

Reguleringsføresegner Bergen kommune

E16 og Vossebanen, Arna – Stanghelle, endring av reguleringsplan for Romslo/Naustvika og Trengereid



BERGEN
KOMMUNE

Vedtatt av bystyret 27.11.2024

E16 og Vossebanen

BANE NOR


Statens vegvesen

1 Siktemålet med planen

Hovudsiktemålet med planen er å regulere ny lukka løysing for nedføring av stein til sjødeponi i Naustvika. Sjødeponi vert flytta ca. 1,3 km lenger aust. Ein stor del av endringane gjeld trasear i fjell for tilkomst- og transporttunnelar, og ei ny plassering av midlertidig rundkøring ved Romslo.

På Trengereid er det behov for endringar for å forenkle anleggsgjennomføringa. Gang- og sykkelveg i Trengereiddalen er planlagt å flytte nærare fylkesvegen.

Utfyllande opplysningar går fram av planomtalen datert 08.10.2024.

Planen endrar del av E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle, planID 4601_201703.

2 Fellesføresegner til heile planområdet

2.1 Funksjons- og kvalitetskrav

2.1.1 Byggjegrænse mot veg og jernbane

Byggjegrænse langs veg følger av veglova § 29 andre ledd.

2.1.2 Estetikk og landskapsforming

Formingsretteleiar (dok.nr. UAS-01-A-00030) utarbeidd i samband med reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle (planID 201703), skal vere rettleiande for utforminga av veg- og jernbaneanlegga og deponiområda.

2.2 Ytre miljø

2.2.1 Plan for Ytre miljø

Når eksisterande plan for ytre miljø (YM-plan) for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle (planID 201703) skal oppdaterast før utbygging, skal den også ta med områda innanfor denne reguleringsplanen.

2.2.2 Vern mot forureining

For alle deponi og riggområder skal det utarbeidast overvåkingsprogram. Programmet skal mellom anna innehalde moglege før- og etterundersøkingar for råka vassførekomst. Nødvendige undersøkingar og overvaking i anleggsfasen skal også vere ein del av dette programmet.

2.2.3 Jordbruk

- 1) All matjord som blir råka skal takast vare på, deponerast/køyrast ut direkte, og bli ført attende til areal som skal nyttast til jordbruksproduksjon. Mindre mengder matjord kan bli disponert i samband med veg- og jernbaneanlegget dersom det er overskot av matjord som ikkje kan nyttast lokalt.
- 2) Det skal utarbeidast ei jordbruksfagleg utgreiing som grunnlag for endeleg prosjektering av anleggstiltak som påverkar jordbruksareal. Tilstandsregistrering av jordbruksareal skal gjennomførast før anleggsstart.

2.2.4 Støy

1) Retningslinje for støy

Grenseverdiane i Retningslinjene for handsaming av støy i arealplanlegginga T-1442/2021 tabell 2 skal leggest til grunn for omfanget av tiltak mot luftoverført støy frå ny veg og jernbane. Det same gjeld dersom støynivået ved bygningar med støyfølsamt bruksformål er over grenseverdi, og støynivået aukar med 3 dB eller meir der utbygginga endrar eksisterande veg eller jernbane.

2) Fasadetiltak og lokale skjermar

Bygningar med støyfølsamt bruksformål, som etter avbøtande tiltak mot støy langs ny veg og jernbane får eit støynivå som skrir over grenseverdiane i T-1442/2021 tabell 2, skal greiast ut for lokale avbøtande tiltak for å sikre tilfredsstillande støynivå på uteareal og innandørs. Dette gjeld også dersom bygningar med støyfølsamt bruksformål har støynivå over grenseverdi og får ei auke på 3 dB eller meir i støynivå ved endring av eksisterande veg og jernbane, jf. 1).

Bygningar som skal vurderast for lokale avbøtande tiltak skal sikrast minst eitt uteopphaldsareal med støynivå lik eller under grenseverdi i T-1442/2021 tabell 2. Innglassing, utestove eller liknande kan nyttast der dette er nødvendig for å få tilfredsstillande støynivå. Målsettinga for tiltak på uteopphaldsareal er å oppnå 10-15 m² uteareal med tilfredsstillande støynivå.

Der støy frå bane på natt dominerer ($L_{den} (L_{natt} > L_{dag})$) kan tiltak på uteopphaldsareal dimensjonerast etter $L_{dag-kveld}$ med same grenseverdi som $L_{den} (L_{dag-kveld})$ skal bereknast med 5 dB tillegg på kveld).

Bustadar, helseinstitusjonar og barnehagar skal sikrast innandørs støynivå i opphalds- og soverom lik eller under grenseverdi gitt i NS8175:2012 lydklasse C, eventuelt klasse D der kost-nytte-forhold gjer det urimeleg å oppfylle klasse C.

Der maksimalt lydtrykknivå ved fasade overskrider grenseverdi i T-1442/2021 tabell 2 med 10 dB eller meir skal krav til maksimalt lydtrykknivå i soverom, gjeve i NS8175:2012 lydklasse C, tilfredsstillast sjølv om tal hendingar er under 10 stk. per natt. Lydklasse D kan vurderast der kost-nytte-forhold gjer det urimeleg å oppfylle klasse C.

3) Støy i anleggsperioden

For støy i anleggsperioden skal T-1442/2021, kapittel 6 Byggje og anleggsstøy, leggest til grunn. Det skal utarbeidast støyprognosar inkludert forslag til avbøtande tiltak, og støyreducerande tiltak skal gjennomførast før anleggsstart.

4) Vibrasjonar i anleggsperiode

For vibrasjonar frå sprenging og lufttrykkstøyt i byggverk skal NS 8141 leggest til grunn for fastsetting og berekning av grenseverdiane.

2.2.5 Luft

For tiltak innanfor planområdet skal tilrådde retningslinjer og grenser i kapittel 2, 4, 5 og 6 i Miljøverndepartementet sin rettleiar for handsaming av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520/2012, leggest til grunn for anleggs- og driftsfase.

2.2.6 Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeidast ein rigg- og marksikringsplan som gir føringar for gjennomføring av anleggsarbeidet. Rigg- og marksikringsplan skal godkjennast av Statens vegvesen og Bane NOR før anleggsstart. Rigg- og marksikringsplanen skal mellom anna gi føringar for følgjande forhold:

- Inngrepsgrenser rundt kulturminne, område og ferdselsårer for friluftsliv, mot sårbare område.
- Massehandtering av alle fraksjonar reine og forureina massar, inkludert handtering og lagring av jordmassar som skal nyttast til å føre attende vegetasjonen i anlegget.
- Tiltak for å minimere risiko for spreiding av framande artar.
- Tiltak for raudlisteartar.
- Inngrepsgrensa for anleggsarbeidet skal fastsettest i rigg- og marksikringsplanen og merkast fysisk med gjerde i anleggsfasen.

2.3 Automatisk freda kulturminne

Dersom det blir oppdaga funn, gjenstandar eller konstruksjonar i samband med anleggsarbeid, skal arbeidet stansast omgåande og kulturstyresmaktene underrettast jf. lov om kulturminner § 8, 2. ledd.

2.4 Landskapsplan

For dagsoner til veg- og jernbaneanlegg skal det utarbeidast landskapsplanar i form av O-teikningar.

For massedeponi på land og område i tilknytning til tverrslag og sjødeponi skal det utarbeidast eigne landskapsplanar. Desse skal skildre kva for massar som blir tillate deponert for kvart deponi og vise framtidig terreng etter avslutta deponidrift. I desse planane skal reinseløysning og tilkomst for vedlikehald vere illustrert.

Landskapsplanen skal bestå av O-teikningar i samsvar med Statens vegvesen si Handbok R700. Formingsrettleiær (dok.nr. UAS-01-A-00030) i reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle (planID 201703) skal vere rettleiande for utforminga. I tillegg skal landskapsplanen skildre:

- Kva for massar som er tillate deponert for kvart deponi.
- Utforming av endeleg terrengutforming av deponi på land.
- Utforming av endeleg terrengutforming av midlertidige kaianlegg og tverrslag.

2.5 VA-anlegg

- 1) Eksisterande vassforsyningsanlegg, avløpsanlegg, energibrønner og landbruksdrenering som kan bli råka av tiltaket skal kartleggast før anleggsstart. Anlegg som må erstattast, skal vere etablert før gamle blir fjerna. Eksisterande vassforsyningsanlegg skal vere sikra i anleggsfasen.
- 2) Endringane i reguleringsplanen skal følge prinsippa i VA-rammeplan Arna-Trengereid (UAS-01-A-00050) som vart utarbeidd i samband med reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle (planID 201703).

2.6 Dimensjonering av anlegg for flaum og overvatn

Ved dimensjonering av anlegg for flaum og overvatn skal 200-årsflaum + 40% klimapåslag + 20% sikkerhetsfaktor, vere dimensjonerande for alle veg- og jernbanetiltak.

For dimensjonering av massedeponi skal berre 200-årsflaum + 40% klimapåslag nyttast.

2.7 Vertikalnivå

I denne reguleringsplanendringa blir vertikalnivå 1,2 og 4 nytta. Der reguleringsendringa ikkje endrar alle vertikalnivåa i reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle, går det fram av plankarta kva vertikalnivå frå planID 201703 som fortsett skal gjelde.

Vertikalnivå
Vertikalnivå 1 - under grunnen
Vertikalnivå 2 - på grunnen/vassoverflata
Vertikalnivå 4 - på botnen

3 Føresegner til arealformål

3.1 Bygningar og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

3.1.1 Bygningar og anlegg, BA

- 1) I område regulert til BA1, skal PlanID 9720000 gjelde framfor denne planen (planID 71430000) frå eitt år etter at veg- og jernbaneanlegget er opna for ordinær drift. Areal er tatt med fordi dei er nødvendige for bruk til midlertidig byggje- og anleggsområde, jf. 5.2.
- 2) I område regulert til BA og deler av BA1 skal kommuneplan gjelde framfor denne planen (planID 71430000) frå eitt år etter at veg- og jernbaneanlegget er opna for ordinær drift. Areal er tatt med fordi dei er nødvendige for bruk til midlertidig byggje- og anleggsområde, jf. 5.2
- 3) Området regulert til BA1 skal nyttast til midlertidig utsleppsleidning som ein del av anleggsarbeidet. Frå eitt år etter at veg- og jernbaneanlegget er opna for ordinær drift skal området tilbakeførast og settast i stand.

3.1.2 «Andre særskilt angitte bygningar og anlegg», o_ASB

Innanfor områda regulert til o_ASB kan det etablerast tverrslag til bruk for nødvendig transport i samband med anleggs- og driftsfasen for E16 og Vossebanen, med tilhøyrande tekniske installasjonar, reinsebasseng, bergsikringstiltak og røemmingstunnelar.

3.1.3 Angitt byggje- og anleggsformål kombinert med andre angitte hovudformål, BAA

- 1) Trengereiddalen, BAA3:
Andre særskilt angitte bygningar og anlegg (BAA) kombinert med Landbruks-, natur- og friluftformål og reindrift (LNFR).
Innanfor området regulert til BAA3 kan overskotsmassar frå veg- og jernbaneanlegga deponerast.
Maks volum som kan deponerast er 300.000 am³.
Innanfor området BAA3 er det tillate med midlertidig knusing og tilarbeiding av massar, og sortering av delvis forureina botn-reinskemassar.
Etter anleggsperioden skal Manddalselva opnast opp og reetablerast.
Tiltaksplan for handsaming av organisk jord skal utarbeidast for deponiområdet.
Før anleggsstart for området BAA3 skal det utarbeidast detaljert landskapsplan i samsvar med formål angitt for BAA3.
Formingsretteliar skal vere rettleiande for opparbeiding av areala, jf. punkt 2.1.2.
- 2) Innanfor areal avsett til deponi skal det detaljerast nødvendige reinseanlegg og tilkomst til desse for vedlikehald. Desse skal dimensjonert slik at dei fungere både i anleggsfasen og tilpassast avslutta anlegg.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.2.1 Fellesføresegner til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- 1) Innanfor arealformåla kan det etablerast konstruksjonar og nødvendige tekniske anlegg og installasjonar, etter gjeldande tekniske krav for veg.
- 2) Avkøyrslar er tillate å etablera slik pilmarkeringane er anvist i plankartet. Det er tillate med mindre justeringar av avkøyrsepunkt innanfor samferdselsformål. Avkøyrslar skal oppfylle krav til sikt og andre krav til utforming gitt av vegmynde.

3.2.2 Mindre justeringar

Der ikkje anna følgjer av byggjegrensar er det i denne reguleringsplanen tillate med mindre justeringar inntil 5,0 m i horisontalplanet mellom arealformåla innanfor «Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur», inklusiv trasé for køyreveg E16, senterlinje veg, jernbane, plassering av tunnel- og kulvertportalar som del av prosjektering/byggjeplan og ved gjennomføring av anlegget. Mindre justering på inntil 2,0 m i vertikalnivå er tillate. For vertikalnivå 1 er det tillate med større justeringar i den regulerte løysinga, avgrensing i desse justeringane er gitt av dei øvrige føresegnene.

Justeringane føreset at dei ikkje har negativ verknad på gangvegar og transportfunksjonar, og at trafikksikkerheita blir ivaretatt.

3.2.3 Køyreveg, o_KV

o_KV omfattar areal regulert i vertikalnivå 2, på bakken. Formålet omfattar mellom anna areal til køyreveg med sideterreng og nødvendige tekniske anlegg.

3.2.4 Gang- og sykkelveg, o_GS

Gang- og sykkelveg som og skal fungere som tilkomst for drifts- og utrykkingskøyretøy, må dimensjonast for dette.

På strekningar med separat gang- og sykkelveg som leier fram til pil for avkøyrslar vil køyring på gang- og sykkelveg vere tillate frå næraste kopling mot køyreveg. For eigedomar der plankartet viser pil for avkøyrslar over gang-/sykkelveg, skal gang-/sykkelveg etablerast med nedsenka kant.

3.2.5 Annan veggrunn – grøntareal, o_AVG

Innanfor o_AVG er det mellom anna tillate etablert murar, sikkerheitsgjerdar, støyskjermar, lehus, repos, tekniske installasjonar og bygg, overvassbasseng og andre tiltak som er nødvendige for drift og vedlikehald av veganlegget og røemmingstunnelane.

3.2.6 Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtrasear (2800), o_SK

o_SK1 og o_SK2 omfattar mellom anna areal for rekkverk, sideareal og anna justering av veg, bru og tekniske bygg.

3.3 Landbruks-, natur- og friluftformål og reindrift (§ 12-5 nr. 5)

3.3.1 LNFR

Formålet gjeld landbruks-, natur-, og friluftsområde med nødvendige tiltak for landbruk og gardsbasert næringsverksemd basert på garden sitt ressursgrunnlag.

Innanfor føremålet kan det etablerast naudsynte tiltak for å sikre området mot ras og skred, jf. pkt. 4.1.1 Ras- og skredfare, H310.

3.4 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)

3.4.1 Angitt formål i sjø og vassdrag med eller utan tilhørende strandsone kombinert med andre angitte hovudformål, VAA

- 1) For området gjeld føremålet Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, kombinert med Andre særskilt angitte bygningar og anlegg
- 2) Området VAA kan nyttast til deponering av fjellmassar frå anleggsarbeid knytt til E16 og Vossebanen. Deponi/ny sjøbotn skal etablerast i samsvar med løyve frå Statsforvaltaren.
- 3) Det skal nyttast lukka nedføringssystem med utsleppspunkt under sprangsjiktet ved deponering av massar i sjø.
- 4) Toppnivå til deponi skal vere minimum 50 meter lågare enn kote 0/middelvasstanden.

3.4.2 Bruk og vern av sjø og vassdrag, BSV

- 1) Området BSV i Naustvika, vil ha avgrensa tilgang i heile rigg- og anleggsperioden, jf. punkt 5.2.
Permanente og midlertidige tiltak skal etablerast og plasserast med nødvendig sikkerheit mot flaum.
- 2) Naustvika, BSV
Maks volum som kan deponerast innanfor BSV i Naustvika er 5.300.000 am³.
Arealet omfattar sjøareal til siltgardin eller andre avbøtande tiltak som er nødvendig for å hindre spreining av partiklar i samband med deponering av massar i sjø.

4 Føresegner til omsynssoner (§ 12-6)

4.1 Faresoner

4.1.1 Ras- og skredfare, H310

- 1) Ras- og skredfare, H310_1-3
Omsynssonene gjeld område der det kan vera fare for ras og skred. Før iverksetting av tiltak innanfor omsynssonene må det liggje føre dokumentasjon på at tilfredsstillande tryggleik mot ras- og skred er ivareteke, i samsvar med TEK 17.
- 2) Ras- og skredfare, H310_4
Innanfor omsynssona er det tillate med tiltak i sikkerheitsklasse S1 og S2 (jf. Byggeteknisk forskrift § 7-3), ikkje med S3.
- 3) Ras- og skredfare, H310_5
Innanfor omsynssona er søknadspliktige tiltak etter PBL og gjeldande forskrift ikkje tillate.

4.2 Angitte omsynssoner

4.2.1 Særleg omsyn Kulturmiljø, H570

Gamle Vossebanen, H570_5

Innanfor omsynssona skal rigg- og marksikringsplanen utarbeidast i samråd med regional kulturminnemynde.

4.3 Bandlegging etter andre lover, H740

4.3.1 Høgspenteledning, H740_1

Det er ikkje tillate med ny busetnad innanfor omsynssona. Alt anleggsarbeid og alle tiltak i terrenget innanfor omsynssona skal på førehand avklarast med leidingseigar.

5 Føresegner til føresegnområde

5.1 Vilkår for bruk av areal, bygningar og anlegg,

Innanfor føresegnområda #2S kan det etablerast skredsikringstiltak for planlagde tiltak.

5.2 Midlertidig byggje- og anleggsområde, #91

- 1) Midlertidige byggje- og anleggsområde #91

Punkt 1 og 2 gjeld kun for område merka med #91.

Områda «Byggje- og anleggsområde» #91 er tilgjengeleg for anleggsarbeid, med rammer som angitt i dette punktet.

Innanfor områda er det ikkje tillate med tiltak som kan vere til hinder for funksjonen som midlertidig byggje- og anleggsområde.

Føresegnområda «Midlertidig byggje- og anleggsområde» #91 skal gjelde fram til eitt år etter at veganlegga er opna for ordinær drift.

Områda kan nyttast til tiltak som er nødvendige for å gjennomføre veg- og jernbaneanlegget, medrekna midlertidige omkøyringsvegar, anleggsområde på land, anleggsområde i sjø for lekterar og verksemd knytt til deponering av massar, tiltak for støyskjerming, riggplass, anleggsvegar, lagerplass for bygningsmateriell, midlertidig massedeponering, maskiner og brakker.

Når anleggsarbeidet er avslutta skal områda bli ført tilbake til eksisterande bruk, opphavleg arealtilstand.

Der anleggsarbeidet har medført terrenginngrep som ikkje er reversible, skal det gjerast tiltak i tilbakeføringa som minimerer den negative verknaden av inngrepet.

Eksisterande fotgjengartraséar, sykkelvegar og vegar i områder avsett til midlertidig byggje- og anleggsområde, skal oppretthaldast eller sikrast ei trygg omlegging gjennom heile anleggsperioden.

Traséar og snarvegar brukt som skuleveg skal bli gitt ei særleg attraktiv og trygg omlegging. Trasé for sykkeltrafikk skal ha fast dekke utan høge kantar.

- 2) Permanente og midlertidige tiltak i sjø som kan hindre ferdsel i farleia gjennom Sørfjorden skal godkjennast av Kystverket.
- 3) Midlertidig byggje- og anleggsområde #91_1, Naustvika.

Punkt 3 gjeld kun for område merka med #91_1.

Området kan nyttast til midlertidig byggje- og anleggsområde ved etablering av fjellhall i samband med deponering av massar i sjø frå sjakt under bakken.

Det skal leggjast vekt på å gjera minst mogleg terrenginngrep innanfor området.

Innanfor område merka med #91_1 kan det etablerast midlertidig sjøtilgang i forbindelse med eventuell vekktransport av steinmassar.

Det er tillate å forankre fartøy/lekterar innanfor byggje- og anleggsområdet.

Innanfor områda er det ikkje tillate med tiltak som kan vere til hinder for funksjonen som midlertidig byggje- og anleggsområde.

Føresegnområdet «Midlertidig byggje- og anleggsområde» #91_1 skal gjelde fram til eitt år etter at veganlegga er opna for ordinær drift.

Når anleggsarbeidet er avslutta skal områda bli ført tilbake til eksisterande bruk, opphavleg arealtilstand.

- 4) Midlertidig byggje- og anleggsområde #91_2, Naustvika
Punkt 4 gjeld kun for område merka #91_2.

Det er tillate å etablere midlertidige forankringspunkt for fartøy/lekterar innanfor byggje- og anleggsområda #91_2.

Innanfor områda er det ikkje tillate med tiltak som kan vere til hinder for funksjonen som midlertidig byggje- og anleggsområde.

Føresegnområdet «Midlertidig byggje- og anleggsområde» #91_2 skal gjelde fram til eitt år etter at veganlegga er opna for ordinær drift.

Når anleggsarbeidet er avslutta skal områda bli ført tilbake til eksisterande bruk, opphavleg arealtilstand.

- 5) Midlertidig byggje- og anleggsområde #91_3, Romslo
Punkt 5 gjeld kun for område merka #91_3.

Området kan nyttast til midlertidig byggje- og anleggsområde.

Det skal leggjast vekt på å felle minst mogleg tre innanfor området, særleg gjeld dette edellauvtreet ask.

Dersom det vert utført tiltak innanfor føresegnområdet, skal området tilretteleggast for revegetering av same naturtype som i dag, (N14 Frisk lågurtedelløvsog).

Føresegnområdet «Midlertidig byggje- og anleggsområde» #91_3 skal gjelde fram til eitt år etter at veganlegga er opna for ordinær drift.

6 Rekkefølgekrav (pbl. § 12-7 nr. 10)

6.1.1 Tiltak som skal vere gjennomført før igangsetting av anleggsarbeid

- 1) I område markert med omsynssone H310, ras- og skredfare, skal nødvendig sikringsarbeid vere gjennomført innan arbeid blir igangsett innanfor området.
- 2) Nødvendig omlegging av offentleg VA-anlegg etter avtale med kommune, jf. punkt 2.5.
- 3) Før anleggsstart for BAA3 skal grunnundersøkinga vere gjennomført.
- 4) Framkomst for rutebuss skal sikrast i anleggsperioden, så lenge Trengereidsvingane er stengt for gjennomkøyring.
- 5) Det skal opparbeidast gang- og sykkeltilbod langs Trengereidsvingane i anleggsperioden, før Trengereidsvingane vert tatt i bruk til uttransport av tunnelstein. Gang- og sykkeltilbodet skal opparbeidast med fast dekke, lyssettast og ha moglegheit for vinterdrift.

- 6) For Gamle Vaksdalsvegen, inkludert Raudbergtunnelen, og strekninga Trengereidsvingane – Fylkesveg 49, inkludert Middagshaugtunnelen, skal det gjennomførast ei risikovurdering av tilbodet for gåande og syklande i anleggsfasen. Risikovurderinga skal identifisere risiko, gi framlegg til tiltak, og avklare vilkår for gjennomføring.

6.1.2 Tiltak som skal vere ferdig seinast 1 år etter opning av ordinær drift av veg- og jernbaneanlegg

- 1) Omlegging av Mandalselva skal vere utført jf. pt. 3.1.3. nr. 1).
- 2) Areal som er nytta til midlertidig byggje- og anleggsområde skal være tilbakeført til eksisterande bruk.
- 3) Nødvendige fasadetiltak og lokale skjermar mot støy skal vere ferdigstilt.
- 4) Straks deponidrifta er avslutta for BAA3, og seinast eitt år etter at infrastrukturanlegget er opna på aktuell strekning, skal områda settast i stand, medrekna jordslått.
- 5) Gang- og sykkelveg o_GS skal ferdigstillast seinast samtidig med tilgrensande veganlegg.