

Gruppe:

3

Prinsipp:

E.

Hvordan vil prinsippet **påvirke bokvalitet**, blant annet i bygge- og anleggsfaser?

MYE TRAFIKK PÅ ET EKISTERENDE KOLEKTIVSTOPP  
FORLENER PERIODEN FOR INFRASTRUKTUR ER  
PÅ PASS.

I hvilken grad er utvikling mulig ved å **gjenbruke eksisterende bygningsmasse** i dette prinsippet?

INOM FORSKJELL / STØRRE OMRÅDE  
KAN GI MER OMBRUK

På hvilken måte vil dette prinsippet fungere **med/uten utfylling**?

EN UTFYLLING KREVER STØRRE UTFYLLING.

På hvilken måte vil dette prinsippet påvirke **trafikksystemet** på Laksevåg?

REDUSERT PÅVIRKING PÅ TRAFIKKSYSTEMET.

I hvilken grad krever dette prinsippet økt behov for **teknisk og sosial infrastruktur**?

I hvilken grad vil dette prinsippet skape **vilje til investering**?

LITTE INVESTERINGSVILJE -  
VANSKELIG I HHT. MARKED.

Annet:

LITTE FLEKSIBEL.

Gruppe:

3

Prinsipp:

F.

---

Hvordan vil prinsippet **påvirke bokvalitet**, blant annet i bygge- og anleggsfaser?

I hvilken grad er utvikling mulig ved å **gjebnruke eksisterende bygningsmasse** i dette prinsippet?

På hvilken måte vil dette prinsippet fungere **med/uten utfylling**?

På hvilken måte vil dette prinsippet påvirke **trafikksystemet** på Laksevåg?

I hvilken grad krever dette prinsippet økt behov for **teknisk og sosial infrastruktur**?

I hvilken grad vil dette prinsippet skape **vilje til investering**?

Annet:

Gruppe:

3

Prinsipp:

D.

Hvordan vil prinsippet **påvirke bokvalitet**, blant annet i bygge- og anleggsfaser?

ER DET FRITT? HER ER DET REKKEFØLGE?  
KRAV

I hvilken grad er utvikling mulig ved å **gjebnruke eksisterende bygningsmasse** i dette prinsippet?

På hvilken måte vil dette prinsippet fungere **med/uten utfylling**?

MER UTFYLLING PÅSS TIC FLERE ISOLISER

På hvilken måte vil dette prinsippet påvirke **trafikksystemet** på Laksevåg?

I hvilken grad krever dette prinsippet økt behov for **teknisk og sosial infrastruktur**?

I hvilken grad vil dette prinsippet skape **vilje til investering**?

FLERE AKTØRER SLIPPER LØS ER BÅR  
IKKE UTFORDRING MED FOR MYE,  
HELLE FOR LITEBYGGING.

Annet:

Gruppe:

3

Prinsipp:

G

BÅT

Hvordan vil prinsippet **påvirke bokvalitet**, blant annet i bygge- og anleggsfaser?

~~ATTRAKTIV AV SKYSS~~

ATTRAKTIV NÆRMEST KOLLEKTIV. Som BÅT  
MÅ DET MÅ VÆRE NOK KAPASITET AV FOLK  
SIKKER

I hvilken grad er utvikling mulig ved å **gjenbruke eksisterende bygningsmasse** i dette prinsippet?

På hvilken måte vil dette prinsippet fungere **med/uten utfylling**?

På hvilken måte vil dette prinsippet påvirke **trafikksystemet** på Laksevåg?

BÅT

TRAFIKKKNUTEPUNKT

I hvilken grad krever dette prinsippet økt behov for **teknisk og sosial infrastruktur**?

I hvilken grad vil dette prinsippet skape **vilje til investering**?

Annet:

Gruppe:

3

Prinsipp:

A

Hvordan vil prinsippet **påvirke bokkvalitet**, blant annet i bygge- og anleggsfaser?

ØKT LITTE VOLUM  
HER MÅ VI BYGGE MER/PASSE,

I hvilken grad er utvikling mulig ved å **gjennbruke eksisterende bygningsmasse** i dette prinsippet?

STOR GRAD

På hvilken måte vil dette prinsippet fungere **med/uten utfylling**?

PREMATURT Å BYGGE UT IFT. TILHØR?

På hvilken måte vil dette prinsippet påvirke **trafikksystemet** på Laksevåg?

FORUTSETTER AVKLARINGER MED BYBANEN

I hvilken grad krever dette prinsippet økt behov for **teknisk og sosial infrastruktur**?

TILPÅTTELAGE?  
RENOUSJEN ER OK

I hvilken grad vil dette prinsippet skape **vilje til investering**?

OK. INVESTERINGSVILJE.  
ORGANISK UTVIKLING

Annet:

MULIG GJØRENDE BYUTVIKLING  
PROBLEMET ER IKKE FOR MÅNDE, DET ER  
GR FÅ.

Gruppe:

3

Prinsipp:

H

Hvordan vil prinsippet **påvirke bokkvalitet**, blant annet i bygge- og anleggsfaser?

SLIPPE MARKEDET LØS, LA AKTØRENE  
KONKURRERE RASKEST BYGGETID FOR BYEN  
TOTALT SETT.

I hvilken grad er utvikling mulig ved å **gjennbruke eksisterende bygningsmasse** i dette prinsippet?

På hvilken måte vil dette prinsippet fungere **med/uten utfylling**?

På hvilken måte vil dette prinsippet påvirke **trafikksystemet** på Laksevåg?

VI TROR DET KAN LØSES UNDERVEIS

I hvilken grad krever dette prinsippet økt behov for **teknisk og sosial infrastruktur**?

I hvilken grad vil dette prinsippet skape **vilje til investering**?

KONKURRANSE ~~HER~~ NÆRRINGSLIVET,  
VIL ØNSKE Å SKAPE DET BESTE,  
KONKURRANSE ER BÆST.

Annet:

PRINSIPPET ER BRA IFT Å LØSE  
NOEN UTFORDRINGER, MEN MÅ  
INSENTIVERE FOR Å FÅ SÅ MANGE  
BOLIGER SOM MULIG.



Gruppe:

3

Prinsipp:

C

Hvordan vil prinsippet **påvirke bokkvalitet**, blant annet i bygge- og anleggsfaser?

I hvilken grad er utvikling mulig ved å **gjenbruke eksisterende bygningsmasse** i dette prinsippet?

STORRE OMRÅDE, KAN SE ALT  
I BENSAMMENHENG

OPERATIVE BEDRIFTENE

På hvilken måte vil dette prinsippet fungere **med/uten utfylling**?

STORT MOK AREAL TIL Å VURDERE  
UTFYLLING

På hvilken måte vil dette prinsippet påvirke **trafikksystemet** på Laksevåg?

ESTABLERE INDIREKTE KOLLEKTIVLØSNINGER  
I EN PERIODE FOR BYGNING - DETTER  
LØSBART.

I hvilken grad krever dette prinsippet økt behov for **teknisk og sosial infrastruktur**?

I hvilken grad vil dette prinsippet skape **vilje til investering**?

Å UTVIKLE STORE VOLUM PÅ KORT  
TID, ESTABLERE INFRASTRUKTUR

Annet:

Gruppe:

3

Prinsipp:

B

Hvordan vil prinsippet **påvirke bokvalitet**, blant annet i bygge- og anleggsfaser?

MER VOLUM.  
BRØ ER UTVEK

I hvilken grad er utvikling mulig ved å **gjenbruke eksisterende bygningsmasse** i dette prinsippet?

Ø

På hvilken måte vil dette prinsippet fungere **med/uten utfylling**?

UTFYLNING KAN AVKLARES -  
UTVEKST AV UTFYLNING ER AVKLART

På hvilken måte vil dette prinsippet påvirke **trafikksystemet** på Laksevåg?

INNOV / KAPASITET KAN ØKES

I hvilken grad krever dette prinsippet økt behov for **teknisk og sosial infrastruktur**?

BRØ ER UTVEK -  
GIR MULIGHET FOR SAMTIDIGT

I hvilken grad vil dette prinsippet skape **vilje til investering**?

ØKER FØRDEL

UTVEK MER AV AV KLARINGENE -  
ER GJORT

Annet: