



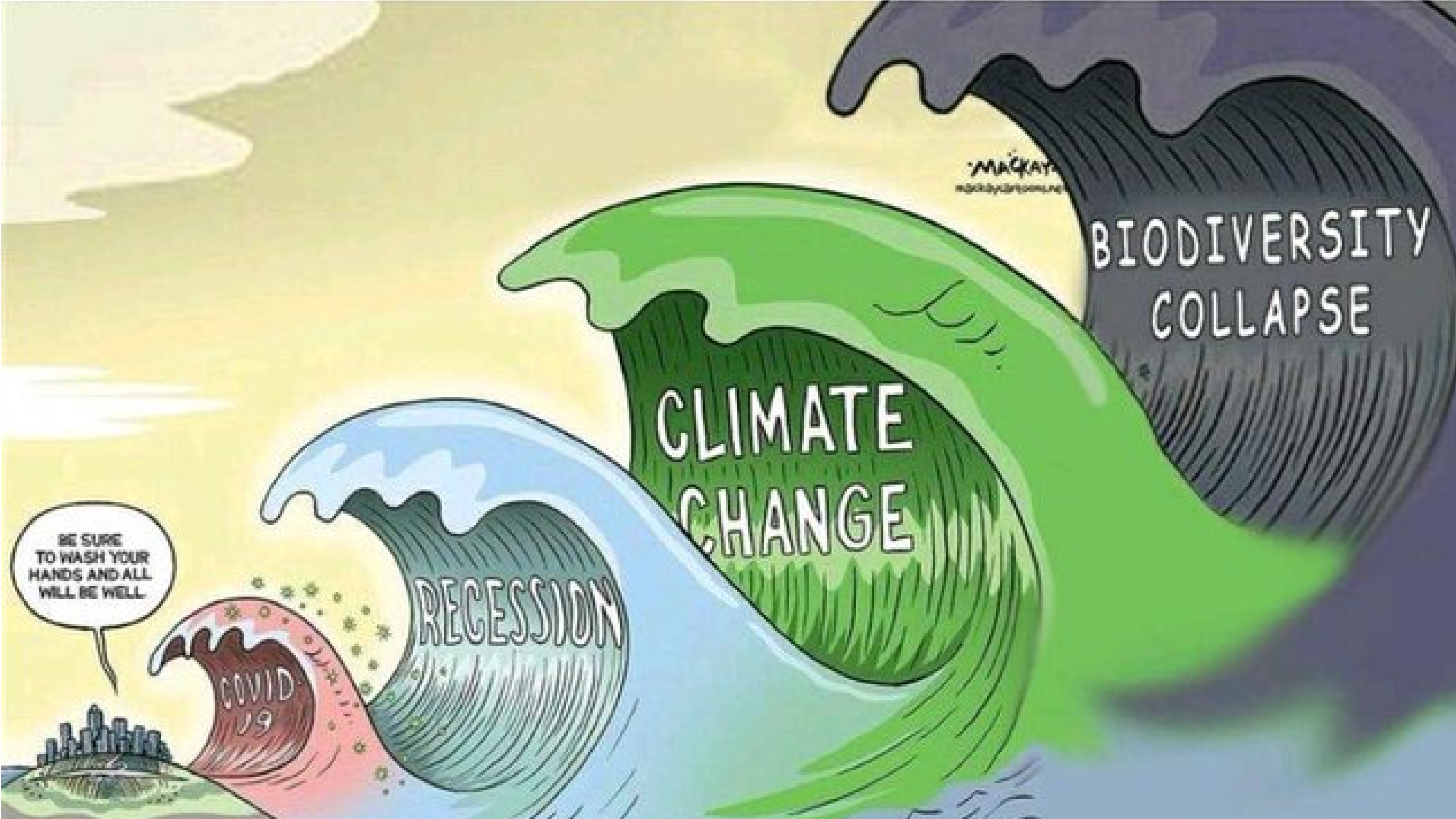
**Naturvern-
forbundet**

Forvokste Skogsbilveier

**Bidrag til
Oppsummering og
konstruktive tiltak**

Bergen kommune

Høring 250924



BE SURE TO WASH YOUR HANDS AND ALL WILL BE WELL

COVID 19

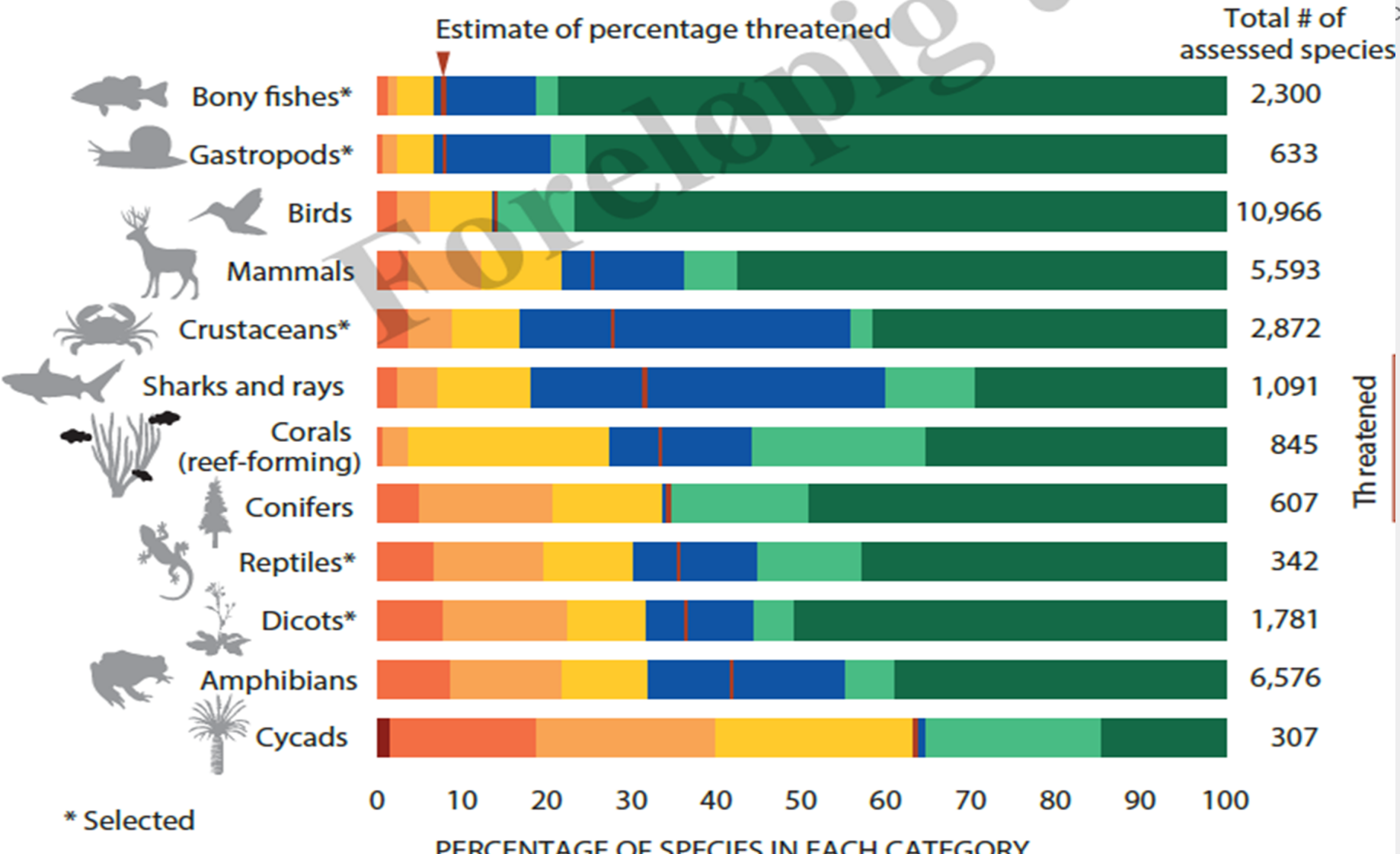
RECESSION

CLIMATE CHANGE

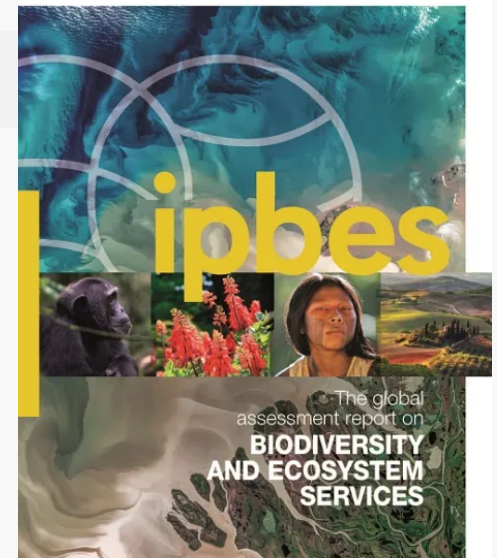
BIODIVERSITY COLLAPSE

MACKAY
mackaycartoon.com

Naturkrisen – noen nøkkeltall



25% av artene trua
50% mindre planter
70% færre ville dyr
75% av areal endra





● 2030-mål ○ Ikke tidfesta

- 5 Hindre skade fra **høsting og bruk** av ville arter
- 6 Nye **fremmede arter**, minst 50% reduksjon
- 7 Risiko fra **forurensing**, minst 50% reduksjon
- 8 Effekt og skade fra **klimaendringer** redusert

- 14 Integre naturhensyn i all **politikk / forvaltning**
- 15 Rapportere og synliggjøre i **næring/finans**
- 16 Bærekraftig **forbruk**, halvere matsvinn
- 18 Fase ut 'perverse' **subsidi**er, øke finansiering
- 17 Styrke **kapasitet, urfolk, lokalsamfunn, kvinner**
- 23

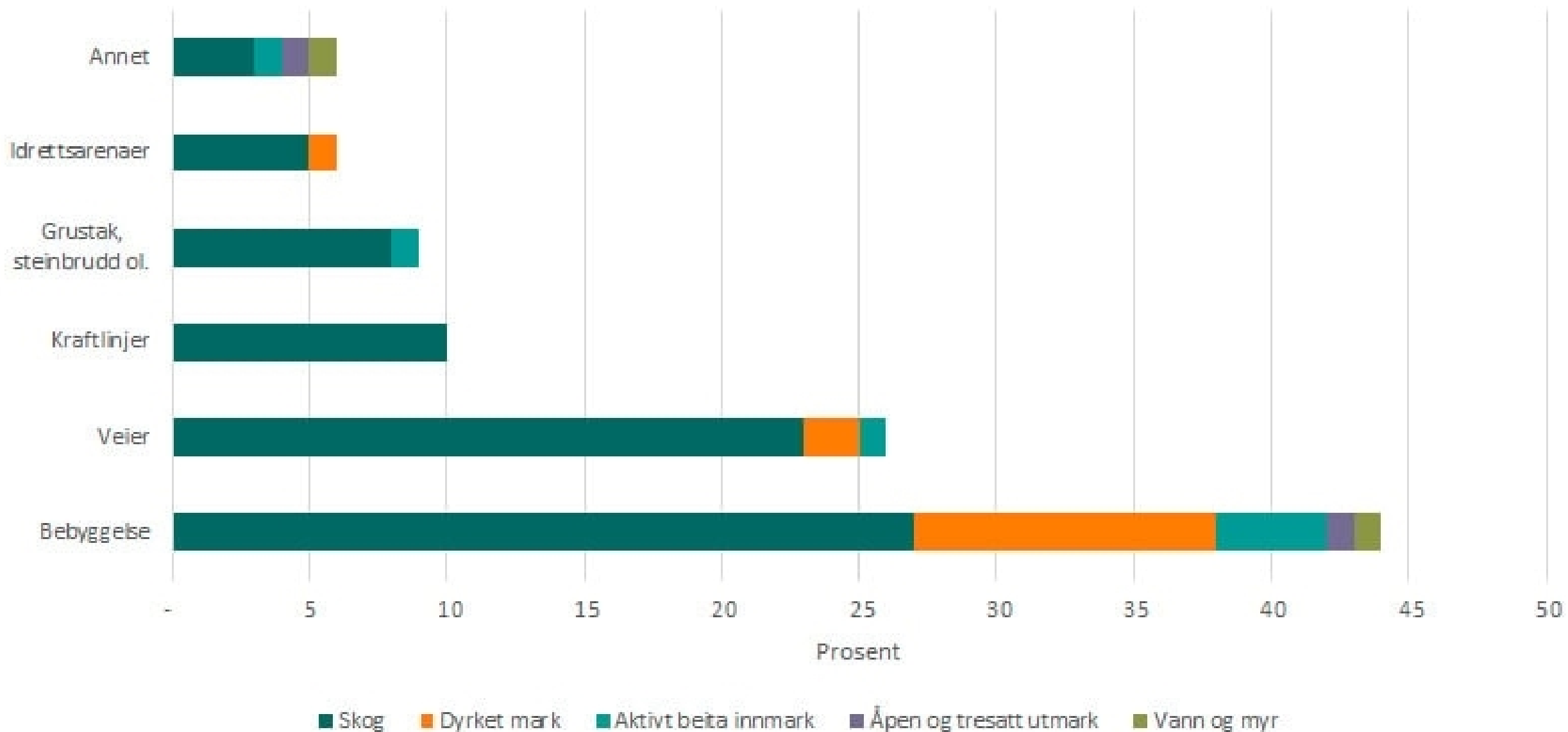


- 1 Naturhensyn i all **arealplanlegging**, «nær-0 tap»
- 2 Restaurere 30% av forringet natur
- 3 Effektivt **vern av 30%** land og hav
- 4 Stoppe menneskeskapt **utryddelse** av arter

- 9 Bærekraftig **forvaltning** av ville arter og naturgoder
- 10 Bærekraftig **land-, skog-, havbruk og fiskeri**
- 11 Restaurere, bevare og øke **økosystemtjenester**
- 12 Mer areal / adgang til natur i **byer og tettsteder**
- 13 Rettferdig fordeling av goder fra **genressurser**

Fire overordna mål
A. Reversere tap av natur
B. Bærekraftig bruk
C. Fordeling av naturgoder
D. Ressurser til gjennomføring skal oppfylles innen 2050

Nedbygget areal i Norge fra 1990 til 2019

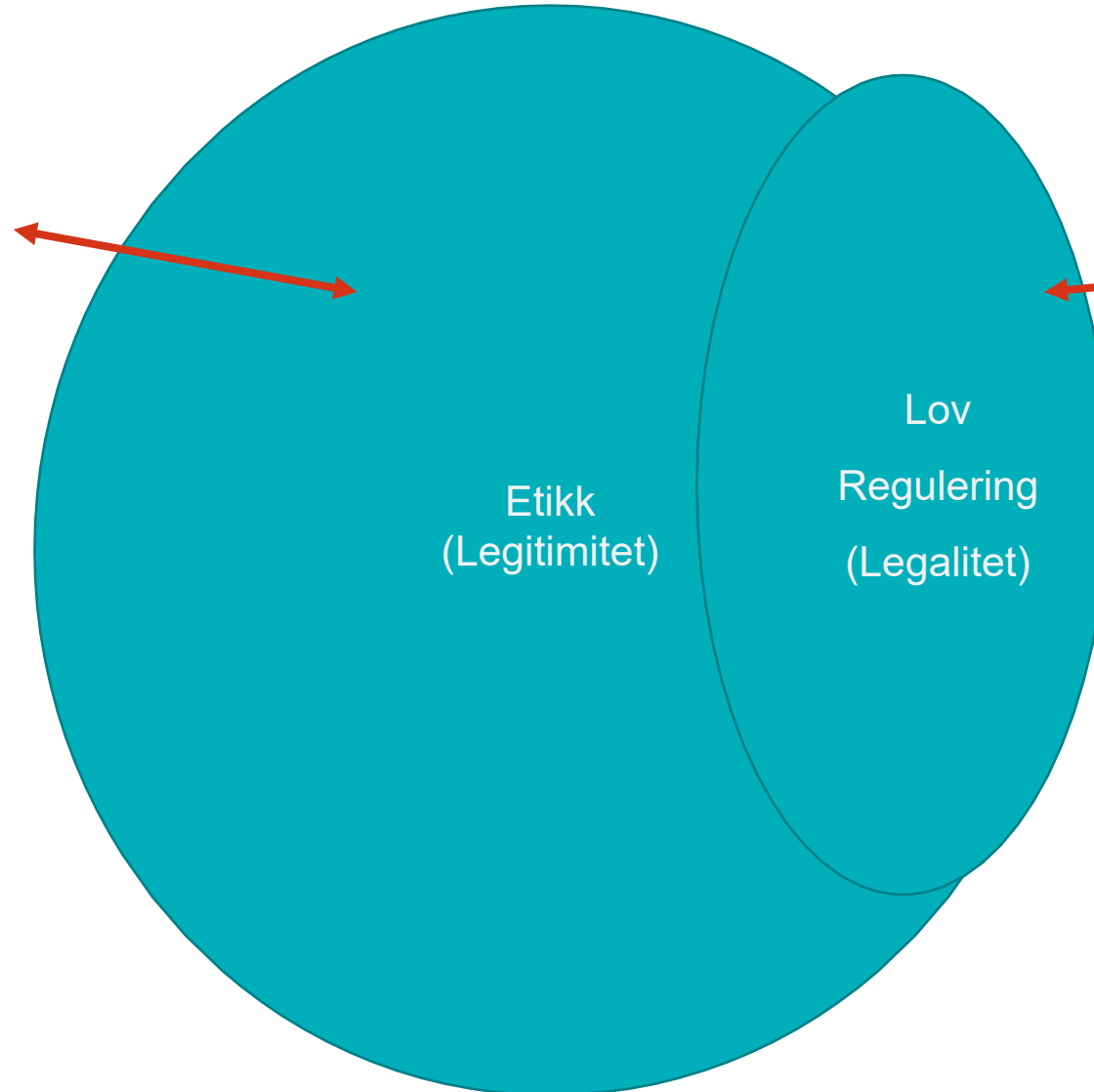


Race to the Bottom



Ansvar mellom etikk og lov

Du svarer for
de du velger
inn som dine
interessenter



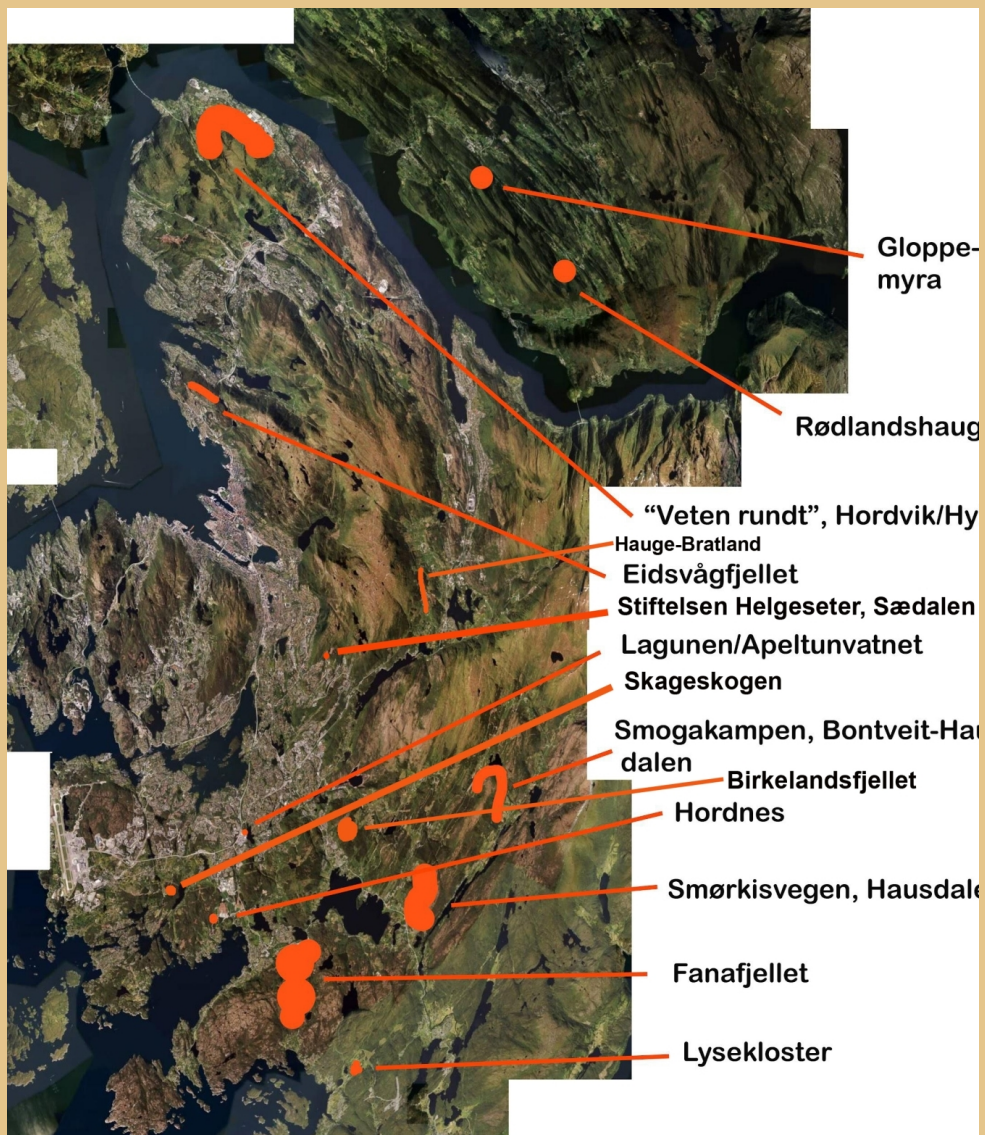
Du svarer for
offentlig
reguleringsmyndig
het, politi og
domstol

An aerial photograph of a winding dirt road through a dense forest. The road is light-colored, possibly due to dust or gravel, and curves through the trees. In the upper right corner, a body of water is visible, likely a lake or reservoir. The overall scene is captured from a high angle, showing the texture of the road and the canopy of the forest.

Aldri mer

All tillit er tapt

Ansvarlige myndigheter må gripe inn



Våre forslag



Naturvernforbundet
Hordaland

Skogsbilveier som er bygget uten tillatelse, skal politianmeldes (jfr. Skogbrukslova §22).

Alle utførte legaliseringer av ulovlig bygde skogsbilveier skal trekkes tilbake.

Vi krever et års pause i godkjenning av skogsbilveier i Bergen kommune – slik at kommunen får nødvendig oversikt over sakskomplekset og gjennomfører granskning av tidligere praksis og omfang av både ulovlig bygging og feil/sviktende saksbehandling.

Det skal etableres et bedre system for godkjenning av skogsbilveier i fremtiden, slik at vi kan forhindre at den organiserte miljøkriminaliteten fortsetter.

Våre krav

Søknader om legalisering av allerede utbygde veier skal behandles etter plan- og bygningsloven (jfr. vedtak fra Landbruks- og matdepartementet).

Alle nye søknader om skogsbilveier skal ha med detaljert informasjon om tømmerverdier, skogtype,

Miljøregistrering i skog (MiS) må være utført på skogeiendommer i Bergen før hogsten planlegges og veiene bygges.

Våre krav

Kommunen skal innføre meldeplikt for hogst, i tråd med Skogbrukslova §11.

Det skal gjennomføres en grundig kartlegging av miljøkonsekvensene av eksisterende skogsbilveier; herunder omfang av forurensede masser, fremmede arter, ødeleggelse av myrer, kulturminner, m.m.

Vi krever at godkjenninger av nye skogsbilveier skal skje med bakgrunn i hvilke skogsbilveier som er skissert i skogbruksplanen for Bergen kommune, når denne er vedtatt.

- **Bergen kommune skal vurdere alle søknader om bygging av skogsbilveier klasse 3 og 4 etter Plan- og bygningsloven, før behandling etter Forskrift om planlegging og bygging av landbruksveier.**

Det skal redegjøres grundig for hvorfor tiltaket eventuelt *ikke* faller innenfor det generelle reguleringsplankriteriet i plan- og bygningsloven § 12-1, tredje ledd – jamfør presiseringer fra Kommunal- og distriktsdepartementet (datert 19. desember 2023).

- Gjeldende regler for nybygging av alle landbruksveier med en lengde på over 5 kilometer er at disse skal vurderes konsekvensutredet før vedtak fattes, jf. forskrift 19. desember 2014 nr. 1758 om konsekvensutredninger for tiltak etter sektorlover § 3, jf. vedlegg II bokstav f.

Viktigst

Bruk Plan- og byggningsloven konsekvent



Takk

<https://naturvernforbundet.no/>

[hordaland/](https://naturvernforbundet.no/hordaland/)

tos@hvl.no