

# Fondveggen

## Renovasjonsteknisk Plan

Dato: 15.08.2024



### Nøkkelinformasjon:

PlanID:	4601_70720000
Gnr/Bnr:	43/1072
Antall boenheter i prosjektet:	195 stk
Avfallsløsning:	Mobilt bossug & nedgravde bunntømte containere
Boligtype:	Blokkbebyggelse
Maksimal gåavstand:	70/315 meter
RTV revisjons nr.:	04

## Innholdsfortegnelse

Innledning.....	3
Generell del .....	4
Hovedløsning for håndtering av avfall .....	4
Vurderinger av type avfallsløsninger som er gjort i prosessen .....	5
Plandokumentasjon/reguleringsplan .....	8
Teknisk del .....	10
Dimensjonerings- og kapasitetsberegninger.....	10
Detaljutforming av avfallsløsningen.....	11
Kjørevei, tilkomstvei og utkjøringsvei for renovasjonsbil .....	12
Tilkomstvei .....	13
Oppstillingsplass .....	15
Utkjøringsvei fra oppstillingsplass.....	18
Trafikksikkerhetsgjennomgang/trafikksikkerhetsanalyse.....	19
Avslutning.....	20
Vedlegg.....	20

**«En løsning, som gjennom å oppfylle dagens krav, vil gi morgendagens boligeiere et godt bomiljø. Renovasjonsløsningen vil gi beboerne en høy servicegrad og et miljø som tar vare på de gode kvalitetene.»**

## Innledning

Denne Renovasjons Tekniske Avfallsplanen (RTP) er utarbeidet i forbindelse med utarbeidelse av plan for Fondveggen, et nytt boligprosjekt som planlegges på Nesttun i Bergen kommune.

Plassering markert med rød sirkel på kartutsnitt fra gulesider.no under og RTP tilkjenner hvilken løsning for renovasjon som er valgt for området. Det er også medtatt et kapittel som beskriver vurderinger lagt til grunn for valgt løsning.

Tilkomstvei, utkjøringsvei, snumulighet (vendesløyfe, vendehammer, e.l.) og oppstillingsplass for renovasjonsbil skal tilfredsstille både lastebil (L), jf. Statens vegvesens håndbok N100, og bruksklasse 10 (BK10) 32 tonn, jf. 'Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg'.

Planen er utarbeidet av Ren Teknikk AS på vegne av Skanska Norge AS.

Planen er utarbeidet i henhold til forskrift om håndtering av avfall fra husholdninger og BIRs renovasjonsteknisk veileder (RTV) for utarbeidelse av renovasjonsteknisk plan (RTP), men utfordrer noe på antall boenheter og valg av løsning.

RTP er utarbeidet basert på RTV fra BIR.no av 14.02.2024, altså gjeldende veiledning.



Figur 1: Rød ring markerer prosjektets beliggenhet.

## Generell del

### Hovedløsning for håndtering av avfall

Fondveggen er et fremtidsrettet prosjekt hvor det skal etableres moderne avfallsløsning for håndtering av avfall. Det skal etableres et renovasjonsanlegg med mobilt bossug for restavfall med nedkast jevnt fordelt i hele området, samt en retur-HUB med nedgravde bunntømte containere for avfallstypene papir/papp/drikkekartong, plast, matavfall og glass/metall i sør. Dette sikrer et trygt boligområde med minimal tungtrafikk inn i selve området, samtidig som det tilrettelegger for en enkel håndtering av avfall for beboere.

Hele anlegget tilpasset områdets topografi og bebyggelse i henhold til BIRs retningslinjer i den renovasjonstekniske veilederen (RTV) på BIRs nettsider, med noen justeringer og tilpasninger som er gjort for å sikre områdets fleksibilitet. Området har eksisterende hule eiker som er en utvalgt naturtype som må ivaretas i fremtidig situasjon. Det etableres en tilkomstvei for renovasjon, brann og annen spesialtransport.

Anleggene plasseres på egen eiendom, men med en plassering som sikrer god tilkomst for renovasjonsbilen og minst mulig sjenanse for beboere i området. Veiarealet vil være felles areal når det er ferdig utbygd.

Det er maks 70 meter avstand fra inngangsdør til nedkast for restavfall, mens det er inntil 315 meter fra bolig lengst unna til retur-HUB. Retur-HUB innehar en stor fleksibilitet ved at det er tilrettelagt med nedgravde bunntømte containere, samt svært god tilkomst for en større bil. Området hvor retur-HUB er plassert, vil også fungere som en leverings-HUB for området. Det gjøres oppmerksom på at maksimal avstand fra bolig til returpunkt for sentrumsområder i BIR er 400 meter, og at dette er innenfor denne avstanden.



Figur 2: Utklipp som viser en oversikt over området med nedkast for restavfall (markert med gul sirkel) og renovasjons-HUB (markert med rød sirkel).

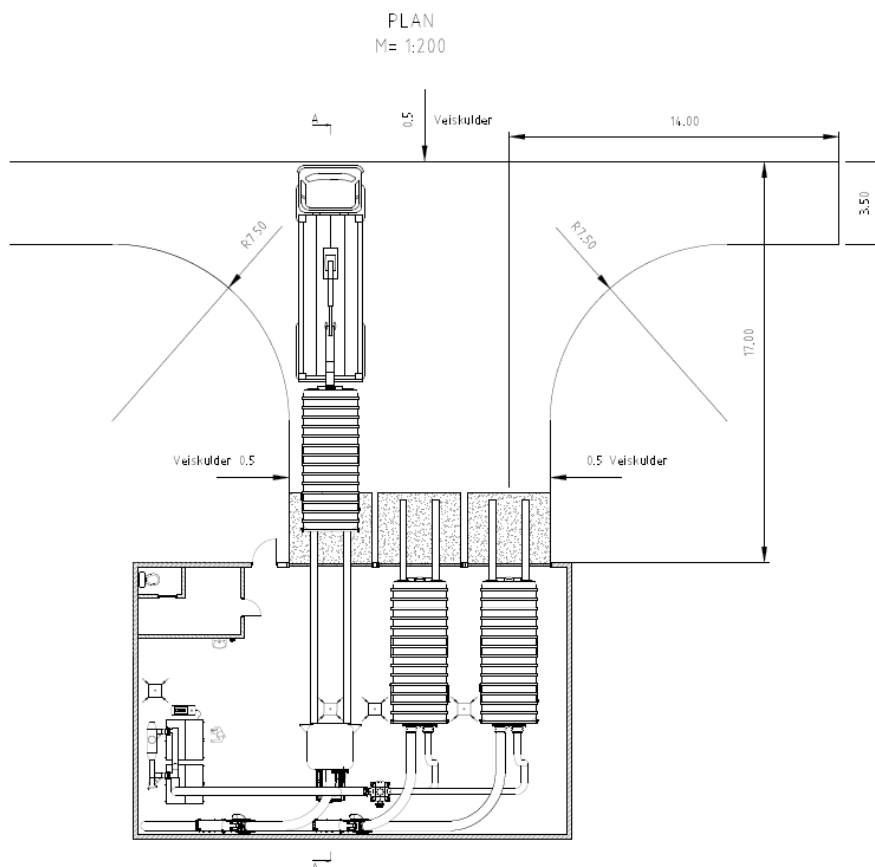
## Vurderinger av type avfallsløsninger som er gjort i prosessen

For å få oversikt over hvorfor det er valgt en fravikende løsning fra RTV, ønsker vi å belyse de vurderingene som er utført gjennom planlegging og utredning i prosessen.

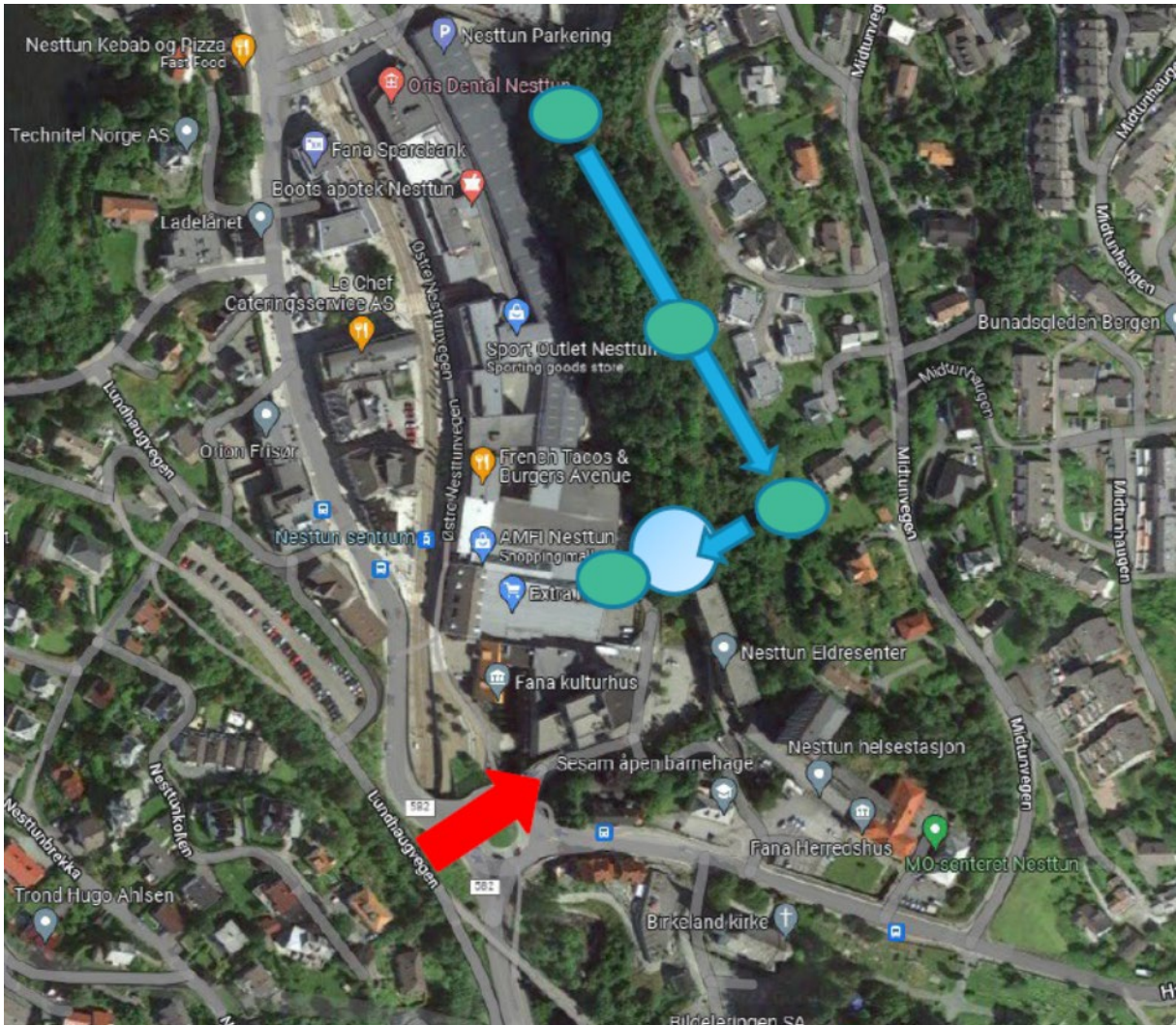
I planarbeidet er det utredet flere ulike løsninger for renovasjon:

- Renovasjonspunkter med nedgravde bunntømte containere i tre punkter inne i området, noe som ble vurdert som lite ønsket på grunn av plassering av oppstillingsplass inne i området, noe som tydeliggjorde en krevende tilkomst, samt snu-situasjon med tanke på beboere i området.
- Renovasjon ved bruk av nedgravde komprimerende container for alle avfallstyper er ikke vurdert videre på grunn av at området ikke egner seg til dette mtp sin langstrakte og smale tomt.
- Stasjonært bossuganlegg i fellesskap med naboer i nord, og utvidelse av dette anlegget, samt hvordan en kunne knyttet dette anlegget til prosjektet. Dette er vurdert som uaktuelt på grunn av behov for total ombygging og utvidelse, som det ikke finnes arealer til i området, samt en krevende løsning topografisk.
- Stasjonært bossuganlegg i sør, beliggende i fjellhall mellom Nesttun senter og området, hvor vi tok utgangspunkt i å etablere inntil 3 containere i en terminal med målene 17 x 14 x 4,6 m (bredde x lengde x høyde). Det ville da være behov for minimum 17 meters lengde for tilkomst i forkant av terminal, i minimum 12 meter bredde for å sikre tilkomst for krokobil som skal bytte ut containere. Det ble også sett på tekniske løsninger for å kunne få til løsningen med et mindre manøvreringsareal.

I det videre er en gjennomgang av vurderinger rundt det siste alternativet som er tatt underveis.



Figur 3: Utklipp fra Avfall Norges rapport 22F18 Normtegninger for nedgravde renovasjonsanlegg som viser arealkrav for terminal med tre containere.



Figur 4: viser tenkt plassering av terminal for stasjonært avfallssug (markert med blå sirkel), mens de grønne sirkelene markerer tenkte plasseringer for nedkast.

### 1. Kostnader

En terminalløsning vil gi området en høy investeringskostnad som ikke kan forsvares med tanke på antall boenheter i området. Selve den tekniske løsningen var stipulert til 22 millioner kroner, i tillegg til bygg og anleggskostnader. Dette blir for stor belastning for de 195 boenhetene det tilrettelegges for i prosjektet. I tillegg foreligger det heller ikke planer for økt fortetting eller andre prosjekter i området, slik at løsningen hadde hatt mulighet for en eventuell utvidelse i fremtiden. Da ville man hatt mulighet for å kunne fordele kostnadene ved etablering av anlegget på flere boenheter.

### 2. Topografi

Det er stor høydeforskjell mellom de ulike delene av prosjektet. I den forbindelse var det nødvendig å benytte borehull for rørdraging for å kunne komme effektivt til de øvre delene av området. Dette medfører høye anleggskostnader.

### 3. Flomfare

På grunn av flomfare fra Nesttunelven, var tilkomsten mot Nesttun senter svært vanskelig å løse, i tillegg til at innslaget for plasseringen i fjell måtte komme høyere enn flommålet for 100 års flom. Dette førte til en svært vanskelig tilkomst, samt at selve løsningen ble svært omfattende teknisk.

#### 4. Naboforhold

Med tanke på løsningen med terminal i fjellhall mellom Nesttun senter og området som her planlegges, var det svært vanskelig å finne en omforent tilkomst for terminalløsningen med naboene.

#### 5. Infrastrukturbehov i området

Det er behov for et veisystem som kan fungere både i forhold til å sikre UU tilkomst i området, sikre tilgang for utrykningskjøretøyer og sikre et infrastruktursystem som fungerer.

#### 6. Fleksibilitet

Det er vurdert at ved et stasjonært anlegg har man en lav fleksibilitet i form av at anlegget vil måtte utformes med tanke på de avfallstypene som skal sorteres ut, og at en da må etablere et anlegg som innehar egen container/rom i container for hver avfallstype. Dette innebærer at en kun har mulighet for en løsning for disse forhåndsdefinerte avfallstypene i anlegget, men at en ved en senere anledning, ved et eventuelt behov for å tilrettelegge for en ny avfallstype, ikke kan gjøre dette enkelt. Man er derfor mer låst til antall avfallstyper som sorteres ut. I fremtiden ser vi at antall avfallstyper som skal sorteres ut, øker.

### **Oppsummering av vurderingene**

Basert på disse vurderingene, er det lagt til grunn et fleksibelt og gjennomtenkt renovasjonskonsept som vil gi beboere en svært god løsning for håndtering av avfall, i tillegg til at alle avfallstyper vil kunne håndteres på en svært sikker måte med tanke på tømming av installasjonene.

Det er derfor lagt opp til at en kan benytte deler av veisystemet for å kunne ha egen tilkomst på eget areal til eget anlegg.

Løsningen er nå utformet slik at beboere vil kunne kaste sitt restavfall inntil 70 meter fra inngang. Dette sikrer at det er tett nærhet til denne avfallstypen, mens for de andre avfallstypene som man ofte samler opp og kaster sjeldnere, må man gå noe lenger.

Det er spesielt lagt vekt på fleksibilitet, både med muligheter for å tilpasse løsningen i området, i tillegg til å kunne ivareta den utviklingen som forventes å finne sted i løpet av prosjekterings- og byggetiden. Det at alle avfallstyper nå er samlet i et punkt hvor det også legges opp til varelevering, samt at man her vil kunne ha en stor fleksibilitet i forhold til hvilke avfallstyper som skal sorteres ut, gir totalt sett en løsning som vil kunne realiseres, samt at beboere i fremtiden vil kunne utvikle anlegget i tråd med endrede krav og behov.





### 2.6.1.2 Utomhusplan

2.6.1.2.a Ved søknad om rammetillatelse for felt BB1- BB6 skal det sendes inn landskapsplan i målestokk 1:200/1:500. Planene skal utarbeides av firma med landskapsfaglig kompetanse.

Utomhusplanen skal vise følgende:

- Utforming av taklandskapet og terrasser
- Møblering av leke- og uteoppholdsareal
- Kjøremulighet for utrykningskjøretøy og driftskjøretøy
- Trapper, ramper og murer påført kotehøyder og stigningsforhold
- Nettstasjon og andre tekniske anlegg med adkomst
- Renovasjonsløsning inkl. nedkastpunkt for restavfall, plast, papir, matavfall og glass/metall
- Materialbruk på overflater og dekker, samt tykkelse på vekstlag
- Belysning
- Eksisterende og nytt terreng
- Beplantning med beskrivelse av type vegetasjon og trær

Planene, med tilhørende redegjørelse, skal vedlegges søknad om rammetillatelse innenfor tilhørende felt.

### 3.2.3 Boligbebyggelse - blokk (felt BB1-BB6)

3.2.3.2 Funksjons- og kvalitetskrav (§ 12-7 nr. 4)

3.2.3.2.h Innenfor feltene BB4, BB5 og BB6 skal det etableres nedkastpunkt for renovasjon.

### 3.2.7 Øvrige kommunaltekniske anlegg (felt ØK)

3.2.7.1 For ny bebyggelse skal det etableres nedgravd renovasjonsløsning innenfor felt f\_ØK iht. godkjent renovasjonsteknisk plan (RTP).

### 3.3.5 Gatetun (felt GT)

3.3.5.1 Innen felt f\_GT1 skal det etableres gatetun uten biltrafikk. Det tillates kun varelevering, renovasjonsbil, utrykningskjøretøy og HC-parkering.

## 6.3 Før bebyggelse tas i bruk

6.3.1 Skal renovasjonsløsning være ferdig opparbeidet og være i samsvar med godkjent RTP.

Det bemerkes at planbestemmelser og plankart er under utarbeidelse.

## Teknisk del

Denne delen tar for seg det tekniske aspektet av renovasjonen til Fondveggen.

Prosjektet omfavner totalt 195 boenheter, alle nyetablerte boenheter.

Dimensjonerings- og kapasitetsberegninger som danner grunnlaget for renovasjonsanlegget vises i avsnittet under. Tømmefrekvensen på anlegget blir i henhold til BIRs standard.

### Dimensjonerings- og kapasitetsberegninger

Avfallstype	Liter	Antall boenh	Volum i liter
Restavfall	80	195	15600
Matavfall	50	195	9750
Papir/papp/drikkekartong	140	195	27300
Plast	160	195	31200
Glass/metall	10	195	1950

Hvilket resulterer i et behov for:

#### Punkt A, nord (50 boenheter)

- 1 stk. bossugtank a 5000 L for restavfall

#### Punkt B, sør (70 boenheter)

- 1 stk. bossugtank a 8000 L for restavfall

#### Punkt C, sør (75 boenheter)

- 1 stk. bossugtank a 8000 L for restavfall

#### Retur-HUB

- 3 stk. nedgravde bunntømte containere a 5000 L for matavfall
- 7 stk. nedgravde bunntømte containere a 5000 L for papir/papp/drikkekartong
- 2 stk. nedgravde bunntømte containere med komprimering a 5000 L for plast
- 1 stk nedgravd bunntømt container a 5000 L for glass og metall
- 1 stk tilkoblingspunkt for mobilt bossug

## Detaljutforming av avfallsløsningen

Det skal etableres et renovasjonsanlegg med nedgravde bunntømte containere i boligområdet slik at løsningen tilpasses området best mulig. Utforming av hentested følger BIRs krav av renovasjonsteknisk veileder (RTV). Bilens mål er dimensjonerende for tilkomstvei, snuhammer, oppstillingsplass og utkjøringsvei.



Figur 6: Utklipp som viser antall boenheter i hvert område og gangavstand til de ulike delene av anlegget fra de ulike boenhetene. Returpunkt A, B og C markerer plassering av mobilt bossug for håndtering av restavfall i området, mens D markerer plassering av nedgravde bunntømte containere i retur-HUB. Tall angir antall boenheter per del-områdene.

Den private tilkomstveien (altså siste del av tilkomsten) har stigning på 6,3 % og i oppstillingsplassen vil denne være tilnærmet plan. Det god oversikt i tilkomst/utkjørings-situasjonen for området.

Oppstillingsplassen(e) er opplyst.

Hele renovasjonsanlegget, inkludert innkastsøyler, skal utformes slik at vanninntrenging utelukkes. Asphalt, heller, brostein o.l. skal utformes slik at vann ledes bort fra installasjonen.

Det foreslås at anlegget plasseres på en slik måte i gate/fortauslegemet at vannstrømmer ledes bort fra containere og at det etterstrebes en så høy kant som mulig mellom gate og kum som mulig, uten at dette går på bekostning av uu.

### Kjørvei, tilkomstvei og utkjøringsvei for renovasjonsbil

Tilkomstvei, utkjøringsvei, snumulighet (vendesløyfe, vendehammer, e.l.) og oppstillingsplass for renovasjonsbil skal tilfredsstillende både lastebil (L), jf. Statens vegvesens håndbok N100, og bruksklasse 10 (BK10) 32 tonn, jf. 'Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg'.

Tilkomstveien Hardangervegen er fylkesvei, mens Midtunvegen er kommunal vei (ifølge vegkart.no). Siste del av tilkomstveien vil være privat.

Renovasjonsanlegget for restavfall er plassert på egen eiendom, i et godt egnet område for avfallshåndtering i boligområdet. Dette tilrettelegger for en renovasjonshåndtering hvor renovasjonsbil ikke må kjøre helt inn i boligområdet, men har svært god tilkomst og oppstillingsplass.

Tilkomstveien er vist på utklipp fra bergenskart.no (tilkomst vist med rød pil, prosjektet med rød ring):

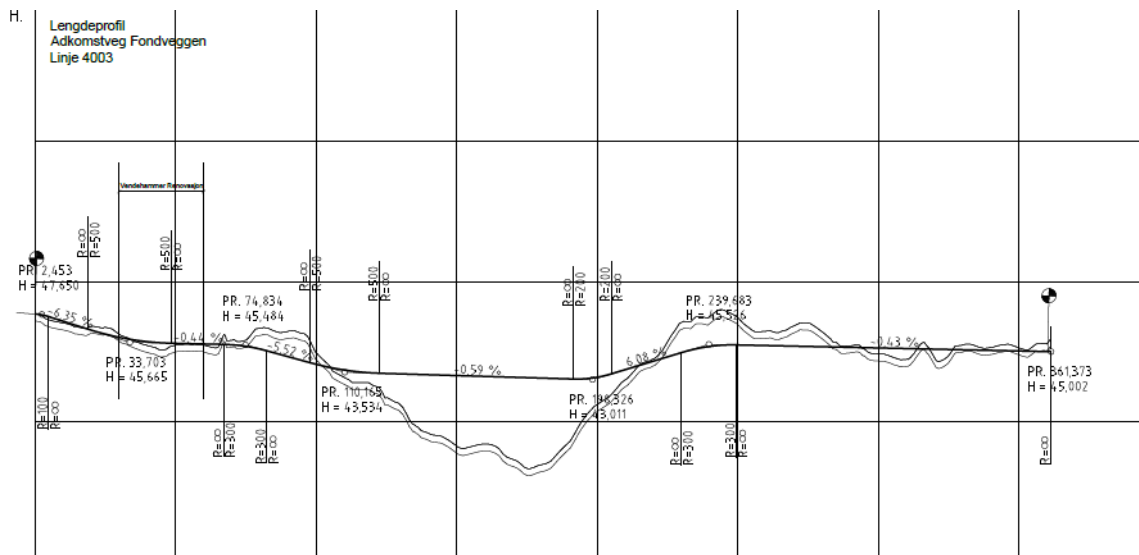


Figur 7: Viser områdets plassering markert med rød ring, samt tilkomstveien Hardangerveien (Fylkesveg) og innkjørsel til Midtunvegen (kommunal veg). Videre vil renovasjonsbilen kjøre inn til renovasjons HUB via privat vei.

## Tilkomstvei

Den offentlige tilkomstveien som fører til området, har en maksimal stigning på 8,1 % (kilde vegkart.no). Siste del av tilkomsten vil være via privat vei. Denne har maksimal stigning på 6,3%. Vi vurderer dette til å gi en svært tilfredsstillende tilkomst for bilen.

Det er god oversikt i området.



Figur 8: Profil for siste del av tilkomstvei. Den private delen. Dette viser profilen for hele veiens lengde. Det er kun første del som er aktuell for renovasjon, da man kun kjører inn til oppstillingsplass.



Figur 9: Hovedtilkomst inn i området for renovasjonsbilen til oppstilling i retur-HUB. Bilen kjører inn fra Midtunvegen og inn i snuhammer, før den rygger inn i privat vei. Herfra kjører den frem til aktuell plassering i oppstilling. Det bemerkes at illustrert beplantning med rosa blomster er lave blomster med maks høyde på 30 cm, noe som ikke vil påvirke sikt og kjøremønster. Dette er kosmetisk illustrasjon for å få frem de grønne arealene best mulig, da dette er viktig for området som helhet.



Figur 10: Viser utklipp fra "LA-02-1101\_Avfallscontainerstasjon som viser innkjøring til oppstillingsplass.

Innkjøring til oppstillingsplass vil foregå slik:

- 1: Renovasjonsbilen kjører med front inn i snuhammer
- 2: Den rygger bak til venstre
- 3: Den kjører så frem til oppstillinger i tømmeposisjon.

## Oppstillingsplass

Kranbilen kjører inn til oppstillingsplass via tilkomstveien. Den benytter vendehammeren for å snu og komme i riktig posisjon ut fra hvilken type avfall som skal hentes.

Oppstillingsplassen markeres med parkering forbudt skilt. Den har fast underlag, maksimalt 2 % tverrfall og maksimalt 4 % helning i lengderetning. Det er ikke begrensende hindringer for renovasjonsbilen.

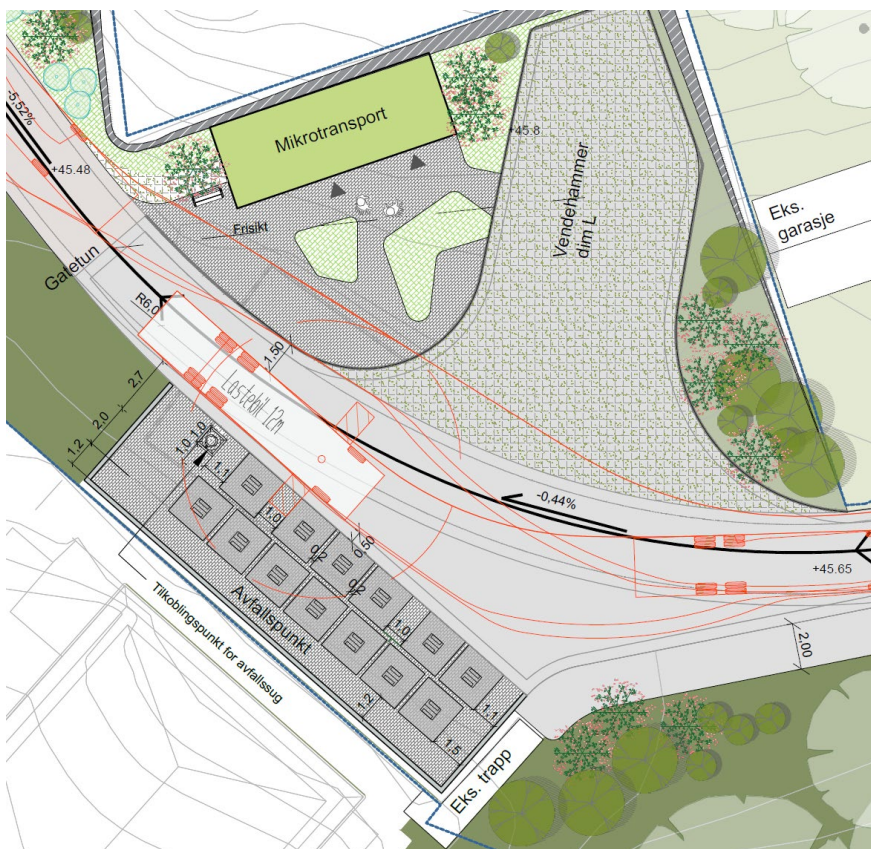
Oppstillingsplassen vil være opplyst på en måte som ikke er til hinder for kranbilen/bossugbilen ved tømming. Dette vil løses med pullerter for belysning eller annen belysningsløsning som ikke hindrer kraning.

Oppstillingsplassen er dimensjonert for å ha plass for renovasjonsbilen med følgende mål: Lengde: 12 m, Bredder 2,55 m, Bredder ved tømming som følge av støttelabber: 5,8 m og høyde: 4 m. Høyde ved tømming: 15 m og kranradius: 6 m. Støttelabbene vil plasseres i planet (maksimalt 0,3m høyere enn renovasjonsbilen) samt at det vil etableres dekke av fast underlag som tåler akseltrykk på 11,5 tonn. Plassen vil være opplyst på en slik måte at det ikke er til hinder under kraning.

Anlegget plasseres slik at det er minimum 1 meter til hindringer som mur, fasadeliv, o.l.

Betongkum og containerplattform skal heves slik at det blir et fall på 2% - 5% bort fra renovasjonsanlegget (snuareal for rullestol må ikke overstige 2%).

Betongkum skal monteres slik at den er 5 cm over bakkenivå (ikke høyere enn 5 cm). Avstand fra topp containerplattform til terreng skal være 2 cm.



Figur 11: Viser oppstilling 1 for kranbil (utklipp fra L\_02-1102) og utkjøringsplass, samt passasjesporing for utrykningskjøretøy.

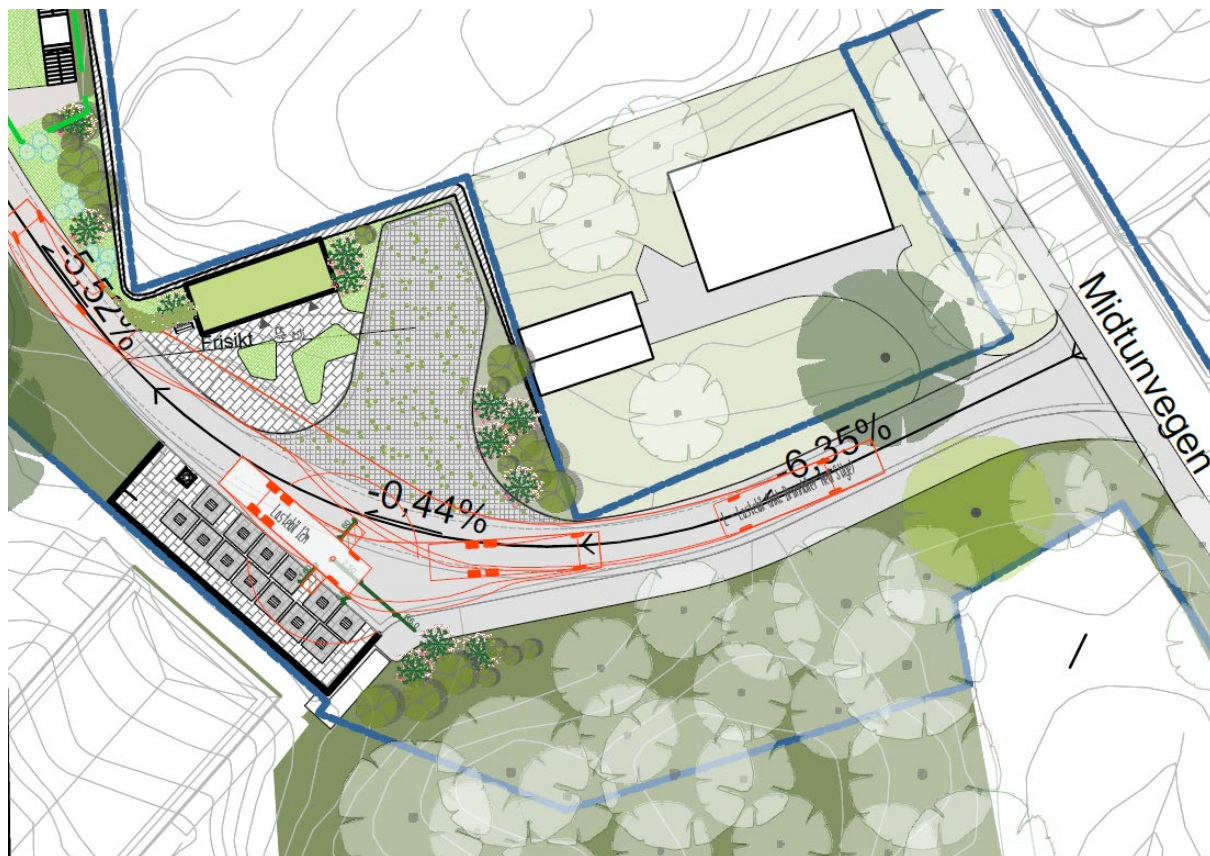






### Utkjøringsvei fra oppstillingsplass

Utkjøring fra oppstilling vil skje ved at bilen kjører ut fra oppstillingsplassene og videre ut fra området via tilkomstvei (Midtunvegen).



Figur 14: Viser utkjøring fra oppstillingsplass.



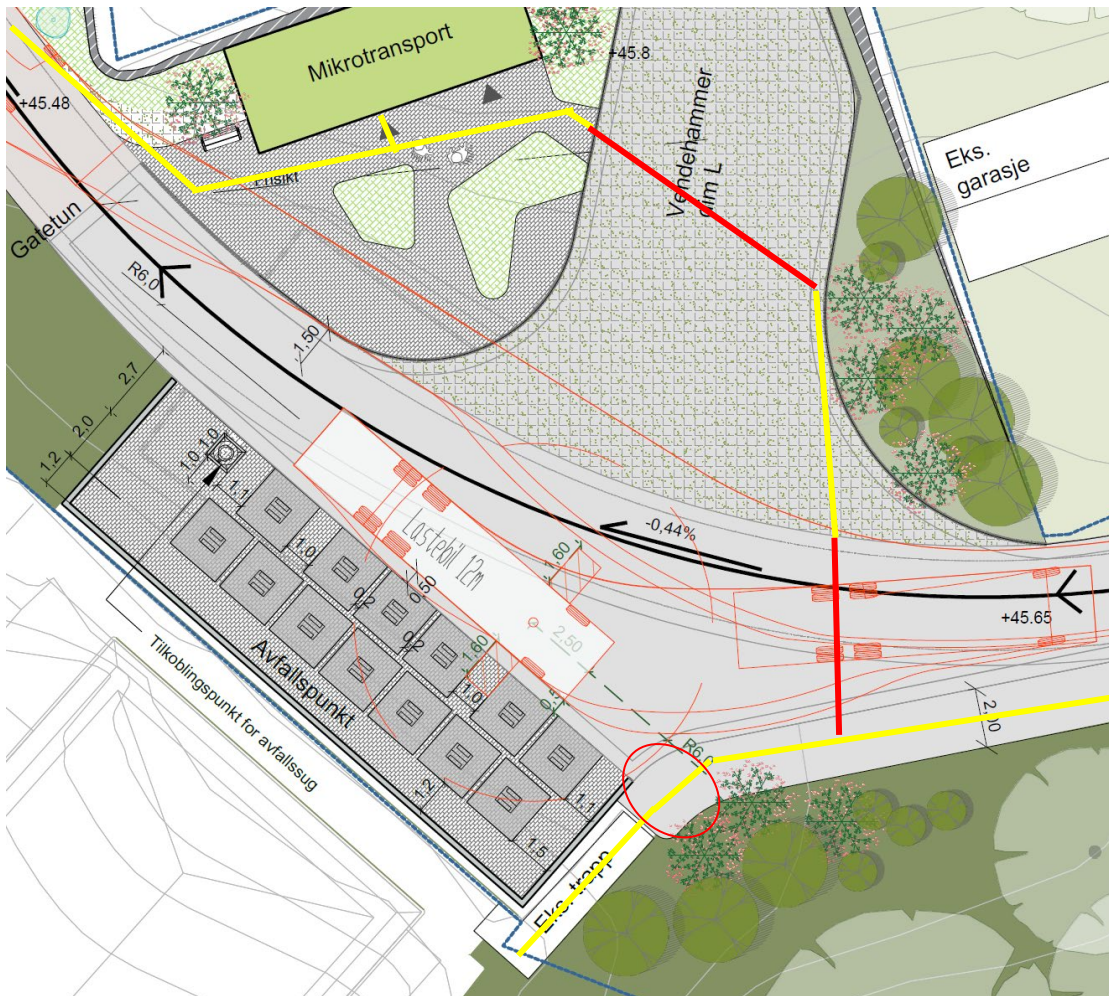
Figur 15: Viser utkjøringen til Midtunvegen.

## Trafikksikkerhetsgjennomgang/trafikksikkerhetsanalyse

For at det skal etableres en så trygg og sikker situasjon for tømning av avfallstyper i området, er det lagt opp til at restavfall løses ved å etablere anlegg hvor man kan kaste dette inne ved området og retur-HUB med oppstillingsplass plasseres i utkanten av området.

Anlegget planlegges ut fra prinsipper om:

- Det vil være gående i området, men det er ikke fortau hvor de gående må krysse mellom anlegg og renovasjonsbil.
- Det etableres fortau på privat vei mellom gangtrapp fra Nesttun til Midttunvegen slik at gående ledes bort fra oppstillingsplass under tømning av anlegget. Det vil etableres sperrebånd på enden av trapp som benyttes under tømning ved behov.
- Oppstillingsplass for kranbil vil være på et relativt flatt underlag, med god oversikt for både gående og kjørende.
- Planlegging av området har hatt fokus på å minimere terrenginngrep, redusere veiareal og harde flater, samt sikre sambruk og delekultur. Dette er målsettinger som også er tatt med i planlegging av renovasjonsareal.



Figur 16: inntegnet gangmønster i gult med markert kryssing av vei i rødt. Gående har fortau ut langs privat vei ut av området. Det er også tilrettelagt med gangmønster skjermet fra bil i oppstilling via snuhammer når bilen er i oppstilling 1 og 2. Når bilen står og tømmer bossuget, vil gående kunne passere forbi uten å komme i konflikt med kransone/støttelabber. Det settes opp sperrebånd i trapp (rød ring)

### Avslutning

Denne renovasjonstekniske avfallsplan er utarbeidet ihht. BIR, kommunal myndighet og tiltakshaver/utbygger for å sikre at renovasjonsmessige krav blir ivaretatt og gjennomført.

Ber om tilbakemelding på planen da positiv uttale på RTP ønskes forelagt i videre søknadsprosess.

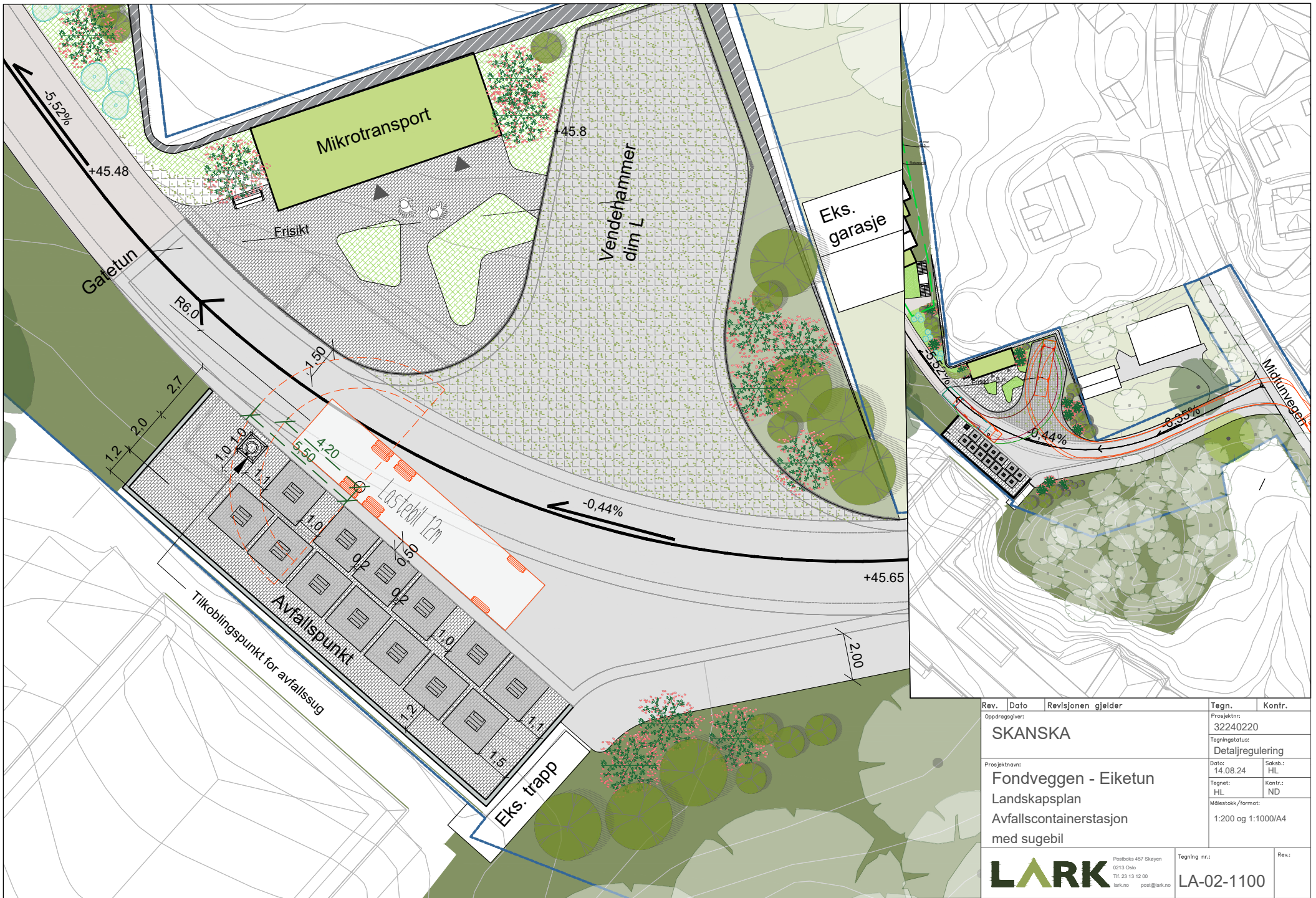


Heidi Gaustad  
Ren Teknikk AS

### Vedlegg

Følgende vedlegg er med denne RTP:

- LA-02-1100 – Avfallskontainerstasjon med sugebil
- LA-02-1101- Avfallscontainerstasjon med sporing inn
- LA-02-1102- Oppstilling 1 med sporing ut og inntegnet sporing brannbil
- LA-02-1104- Oppstilling 3 med sporing ut og inntegnet sporing brannbil



Rev.	Dato	Revisjonen gjelder	Tegn.	Kontr.
Oppdragsnavn: SKANSKA			Prosjektnr.: 32240220	
Prosjektnavn: Fondveggen - Eiketun Landskapsplan Avfallscontainerstasjon med sugebil			Tegningstittel: Detaljregulering	
			Dato: 14.08.24	Saksb.: HL
			Tegnet: HL	Kontr.: ND
			Målestokk/format: 1:200 og 1:1000/A4	
 Postboks 457 Skøyen 0213 Oslo Tlf: 23 13 12 00 lark.no post@lark.no			Tegning nr.:	Rev.:
			LA-02-1100	

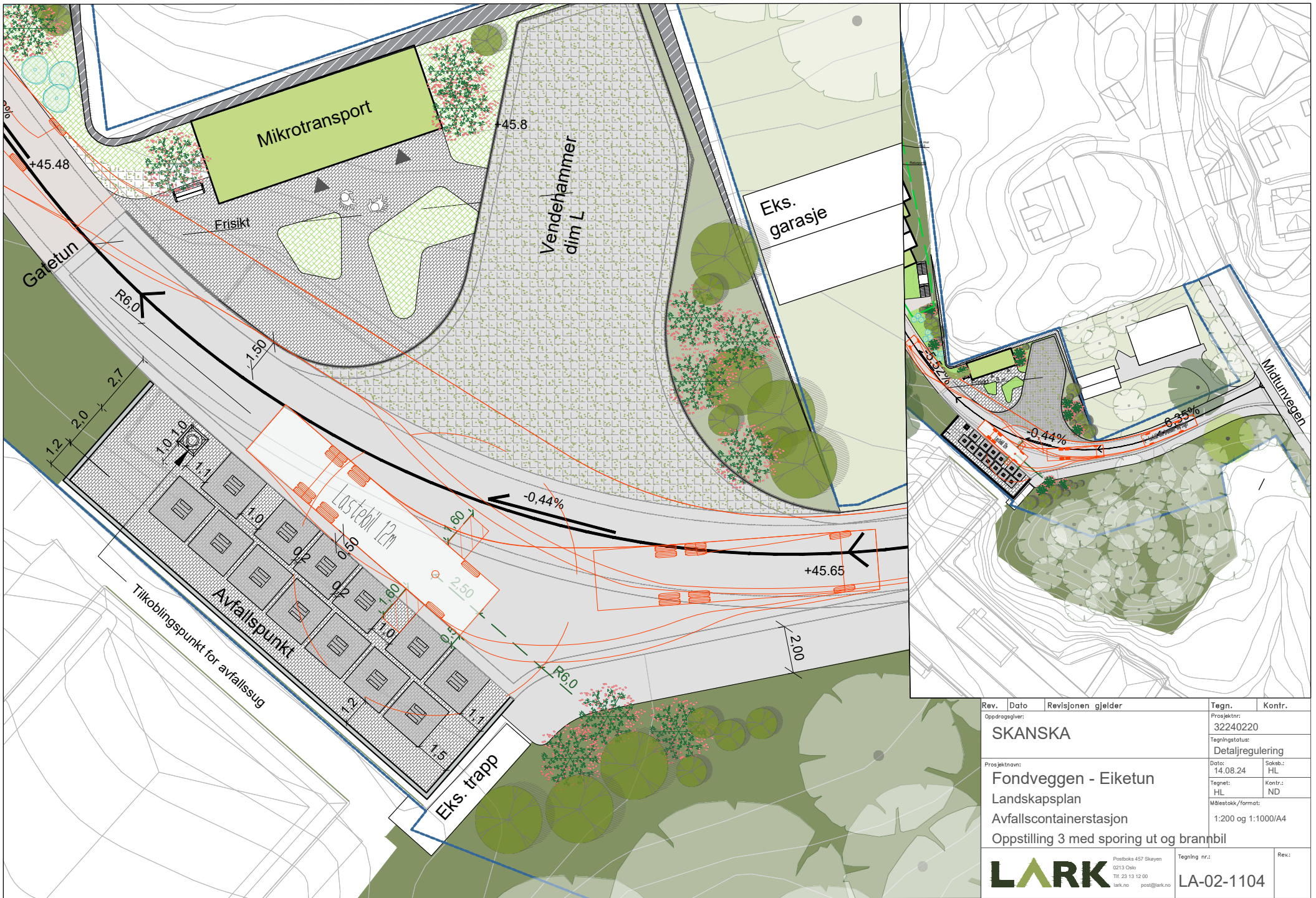


Rev.	Dato	Revisjonen gjelder	Tegn.	Kontr.
Oppdragsnr: SKANSKA			Prosjektnr: 32240220	
Prosjektnavn: Fondveggen - Eiketun Landskapsplan Avfallscontainerstasjon med sporing inn			Tegningstittel: Detaljregulering	
			Dato: 14.08.24	Saksb.: HL
			Tegnet: HL	Kontr.: ND
			Målestokk/format: 1:200 og 1:1000/A4	
 Postboks 457 Skøyen 0213 Oslo Tlf: 23 13 12 00 lark.no post@lark.no			Tegning nr.:	Rev.:
			LA-02-1101	



Rev.	Dato	Revisjonen gjelder	Tegn.	Kontr.
			32240220	
Oppdragsnavn: <b>SKANSKA</b>			Tegningstittel: <b>Detailregulering</b>	
Prosjektnavn: <b>Fondveggen - Eiketun</b>			Dato: 14.08.24	Saksb.: HL
Landskapsplan			Tegnet: HL	Kontr.: ND
Avfallscontainerstasjon			Målestokk/format: 1:200 og 1:1000/A4	
Oppstilling 1 med spring ut og brannbil			Tegning nr.:	Rev.:
			LA-02-1102	

Postboks 457 Skøyen  
0213 Oslo  
Tlf: 23 13 12 00  
lark.no post@lark.no



Rev.	Dato	Revisjonen gjelder	Tegn.	Kontr.
			32240220	
Oppdragsnavn: <b>SKANSKA</b>			Tegningstittel: <b>Detailregulering</b>	
Prosjektnavn: <b>Fondveggen - Eiketun</b>			Dato: 14.08.24	Saksb.: HL
<b>Landskapsplan</b>			Tegnet: HL	Kontr.: ND
<b>Avfallscontainerstasjon</b>			Mårestokk/format: 1:200 og 1:1000/A4	
<b>Oppstilling 3 med spring ut og brannbil</b>			Tegning nr.:	Rev.:
			LA-02-1104	