



MERKNADER

- Kanalveien - Kanalveien er Mindebyens hovedgate. Den har plass til alle typer trafikanter og er visuelt attraktiv med trekke og kanal. Gaten bør ha brede ferdsselsoner for gående og mye publikumsrettet virksomhet.
- Minde Allé - Minde Allé er en sekundærgate. Den er mer transportpreget, men bør ha brede ferdsselsoner for gående og mye publikumsrettet virksomhet.
- Sentrale tverrforbindelser - Sentrale forbindelser på tvers av dalen. Disse forbindelsene danner i hovedsak allmenningene. Variasjon i både bredde av ferdssone, og innhold i bygninger. Sentrale deler av tverrforbindelsene bør utvikles med høye første-etasjer og god kobling mellom fasade og gate.
- Lokalgater - De øvrige tverrforbindelsene. Mindre aktive gater, med større andel lokale brukere av gaten.

Tegnforklaring:

- | | | | | |
|---|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Torg Allmenning Skolegård Park Vann Kanalveien Minde Allé Sentrale tverrforbindelser | <ul style="list-style-type: none"> Lokalgater Aktivitetsområde Lekeplass Åpent parkrom Bybanestopp Kollektivholdeplass Sykkelparkering Bysykkelparkering | <ul style="list-style-type: none"> Adkomstpunkt Sentrumsområder fra omrd.plan Sentrumsområder fra KPA Planavgrensning Nye bygninger bevares Vernede bygg Bygg med kulturhistorisk verdi | <ul style="list-style-type: none"> T S BS BS | <ul style="list-style-type: none"> ← ← ← ← ← ← |
|---|--|--|---|--|

Oppdragsgiver Bergen kommune		Lisert av NOMALF	Kontrollert av NOINVA
Tittel Infrastrukturplan Mindebyen		Dato 2021-04-12	Ansvarlig NOKAFO
Temakart		Målestokk 1 : 2 000	Format A1-lang
Byliv		Sweco oppdragsnr. 10215521_001	Sweco oppdragsleder Karl-M. Eikeland
		Tegningsnummer 0102	Revisjon 01