



- HISTORISKE ELEMENTER**
- 1700-årene - Løberalleen ble opparbeidet med trær
 - 1883 - Gamle Vossebanen (inngikk i Bergensbanen i 1909)
 - Ca 1899 - Villa Solhaug/Lea Hall under kommunens eierskap siden 1922
 - 1860-årene - Hovedveien ble etablert (senere Fjøsangerveien)
 - 1909 - Bergensbanen via Nesttun (Nedlagt i 1965 etter at ulrikstunnelen åpnet)
 - 1910-1920 - Viktig industrihistorisk kulturmiljø - høy verneverdi fra den industrielle vekstperioden
 - 1913 - Omlegging av Bergensbanen mot Kronstad. Kronstad stasjonsbygning bygget. Sporet gjennom Fabrikkgaten forble et sidespor til bruk for industrien
 - 1923-1930 - Finnbergåsen, ferdig regulert i 1921
 - 1919-1965 - Trikkelinje 1 fra Sandviken til Solheim stasjon, forlenget til Minde i 1928
 - 1889-1965 - Minde jernbanestasjon
 - 1894-1913 Lite stasjonsbygg, tegnet av Balthazar Lange.
 - 1913-1965 Større bygg tegnet av Egill Reimers (revet i 1981).
 - 1915 - Solheim sekundærstasjon Sigurd Lunde
 - 1919 - Solheim Kapell tegnet av Sigurd Lunde
 - 1964 - Lonen kanaliserte etter reguleringsplan
 - 1965-1966 - Martens brødfabrikk, Geir Grung
 - Gamle elveløpet til elven fra Tveitevannet
 - Siemens-bygget
 - Bruuns reperbane, flyttet hit i 1895
 - Frydenbøgården oppført i 1951-57
 - Trikkeløypen og Sporveiskiosken
 - Viktig Jernbane arkitektur NSBs verkstedsområde bygget i forbindelse med åpningen av Bergensbanen
 - Arbeiderboliger - Kanalveien 8-14
 - Lille Solheim planovergang
 - Kristianborg planovergang

- HISTORISKE HENDELSER**
- 1940-1945 - Sovjetiske krigsfanger
 - Basseng i Lonen
 - Tysk skytebane
 - 1920 - Mindereguleringen
 - Frem til ca. 1914 - Isskjæring i Solheimsvannet
 - Senking av Kristianborgvannet
 - Lonen lagt i rør
- FREMtidIGE ELEMENTER**
24. Kanalen
 25. Gang- og sykkelveg

- H. Utbygging av Finnbergåsen, Innvalsveien og Svaneviken
 I. Ambrosia Tønnesens atelier

Tegnforklaring:

Historisk hendelse (se liste)	A-J	Historisk vegfar - eksisterende	—
Historisk element (se liste)	1-22	Historisk vegfar - fjernet	- - -
Historisk grøntanlegg	●	Kanal	—
Historisk tretrække - allé	●	Gang- og sykkelveg	—
Historisk område	■	Historisk sentrum	●
Historisk bygning/ anlegg	■	Bybanestopp	○
Opprinnelig bekk/elv/vann	—	Sentrumsområder fra omrd.plan	—
Historisk jernbanelinje bevart	—	Sentrumsområder fra KPA	—
Historisk jernbanelinje	—	Planavgrensning	- - -
Historisk trikkelinje	—		
Historisk kommunegrense	—		

Oppdragsgiver: **Bergen kommune**

Prosjekt: **Infrastrukturplan Mindebyen**

Temakart: Historisk tidsdybde

Format: **A1-lang**

Sveco oppdragsnr: **10215521_001**

Sveco oppdragsleder: **Karl-M. Eikeland**

Tegningsnummer: **0101**

Rev: **01**

SWECO BERGEN KOMMUNE