

## Ubestemt plan:

Evalueringsskjema – opplysninger om plan som foreslås opphevet	
Plannavn	ÅRSTAD. NYMARKSOMRÅDET, GIMLEVEIEN - ST. OLAVS VEI MFL.
Arealplan-ID	<a href="#">92170000</a>
Plantype	30 - Eldre reguleringsplan
Ikrafttredelsesdato	(N/A)
Hovedgrunn for forslag om oppheving	Mangler plankart og bestemmelser. Gjelder vedtak om fartsgrenser
Konklusjon	
Planen kan oppheves med bakgrunn i at vi ikke har plankart eller bestemmelser.	
Sluttvurdering: <b>Planen kan oppheves</b>	

**Tilbake**

**Oppslag på en sak**

<b>Utvalg:</b>	HOTE	<b>Utvalgnavn:</b>	HOVEDUTV FOR TEKNISK UTBYGGING	<b>Løpenr:</b>	58361
<b>Arkivskaper:</b>		<b>Avdnavn:</b>		<b>Arkivnr:</b>	504400
<b>Møtedato:</b>	06.05.1986	<b>Saksnr:</b>	0291	<b>Tidl. arkiv:</b>	504400
<b>Filmnr:</b>	50	<b>Bildnr:</b>	1791		

**Nøkkelord**

FARTSGRENSESONE - HUMPER - NYMARKSOMRÅDET - TRAFIKKSIKRING -

**Sak**

BERGEN, NYMARKSOMRÅDET (GAMLEVEIEN, ST.OLAVS VEI M.FL.) TRAF IKKSIKRING. FORSLAG TIL FARTSGRENSESONE OG HUMPER. 2.GANGS B EHANDLING

1 - 7

**Vedtak**

'HOVEDUTVALG FOR TEKNISK UTBYGGING SLUTTER SEG TIL HOVEDTREKKENE I ADMINISTRASJONENS FORSLAG DØG SLIK AT DE TO FORESLÅTTE SONENE SLÅS SAMMEN VED AT NANSSENS VEI MELLOM ROALD AMUNDSSENS VEI OG IDRETTSVEIEN OG IDRETTSVEIEN MELLOM ROALD AMUNDSSENS VEI OG GIMLEVEIEN INNGÅR I 30 KM-SONEN I SAMSVAR MED FORSLAG FRA POLITIET. DE FORESLÅTTE KORRIGERINGER INNARBEIDES I FORSLAGET.'

VEDTAKET BLEFATTET MED 5 STEMME (RØED, BERTHEUSSEN, SKÅR, SEDVARTSEN (A) MOT 4 STEMME (OMA, KNUDSEN, ØSTERFELDT, HAFSTAD (H).

**Overføre til Excel**

Figur 1 Utsnitt av vedtak i saken