



Virkemidler for å legge til rette for bildeling

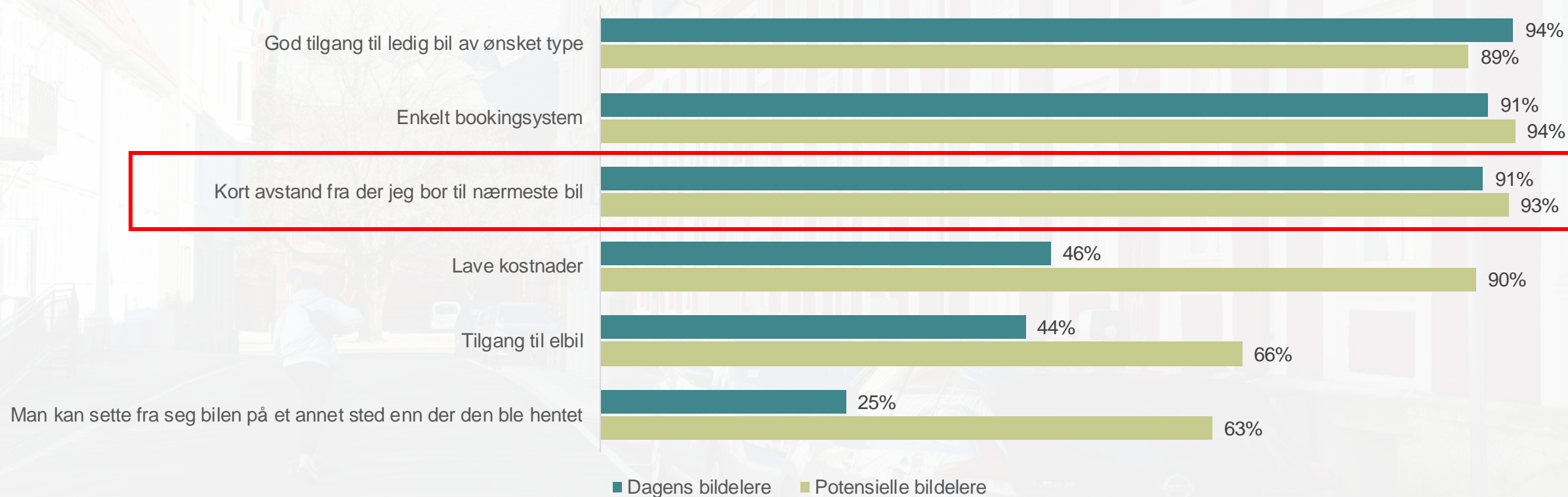
v/ Prosjektleder Lars Petter Klem – Bymiljøetaten i Bergen – Bildelingskonferansen 14.05.2024

Agenda

1. Parkeringstillatelser til bildeling
2. Elementer fra nytt forskriftsforslag
3. Innkjøp av bildeling til tjenestemobilitet i Bergen



Hvilke egenskaper er viktig ved en bildelingsordning



Prosentandel som svarer at ulike egenskaper ved en bildelingsordning er viktige i svært stor eller ganske stor grad. Skala; 1 svært stor grad, 2 ganske stor grad, 3 verken/eller, 4 ganske liten grad, 5 svært liten grad. N Dagens bildelere = 700, N Potensielle bildelere = 257



Flere steder i Oslo har det dukket opp hundrevis av parkeringsplasser med denne skriften. Foto: Signe Dons / Aftenposten



Tønsberg kommune



P
Reservert bildeling med gyldig tillatelse

Sopp

Sopp

Synergy

Tannleg

Synergy

MAN TOR FREDAG
07:30 - 20:00 07:30 - 16:00

Colosseum

Revisjon

Compassion

Service

Service

Service

Service

Service

Service

Service

Service

Service

Service

Service

Service

Service

Service

Service

Service

Service

Service

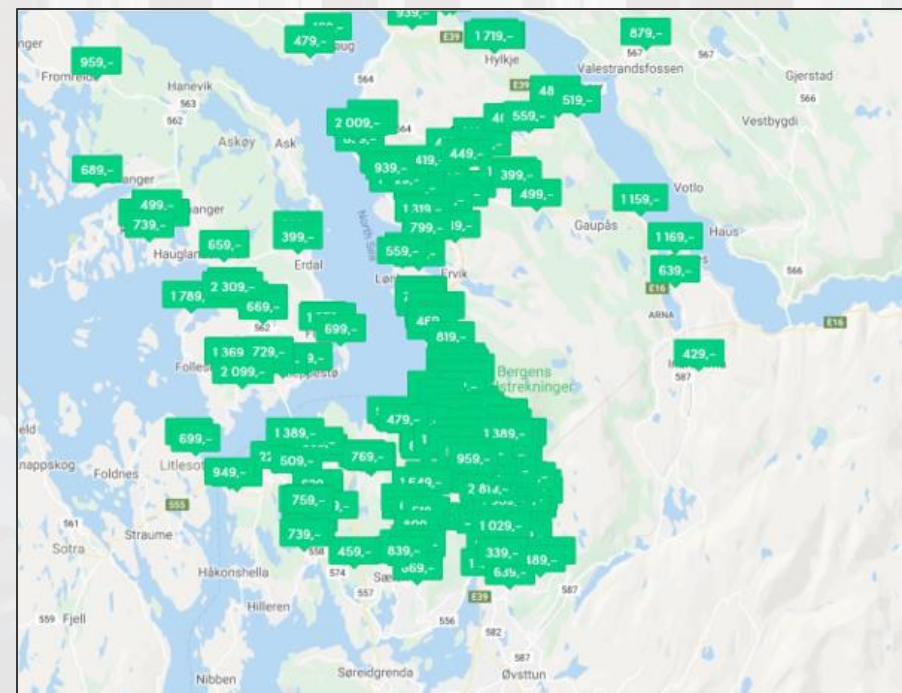
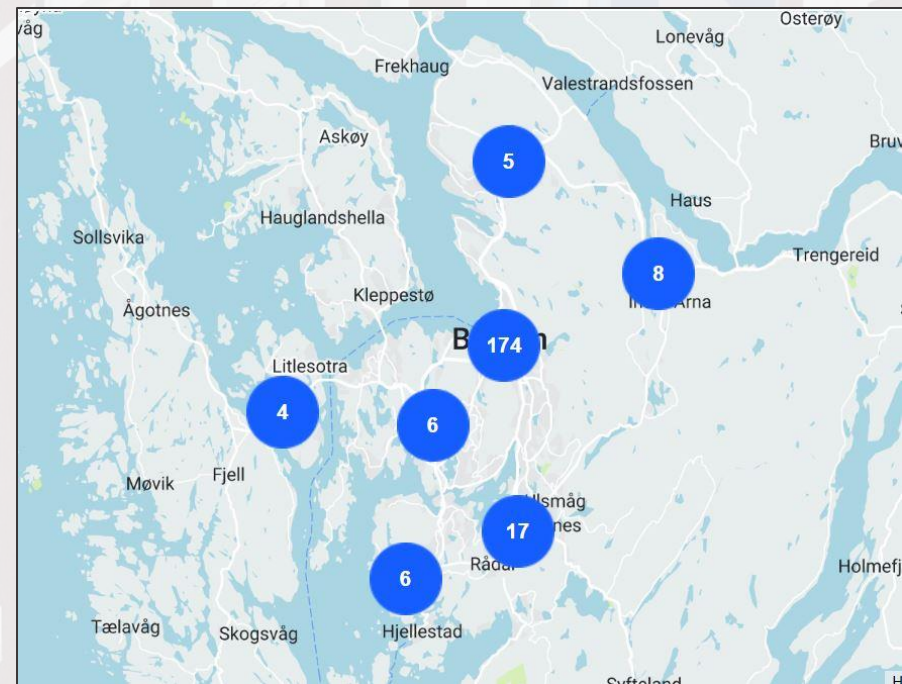
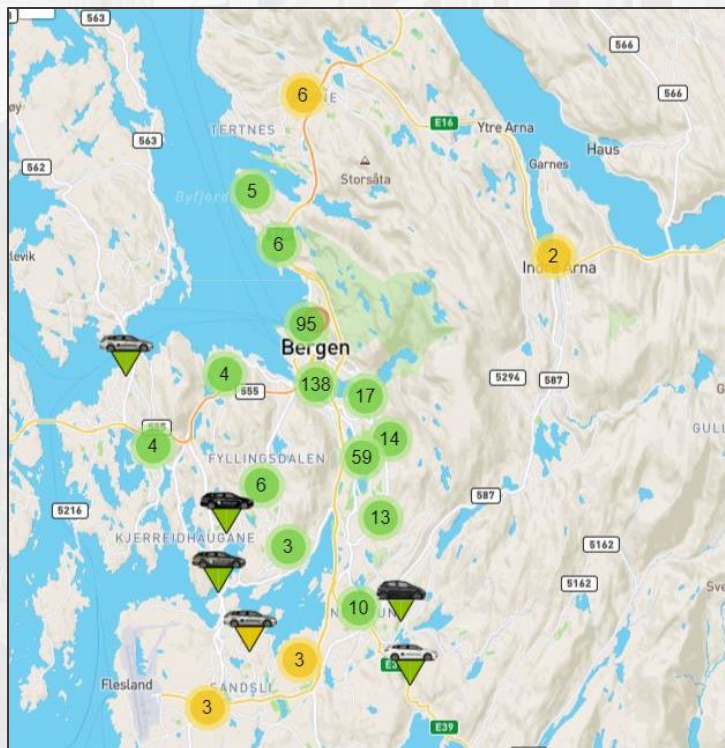
Service

Service

3 allment tilgjengelige bildelingsaktører

Ca 500 dedikerte, stasjonsbaserte
delebiler

+ «nabobiler», vennebiler,
bilabonnement osv.





Parkeringstillatelser til bildeling på offentlig vei i Bergen

Legge til rette for et attraktivt og synlig tilbud som gir et fullverdig alternativ til det å eie egen bil



Boligsonetillatelser til bildeling



Reserverte plasser for bildeling

2020



Mobilpunkt

Samling av bærekraftige mobilitetstilbud



Anna Kreetz plass mobilpunkt



Nymark mobilpunkt

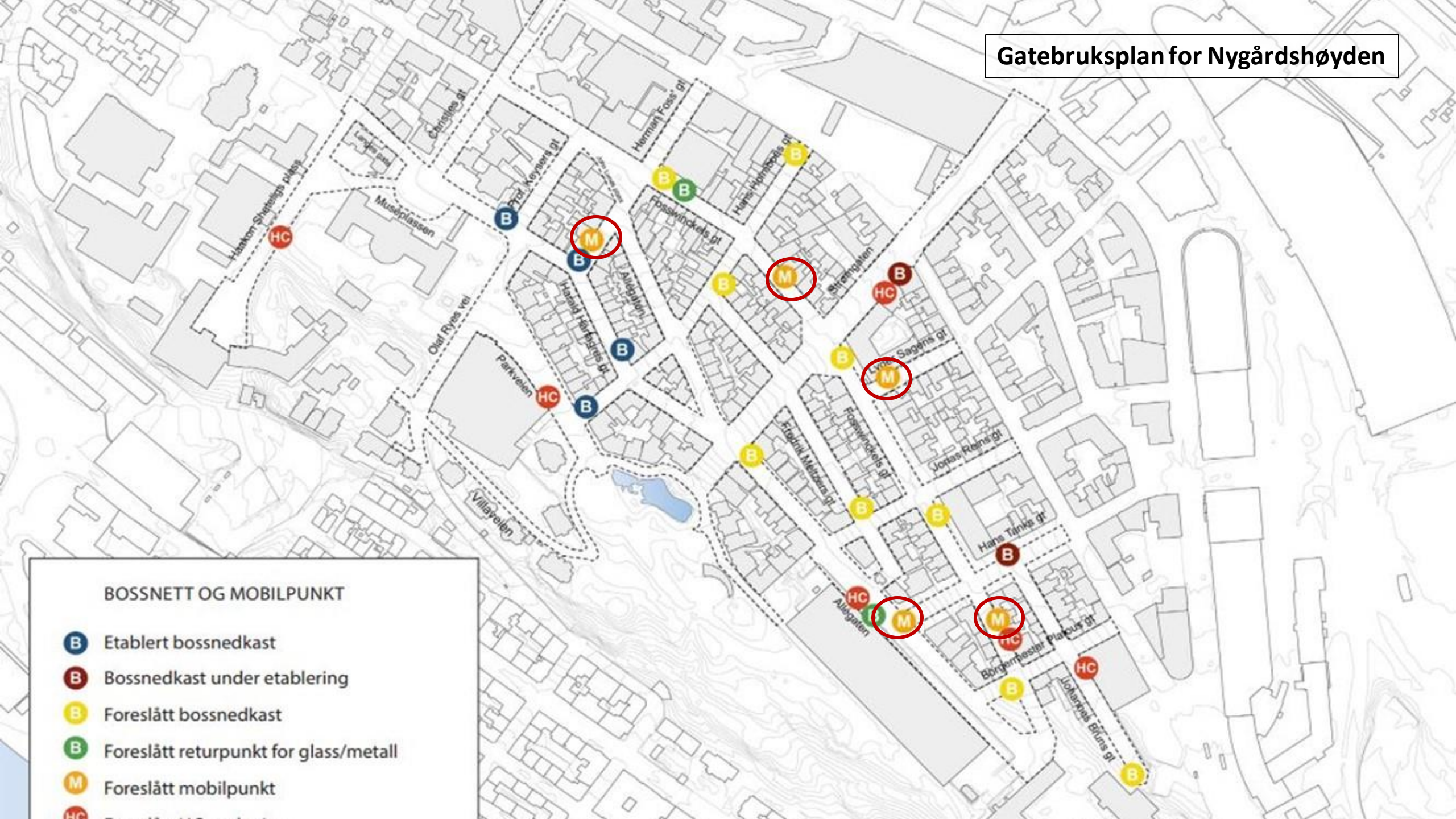


Nymark mobilpunkt

Gatebruksplan for Nygårdshøyden

BOSSNETT OG MOBILPUNKT

- B** Etablert bossnedkast
- B** Bossnedkast under etablering
- B** Foreslått bossnedkast
- B** Foreslått returpunkt for glass/metall
- M** Foreslått mobilpunkt
- HC** Foreslått HC-punkt





Prøveordning med tildeling – utforske og lære

Erfaringer

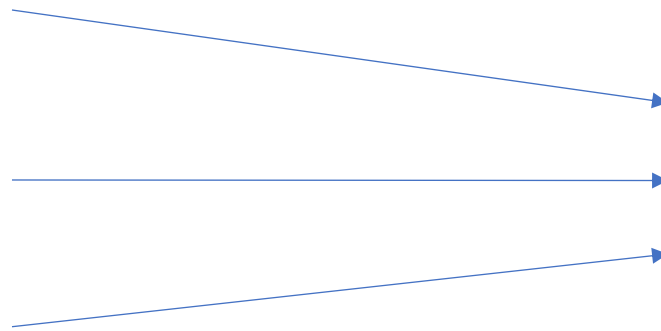
1. Bildeling er ikke el-sparkesykler
2. Viktig med **fleksibel** ordning for uttesting, lære og forbedre
3. **Utfordrende** å øke bruken av **ladere** utover 1:1.
4. Jevn **dialog** med bildelingsaktørene er viktig
5. **Kontroll** av delebiler krever ressurser – behov for datadeling!

Parkeringstillatelser til bildeling i Bergen

Boligsoneforskrift

**Tidelingsordning for
reserverte plasser**

Pilotprosjekt allsonekort



Bergen kommune har etablert flere reserverte plasser for bildeling både på gateplan og på egne mobilpunkt.
Bilde: Margrethe Vikan Sæbo

Har du innspill til ny forskrift om parkeringstillatelser for bildeling i Bergen kommune?

Bymiljøetaten sender forslag til forskrift om parkeringstillatelser for bildeling i Bergen kommune på høring. Fristen for å gi innspill er 31. juli 2024.

Hovedelementer ved forslag til ny forskrift

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å legge til rette for økt bruk av bildeling i Bergen kommune for å:

- a) stimulere til miljøvennlige transportformer
- b) redusere samlet bilbruk i kommunen
- c) redusere samlet bilhold i kommunen
- d) redusere areal som brukes til parkering

Behov for å definere viktige kvaliteter ved et bildelingstilbud

§ 2. Definisjoner

I forskriften menes med:

- a) **Bideling:** tjeneste som retter seg mot allmennheten og tilbyr en felles bilpark med dedikerte delebiler, med det formål å tilrettelegge for sambruk av kjøretøy.
- b) **Bidelingsoperatør:** foretak som tilbyr bildeling.
- c) **Delebil:** kjøretøy (klasse M1 eller N1) som benyttes til bildeling og:
 - 1. Er tilgjengelig for allmennheten
 - 2. Kan bestilles og brukes hele døgnet
 - 3. Kan bestilles og brukes for 1 time eller mindre om gangen
 - 4. Kan åpnes og brukes uten behov for nøkkeloverlevering og
 - 5. Bruken av delebilen faktureres ut fra faktisk forbruk (tid eller kilometer), og prisen inkluderer utgifter for energi.
- d) **Dedikert delebil:** delebil som utelukkende benyttes til bildeling.
- e) **Frittflytende delebil:** delebil som kan hentes og leveres på forskjellige steder.
- f) **Stasjonsbasert delebil:** delebil som har en fast stasjon der den skal hentes og leveres.
- g) **Stasjon:** reservert plass for bildeling eller avgrenset gatestrekning der kjøretøyet skal hentes og leveres.
- h) **Bruker:** fysisk eller juridisk person som har brukt bildeling minst én gang siste 12 måneder.

Bruk av tildelingskriterier til å oppnå formålene med ordningen

§ 6. Tildeling av parkeringstillatelser til reserverte plasser for bildeling

Dersom flere bildelingsoperatører søker om tildeling av de samme plassene, vil tildelingen skje etter kriterier som framgår av kunngjøringen. Det vil legges vekt på at tildelingen av reserverte plasser for bildeling ivaretar formålene i § 1.

Følgende momenter vil blant annet bli vektlagt:

- a) Hvor mange stasjonsbaserte, dedikerte delebiler bildelingsoperatøren har i området
- b) Bruken av bildelingsoperatørens dedikerte delebiler i området
- c) Fordeling av plasser mellom bildelingsoperatørene i området
- d) Mulighet til utplassering av utslippsfrie delebiler på plasser uten ladeinfrastruktur
- e) Effektiv utnyttelse av plasser og ladeinfrastruktur.

Parkeringstillatelsene har som hovedregel en varighet på fire år fra utstedelse.

Andre viktige momenter

- Krav om datadeling
- Krav om utslippsfri delebilpark i 2028
- Åpner for fritt-flytende bildelingstjeneste

Forskriftsforslaget og mer info om høringen [finner en her.](#)



Men en oppmerket plass tryller ikke nødvendigvis frem en delebil



Bidrar til å skape markedsgrunnlag for bildeling også i «umodne» områder



Benytter biler som er åpne for alle, døgnet rundt.
Har anledning til å reservere biler for lenger perioder.

Til slutt



24
PLAN 2

25

EK 83888

bildelingen.no



Bergen
Parkering

RESERVERT BILDELING

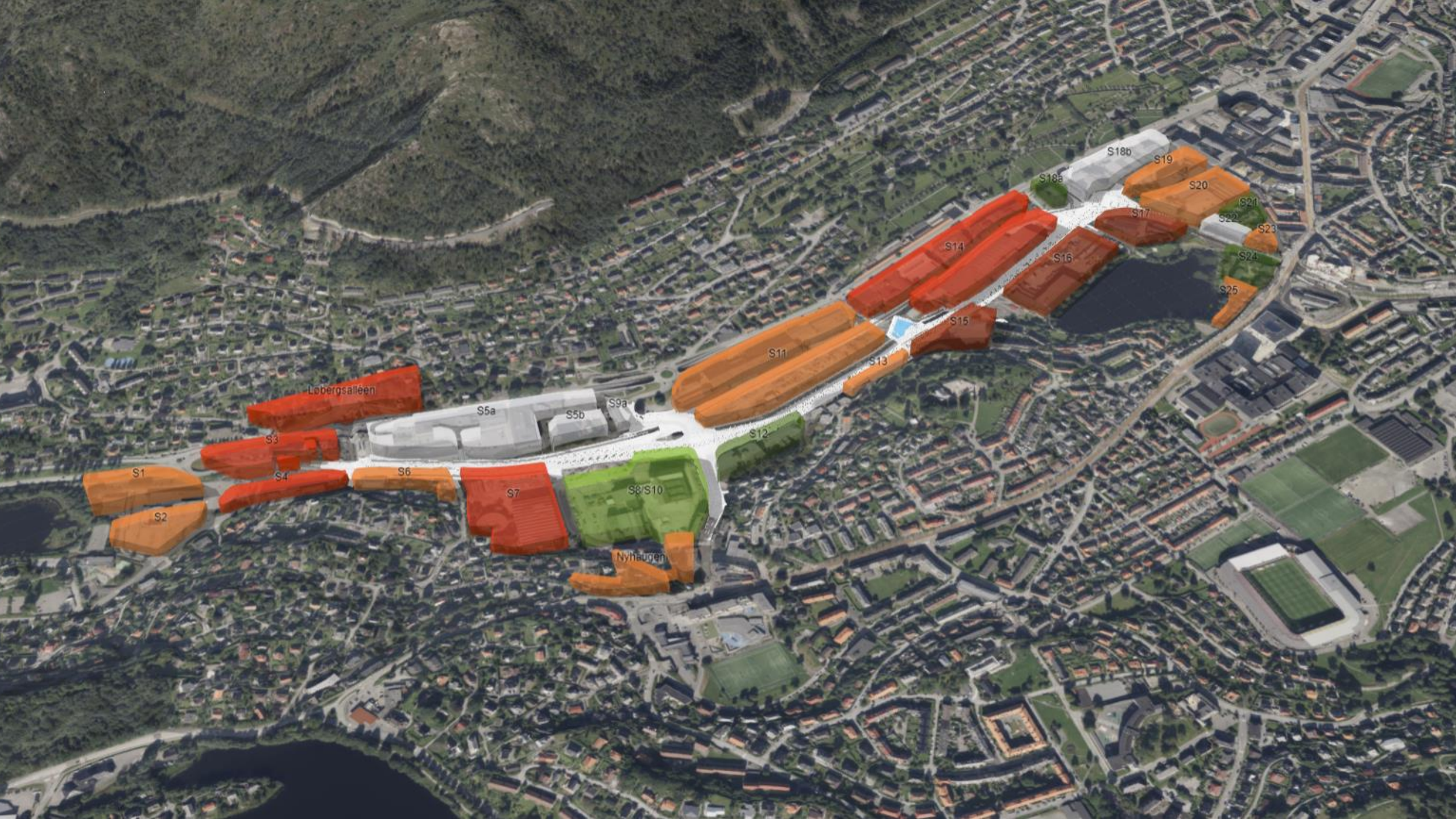
Dette området er reservert parkering for bildeling. Her kan du hente og levere fra deg bilen etter bruk.

Hertz


bildelingen

HYRE

otto.
Fra Bertel O. Steen



Lobergsalléen

S5a

S5b

S9a

S1

S3

S4

S6

S7

S8/S10

S11

S13

S14

S16

S15

S18a

S18b

S19

S20

S21

S22

S23

S24

S25

Nyhaugen



FOTO: Hans Permana/Flickr cc

03 OKT 18

– Vi trenger 10-minuttersbyen

Neste steg: Veikart delemobilitet

Overordnet målsetning for delemobilitet:

Delte mobilitetsløsninger som bidrar til redusert privatbilisme og øker overgangen til aktive og kollektive transportformer, må være tilgjengelige i alle bydeler. Færre skal eie egen bil.

Veikartet skal bidra til at Bymiljøetaten ser alle former for delemobilitet i en sammenheng i videre arbeid.

**Interreg
Europe**



Co-funded by
the European Union

SMAPE