

NOTAT – KRYSSLØSNINGER FOR GÅENDE OG SYKLENDE ALTERNATIVE UTFORMINGER AV KRYSSLØSNINGER I FAGERÅSVEIEN

Oppdragsnavn **Fv. 582 Storetveitvegen og fv. 253 Minde allé. Anlegg for gående og syklende mellom Hagerups vei og Kanalveien/Mindemyren**
 Prosjekt nr. **1350028333**
 Mottaker **Statens vegvesen**
 Dokument type **Notat**
 Versjon **1**
 Dato **25.10.2019**
 Utført av **Christoffer H. Tonheim**
 Kontrollert av **Maria Instanes Jebran**
 Godkjent av **-**
 Beskrivelse **Oppsummering av alternative utforminger av kryssløsninger for gående og syklende i Fageråsveien, sentralt på Wergeland**

INNHOLDSFORTEGNELSE

1.	Innledning	2
2.	Kryssløsninger	2
2.1	Beskrivelse av alternativene	3
2.2	Vurdering	5
3.	Anbefaling	6

Planforslag til 2. gangsbehandling, mai 2024

Dette notatet er utarbeidet i en tidligere fase av planarbeidet. I gjeldende planforslag er det ikke separat sykkelanlegg i koblingen mot Fageråsveien. Den separate sykkelløsningen er tatt ut av planforslaget til fordel for mer grøntareal. Syklister mellom ny sykkelveg i Storetveitvegen og Fageråsveien, kobles sammen i gangfeltene sør og nord for rundkjøringen. Dette er nærmere omtalt i planbeskrivelsen.

1. Innledning

I forbindelse med reguleringsplan for gjennomgående sykkelveg med fortau mellom Hagerups vei og Kanalveien, er det vurdert flere varianter av kryssutforming ved viktige sykkelkoblinger på Wergeland. Dette notatet inneholder skisser av alternativene for krysset med Fageråsveien, samt en kort beskrivelse av viktige momenter for hver av dem.

Skissene skal illustrere konsepter for kryssløsningene og vurdere arealbehov. De er vist med geometri og kryssutforming på et foreløpig stadium. De valgte kryssløsningene detaljeres videre, og må forventes å få en litt annen utforming enn skissene viser.

Inspirasjon til løsningene er hentet fra Statens vegvesens håndbøker N100 Veg- og gateutforming, V122 Sykkelhåndboka og fra andre lignende kryss i Norge.

2. Kryssløsninger

I forbindelse med underjordisk parkeringsanlegg til Wergeland terrasse, bygget i 2018, er det anlagt rampe fra Rema 1000s parkeringsplass. Denne ligger inne på utbyggingsområde S7 fra områdeplanen for sentrale deler av Wergeland. For kryssløsningene er det tatt utgangspunkt i en buffersone på 1 meter rundt dagens konstruksjon, for å sikre areal til en eventuell fremtidig bebyggelse.

Tilgjengelig avstand mellom parkeringsrampe og bebyggelse sør for Fageråsveien er omtrent 17 m på det smaleste, som vist i skissene.

Arealbeslag på regulerte sentrumsområder er markert med sort skravur. Alternativ F1 gir størst arealbeslag og alternativ F2 gir minst. Det er omtrent 10 m² som skiller de to. Forskjellene i arealbeslag kommer av plassering av rundkjøring og utforming av sykkeløsning.

2.1 Beskrivelse av alternativene

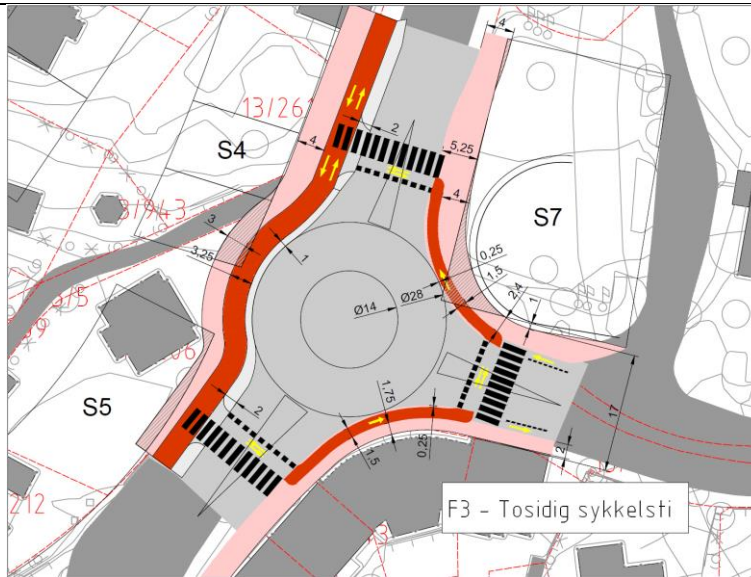


Egen arm for syklende i rundkjøringen.
Syklistene må benytte seg av kjørebanelen i rundkjøringen. Fortau langs parkeringsrampe kan benyttes av trygghetssøkende syklist i tillegg til gående.



Tovegs sykkelveg langs parkeringsrampe, med 0,25 m rekkverksrom mot rundkjøringen.

Separert anlegg for syklistar på nordsiden av Fageråsveien. Syklistar som kommer fra Fageråsveien og skal sørover, eller motsatt, kan bruke sykkelvegen, eller fortauet langs buebygget på sørsiden.



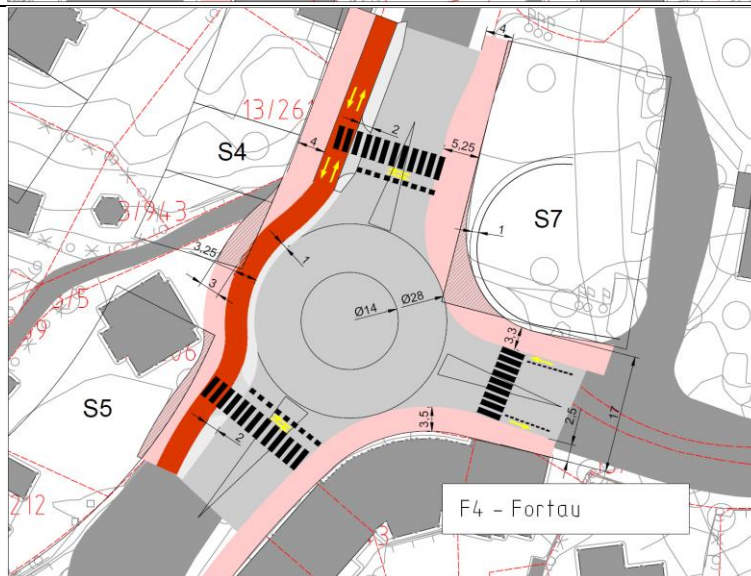
F3 – Tosidig sykkelsti

Tosidig sykkelsti* på hver side av rundkjøringen, med 0,25 m rekkverksrom mot rundkjøringen.

Bevegelsesmønster:

- Fra Fageråsveien til Storetveitvegen: Envegs sykkelsti rundt parkeringsrampe og gangfelt nord for rundkjøring.
- Fra Storetveitvegen til Fageråsveien: Gangfelt sør for rundkjøring og envegs sykkelsti.

* Det bør vurderes en mindre separerende løsning enn sykkelsti i eget nivå, for eksempel avvikende dekke, på byggeplannivå. Dette for å ta høyde for syklistene som sykler mot sykkelretningen, og da lettere kan bytte mellom fortau og sykkelareal.



F4 – Fortau

Ingen tilrettelegging for syklistar i overgangen mellom Fageråsveien og Storetveitvegen.

Syklister vil her måtte forholde seg til gående om de vil benytte fortauet eller andre kjøretøy dersom de bruker kjørebanen.

2.2 Vurdering

Alternativ	Fordeler	Ulemper
F1 - Rundkjøring med sykkelvegarm	Frigjør plass til bredt fortau på østsiden av rundkjøringen, langs parkeringsrampen. Ingen konflikt mellom myke trafikanter (syklister og gående) ved sykling i rundkjøring.	Potensielt konfliktfullt mellom syklister og bilister, særlig ved inn- og utkjøring i rundkjøringen. Kjøretøy har gjerne stor fart når de kjører gjennom rundkjøringen grunnet liten avbøyning i tilfarten (sørover i Storetveitvegen). Potensiell konflikt mellom gående og syklende på fortau. Krever noe ekstra arealbeslag på utbyggingsareal vest for rundkjøring, S4 og S5. Ugunstig løsning for syklister til/fra Fageråsveien som ikke ønsker å benytte vegbanen.
F2 - Tovegs, ensidig sykkelveg	Syklende i begge retninger samles i én trasé, samme sykkelsystem som i Storetveitvegen. Ingen konflikt mellom syklende i ulike retninger. Kort avstand på kobling mellom Fageråsveien og Kanalveien i begge retninger. Mindre plasskrevende enn alternativ F3, total bredde: 2,75 m (sykkelveg og rekkverk/skulder.) 2,5 meter bredt fortau sør for Fageråsveien, langs buebygget.	Potensiell konflikt mellom gående og syklende på fortau på sørsiden av Fageråsveien, langs buebygget. Syklende som skal inn på Fageråsveien kommer inn på «feil» side og får en ekstra kryssing av kjørebanelen. Omveg ved sykling mellom Fageråsveien og Storetveitvegen sørover.
F3 - Envegs, tosidig sykkelsti	Likt tilbud for syklende i alle retninger. Kort avstand på kobling mellom Fageråsveien og Kanalveien i retning Fageråsveien.	Potensiell konflikt dersom syklende sykler mot det ønskede bevegelsesmønsteret. Omveg for syklister ved venstresving, i forhold til å ligge i kjørebanelen eller på fortauet.

	God kobling av og på Fageråsveien i begge retninger. Syklistene havner på riktig side av Fageråsveien. Syklende benytter samme bevegelsesmønster rundt rundkjøringen som kjøretøy i rundkjøringen, gir god lesbarhet. Sykling i alle retninger med maksimalt en kryssing av kjørebanelen.	Mer plasskrevende enn alternativ F2, total bredde: 3,5 m sykkelsti og rekkverk/skulder.
F4 - Fortau	Bredt fortau på begge sider av Fageråsveien mot rundkjøringen. Godt tilbud for gående.	Ingen tilrettelegging for sykkel i Fageråsveien. Potensiell konflikt mellom gående og syklende på fortau-/torgareal Redusert fremkommelighet for syklist og gående når syklist benytter fortauet. Syklist som bruker kjørebanelen vil få en ugunstig kobling til sykkelvegen i Storetveitvegen.

3. Anbefaling

På bakgrunn av alternativene og vurderingen av dem i dette notatet, anbefales det å gå videre med **alternativ F3** i det videre arbeidet. Fordelene ved denne løsningen er totalt sett vurdert som større enn ved de øvrige alternativene. Alternativ F3 gir god lesbarhet og trafiksikkerhet for de ulike trafikanter og god kobling mellom Storetveitvegen og Fageråsveien.