

Bilag X - Krav til utslippsfri bygge- og anleggsplass i Bergen kommune

[Veiledertekst]

Bilaget skal som hovedregel brukes i alle bygge- og anleggsanskaffelser med en verdi over 2.05 millioner kroner. Kravet kan også stilles på mindre kontrakter der dette anses hensiktsmessig. Helt unntaksvis kan det være grunnlag for å la være å stille kravet om det ikke er praktisk gjennomførbart eller klart uforholdsmessig. Relevante årsaker kan være manglende kapasitet i strømmettet, at det ikke er mulig å frakte et byggeplassbatteri (strømaggregat) til plassen, eller særegne forhold ved den aktuelle bygge- og anleggsplassen. Denne vurderingen må tas i planleggingsfasen av oppdragsgiver. Vurderingen må begrunnes skriftlig og oppbevares i henhold til avdelingens rutiner.

OBS:

Oppdragsgiver må sjekke om det er ledig strømkapasitet på BKK AS sin saksportal og dette må gjøres i god tid før konkurransen lyses ut, dette tar erfaringsmessig lang tid. [Les veileder på BkKvalitet](#) om hvordan dette gjøres.

Husk å legge ved oversikt over tilgjengelig kapasitet og oversiktskart over plassering av trafo(er) slik at leverandør finner dette, jf kapittelet «Infrastruktur».

Innledende bestemmelser og definisjon

Ved gjennomføring av kontraktsarbeidene skal leverandør benytte utslippsfrie kjøretøy, maskiner og motordrevet utstyr for alt arbeid på bygge- eller anleggsplassen, der det ikke er gitt unntak for dette i punkt x. Leverandør er ansvarlig for at eventuelle underleverandører oppfyller de samme vilkårene.

Med bygg- og anleggsplass menes enhver arbeidsplass hvor det utføres midlertidig eller skiftende bygge- eller anleggsarbeid, jmfør byggherreforskriften §§ 2 og 4.

For regelmessig transport av personell, utstyr, masser og avfall til og fra bygge- og anleggsplassen, skal det benyttes utslippsfrie små- og mellomstore kjøretøy (personbiler, varebiler og mindre lastebiler med vekt opp til 12 tonn, jf kjøretøyforskriften § 2-2)) og minst utslippsklasse Euro VI for større kjøretøy (over 12 tonn). (krysshenvisning til teksten i unntak)

Utslippsfrie maskiner, kjøretøy og motordrevent utstyr

Utslippsfrie maskiner, kjøretøy og motordrevent utstyr skal forstås som enheter som ikke produserer direkte utslipp til luft av klimagasser som CO₂ og andre helseskadelige stoffer som NO_x. De skal derfor drives elektrisk eller med hydrogen. Bruk av biogass likestilles med nullutslippsteknologi.

Leverandør og underleverandører skal benytte utslippsfrie maskiner for all virksomhet på bygge- og anleggsplassen, med unntak for følgende maskiner:

- Borerigg inkl. kompressor
- Asfaltutlegger

- Vals
- Her kan det skrives inn annet som man vurderer ikke kan stilles krav om skal være utslippsfritt i den enkelte kontrakt

(Vi legger inn en hjelpetekst for hvordan dette punktet kan fylles ut)

Disse maskinene skal minimum oppfylle krav til Stage IV.

Unntak fra krav om utslippsfrie maskiner, kjøretøy og utstyr

Kravet gjelder ikke enkeltleveranser til bygge- og anleggsplassen, men regelmessig transport vil omfattes. Hva som vurderes som regelmessig transport, avgjøres av oppdragsgiver i samråd med leverandør. **Alternativt kan transportbilaget benyttes i tillegg.**

Arbeidstakernes bruk av private kjøretøy til og fra jobb er ikke omfattet av kravet.

Dersom entreprenøren i forkant av eller under gjennomføringen av kontraktsarbeidene, ikke får tilgang på utslippsfri maskin, kjøretøy eller utstyr kan entreprenøren søke om å få benytte tilsvarende maskin som benytter drivstoff.

Søknaden skal fremsettes skriftlig til byggherren og skal som et minimum inneholde følgende:

- Hvilke maskiner søknaden gjelder
- Perioden for forventet bruk
- Forventet drivstoffmengde som benyttes
- Beskrivelse og dokumentasjon av hvilke forsøk entreprenøren har gjort for å fremskaffe en utslippsfri maskin og når disse forsøkene ble gjennomført.

Ved unntak eller utsatt iverksettelse av kravet, skal kjøretøy minimum ha Euroklasse VI og maskiner minimum ha utslippsklasse Stage IV.

Dersom anleggsarbeidet skal utføres i tettbebygde område kan følgende tekst/kapittel inkluderes. Terskelverdiene kan også tilpasses.

Grenseverdier for støy i anleggsperioden

"For håndtering av støy i anleggsperioden gjelder grenseverdiene som fremkommer i Klima- og miljødepartementets støyretningslinje T-1442, retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2021), tabell 4. Dersom det er grunn til å anta at oppgitte grenseverdier vil overskrides må leverandør iverksette aktuelle tiltak som blant annet støyskjerming, endring av ladetidspunkter med videre.

Følgende støygrenser gjelder for utførelsen av anleggsarbeidet:

Bygningstype	Støykrav på kveld mellom kl. 19-23 (LpAeq4h 19-23) eller søn-helligdag mellom kl. 07-23 (pAeq16h 07-23)	Støykrav på natt kl 23-07 (LpAeq8h 23-07)
Boliger, fritidsboliger, sykehus, pleieinstitusjoner	55	45

Infrastruktur

Alt som trengs for å drifte utslippsfrie kjøretøy, maskiner og motordrevent utstyr, som byggestrøm, ladestasjoner og byggeplassbatteri, inkludert all kabling skal være utslippsfritt.

Leverandør må snarest mulig etter kontraktsinngåelse foreta nødvendig forarbeid for prosjektet, som å sikre tilstrekkelig kapasitet i strømmettet slik at påkrevd fremdrift overholdes.

Oppdragsgiver har vært i kontakt med BKK Nett, og fått opplysninger vedrørende strømmettkapasitet.

Oppdragsgiver må vise til vedlegg med opplysninger og eventuelt kart over strømkapasitet eller skrive opplysningene inn som eget punkt i dette bilaget.

Dokumentasjonskrav

VELG EN, AVHENGIG AV LENGDE PÅ KONTRAKT OG OMFANG

ENTEN: Leverandøren skal ved kontraktsoppstart levere dokumentasjon for alle kjøretøy og anleggsmaskiner som skal benyttes i kontraktsarbeidet og hvilken energiløsning maskiner eller kjøretøy krever.

ELLER (For EFU eller ved behov): Leverandøren skal innen tre måneder etter kontraktsoppstart levere dokumentasjon for alle kjøretøy, anleggsmaskiner og motordrevent utstyr som skal benyttes i kontraktsarbeidet og hvilken energiløsning maskiner eller kjøretøy krever.

Oversikten (for begge alternativer) skal minimum inneholde følgende informasjon:

- Registreringsnummer på kjøretøy, og maskin der dette finnes.
- Type- og modellbetegnelse på kjøretøy og maskin
- Energiløsning på kjøretøy, maskin og motordrevet utstyr
- Euroklasse eller stage på kjøretøy og maskiner

ENTEN:

Leverandør skal uoppfordret sende oppdatert liste ved endringer av kjøretøy, maskiner og motordrevent utstyr. Oppdragsgiver kan be om relevant tilleggsinformasjon når som helst i kontraktsperioden, som forbruk av strøm og drivstoff.

ELLER (For EFU eller ved behov): Med mindre annet er avtalt, skal leverandør (velg intervall, f. eks hvert kvartal) oversende en rapport som viser oppdatert liste over kjøretøy, maskiner og motordrevent utstyr, med angivelse av energiforbruket på byggeplassen. Rapporteringen skal inneholde akkumulert drivstoff-forbruk strøm (kWh), diesel (liter) og eventuelt annet, pr maskin.

Sanksjoner

Dagmulkt

Hvis leverandør benytter kjøretøy, maskiner eller motordrevet utstyr som ikke oppfyller de nevnte kravene vil oppdragsgiver kreve dagmulkt. Disse fastsettes som følger:

Vurder hvilken sanksjonsform som anses passende i den enkelte kontrakt og stryk det som ikke passer.

- a. 0,1 promille av kontraktssummen per hverdag per brudd misligholdet varer. Dagmulkten utgjør uansett minimum kr 2500,- per hverdag
- b. Kr 2 500,- per kjøretøy eller maskin for hver hverdag misligholdet varer

Dagmulkskrav etter denne bestemmelsen begrenses ikke av det samlede dagmulksansvar etter kontrakten.

Videre sanksjoneres manglende innsendt dokumentasjon med kr 2500,- per hverdag.

Heving

Gjentatte, eller grove, brudd på vilkår i dette bilaget kan av oppdragsgiver anses som vesentlig mislighold som kan gi oppdragsgiver rett til å heve kontrakten.