og E39



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Dagens gateutforming skaper store avstander og omveier for gående. Mangler fortau og flere kryssingspunkter for gående i Åsamyrane ved rundkjøring og T-kryss til Rollandslia.</p> <p>I dag går gangtraseen i kulvert som bidrar til større avstander og lav attraktivitet for fotgjengere.</p> <p>ÅDT: 12.000 (2019) Helningsgrad: 4 %</p>	<p>Gnr/bnr: 208/350 Vestland fylkeskommune</p> <p>208/285 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvaltere: Statens vegvesen, Vestland fylkeskommune og Bergen kommune</p>	<p>Plan 5050100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 27.10.1986</p> <p>Plan 65830000. Plan under arbeid</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Det bør etableres fortau på strekningen for kortere avstander og et mer attraktivt tilbud for gående. Tiltaket vil skape tryggere ferdsel for fotgjengere samt et mer bymessig preg i området. Rundkjøring bør erstattes med kryss for mer bymessig utforming.</p> <p>Forbindelsene bidrar til å redusere avstand fra ca. 100 til 70 meter. 30 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsene er en del av UU-nettverket. Det er høy målpunktetetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 3.12:

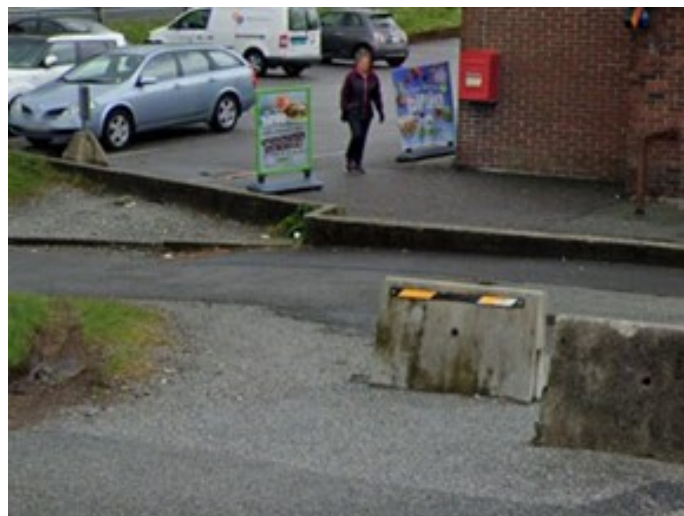
Ny utforming av Rollandslia fra Åsamyrane til Rollandslia 44



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Mangler fortau i Rollandslia mellom bussholdeplass Barkaleitet til T-kryss til Åsamyrane. I dag går gangtraseen i kulvert under vei som bidrar til større avstander for fotgjengere. Flere direkte målpunkter, som barnehage og bussholdeplasser.</p> <p>ÅDT: 4.000 (2019) Helningsgrad: 1,7-3 % Lengde: 110 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/350 Vestland fylkeskommune</p> <p>Veiforvalter: Vestland fylkeskommune</p>	<p>Plan 3685300. Endelig vedtatt arealplan. ikrafttredelsesdato 17.06.1974</p> <p>Plan 65830000. Plan under arbeid</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Det bør etableres fortau i gaten. Kulvert skaper dårligere fremkommelighet med lengre avstander og lite attraktive forbindelser.</p> <p>Tiltaket bidrar til å redusere avstand fra ca. 180 til 120 meter. 33 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er en del av UU-nettverket. Det er høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet langs strekningen.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 3.13:

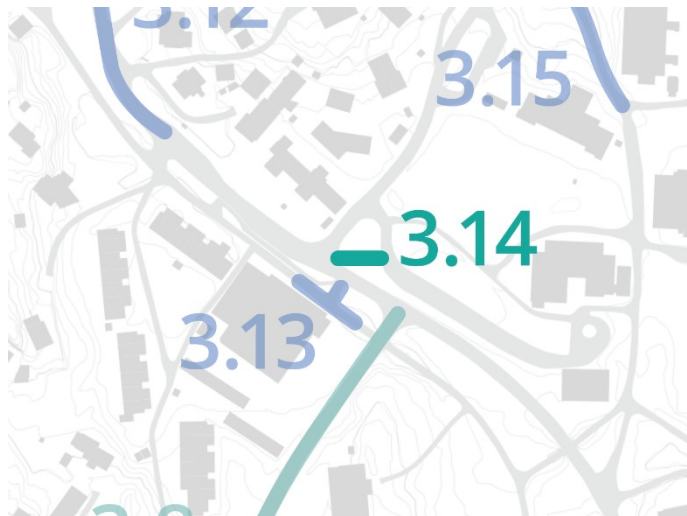
Redusere barriere til butikk



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Ulike nivåer mellom gangvei, parkeringsplass og matbutikk gir utfordringer fremkommelighet og UU.</p> <p>Markert som brukt forbindelse i barnetråkk (2015).</p> <p>Helningsgrad: 2,8-7,2 %</p> <p>Lengde: ca. 120 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/285</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>208/189</p> <p>208/209</p> <p>Privat eiendom</p> <p>Veiforvaltere: Bergen kommune og privat</p>	<p>Plan 3680000. Eldre reguleringsplan.</p> <p>Ikrafttredelsesdato 13.11.1973</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Området bør få ny utforming med samme nivå for bedre fremkommelighet for gående.</p> <p>Forbindelsene skal opparbeides til UU.</p>	<p>Tiltaket vil bli en del av UU-nettverket, og vil bidra til avstandsreduksjon i UU-nettverket. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 3.14:

Oppgradering og ny utforming av kryss mellom Rollandslia og Åslia



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Hjørnet mellom parkeringsplass og kryss Åslia-Rollandslia bærer preg av dårlig vedlikehold og opptråkket sti over plen.</p> <p>Direkte målpunkter: Rolland skole, barnehage og Åsane klubbhus</p> <p>Helningsgrad: 3,4 % Lengde: ca. 20 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/215 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 3680000. Eldre reguleringsplan. ikrafttredelsesdato 13.11.1973</p> <p>Plan 64240000. Plan under arbeid</p>	<p>Stien bør oppgraderes med nytt dekke for å bedre tilgjengelighet for fotgjengere. Hinder på gangvei bør fjernes for å bedre UU.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 60 til 20 meter. 67 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er en del av UU-nettverket. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Forbindelsen er registrert som brukt forbindelse i barnetråkk (2015).</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 3.15:

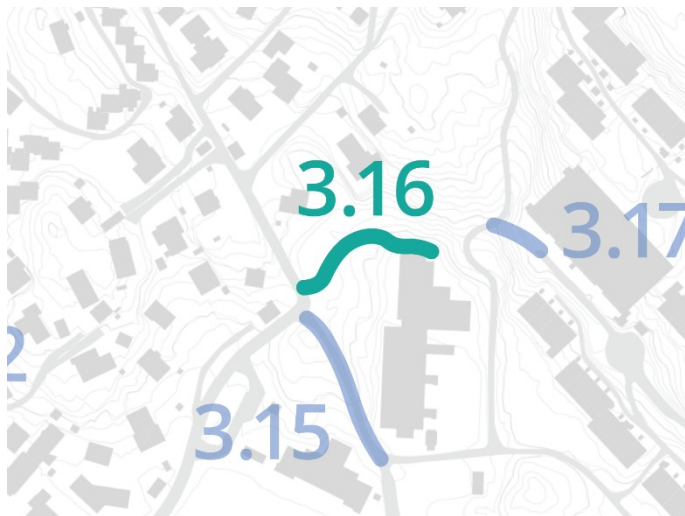
Oppgradere gangvei mellom Åslia og Rolland skole



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Gang- og sykkelvei til Rolland skole. Forbindelsen bærer preg av slitasje i dekket og oppleves noe mørk på grunn av mye vegetasjon og dårlig belysning.</p> <p>Markert som brukt forbindelse i barnetråkk (2015).</p> <p>Helningsgrad: 2,4 % Lengde: ca. 80 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/188 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 3680000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.11.1973</p> <p>Plan 64240000. Plan under arbeid</p>	<p>Gangveien bør oppgraderes med nytt dekke og økt belysning.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 330 til 90 meter. 72 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er en del av UU-nettverket og bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 3.16:

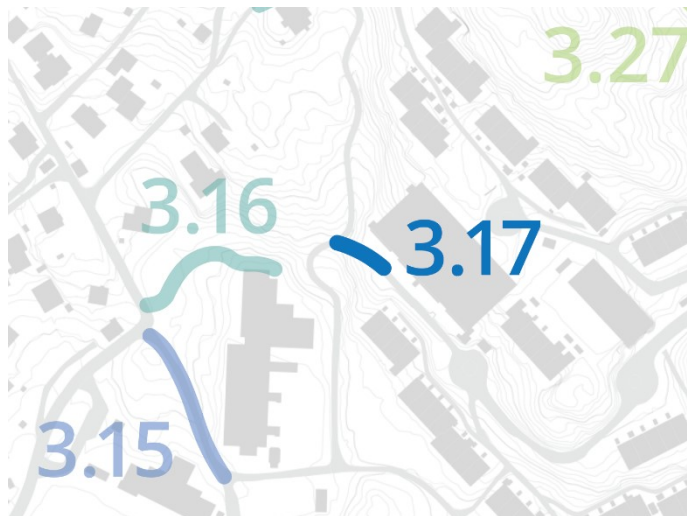
Etablere formell forbindelse av uformell sti



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Uformell sti gjennom skogholt/område til Rolland skole. Forbindelsen nevnes i barnetråkkregistrering som skolevei.</p> <p>Bygging pågår i området</p> <p>Helningsgrad: 7,9-13 % Lengde: 70 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/214 Offentlig Kommunal eiendom</p>	<p>Plan 3680000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.11.1973</p> <p>Plan 64240000. Plan under arbeid</p>	<p>Stien bør oppgraderes til gangvei med minimum 2 meter bredde og tilstrekkelig belysning.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 240 til 90 meter. 62 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 3.17:

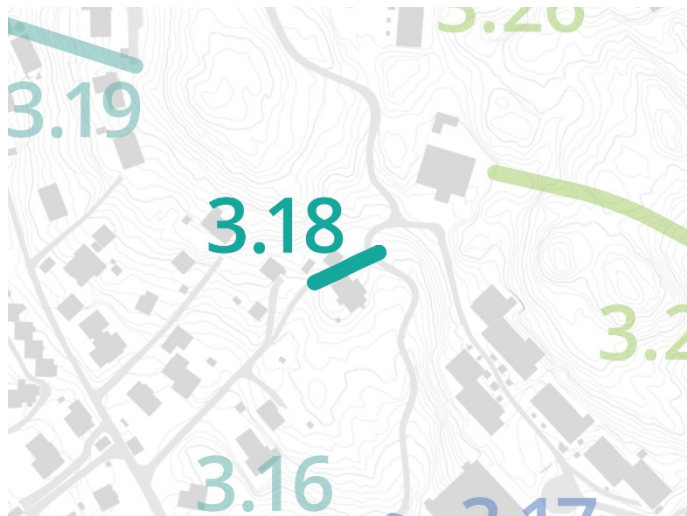
Oppgradere snarvei til Rolland skole



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Sti mellom borettslag og gangvei til Rolland skole. Markert som brukt forbindelse i barnetråkk (2015). Helningsgrad: 23 % Lengde: 25 m	Gnr/bnr: 208/208 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 3680000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.11.1973 Plan 64240000. Plan under arbeid	Stien bør oppgraderes til gangvei/trapp for kortere avstand mellom Åmundsdalen og Rolland skole. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 310 til 30 meter. 90 % avstandsreduksjon.	Forbindelsene vil ikke bli en del av UU-nettverket, men vil bidra til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor høyt .

Tiltak 3.18:

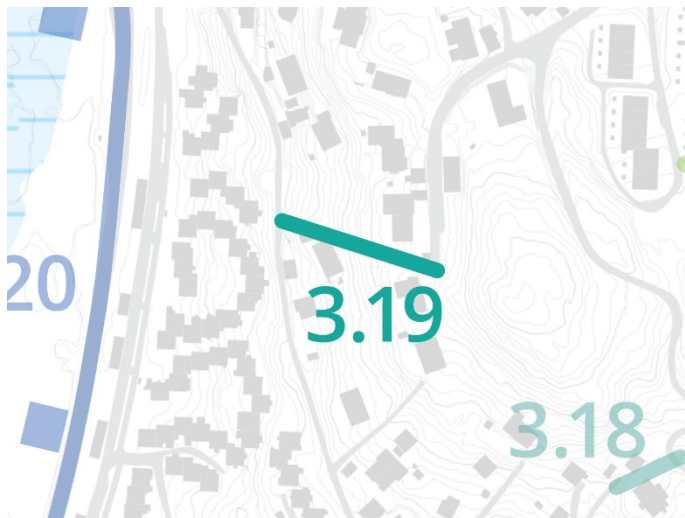
Åpne stengt forbindelse i Åslia



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Oppkjørsel til bolighus som ender i stengt port like ved Rolland skole avdeling Storåsen. Helningsgrad: 13,6 % Lengde: ca. 25 m	Gnr/bnr: 208/140 Privat eiendom Veiforvalter: Privat/ukjent	Plan 3680000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.11.1973	Forbindelsen bør åpnes og opparbeides med trillevennlig dekke. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 510 til 200 meter. 61 % avstandsreduksjon.	Tiltaket er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak 3.19:

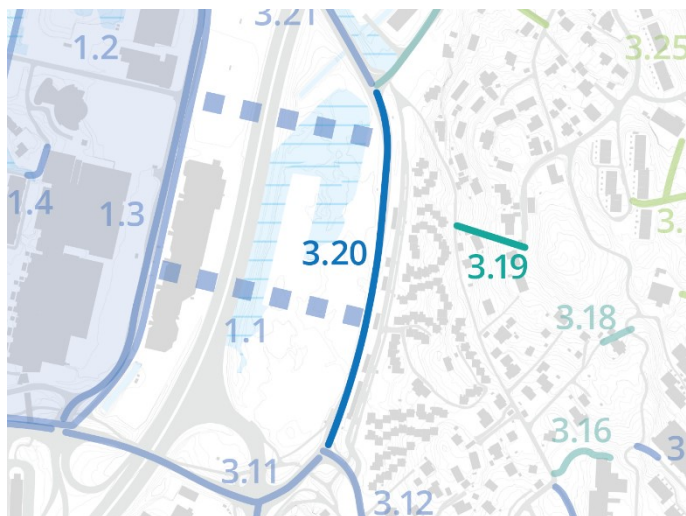
Etablere ny gangforbindelse mellom Åslia og Storåsen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Opptrekket sti mellom to gatenivåer i en bratt skråning. Helningsgrad: 28 % Lengde: 80 m.	Gnr/bnr: 190/116 Privat eiendom Veiforvalter: Privat/ukjent	Ingen aktuelle planer.	Stien bør oppgraderes til gangvei/trapp med repos, rekkverk og belysning. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 560 til 200 meter. 64 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak 3.20:

Ny utforming av Åsamyrane mellom Litleåsvegen og Rollandslia



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Veien langs C-tomten mangler tilrettelegging for gående. Det er etablert fortau ved/til bussholdeplasser, men ikke mellom holdeplassene.</p> <p>ÅDT: 10.500 (2019) Helningsgrad: ca. 1,4 % Lengde: 400 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/350 Vestland fylkeskommune</p> <p>Veiforvalter: Vestland fylkeskommune</p>	<p>Plan 5050100. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 27.10.1986</p> <p>Plan 5050000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 10.08.1978</p> <p>Plan 65830000. Plan under arbeid</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Gaten bør tilby et anlegg for gående. Sykkelvei m/fortau er et alternativ. Fortau bør sikre tilkomst til bussholdeplasser.</p>	<p>Forbindelsen er en del av UU-nettverket. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 3.21:

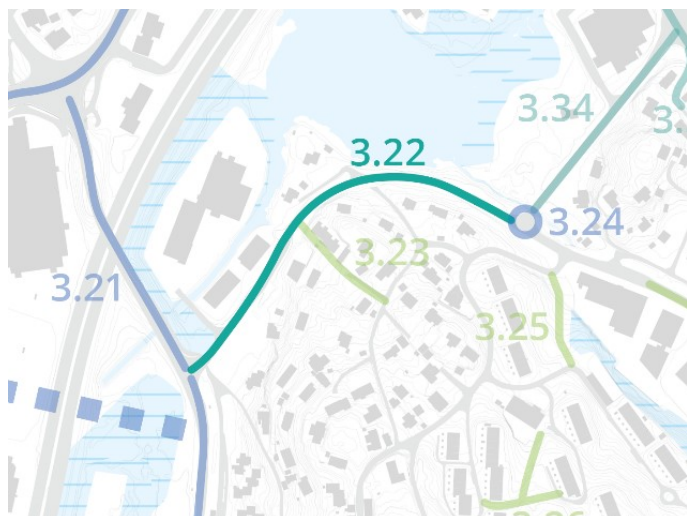
Ny gateutforming Åsamyrane



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Ensidig fortau på viktig forbindelse mellom Åsane senter og boligområde Rolland.</p> <p>ÅDT: 7.000 (2019) Helningsgrad: 6,4 % Lengde: ca. 260 m</p>	<p>Gnr/bnr: 189/340 Statens vegvesen</p> <p>208/350 Vestland fylkeskommune</p> <p>Veiforvaltere: Vestland fylkeskommune og Bergen kommune</p>	<p>Plan 5050000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 10.08.1978</p> <p>Prioritert/alternativ trasé sykkelstrategi</p>	<p>Forbindelse bør få ny utforming med tosidige fortau for å øke attraktivitet og tilgjengelighet for gående.</p> <p>Å etablere tosidige fortau vil redusere avstand for gående mellom Horisont kjøpesenter og Rolland.</p>	<p>Forbindelsen er en del av UU-nettverket. Det er høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området. En av få tverrforbindelser over E39.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor høyt.</p>

Tiltak 3.22:

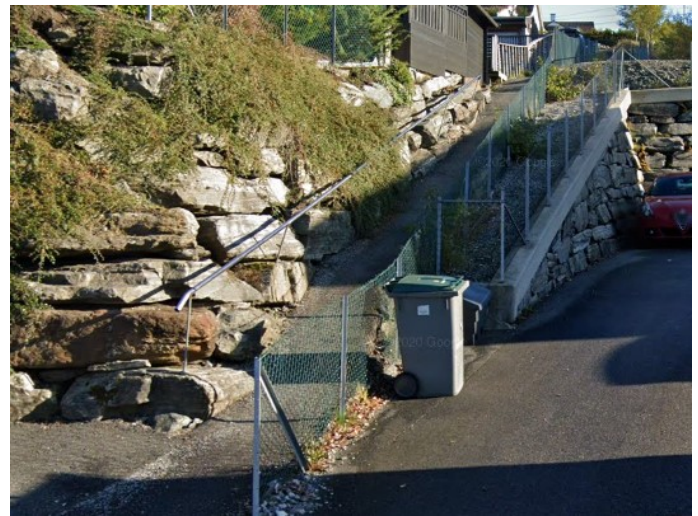
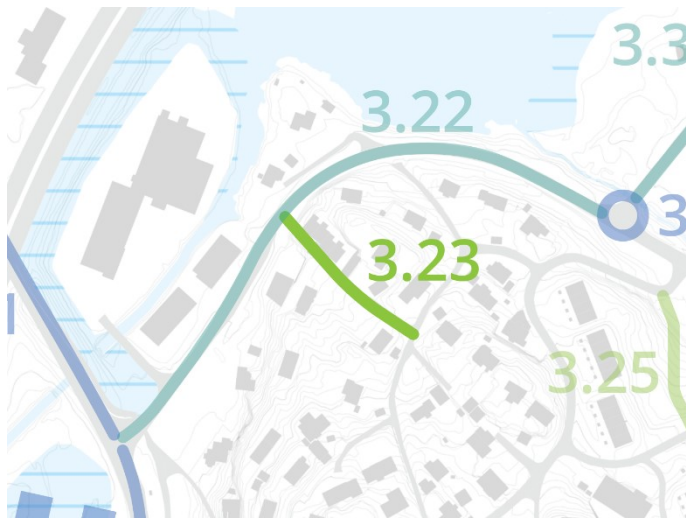
Ny utforming av Litleåsvegen mellom Åsamyrane og Liamyrane



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Litleåsvegen mangler tosidig fortau på store deler av strekningen, og fortauet er smalt (ca. 1,5 m). ÅDT: 7.000 (2016) Helningsgrad: ca. 0,5 % Lengde: 400 m	Gnr/bnr: 208/350 Vestland fylkeskommune 190/89 190/107 190/131 Offentlig kommunal eiendom 190/1 Privat eiendom Veiforvalter: Bergen kommune	Plan 5050000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 10.08.1978 Plan 3580000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 10.01.1973 Plan 65830000. Plan under arbeid Plan 65990000. Plan under arbeid Prioritert trasé sykkelstrategi	Gaten bør tilrettelegges bedre for gående. Fortau skal minimum ha 2 meter bredde. Tosidige fortau skal vurderes.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket. Det er høy målpunktthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak 3.23:

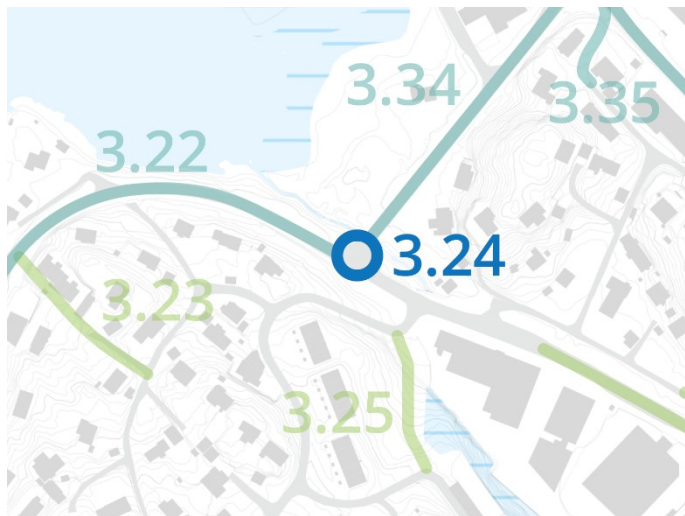
Oppgradere gangvei mellom Litleåsvegen og Storåsen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Gangvei/snarvei mellom to gatenivåer. Forbindelsen oppleves smal og bratt.</p> <p>Helningsgrad: 6,4-13,2 % Lengde: ca. 260 m</p>	<p>Gnr/bnr: 190/167 190/168 190/169 190/170 190/154 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat/ukjent</p>	<p>Plan 3680000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.11.1973</p> <p>Plan 65830000. Plan under arbeid</p>	<p>Gangveien bør utvides til minimum 2 meter bredde, nytt dekke, repos, rekkverk og belysning.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 220 til 100 meter. 54 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til avstandsreduksjon for gående. Det er høy målpunktetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 3.24:

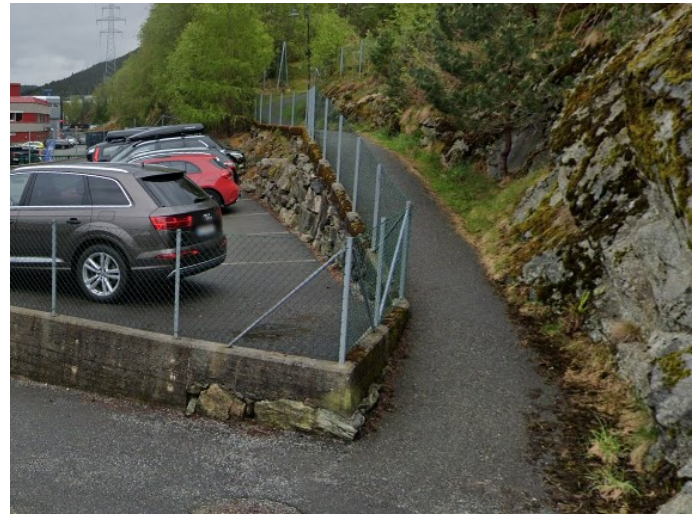
Innstramming og ny utforming av kryss mellom Litleåsvegen og Liamyrane



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Veikryss med svært stor kurveradius og lite/ingen tilrettelegging for gående. Helningsgrad: 2,5 % ÅDT: 7.000 (2016)	Gnr/bnr: 190/131 207/320 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Bergen kommune	Plan 3580000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 10.01.1973 Plan 65830000. Plan under arbeid Prioritert trasé sykkelstrategi	Krysset bør strammes opp med bedre tilrettelegging for gående. Gaten bør opparbeides med en mer bymessig utforming for å øke attraktivitet for gående.	Krysset er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor høyt .

Tiltak 3.25:

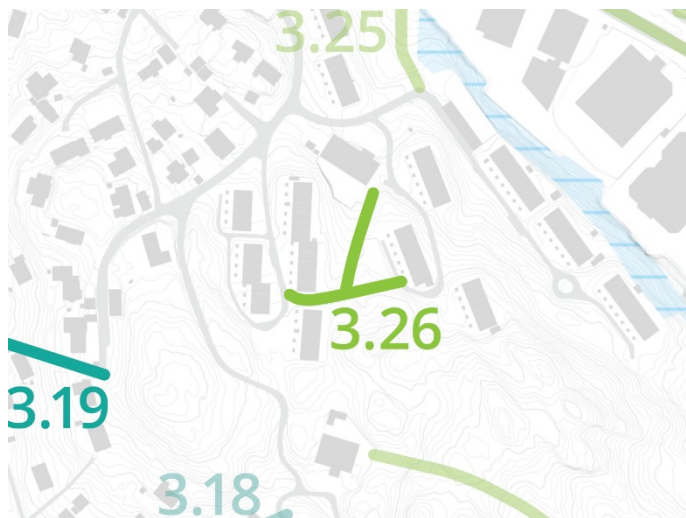
Oppgradere gangvei mellom Storåsen borettslag og Litleåsvegen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende forbindelse som er smal og bratt. Mangler tiltak for å bøte på bratt helningsgrad. Helningsgrad: 9,8 % Lengde: 90 m	Gnr/bnr: 190/110 190/126 Privat eiendom Veiforvalter: Ukjent	Plan 3680000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.11.1973	Gangveien bør oppgraderes med minimum 2 meter bred gangvei og rekkverk for å bøte på bratt helningsgrad. Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 280 til 100 meter. 64 % avstandsreduksjon.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til avstandsreduksjon. Det er middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor lavt .

Tiltak 3.26:

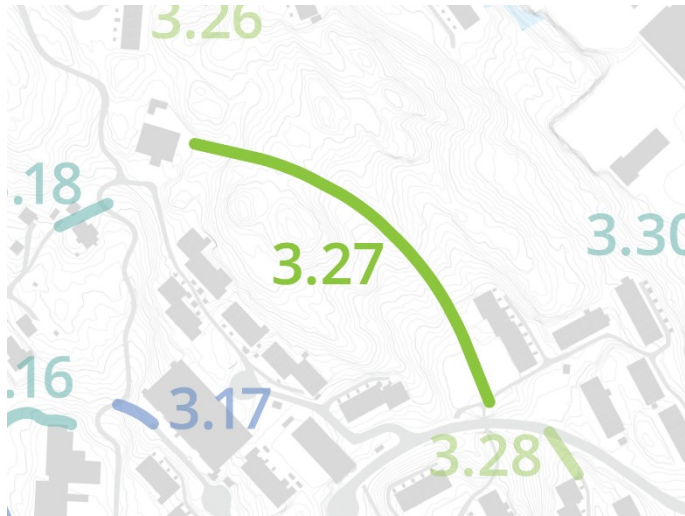
Fra sti til gangvei mellom Storåsen borettslag



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Opptrekket sti, delvis gangvei gjennom Storåsen borettslag.</p> <p>Helningsgrad: 6,5-8,1 %</p> <p>Lengde: ca. 90 m</p>	<p>Gnr/bnr: 190/110</p> <p>Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 3680000. Eldre reguleringsplan.</p> <p>Ikrafttredelsesdato 13.11.1973</p>	<p>To forbindelser bør oppgraderes med rullevennlig dekke, minimum 2 meter bredde og tiltak for å bøte på helningsgrad.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 270 til 170 meter. 37 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til avstandsreduksjon. Det er høy målpunktetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 3.27:

Sti mellom Rolland skole og Åmundsdalen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Opptrekket sti gjennom skogholt mellom Rolland skole og Åmundsdalen. Opplevs ulendt, mørk og lite trivelig.</p> <p>Helningsgrad: 19 % Lengde: ca. 225 m</p>	<p>Gnr/bnr: 207/138 208/213 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 3680000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.11.1973</p>	<p>Stien bør opparbeides til gangvei/tursti med trillevennlig dekke, belysning og tiltak for å bøte på helningsgrad.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 290 til 225 meter. 22 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og bidrar til liten avstandsreduksjon. Det er middels målpunkttetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 3.28:

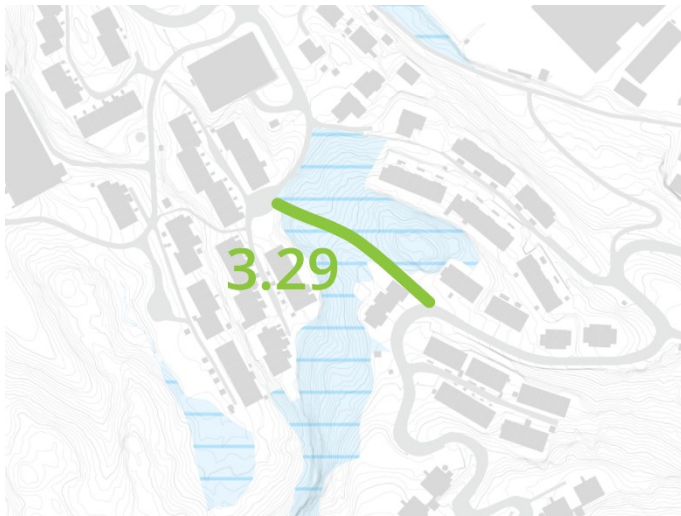
Ny forbindelse – Åmundsleitet 39-Åmundsdalen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Opptøkket sti mellom Åmundsleitet og Åmundsdalen.</p> <p>Helningsgrad: 26 % Lengde: 45 m</p>	<p>Gnr/bnr: 208/208 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat/ukjent</p>	<p>Plan 3680000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.11.1973</p>	<p>Stien bør oppgraderes til gangvei/trapp for kortere avstand mellom Åmundsdalen og Rolland skole</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 265 til 45 meter. 83 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til avstandsreduksjon. Det er middels målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 3.29:

Oppgradere sti mellom Åmundssvingen og Fossane



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Opptrakket sti i bratt terreng mellom Åmundssvingen og Fossane.</p> <p>Markert som brukt forbindelse i barnetråkk (2015).</p> <p>Helningsgrad: 19 % Lengde: 100 m</p>	<p>Gnr/bnr: 207/2 208/208 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 8400101. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 17.01.1997</p>	<p>Sti bør oppgraderes til gangforbindelse med trapp, rekkverk og belysning.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 470 til 120 meter. 74 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels målpunktetthet og middels befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 3.30:

Ny utforming av Åmundsdalen mellom Litleåsvegen og Åmundssvingen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Vei opp bratt bakke til Åmundsdalen boligområde. Smalt ensidig fortau, stedvis kun én meter bredt.</p> <p>ÅDT: Ukjent Helningsgrad: 2,3-7,8 % Lengde: 325 m</p>	<p>Gnr/bnr: 207/127 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 3680000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 13.11.1973</p> <p>Plan 3680207. Mindre reguleringsendring. Ikrafttredelsesdato 11.07.1985</p>	<p>Veien bør ha et tilbud for gående med minimum ensidig fortau med 2 meter bredde og trygge kryssingsmuligheter.</p>	<p>Veien er ikke en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 3.31:

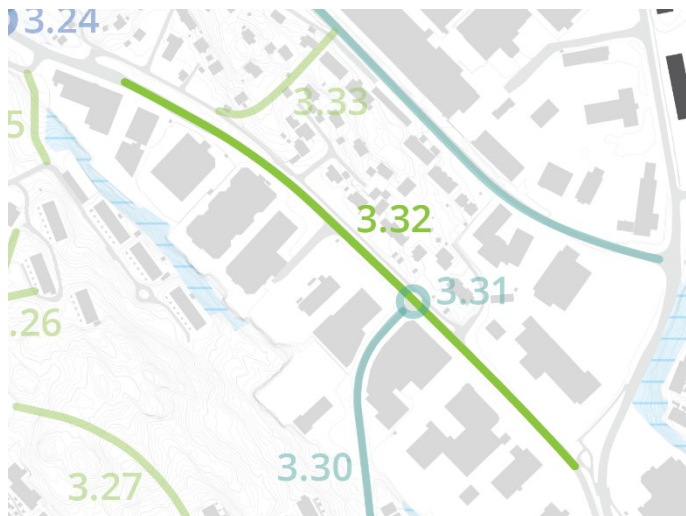
Ny utforming av kryss mellom Litleåsvegen og Åmundsdalen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Veikryss med svært stor svingradius. Ingen tilrettelegging for gående. Smalt fortau fra Åmundsdalen opphører i krysset. Helningsgrad: 0 % ÅDT: 1.800 (2016)	Gnr/bnr: 207/127 207/168 Offentlig kommunal eiendom Veiforvalter: Bergen kommune	Plan 3680207. Mindre reguleringsendring. Ikrafttredelsesdato 11.07.1985 Prioritert trasé sykkelstrategi	Krysset bør opparbeides med tilrettelegging for gående med fortau med minimum 2 meter bredde og kryssingsmuligheter.	Krysset er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området. Tiltaket prioriteres derfor middels .

Tiltak 3.32:

Ny utforming av Litleåsvegen mellom nr. 43 og nr. 69



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Vei som går mellom et næringsområde og et boligområde. Veien mangler fortau på store deler av strekningen, har flere uoversiktlige avkjørsler, stor svingradius i kryss og svært få kryssingsmuligheter for fotgjengere.</p> <p>ÅDT: 2.500 (2016) Helningsgrad: 0 % Lengde: ca. 500 m</p>	<p>Gnr/bnr: 207/145 207/168 207/320 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 3580000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 10.01.1973</p> <p>Plan 3680207. Mindre reguleringsendring. Ikrafttredelsesdato 11.07.1985</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Veien bør ha et tilbud for gående med minimum ensidig fortau med 2 meter bredde og trygge kryssingsmuligheter.</p>	<p>Veien er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 3.33:

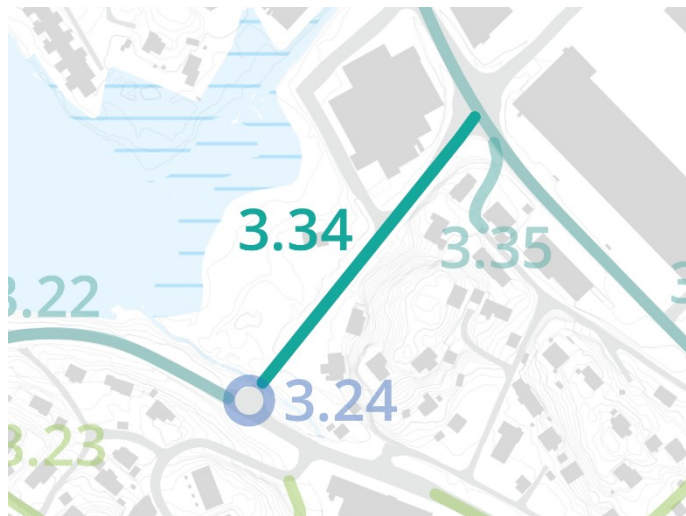
Oppgradere og etablere gangvei mellom Litleåsvegen sør og nord



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Sti gjennom boligområde i Litleåsvegen. Deler av forbindelsen er opptråkket sti, og deler av forbindelsen mangler.</p> <p>Helningsgrad: 19,9 % Lengde: ca. 130 m</p>	<p>Gnr/bnr: 207/207 207/37 207/104 207/51 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat/ukjent</p>	<p>Plan 3580000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 10.01.1973</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes og etableres som gangvei med nytt dekke, repos, rekkverk og belysning.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 350 til 130 meter. 62 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor lavt.</p>

Tiltak 3.34:

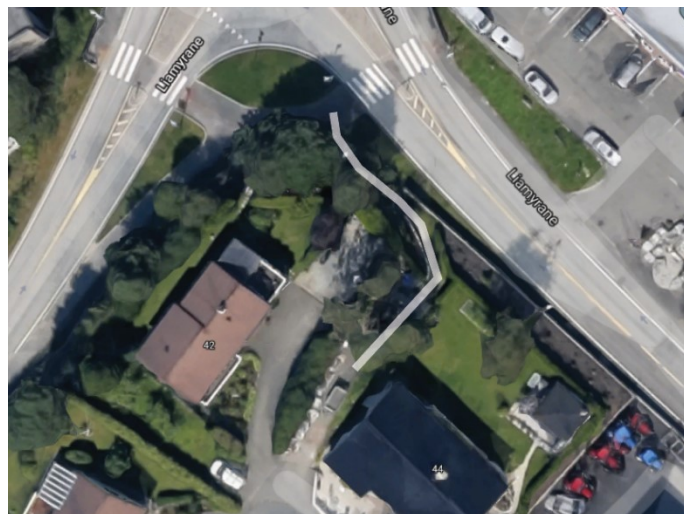
Ny bymessig utforming av Liamyrane mellom Litleåsvegen og Liamyrane 5



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Veien er en viktig forbindelse mellom boligområdet Rolland og sentrum/Nyborg. Ensidig fortau i dag. Gaten oppleves lite attraktiv for gående.</p> <p>ÅDT: 6.000 (2016) Helningsgrad: 2,1 % Lengde: 220 m</p>	<p>Gnr/bnr: 207/320 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 3580000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 10.01.1973</p> <p>Plan 62360000. Plan under arbeid</p> <p>Plan 65830000. Plan under arbeid</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Gaten bør opparbeides med en mer bymessig utforming og minimum 2 meter bredde på tosidig fortau for å øke attraktivitet for gående.</p>	<p>Forbindelsen er en del av UU-nettverket. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 3.35:

Åpne og oppgradere gangforbindelse mellom Litleåsvegen og Liamyrane



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Gangvei/sti mellom boligområde og Liamyrane. Forbindelsen oppleves privat, og er stengt med port.</p> <p>Helningsgrad: 13,7 %</p> <p>Lengde: 30 m</p>	<p>Gnr/bnr: 207/320</p> <p>Offentlig kommunal eiendom.</p> <p>207/317</p> <p>Vestland fylkeskommune</p> <p>Veiforvalter: Privat/ukjent</p>	<p>Plan 65830000.</p> <p>Plan under arbeid</p>	<p>Gangforbindelsen bør gjøres allmenn tilgjengelig og oppgraderes med nytt dekke, rekkverk og belysning.</p> <p>Forbindelsen bidrar til å redusere avstand fra ca. 300 til 130 meter. 56 % avstandsreduksjon.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til noe avstandsreduksjon for gående. Det er middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>

Tiltak 3.36:

Ny bymessig gateutforming av Liamyrane mellom Gullgruven og Liavegen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Veien er en viktig forbindelse langs ulike målpunkter på Nyborg.</p> <p>Veksler mellom ensidig og tosidig fortau i dag. Store rundkjøringer skaper større avstander for gående. Flere inn- og utkjøringer til parkeringsplasser som krysser fortau. Gaten oppleves lite attraktiv for gående i dag.</p> <p>ÅDT: 10.000 (2019) Helningsgrad: 1,7 % Lengde: 220 m</p>	<p>Gnr/bnr: 190/145</p> <p>Statens vegvesen</p> <p>207/317</p> <p>Vestland fylkeskommune</p> <p>Veiforvalter: Vestland fylkeskommune</p>	<p>Plan 18900000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 24.06.2008</p> <p>Plan 62360000. Plan under arbeid</p> <p>Plan 65830000. Plan under arbeid</p> <p>Prioritert trasé sykkelstrategi</p>	<p>Gaten bør opparbeides med en mer bymessig utforming for å øke attraktivitet for gående.</p> <p>Rundkjøringer bør endres til kryss. Det må etableres flere kryssingsmuligheter for gående mellom funksjoner og målpunkt.</p> <p>Fortau skal være gjennomgående tosidige og utvides til minimum 2 meter bredde.</p>	<p>Forbindelsen er en del av UU-nettverket. Det er middels/høy målpunkttetthet, og lav befolkningstetthet i området.</p> <p>Tiltaket prioriteres derfor middels.</p>