



VERFTS
BYE
N

LAKSEVÅGFERGEN 2.0

Hvorfor og hvordan?

Bybåt har tidligere vært utredet av PBE og Maritime Cleantech:

I 2020 sa Plan- og bygningsetaten i Bergen, etter å ha utredet Bybåt:

«Med Bybåten ønsker vi å bygge opp under gåbyen og kollektivbyen Bergen.» Magne Grostad, prosjektleder for bybåttutredningen og arealplanlegger i Bergen kommune.

«Vi har innsett at en mobilitetsvev er helt sentral for å få til en nødvendig grønn omstilling. Bybåten vil kunne bli en integrert del av denne veven.» Magne Grostad

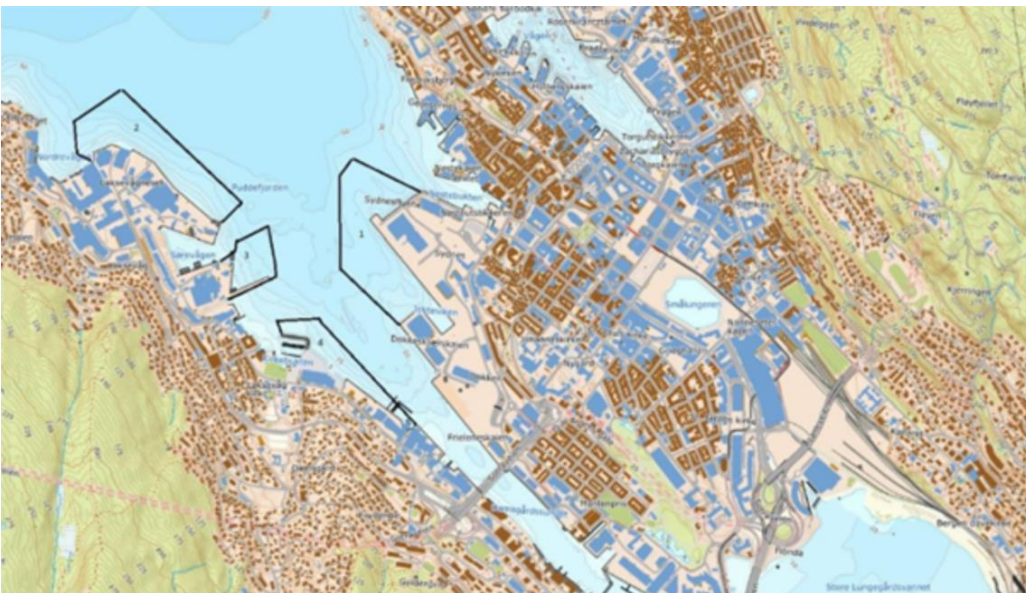
<https://samferdsel.toi.no/reportasjer/bergen-ser-for-seg-bybater-i-kollektivnettverket-article34473-2225.html>

Maritime Bergen og Maritime Cleantech konkluderte i 2022 med at en bybåt vil/er:

- Bidra til en bærekraftig byutvikling
- Binde byen sammen og er et attraktivt transporttilbud
- Er gjennomførbart og **kan** være en attraktiv investeringsmulighet for private



- Åpner Laksevåg for en større byutvikling, og muliggjør en utvidelse av Bergen sentrum
- Etablering av kollektivakse i Puddefjorden
- Kan raskt etableres/fjernes ved utvikling av andre kollektivsystem
- Kostnadseffektivt
- Støtter opp om Havbyen Bergen
- Positivitet fra beboere, næringsliv, grunneiere og Bergen Havn etc





Bybåt fungerer utmerket i andre byer, blant annet København, Fredrikstad og London. Bybåt har vært en viktig faktor i byutviklingen i disse byene.



Byferga Fredrikstad



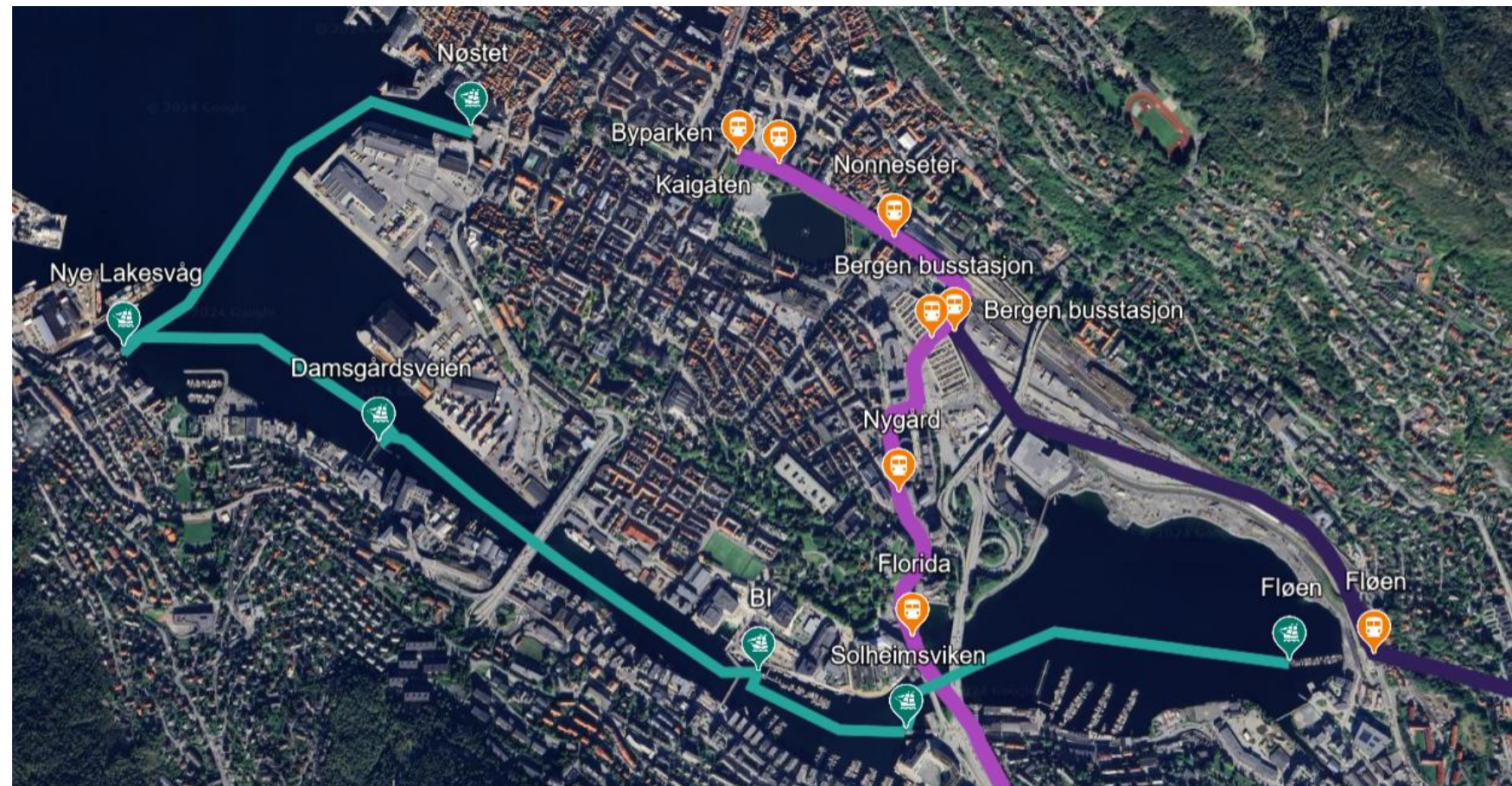
Havnebussen København



Thames Clippers river bus -London

Laksevågfergen 2.0 kan knyttes opp mot Bybanen & knytte byen tettere sammen

Foreslått fergerute knytter Laksevågfergen og Bybanen sammen og bidrar til et mer helhetlig kollektivruteneett.



Kapasitet bybåt i rushtid

			Båt 50 Pax	Båt 30 Pax
Rutetid pendlerrute			06.30-09.30 14.30-17.30	06.30-09.30 14.30-17.30
Båt kapasitet		passasjerer	49	29
Avganger		20 min	882	522
		30 min	588	348
		60 min	294	174
Båttyper		Hyke, tar 50 passasjerer inkludert mannskap, kan kjøres med 1 mannskapsbesetning		
		Candela, tar 30 passasjerer inkluder mannskap, kan kjøres med 1 mannskapsbesetning		

Mulige leverandører og operatører

- Verftsbyen har dialog med flere aktuelle leverandører og operatører av Laksevågfergen.
- Flere av leverandørene har ferger i drift i dag.
- Ferge og infrastruktur er mulig å få på plass i løpet av relativt kort tid.



Tilrettelegging & infrastruktur

Etableringen av en fergerute i Puddefjorden krever minimalt med infrastrukturtiltak.

- Flytebrygger på stoppene
- Ladepunkt (1 eller 2)
- Universell utforming på stoppestedene

