



AUTODELEN.NET



Bideling

Erfaringer fra utlandet med offentlig tilrettelegging for bideling

Mai 13, 2024

Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

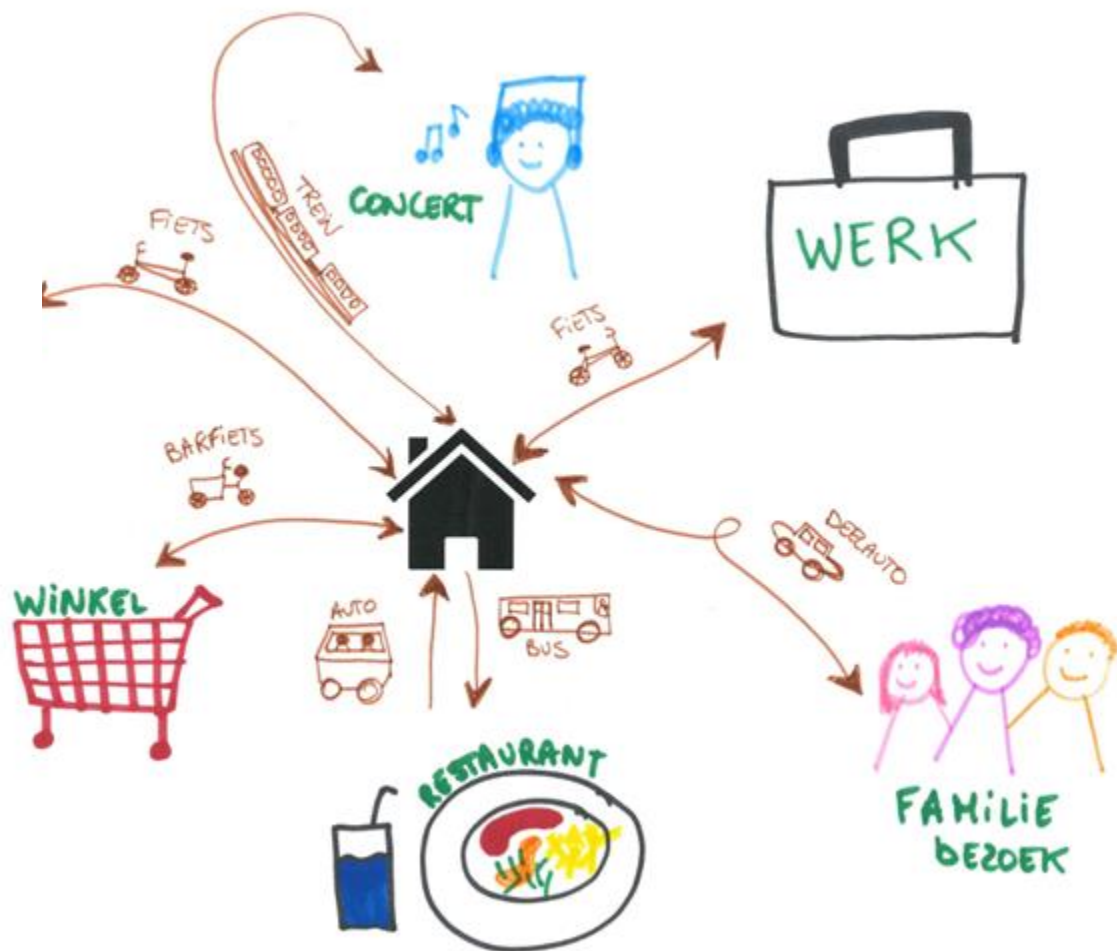
SMAPE

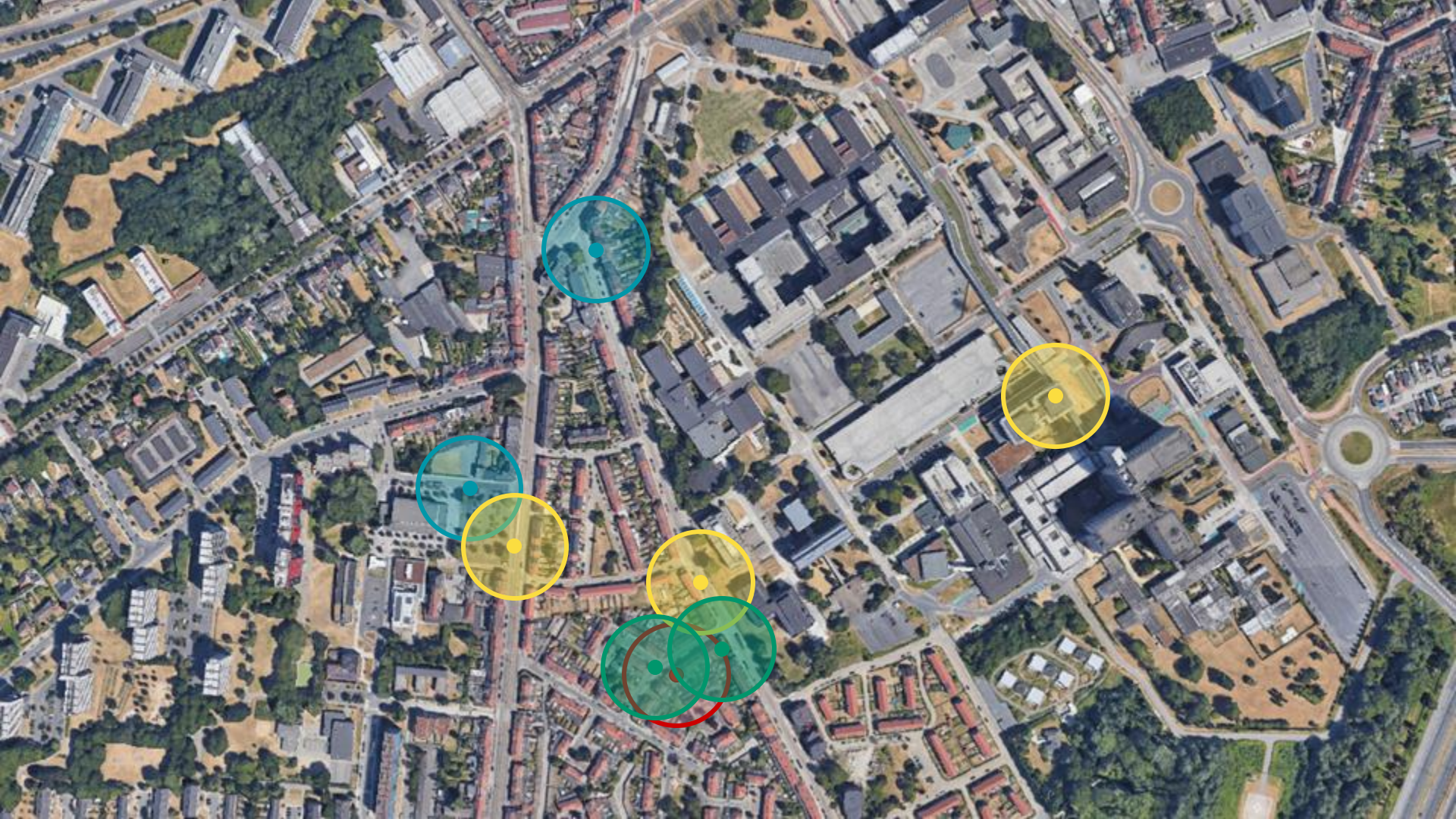
BRAM SEEUWS
PROJECT AND POLICY COORDINATOR
Autodelen.net



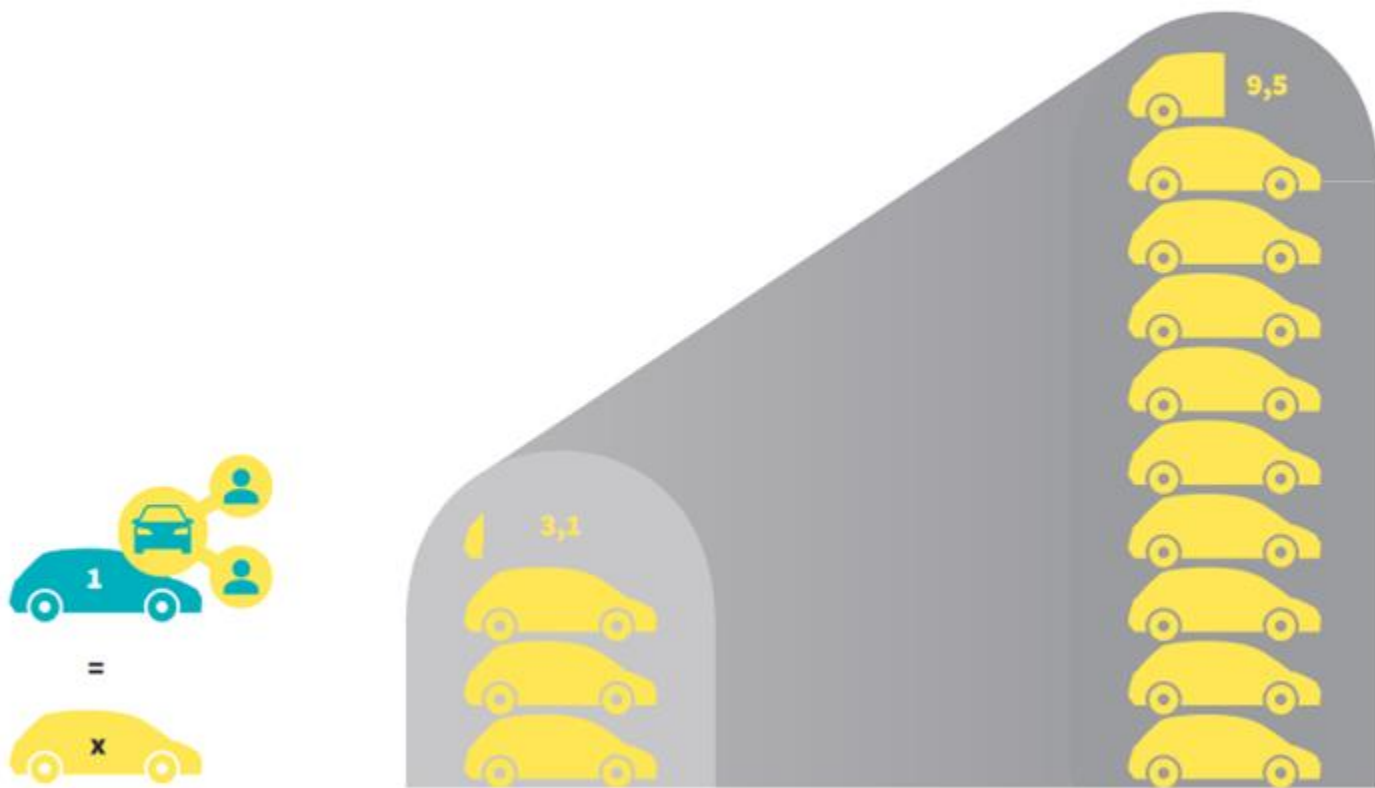
“ **Jobben min? Gjøre delt
mobilitet til den nye
normalen**





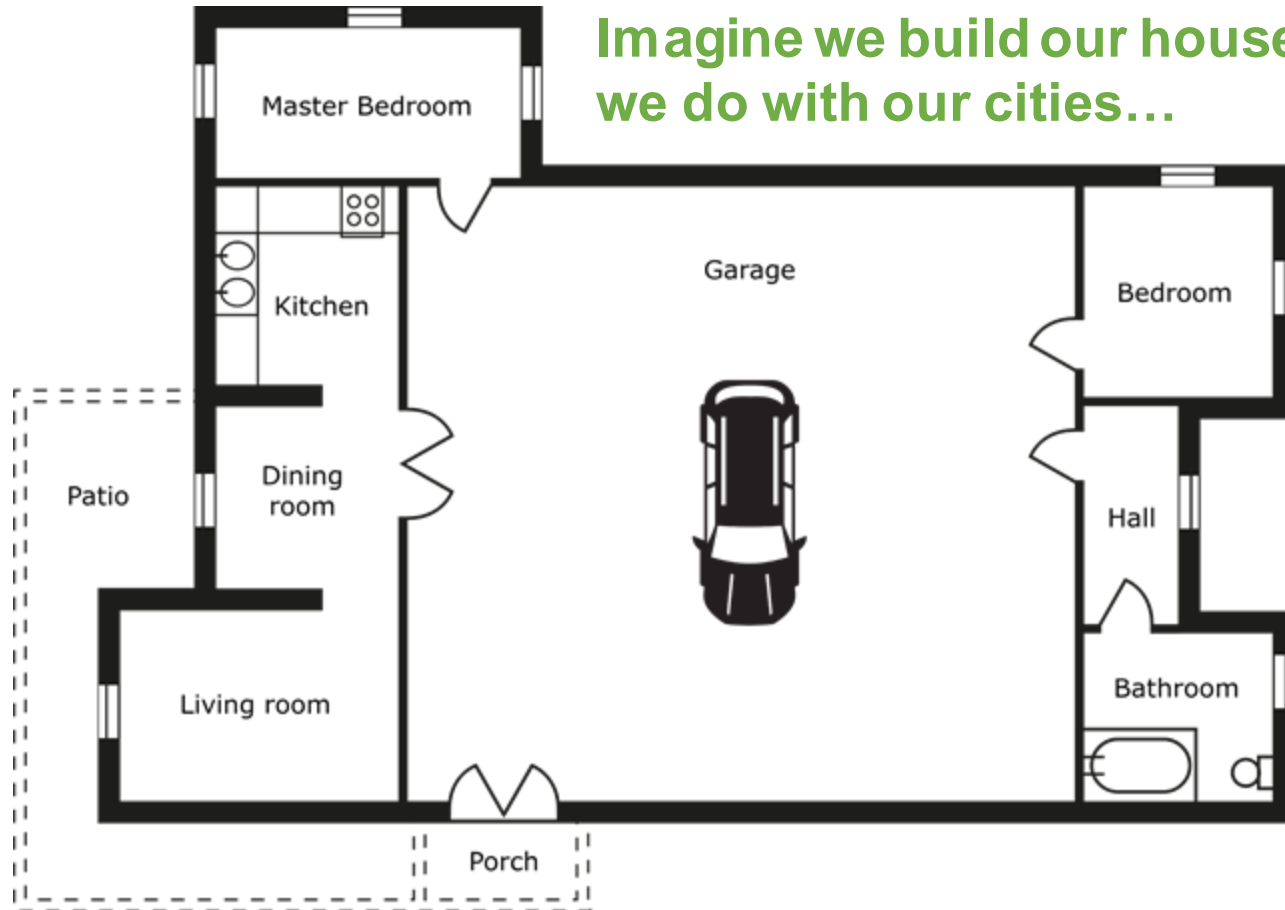


Hvorfor

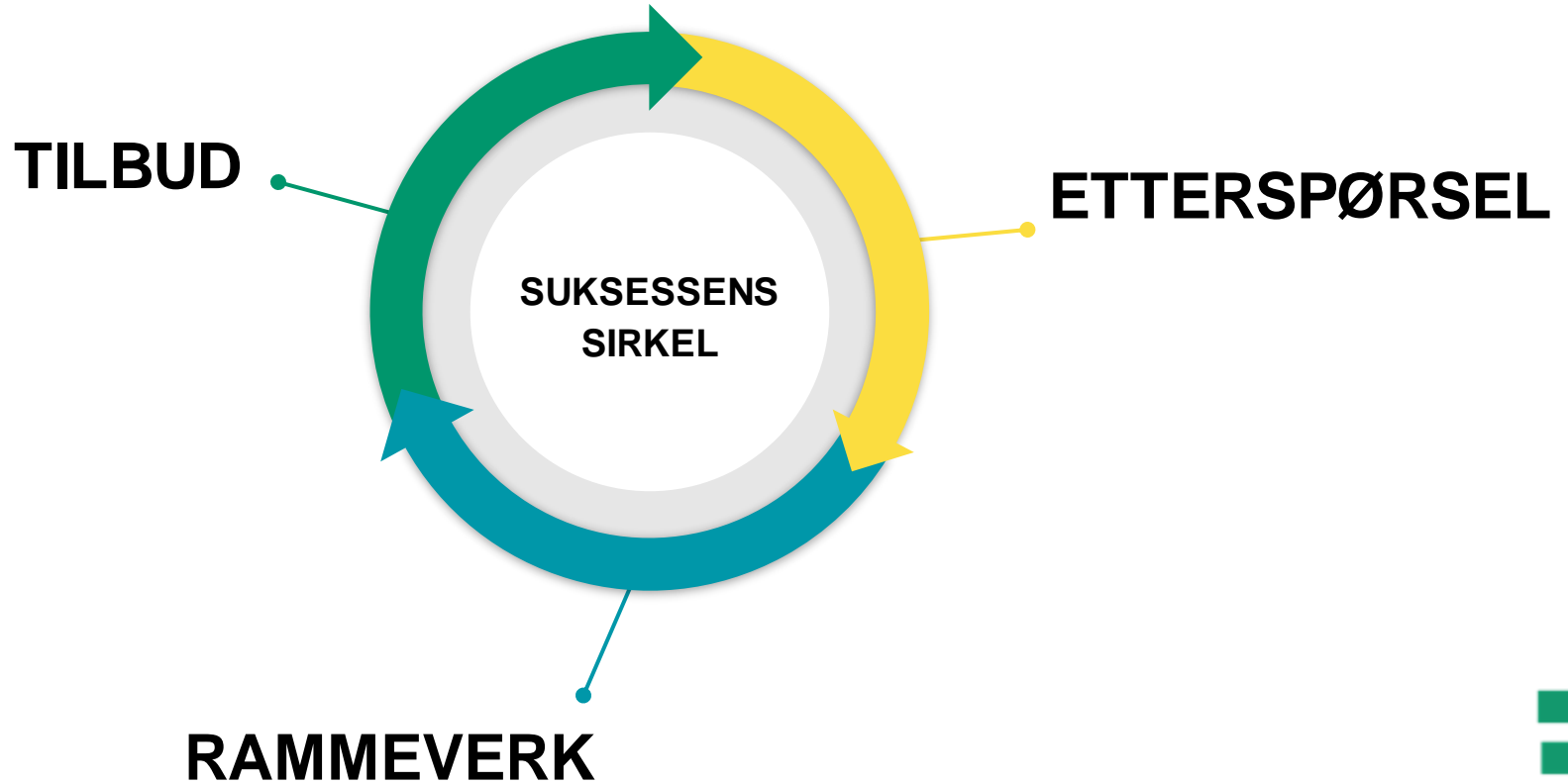


One shared car replaces 3.1 to 9.5 private cars, according to the type of car sharing.

Imagine we build our houses as we do with our cities...



Hvordan



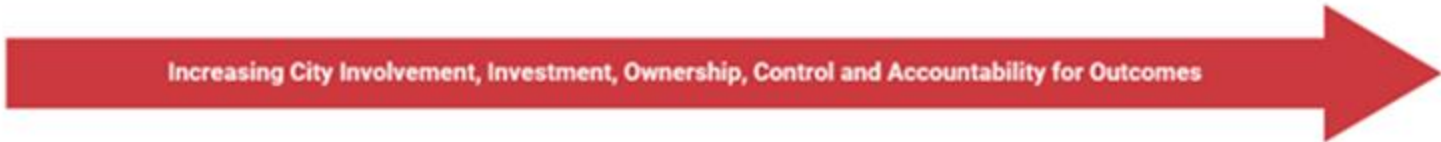
1

Rammeverk





Open License	Limited License	Limited License Strong Oversight	Multi-Operator Partnership	Single-Operator Partnership	Municipal Program
Any eligible operator can receive a license if they meet the license terms	Any eligible operator can apply for a license, but limited number available (granted either first-come-first-serve or competitive process)	Any eligible operator can apply for a license, but limited number available; City works closely with operators to regulate service	Competitive process used to select operators for multi-year contracts to partner with City in developing and operating a program	Competitive process used to select one operator for multi-year contract to partner with City in developing and operating a program	City develops and operates program with internal resources and owns infrastructure; City may contract out for support services



Sam Schwartz and Mark Bennett

- Bideling:
- Gent
 - Île de France
 - Lyon
 - Amsterdam

- Mikromobilitet:
- Antwerpen
 - Bergen
 - Brussel

- Mikromobilitet:
- Antwerpen
 - Bergen (Bysykkel)

- Bideling:
- Lyon (station-based)





Byggesteiner

1. Definisjoner -> National
2. Betingelser -> Regional/lokal
3. Kvalitetsstandarder -> Regional/lokal
4. Insentiver -> lokale



2

TILBUD

Kommersielt interessant område: Byen som fasilitator

- Opprette offentlig gateparkering for bildeling
- Gjøre bildeling synlig på gaten
- Rammeverk



Områder som ikke er kommersiell interessante: Byen som initiativtaker

- Deling av kommunens bilpark
- Deling av privatbiler
- Smarte partnerskap med bedrifter og boliger
- Omsetningsgaranti



Omsetningsgaranti

- Finansiering som sikrer minimal omsetningsinntekt for operatør x (for x antall tid)
- Mulighet for å skape en business case for operatøren med laverer økonomisk press
- Statisk vs. dynamisk
- Statisk omsetningsgaranti er svært vanlig i Belgia (som en del av offentlig transport)

KM/AR	PRIS FOR KOMMUNE/BIL/AR
0	€6000
5.000	€5000
10.000	€3500
15.000	€2500
20.000	€1000
25.000	€0

3

BEHOV



Online verktøy

- **Bidelingstest** - er bildeling noe for meg?
- **Kostnadskalkulator** - hvor mye kan jeg spare?
- **Tilbudskart** - hvor finner jeg kjøretøy i nabolaget mitt?



© Mechelen

TESTING: SHARING NEIGHBOURHOODS

- Eksisterende nabolag i **Amsterdam og Mechelen**
- Naboer som **prøver ut** ulike typer bærekraftige mobilitetsmoduser gratis
- **Effekt:** redusert bilhold, økt bruk av bærekraftig mobilitet



INFORMATION SESSIONS

- **Informasjonsmøter** på lokale arrangementer
- Talsperson i samfunnshuset
- **Informasjonspanel** på stedet for delte biler og delte sykler



THANK YOU!

CONTACT

INFO@AUTODELEN.NET

T. 09 396 70 50

Bram Seeuws

Bram@autodelen.net