



Skogsbilveisakene, høring 25.09.24
Naturvernforbundet Hordaland



Forurensning

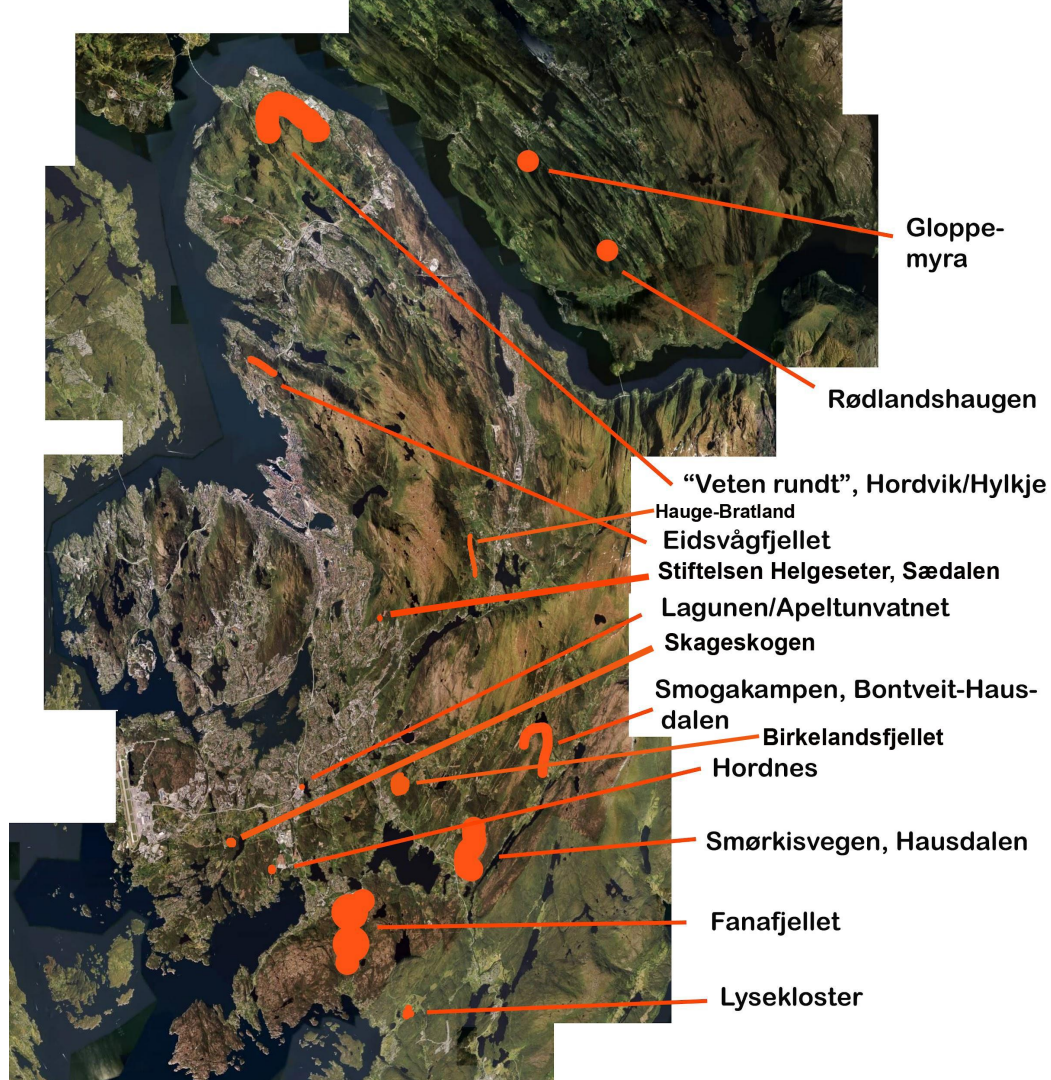
– Dei klipper kjettingar og tippar lass når det er mørkt, seier Roald Toppe, dagleg leiar i Skogsvei Vest.



Fanafjellet, 03.11.17
Foto: Finn Bøe

Veifyllinger med enorme terrenginngrep, drenering av myr, forurensede masser, innføring av fremmedartslistede arter, ødeleggelse av kulturminner...

3 deponier med boss: Gloppemyra, Lagunen/Apeltunvatnet og Lysekloster.



Viktige aspekter ved skogsbilveiene som er bygget det siste drøye tiåret i Bergen og omegn:

- Veier som er bygget uten søknad (som f.eks. i Skagemarka og to steder på Fanafjellet).
- Veier som er bygget **tross** avslag på søknad
- Veier som er bygget **etter påstått muntlig godkjenning** fra Etat for landbruk.
- Veier som er bygget etter godkjent søknad, men som i likhet med de andre veiene er:

Bygget som enorme terrenginngrep med forurensende riveavfall, som har ødelagt kulturminner og myrer, og innført hele "parkanlegg" av fremmedartslistede planter.

Desse veiene utgjør ca. seks mil bare i Bergen og omegn

Hvem er ansvarlige for oppfølging av utførte lovbrudd?

“Det er sørgelig at Etat for landbruk ikke har klart å følge opp ulovlige deponier i og langs skogsveiene, selv om etaten har hatt delegert fullmakt etter flere lover og forskrifter som kunne ha stoppet ulovlighetene.”

-Tidligere ansatt

02.07.2013,
Smørkisvegen,
Hausdalen

Aftenposten



Grunneierne fikk millionstøtte av staten for å bygge skogsbilvei. Nå har kommunen stoppet arbeidet etter å ha funnet forurenset bygningsavfall i naturområdet.



- Fyllfoten er på mellom seks og syv meter, denne fyllingen er virkelig stor, sier Øyvind Johnsen, saksbehandler hos etat for byggesak og private planer. Sammen med geolog Liv Senneset fant han ulovlige bygningsrester både i skogsveien og denne ulovlige fyllingen i Fana tirsdag. Foto: ODD E. NERBØ/BERGENS TIDENDE

Landbrukssjefen er klokkeklar på at en forutsetning for å få bygge skogsvei, er at den består av rene masser. – Det skal være grus, stein og jord. I bygningsavfall kan det være giftige kjemikalier. Det skal leveres til godkjent mottak, sier hun.

Fakta

Dette er saken

Skogsveien blir laget for å ta ut nærmere 20.000 kubikkmeter tømmer av gran, som er hogstklare om få år. I mars 2009 fikk Almauk Veglag på Kalandseidet innvilget 60 prosent støtte opp til 2,1 millioner til å bygge skogsvei fra Hauglandsdalen opp mot Smørkisen. Utbetalingene skjer etterskuddsvis når Bergen kommune og Fylkesmannen i Hordaland har godkjent innleverte fakturaer. I 2010 startet byggingen. Statens landbruksforvaltning hadde året før godkjent planene om veien, så gjorde også grønn etat i Bergen kommune. Skogsveien ligger i Kalandsvassdraget, innenfor nedbørsfeltet til Osvassdraget. I mai i år kom det en anonym bekymringsmelding til etat for byggesak og private planer i Bergen kommune.



Fanafjellet, 22.02.2018. Landbruksetaten gjentar som tidligere at “dette skal ikke skje”. I Vestlandsrevyen er historien at “noen klipper kjettinger, bryter seg inn og dumper søppel”.



Fra nettsiden “Kystskogbruket”, et fylkessamarbeid,
09.09.2015

Landbruksminister Listhaug åpner ny
skogsbilvei på Bontveit, og det statlige
tilskuddet på slike prosjekter er nå oppe i
60%.

Bilde 2: Hans Hordvik kjem frå eit anna veglag lenger nord i Bergen kommune og er ei stor eldsjel
for skogbruk og skogsvegbygging.

Bilde 3: Sentrale personar innafor skognæringa i Hordaland. F.v Ove Frotvedt frå planfirmaet
FanAgro som var ansvarleg for gjennomføringa av skogdagen på Bontveit og t.h Tormod Jacobsen
som har jobba med skogbruk og skogsvegar i Bergen og Hordaland ein heil mannsalder.

Alle foto: Helge Kårstad



Noen år etter (2020), også på Bontveit, ser en av veiene slik ut:



Den egentlige skogsbilveien er i venstre kant av asfaltfyllingen.

Hvordan kunne dette skje?!

Fanafjellet,
26.10.14.

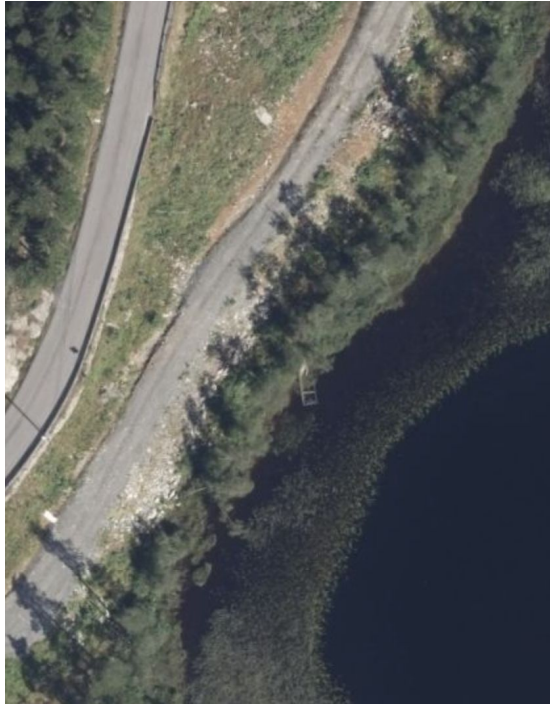
De første varslene
begynner å komme
inn til kommunen, fra
enkeltpersoner og
lokale organisasjoner.

Her blir det reagert på
mengdene med
masser,
blandingsmaterialer
og slam som brer seg
utover.



Anders Nordvikvegen,
Fanafjellet.

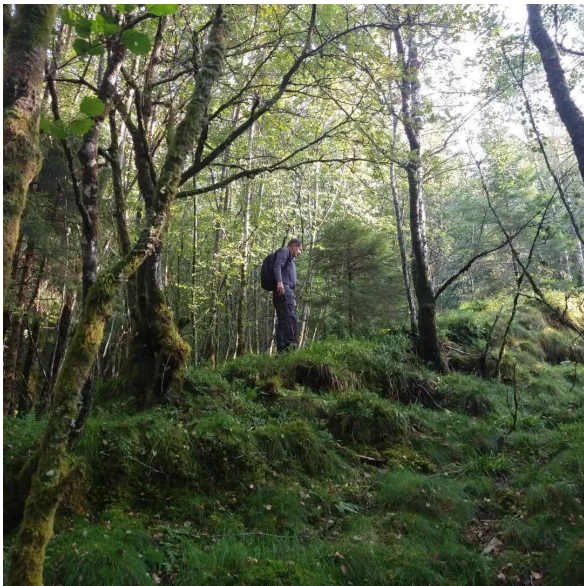
Brudd på 22 vilkår



“Kleivevegen vest”, Fanafjellet



Dronefoto: Naturvernforbundet Hordaland/Hans Sindre L. Rein og Øyvind Aandalen.



Etat for landbruk, legalisering av skogsbilvei mai-22:
 “Etat for landbruk si vurdering av uttalen: Ein ser
 Byantikvaren sitt poeng vedrørende
 kyrkjevegen. Men gjer samstundes merksam på at
 kulturminnet som er registrert i Bergen
 kommune sine basar er dagsett i november 2018, slik at
 det er ikkje utan vidare sannsynleg
 at dette hadde blitt avdekka ved ei meir fullstendig
 handsaming av byggesøknaden i
 2016/2017”.

Fra Kulturminnegrnlag for Byfjellene
 Sør, Bergen kommune 2006:



Fra Fanafjellet mot Lysskaret og Lysefjorden. Foto: Byantikvaren

For folk fra Nordvik var det lang og tungvint sjøverts transport rundt Korsneset. I stedet valgte de veien til fots over fjellet. Denne veien eller stien gikk over Fanafjellet gjennom Lysskaret på vei til kirken. Denne ferdselsåren må sannsynligvis ha vært i bruk alt i middelalderen, og dagens tursti gjennom Lysskaret tangerer trolig traseen for den gamle ferdselsåren.

“Kleivevegen vest”: Drenering av myr, enorme mengder forurenset fyllmasse og ødelegging av kulturminne.



Foto: 24.04.18. Området merket som regionalt viktig våtmarksområde i kommunens egne kart. Søknad avslått av Etat for landbruk i 2018, vei ble legalisert av samme etat i 2022.



173/1 på “Veten rundt”: Avslag fra Etat for landbruk, men godkjenning fra Statsforvalteren 18.10.22.



Selv om veien er bygd før søknad, så legger vi til grunn at tiltakshaver kan søke om godkjenning i ettertid og få saken vurdert etter landbruksveiforskriften. Dette er analogt med vanlig praksis ved behandling av ulovlig bygde anlegg etter plan- og bygningsloven.

Den samla nytten av veien for skogbruket er positiv, og den kan derfor godkjennes. Å nekte godkjenning av veien og kreve at den blir fjernet, nærmest bare på grunn av manglende søknad og godkjenning etter landbruksveiforskriften, vil medføre langt større ulemper og risiko enn den samla nytten av å la den ligge.

Vedtak

Med hjemmel i landbruksveiforskrifta godkjenner Statsforvalteren avstikker på gnr 173/1 fra skogsveianlegget Vetten Rundt på 150 meter med følgende vilkår:

- Veien skal holde minimum standarden til veiklasse 4, dog minimum veiklasse 7
- Synlige rester av betong og tegl skal fjernes.
- Arealene som er hogd på gnr 173/1 samt veifyllingene skal plantes til med gran så langt det er mulig
- Naboene skal ha mulighet til å kjøpe/leie seg inn i veien ved behov

Dette vedtaket kan ikke påklages.



Torkel Hofseth
fylkesskogmeister



“Veten rundt”



NRK Vestland, 16.06.19:

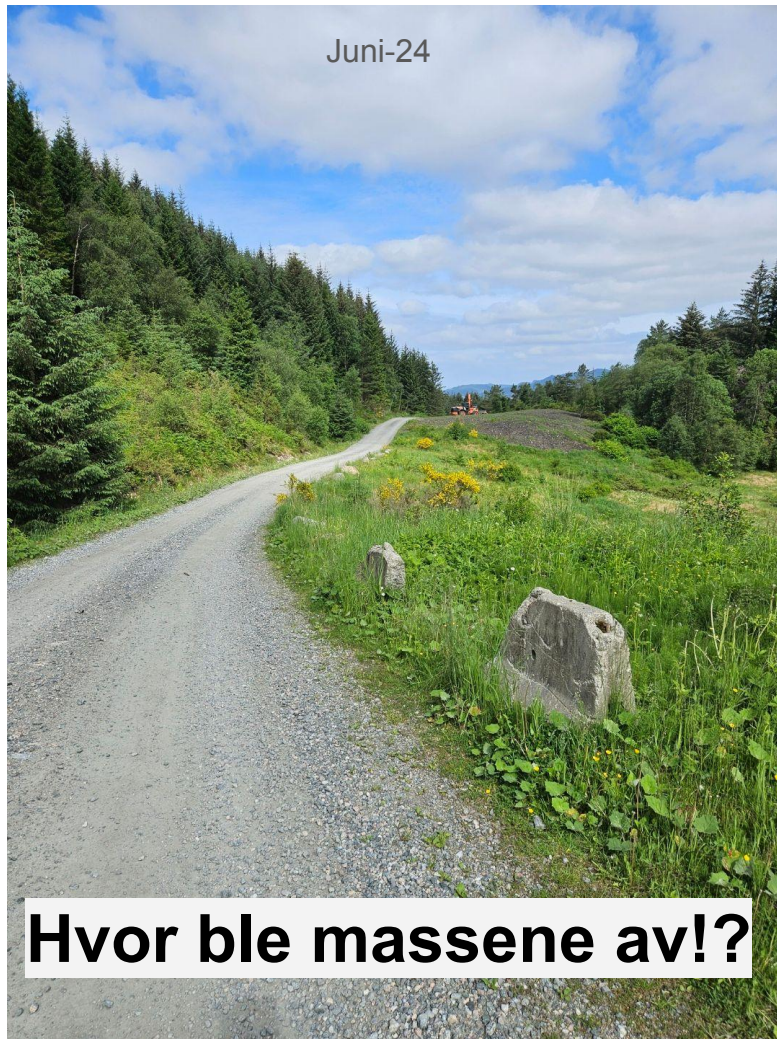
Skogen er hogstmoden. Difor trengst denne vegen, seier Fylkesskogmeister Terje Natland.

– Å henta ut tømmer med traktor, er ikkje effektivt. Utan ein god veg, vil terrenget verta øydelagt av dagens skogsreiskap.

Mai-19



Juni-24



August-23



Hvor ble massene av!?

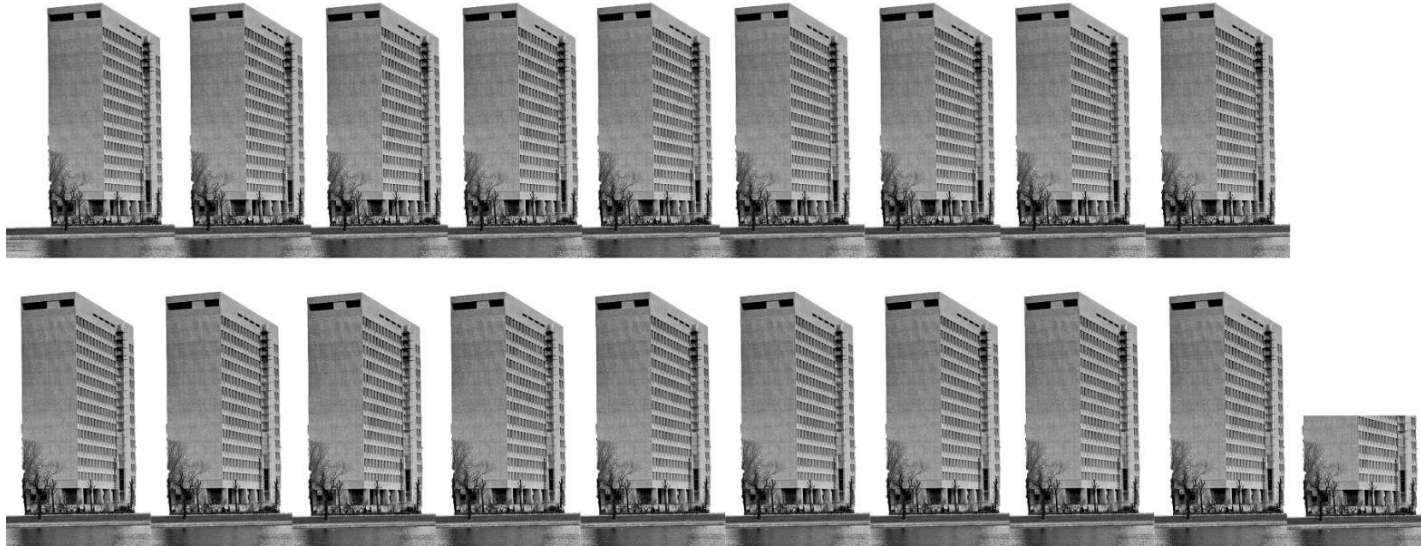
Svar:

I løpet av i april/mai-24 har fem lastebiler fra Åsane Sand og Singel gått i skytteltrafikk med 50 lass pr. døgn og fylt opp en liten dal på Sætregården, Falkangervegen 235. Én av sjåførene oppga at han kjørte på oppdrag fra kommunen. Det er ikke søkt om (eller gitt tillatelse til) massedeponi her.



Volum masser Hylkje + Fanafjellet = 40 000-50 000 lastebil-lass =
ca. 620 000 m³.

Omsatt i Rådhus:



Rødlandshaugen, Osterøy



Hamre



Foto, 15.04.24: Synnøve Spangelo



Foto, 22.09.24: Gunvar Mikkelsen