

Bybanen fra sentrum til Sandviken

Oppstart av reguleringsplanarbeid

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune | Alver kommune | Askøy kommune | Bjørnafjorden kommune | Øygarden kommune
Vestland fylkeskommune | Jernbanedirektoratet | Statens vegvesen | Statsforvaltaren i Vestland

Informasjonsmøter 11. og 13. februar

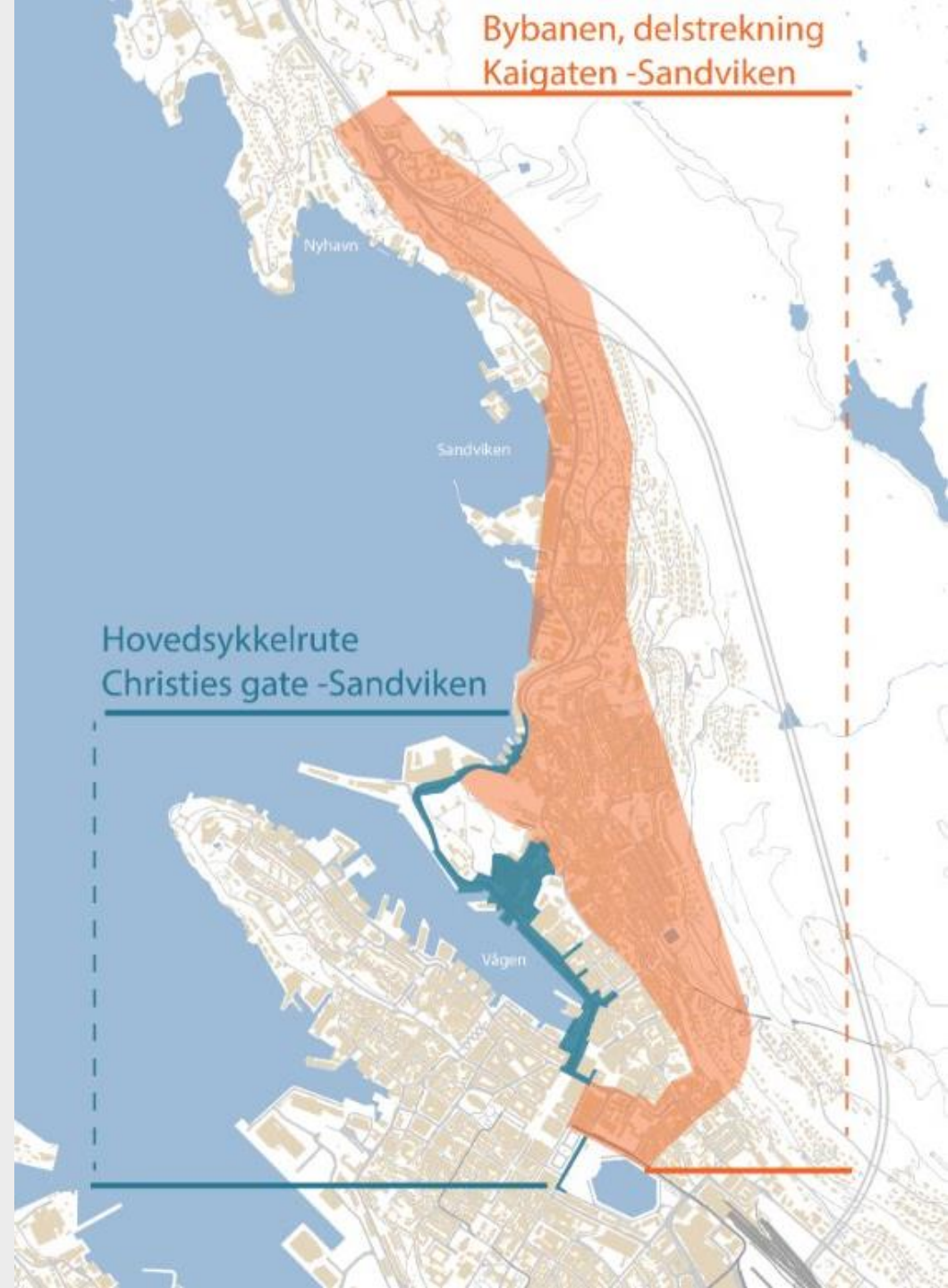
Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid

Reguleringsplaner for Bybanen og hovedsykkelrute fra sentrum til Sandviken.

Reguleringsplanene skal koble seg på eksisterende planer videre og gi sammenhengende tilbud for bane og sykkel fra sentrum til Åsane.

Frist for å sende merknader til planoppstart:

3.mars 2025.



Bystyrets vedtak 2.10.2024:

- Ny løsning for Bybanen gjennom sentrum til Åsane, der tunneltraseen utredet i 2021 legges til grunn
- Det gjøres nødvendige justeringer av den utredete tunneltraséen for å redusere risiko og kostnader
- Bybanelinjen langs Kaigaten, Christies gate, Allehelgens gate og Nygaten, med tunnelinnslag ved Heggebakken
- Tidligere planlagt holdeplass bak Øvregaten tas ut
- Det vurderes et nytt, underjordisk stopp i området ved Sverresborg. Traseen justeres til å ha tunnellutslag i Sjøgaten ved Slaktehustomten
- Bystyret ber om at byrådet parallelt med reguleringen av den nye tunneltraséen, igangsetter arbeidet med en ny reguleringsplan som regulerer gange, sykkel mv. gjennom sentrum på strekningen fra Kaigaten til Sjøgaten



Fakta om Bybanen

- Kombinerer egenskapene til forstadsbane og trikk
- Ca 90 000 passasjerer hver dag
- Grunnlag for en effektiv arealplanlegging og forutsigbarhet

BT1 til Nesttun: 9,8 km – 15 holdeplasser – Åpnet 2010

BT2 til Lagunen: 3,6 km – 5 holdeplasser – Åpnet 2013

BT3 til Flesland flyplass: 6,5 km – 7 holdeplasser – Åpnet 2016/17

BT4 til Fyllingsdalen: 10 km – 8 nye holdeplasser – Åpnet 2022

BT5 til Åsane: 12,7 km – 14 holdeplasser

- 7 reguleringsplaner vedtatt 2023
- Oppstart oppheving reguleringsplan Saltimporttomten januar 2025
- Oppstart reguleringsplaner for ny løsning sentrum – Sandviken februar 2025

BT6 (KDP Vest): kommunedelplan Dokken - Laksevåg-Lyngbø pågår



Målsetting for Bybanen



Bybanen skal styrke bymiljøet



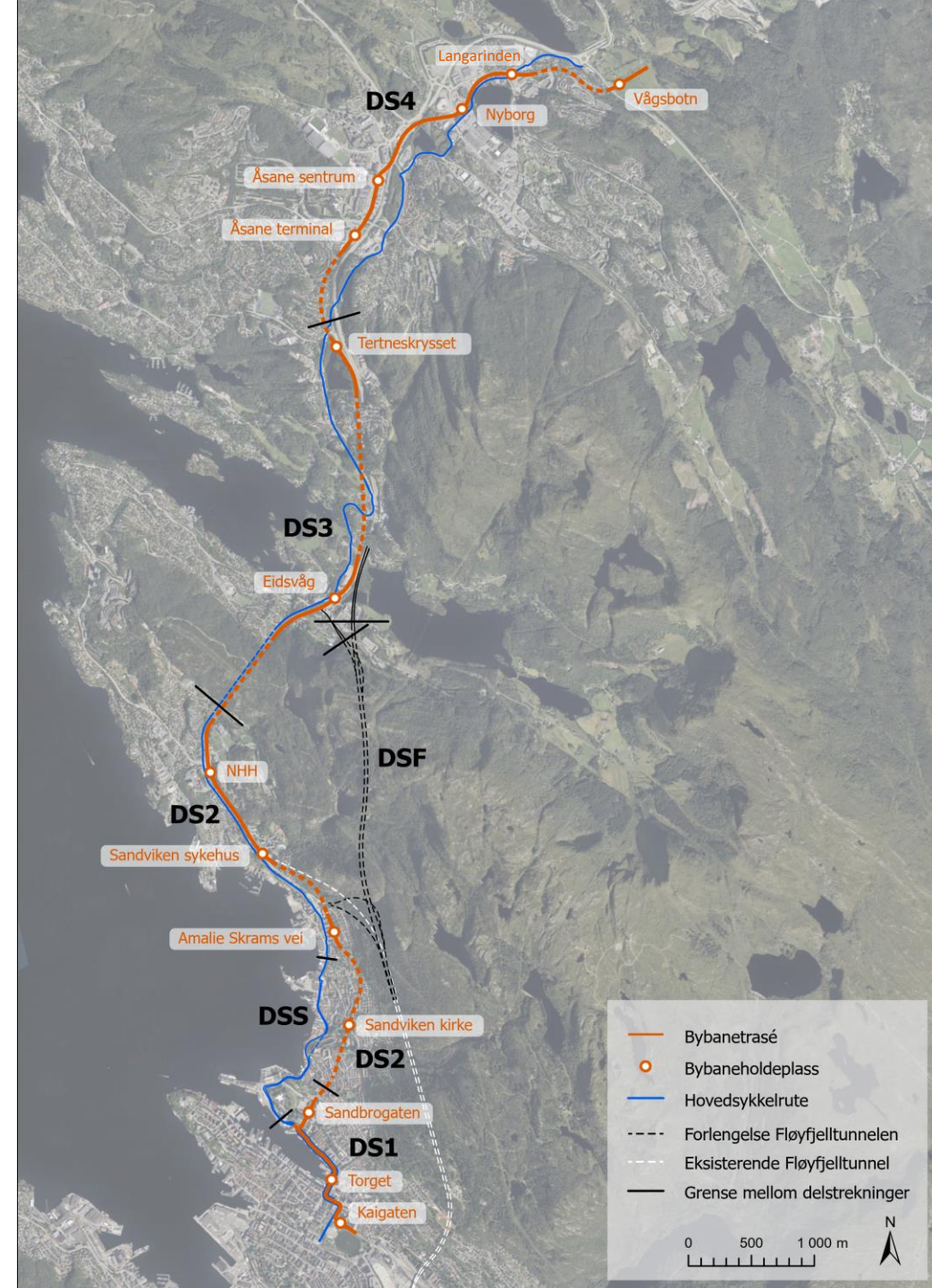
Bybanen skal gi en trygg og effektiv reise

Bybanen løser flere utfordringer samtidig



Bybanen til Åsane

- Vedtak reguleringsplaner mai og september 2023.
- 4 områdeplaner og 2 detaljplaner + plan for anleggstunnel og anleggsområde Saltimporttomten
- **Banetraséen er ca. 12,7 km lang, hvorav ca. 5,7 km i tunnel**
- **14 holdeplasser** (inkludert Kaigaten)
- **Forlenget Fløyfjelltunnel ca. 3 km**, ny samlet lengde ca. 5,5 km
- **Hovedsykkelruten er ca. 13 km lang, hvorav ca. 1,1 km i tunnel**

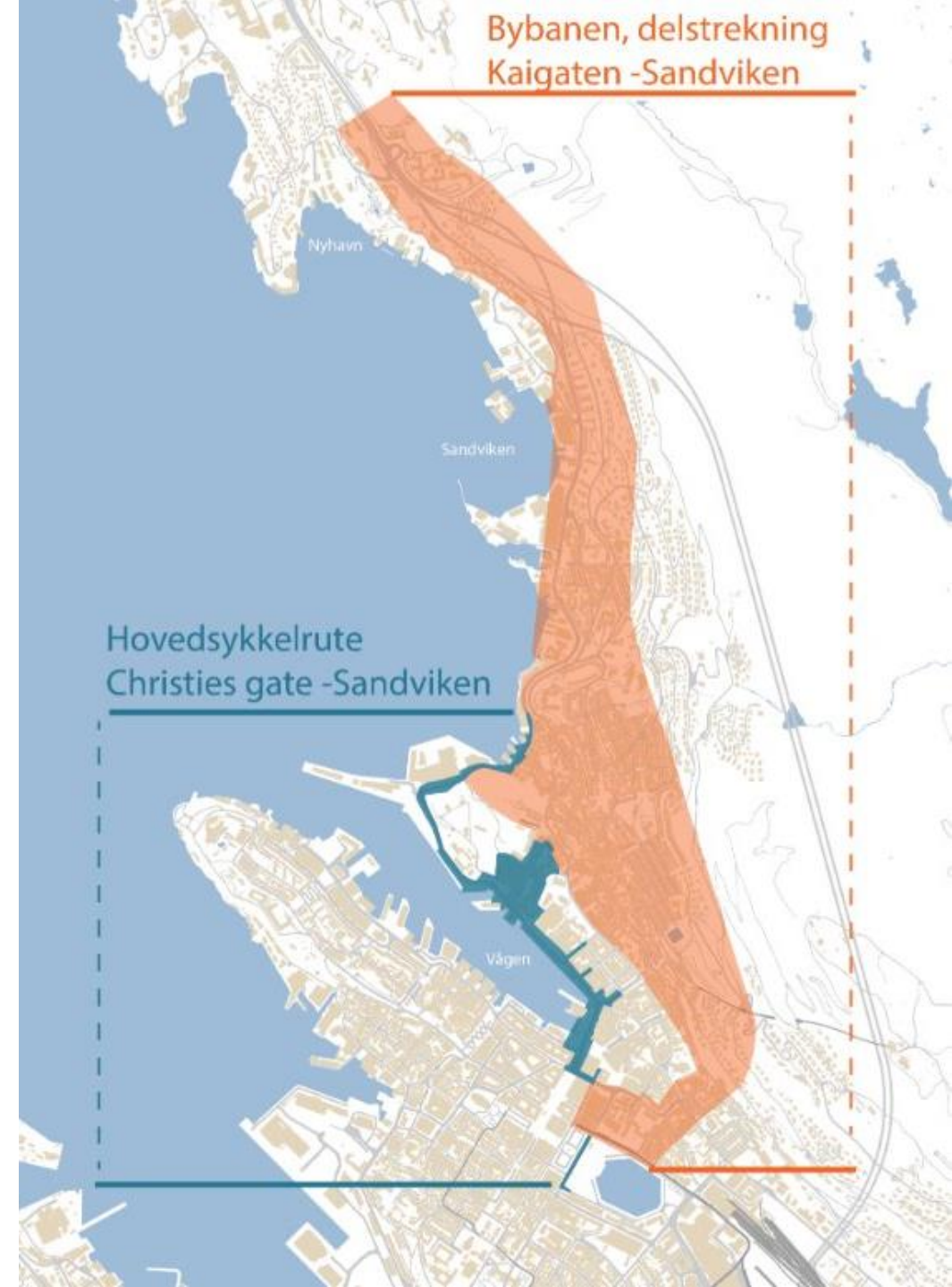


Byrådets vedtak 23.1.2025, sak 1010/25

Byrådet har vedtatt oppstart av offentlige detaljreguleringsplaner for Bybanen og hovedsykkelrute på strekningen Bergen sentrum til Sandviken.

Det varsles oppstart av 2 reguleringsplaner for:

- Plan ID 71720000. BERGENHUS. BYBANEN, DELSTREKNING KAIGATEN – SANDVIKEN
- Plan ID 71730000. BERGENHUS. HOVEDSYKKELRUTE, CHRISTIES GATE – SANDVIKEN



Trasé for Bybanen og sykkel

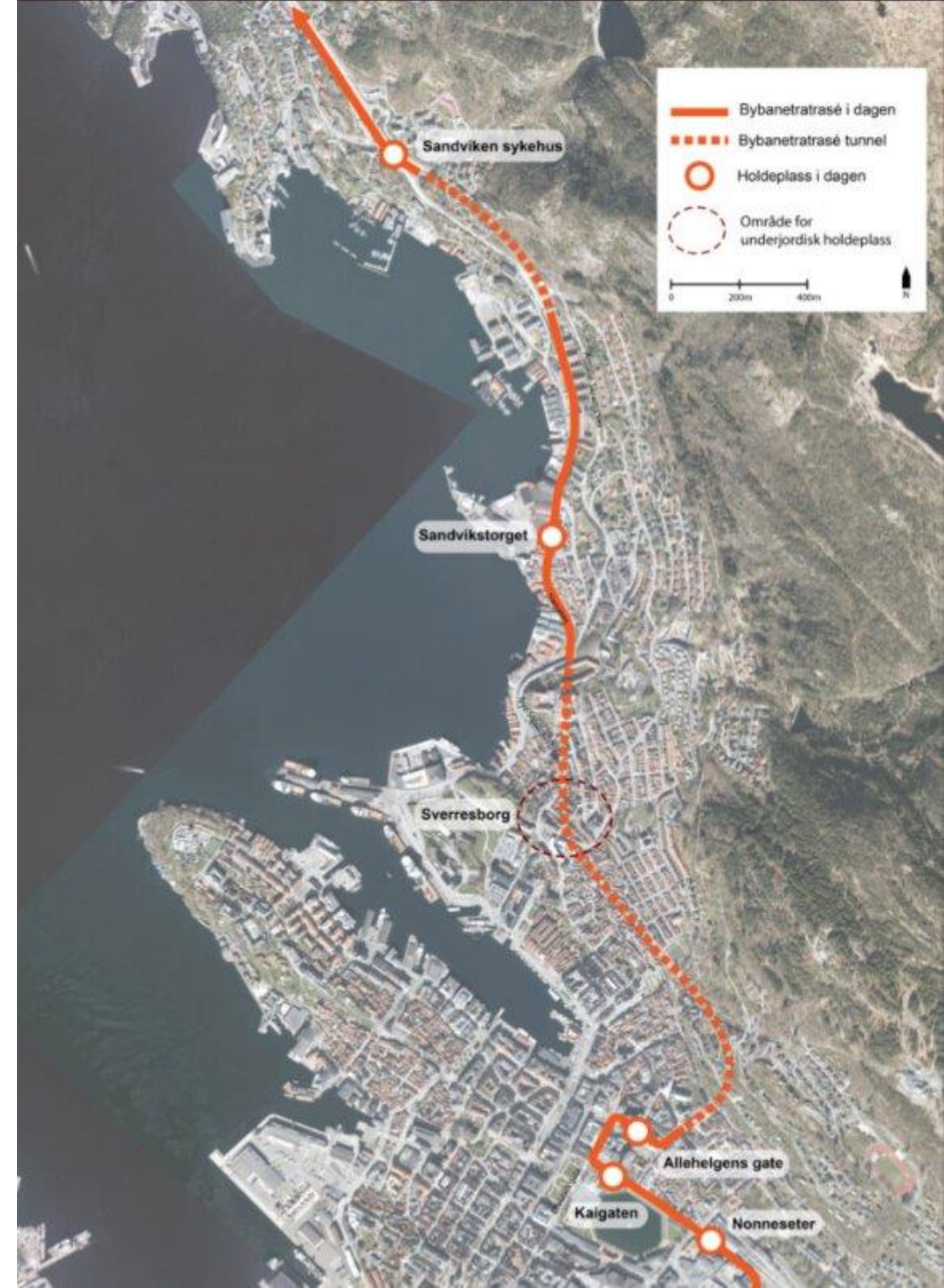
Utdrag fra Bystyrets vedtak 2.10.2024:

- Tunneltraséen utredet i 2021 legges til grunn. Det gjøres nødvendige justeringer av den utredete tunneltraséen for å redusere risiko og kostnader
- Bybanelinjen langs Kaigaten, Christies gate, Allehelgens gate og Nygaten, med tunnelinnslag ved Heggebakken.
- Tunnellutslag i Sjøgaten ved Slaktehustomten.
- Tidligere planlagt holdeplass bak Øvregaten tas ut. Det vurderes et nytt, underjordisk stopp i området ved Sverresborg/Koengen.
- Ny reguleringsplan som regulerer gange, sykkel mv. gjennom sentrum på strekningen fra Kaigaten til Sjøgaten.



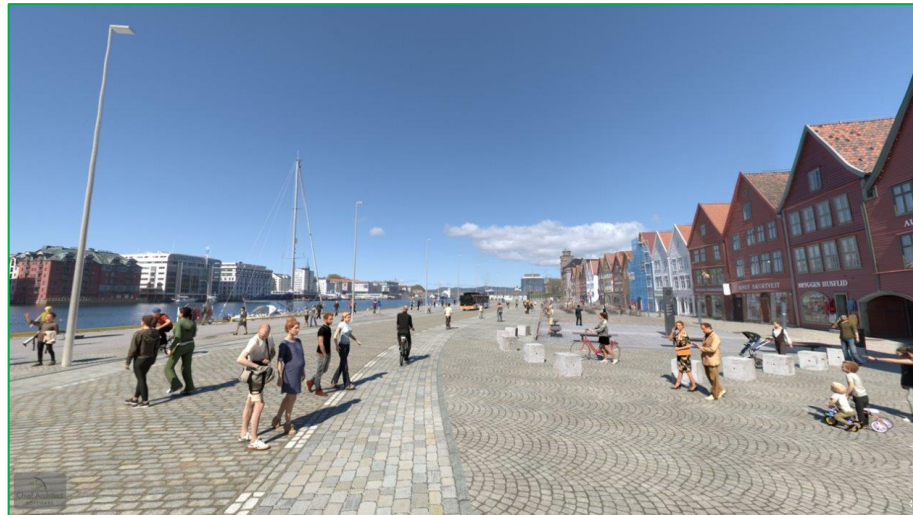
Bybanetrasé – viktige problemstillinger i arbeidet

- **Bybaneholdeplass og –trasé:** tilgjengelighet og et godt kollektivtilbud
- **Underjordisk holdeplass med utganger:** Betjening av området, anleggsgjennomføring, byggbarhet, kostnader.
- **Tunneltrasé:** Grunnforhold og anleggsgjennomføring.
- Bymiljø, byliv og kulturmiljø
- Trafikk og fremkommelighet for alle trafikantgrupper

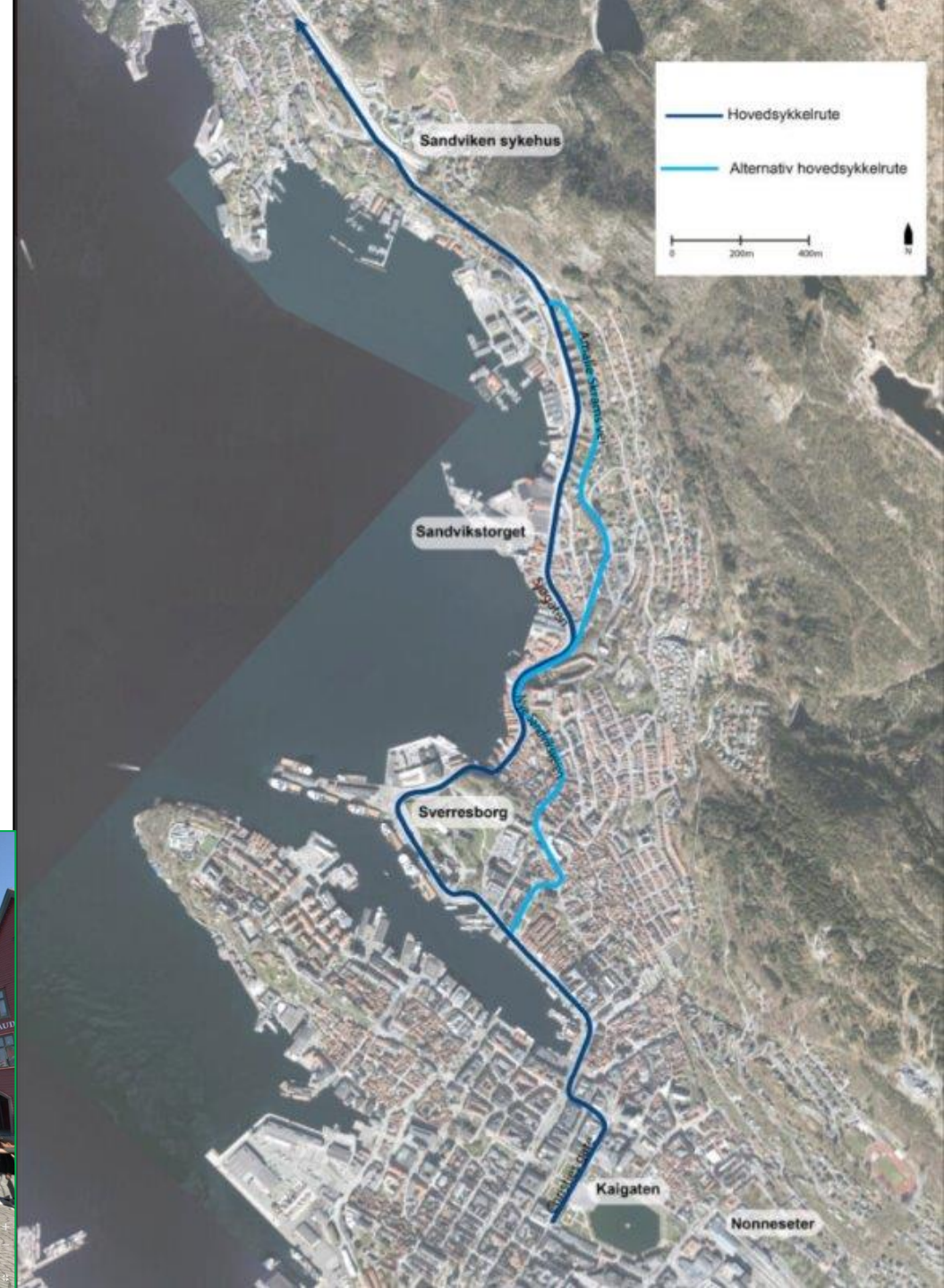


Sykkel og gange – viktige problemstillinger i arbeidet

- Finne en best mulig trasé for sykkelruten.
 - Begrenset plass til sykkel i de gatene Bybanen skal gå.
 - Tilgjengelighet til målpunkt underveis og sykkelrute til sentrum.
- Godt gangtilbud med gode fortausbredder.
- Bymiljø, byliv og kulturmiljø

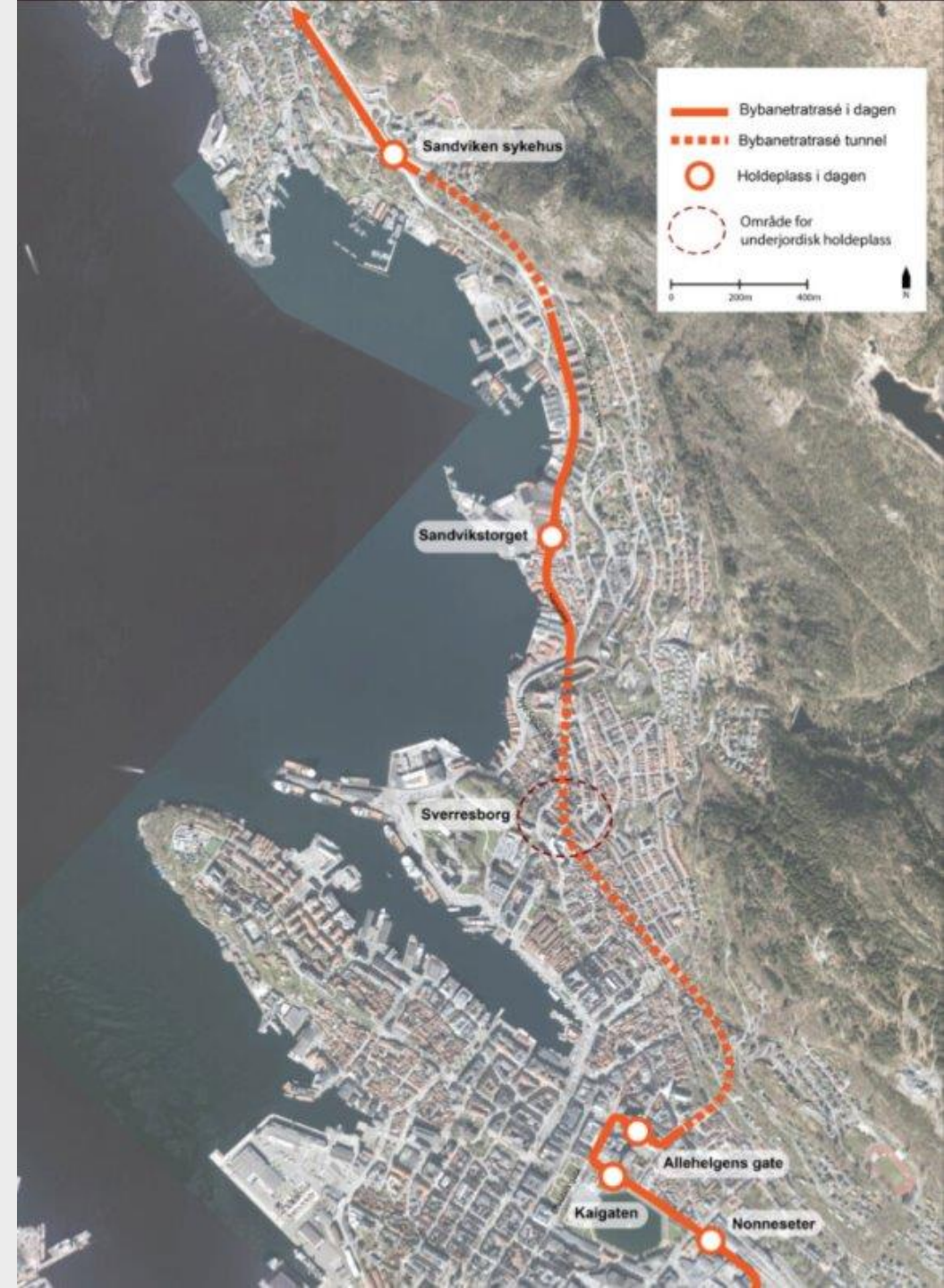


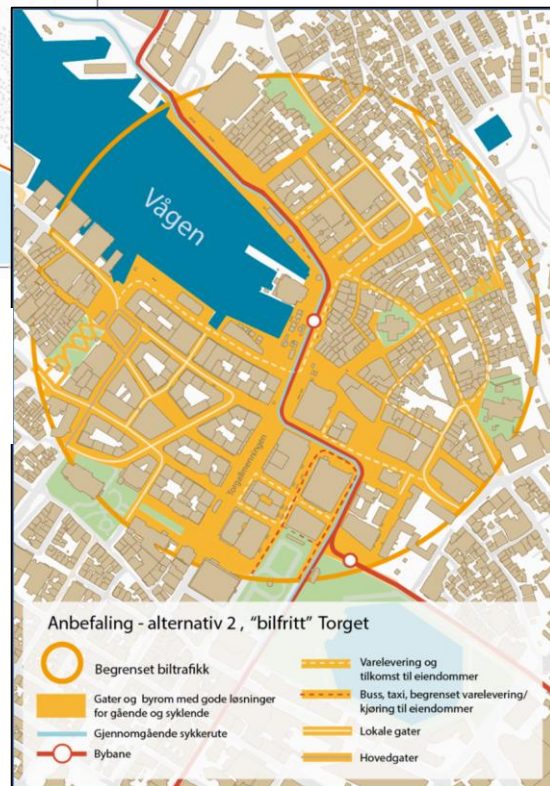
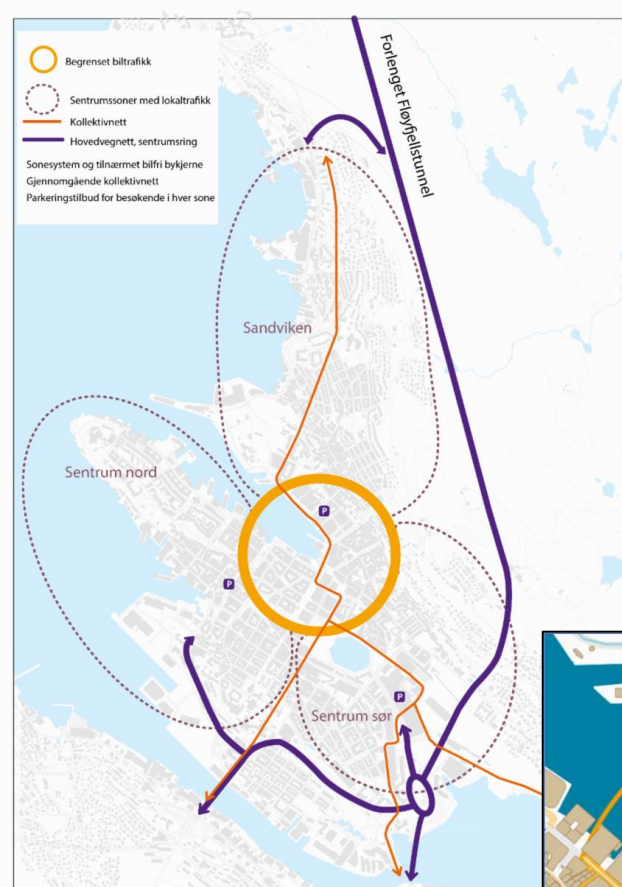
Illustrasjon fra tunnelutredning (2021)



Trafikk – viktige problemstillinger i arbeidet

- «Trafikkplan sentrum» ligger til grunn
- Bil- og banefri Bryggen
- Lokal betjening og tilkomst, varelevering, kjøremønster
- Kollektivtrafikk: både buss og bane i Sandviken
- Samlet trafikal løsning i gater/områder med både biltrafikk, sykkel, gange og bybane. Betjening og lokal tilkomst, trafiksikkerhet.
 - Rådhuskvartalet, Nygaten, Heggebakken
 - Sjøgaten/Sandviksveien og Gjensidige-krysset
 - Glass Knag-krysset
- Løsninger for trafikk i sentrum og Sandviken må sees i sammenheng.





ÅDT Alternativ 0 (2019) – dagens situasjon



Endring Alternativ 2 (2040), Bilfritt Torget



Illustrasjoner fra Trafikkplan sentrum (2021). OBS: illustrasjonene viser dagløsning for Bybanen.

Figur 6. Beregnet ÅDT 2040 i Alternativ 1 og 2 sammenlignet med dagens situasjon (2019).

Illustrasjoner fra Trafikkplan sentrum (2021).

Bygging

- Anleggsgjennomføring
 - Tunnel
 - Sentrum
 - Trafikk
- Som del av planarbeidet vil det arbeides med faseplaner for anleggsgjennomføringen.
- Reguleringsplanen må sikre tilstrekkelig areal til (midlertidig) rigg- og anleggsområde, og sikre at prosjektet er byggbart.
- Grunnundersøkelser



Konsekvensutredning for verdensarven (KUVA)

Side 16

14.02.2025

- Det er utarbeidet KUVA for vedtatt plan med Bybanen i dagen langs Bryggen.
- Det er også utarbeidet foreløpig KUVA som sammenligner dag- og tunnelløsning for Bybanen.
- KUVA vurderer reguleringsplanenes påvirkning på verdensarvverdiene på Bryggen. Følger UNESCO-metoden.
- Rapporten vurderer konsekvenser, risiko for verdensarven og beskriver mulige avbøtende tiltak.
- Det skal gjennomføres ny/oppdatert KUVA for de nye reguleringsplanene med tunnelløsning.

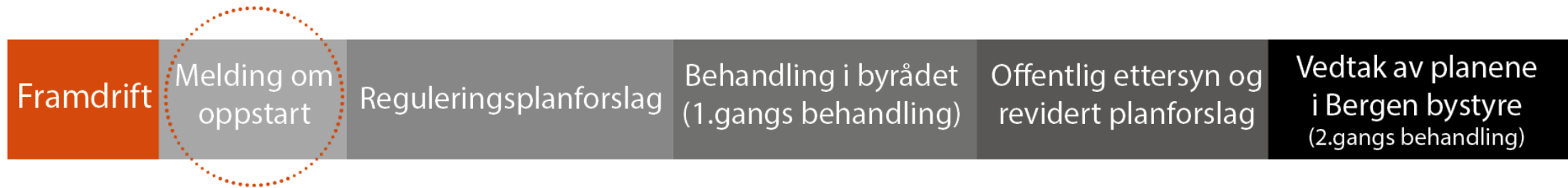


SAMMEN
OM



Miljøloftet

Planprosessen

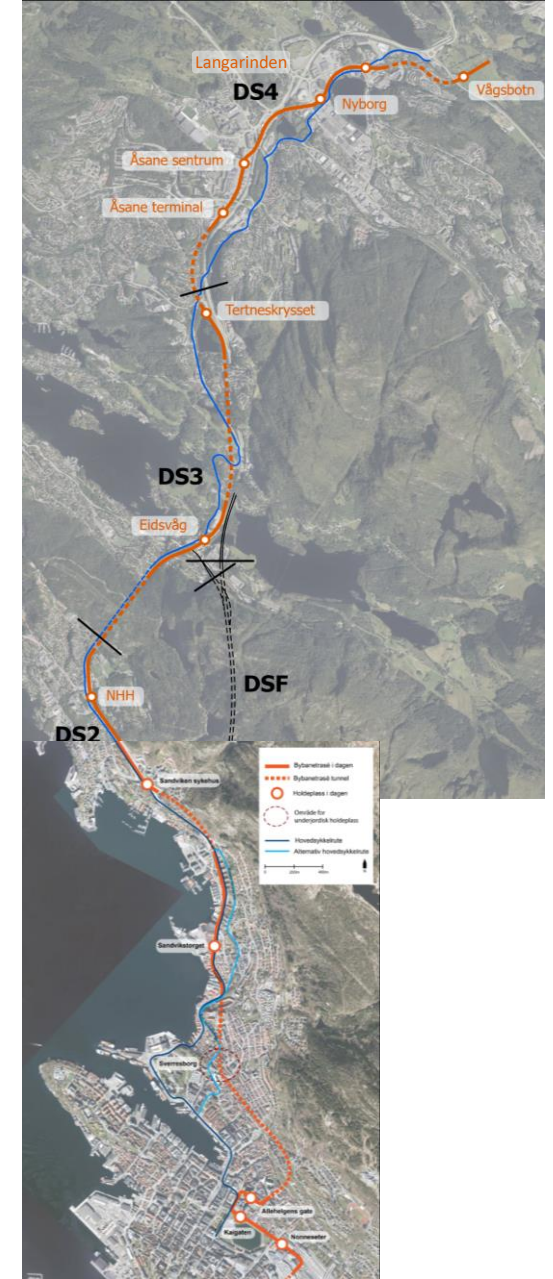


De viktigste mulighetene for din medvirkning i den videre planprosessen er:

- Du kan gi innspill til oppstart av reguleringsplanarbeidet. Frist 3. mars.
- Når kommunen utarbeider planforslagene, vil det være kontakt og undervegs møter med berørte parter og grunneiere etter behov.
- Når planforslagene legges ut til offentlig ettersyn, vil alle berørte grunneiere og naboer varsles med brev. Bergen kommune arrangerer offentlige informasjonsmøter og du kan sende inn merknad.
- Når reguleringsplanene vedtas i bystyret varsles alle berørte grunneiere og naboer med brev, og du kan sende inn klage på vedtaket.

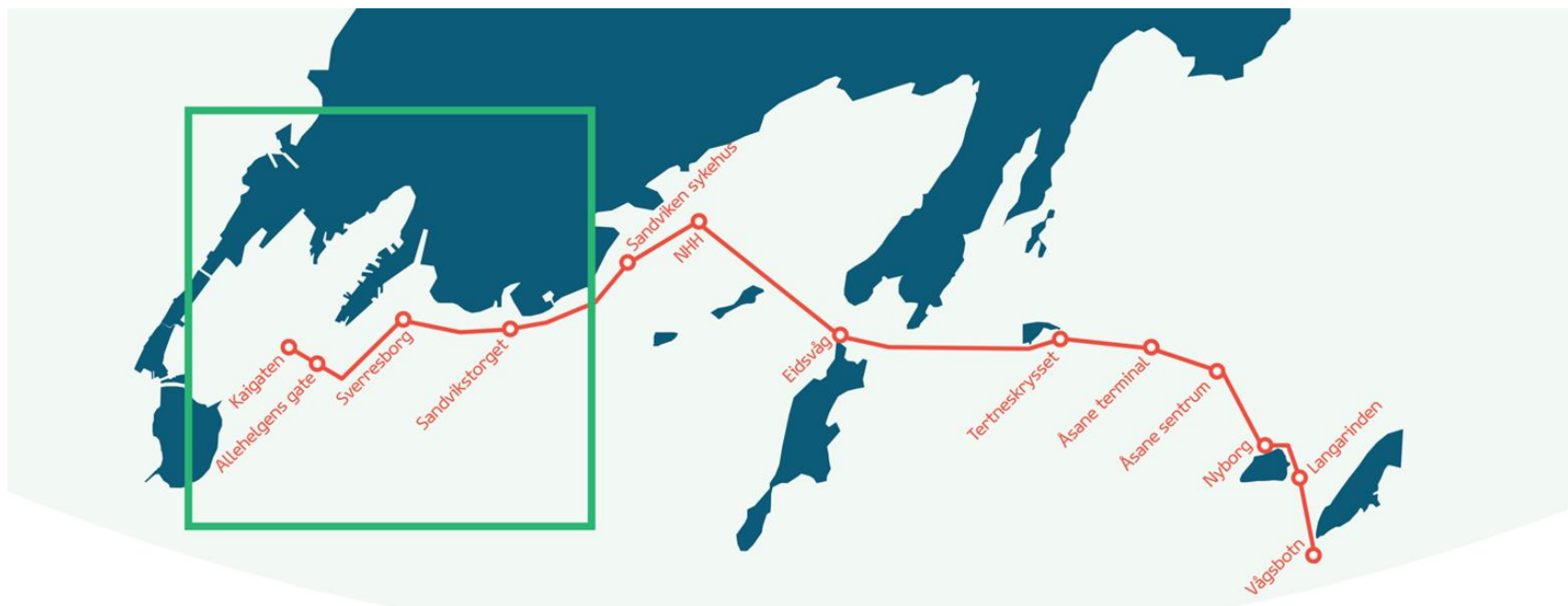
Når blir det bygging?

- Vedtatt reguleringsplan og finansiering av tiltakene må være på plass.
- Bygging vil starte ulike steder på ulike tidspunkt.



Miljøløftet

Spørsmål?



Du finner mer informasjon på [Miljøløftet.no](https://miljoloftet.no) og kommunens hjemmeside.

SAMMEN
OM



Miljøløftet

- Bergen kommune
- Alver kommune
- Askøy kommune
- Bjørnafjorden kommune
- Øygarden kommune
- Vestland fylkeskommune
- Jernbanedirektoratet
- Statens vegvesen
- Statsforvaltaren i Vestland