

Oppdragsgiver: **Bergen kommune**

Oppdragsnr.: **52207881** Dokumentnr.: **STØY-01**

Til: Bymiljøetaten v/ Hanne Lekven

Fra: Tormod Utne Kvåle

Dato 2023-08-16

► Sykkeltiltak Damsgård-Småpudden Støy

Som grunnlag for reguleringsplan for sykkeltiltak Damsgård – Småpudden har Norconsult AS i oppdrag for Bergen kommune vurdert konsekvenser for støvsituasjonen i området.

Støy fra vegtrafikk, og eventuelle endringer i denne, er vurdert mot krav i kommuneplanens arealdel for Bergen kommune og støyretningslinjen T-1442/2021 med tilhørende veileder M-2061.

Regelverk

Kommuneplanens arealdel

Kommuneplanens arealdel for Bergen kommune [1] viser til gjeldende versjon av T-1442 i § 22 Støy. Videre sier punkt 22.4.1 at krav gjelder ved «*vesentlig endring av eksisterende støykilder*». Vesentlig endring er i vanlig faglig praksis endringer av støynivå på 3 dB eller mer.

Støyretningslinjen T-1442

Gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442, ble innført i 2005 og revidert sist i juni 2021 [2]. Endringer av eksisterende samferdselsanlegg er omhandlet i punkt 5.2.2:

«Med endring og utbedring av eksisterende anlegg menes alle tiltak, der endringen gir en økning i støynivå på 1-2 dB som følge av:

- *endret geometri,*
- *økt fartsgrense,*
- *økt kapasitet,*
- *økt andel tungtrafikk, eller*
- *endring av støyskjermer- og støyvoller.*

Målet er, på lik linje med nye anlegg, å sikre støyforhold i henhold til grenseverdiene i tabell 2 og kvalitetskriteriene i kapittel 1.2. Ambisjonen bør være å sikre tilfredsstillende støyforhold på hele eiendommen og fasaden. Skjerming ved støykilden bør derfor være et prioritert avbøtende tiltak.

Ved endring og utbedring av eksisterende anlegg kan omfang og kostnad ved støydempende tiltak vurderes opp mot effekten av tiltaket og prosjektets totale kostnadsramme. Jo høyere støynivå, jo viktigere er det å gjøre skjermingstiltak. Eventuelle avvik fra grenseverdiene i tabell 2 og kvalitetskriteriene, bør begrunnes i planbeskrivelsen. Avbøtende tiltak bør sikres i plankart og/eller i planbestemmelsene.

For mindre tiltak som ikke omfattes av punktlisten over og som ikke øker støynivået, eksempelvis gang- og sykkelveger, er det ikke nødvendig å gjøre avbøtende tiltak.

Det er heller ikke nødvendig å gjøre tiltak dersom grenseverdiene ikke er overskredet.»

Støysituasjon

For Gyldenprisveien er anslått ÅDT 2000 kjøretøy/døgn. De andre berørte vegene har betydelig lavere ÅDT. Vegene har lav hastighet (skiltet 50 km/t eller lavere).

Støysituasjonen i området er preget av vegtrafikkstøy på Michael Krohns gate/Carl Konows gate og Rv555 Sotraveien i nordøst og Fyllingsveien i vest.

Endringer i støysituasjon

Planlagte tiltak skal bedre fremkommeligheten for sykkel. Aktuelle tiltak er:

- Fjerning av kantparkering
- Justering/flytting av fortau
- Etablering av sykkelfelt

Ingen av tiltakene vil øke trafikkmengden i området, heller tvert imot. Det forventes en reduksjon i biltrafikk i Gabriel Tischendorfs vei. I Frydenbølien og Gyldenprisveien forventes det ingen endring i biltrafikken.

Det legges samtidig opp til en reduksjon i fartsgrense fra 50 km/t til 40 km/t i Gyldenprisveien. En slik endring reduserer støynivået med ca. 1,5 dB.

Konklusjon

Reguleringsplanen bedrer fremkommeligheten for sykkel og fører ikke til økning i støy fra biltrafikk. I Gabriel Tischendorfs vei forventes det en reduksjon i biltrafikken. I Gyldenprisveien reduseres fartsgrensen.

Ingen av de planlagte tiltakene vil øke støynivået fra biltrafikk. I forhold til krav i KPA og T-1442/2021 kan reguleringsplanen realiseres uten at det vurderes støyavbøtende tiltak.

Referanser

- [1] «Kommuneplanens arealdel 2018-2030 Bergen kommune», Bergen kommune, jun. 2019.
- [2] «T-1442/2021 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging», Klima- og miljødepartementet, jun. 2021.

A01	2023-08-16	Egenkontroll	Tormod Utne Kvåle	JonWes	JonWes
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.