

**Tiltak: Fylkesveg - strekningen mellom vegkryss III-IV i KDP BLÅE (arealplanid. 61020000)\***

Opparbeidelseskostnader	91 000 000	kr
Grunnervervskostnader	54 900 000	kr
<b>Samlet kostnad</b>	<b>145 900 000</b>	<b>kr</b>

**Tiltak: Trase gjennom næringsbegyggelse I/L 3**

Opparbeidelseskostnader	10 400 000	kr
Grunnervervskostnader	7 000 000	kr
<b>Samlet kostnad</b>	<b>17 400 000</b>	<b>kr</b>

**Anleggsbidrag kr/m<sup>2</sup> BRA fylkesveg mellom kryss III-IV**

Totalkostnad utbyggere	145 900 000	kr
Anslått samlet utbyggingspotensial***	468 924	BRA
<b>Anleggsbidrag fylkesveg</b>	<b>311</b>	<b>kr per m<sup>2</sup> BRA</b>

**Anleggsbidrag kr/m<sup>2</sup> BRA Trase gjennom næringsbegyggelse I/L 3**

Totalkostnad utbyggere	17 400 000	kr
Anslått samlet utbyggingspotensial****	317 500	BRA
<b>Anleggsbidrag kommunal infrastruktur</b>	<b>55</b>	<b>kr per m<sup>2</sup> BRA</b>

**Anleggsbidrag Lønningsflaten 28 fylkesveg mellom kryss III-IV**

Utbyggingsomfang	360	m <sup>2</sup> BRA
Anleggsbidrag per m <sup>2</sup> BRA	311	kr
<b>SUM</b>	<b>112 010</b>	<b>kr</b>

**Anleggsbidrag Lønningsflaten 28 Trase gjennom næringsbegyggelse I/L 3**

Utbyggingsomfang	360	m <sup>2</sup> BRA
Anleggsbidrag per m <sup>2</sup> BRA	55	kr
<b>SUM</b>	<b>19 729</b>	<b>kr</b>

**TOTALT** 366 **131 739**

131739

\* Kostnadene er basert på eksterne kostnadsoverslag, og indeksjusteres fom. desember 2020

1) Opparbeidelseskostnader - Sweco Norge AS, datert 22.12.2020

2) Grunnervervskostnader - HR Prosjekt AS, mottatt 08.02.2021

\*\* Kostnadene er basert på eksterne kostnadsoverslag, og indeksjusteres fom. mars 2020:

1) Opparbeidelseskostnader - Sweco Norge AS, datert 31.03.2020

2) Grunnervervskostnader - HR Prosjekt AS, mottatt juni 2020

\*\*\* Anslått samlet utbyggingspotensial er basert på: Realistisk utbyggingspotensiale i et 20-års perspektiv

\*\*\*\* Anslått samlet utbyggingspotensial er basert på: Realistisk utbyggingspotensial i et 10-års perspektiv