



Krav til avkjørsel fra kommunal veg

Når det skal bygges en avkjørsel fra kommunal veg, er det viktig at denne bygges slik at trafiksikkerheten for alle som ferdes på og langs vegen er ivaretatt. På bakgrunn av dette stilles en rekke tekniske krav for slike avkjørsler, med lovhjemmel i [veglova](#) §§ 40 og 43.

Med avkjørsel menes i denne sammenheng «en kjørbær fysisk sammenkobling mellom en privat veg og en offentlig veg», jf. *N100 Veg- og gateutforming*, kap. 4.1.4.

Merk at det i tilfeller hvor sammenkoblingen vurderes som åpen for alminnelig ferdsel, vil en avkjørsel kunne bli definert som vegkryss og det stilles i så fall andre krav til blant annet frisikt, geometrisk utforming og vegoppmerking. Avkjørsler med mye trafikk vil også kunne utløse strengere krav. For eksempel vil det være ulike behov for svingradius for en privat veks påkobling til det kommunale vegnettet, sammenliknet med en avkjørsel direkte fra privat eiendom.

Generelt

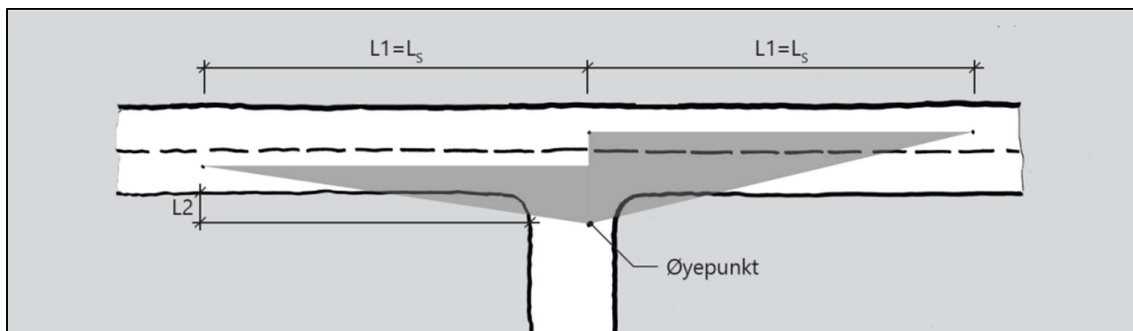
Alle tilpasninger til veg og fortau skal gjøres på egen eiendom. Tilpasninger skal gjøres slik at vegens tekniske standard og funksjon opprettholdes. Når det i tillegg kreves byggetillatelse, skal kopi av Bymiljøetatens godkjenning av avkjørselen legges ved søknad om byggetillatelse til Plan- og bygningsetaten. Dersom noen deler av permanente installasjoner (eksempelvis garasje, bod, terrasse, mur m.m.) kommer nærmere midten av vegen på kommunal veg enn gjeldende byggegrense, må det søkes om dispensasjon fra denne, jf. veglova § 29. Mer om dispensasjon fra byggegrense på [våre nettsider](#).

Frisikt

Det skal være uhindret sikt i et område langs den kommunale vegen på hver side av avkjørselen. Dette området skal dokumenteres gjennom inntegning av frisikttrekanter, og størrelsen på disse bestemmes av fartsgrensen på stedet.

Fartsgrense kommunal veg	L1	L2
30 km/t	20,0 m	3,0 m / 4,0 m*
40 km/t	30,0 m	3,0 m / 4,0 m*
50 km/t	45,0 m	4,0 m / 6,0 m*
60 km/t	60,0 m	4,0 m / 6,0 m*

* Skjerpet krav til L2 ved årsgjennsnittstrafikk (ÅDT) > 50.



Illustrasjon: N100, figur 4.1.4.2—1.

Øyepunkt plasseres langs midtlinjen i avkjørselen med en avstand L_2 fra ytterkant av fortau (eller vegkant dersom det ikke er fortau) på den kommunale vegen. Herfra tegnes to frisikttrekanter til hvert sitt kjørefelt på kommunal veg, slik illustrasjonen over viser.

Frisiktsonen skal til enhver tid være fri for sikthindringer, midlertidige eller permanente, høyere enn 0,5 meter over vegen. Eksempel på sikthindringer er vegetasjon, gjerde, mur, bosspann eller liknende. Enkeltstående trær, stolper og liknende kan godtas i særlige tilfeller. Frisiktsonen kan ikke benyttes som permanent parkeringsareal. Dersom frisiktzone eller andre deler av avkjørselen kommer på andres eiendom, må tillatelse til dette innhentes fra de respektive hjemmelshaverne/grunneierne.

Svingradius

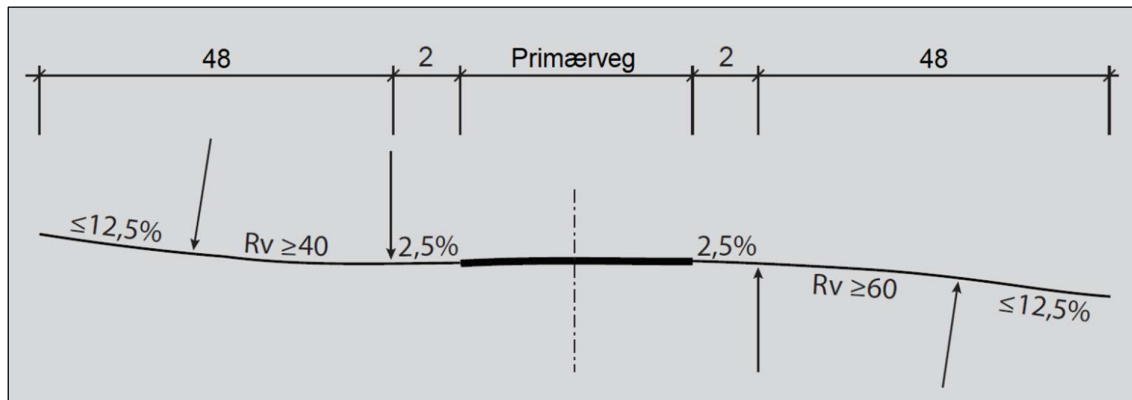
Svingradius kan også betegnes som hjørneavrunding, og denne geometriske detaljen gjør at man kan påbegynne svinging ut av avkjørsel før man når frem til vegkanten. For avkjørsler med liten trafikk bør denne hjørneavrunding utføres som en enkel sirkel med radius $R = 4,0$ m. Hver enkelt avkjørsel skal likevel alltid tilpasses de lokale forhold, og svingradius $R < 4,0$ meter kan også godtas etter en konkret vurdering av forholdene, spesielt dersom dette forbedrer en eksisterende dårlig avkjørsel.

Dersom avkjørselen har større trafikk, vil kravene til utforming endres, jf. Vegnormal N100.

Lengdeprofil

Lengdeprofilen skal vise oppbyggingen av avkjørselen. På de første 2 meterne fra skulderkant på kommunal veg, bør avkjørselen ha et jevnt fall på 2,5 % (1:40). Vertikalkurve med radius $R_v \geq 40$ m (lavbrekk) eller $R_v \geq 60$ m (høybrekk) benyttes deretter som overgang til avkjørselens videre forløp. Det anbefales at avkjørselen ikke har større fall eller stigning enn maksimalt 12,5 % (1:8) på de nærmeste 50 m fra kommunal veg. Se for øvrig illustrasjon under, hvor den kommunale vegen blir betegnet som *primærveg*.

Merk at dersom avkjørselen krysser fortau, skal lengdeprofilen måles fra bakkant av fortauet.



Illustrasjon: N100, figur 4.1.4.1—1.

Kryssing av fortau

Enhver tilpasning til fortau skal i sin helhet gjøres på egen eiendom. Tilpasningen skal gjøres slik at vegens tekniske standard og funksjon opprettholdes. Nedsenking av kantstein fra 16 cm vis til 5 cm vis skal skje over én meters bredde på hver side av avkjørselen. Bakkant fortau skal ha gjennomgående høyde og kantstein med 0 cm vis.

Vedlikeholdsansvar

Avkjørselen med tilhørende siktområde, rør eller stikkrenne, skal vedlikeholdes av grunneier eller bruker, uten hensyn til hvem som har bygget eller bekostet avkjørselen.

Øvrige tekniske krav

Avkjørselen skal i sin helhet tilpasses hovedvegens lengde- og tverrprofil. Enhver tilpasning til vegen skal i sin helhet gjøres på egen eiendom. Bredden på avkjørselen (ikke medregnet svingradius) skal ikke overstige 4,0 m. Det stilles krav til snu- og manøvreringsareal utenfor kommunal veg, da rygging inn og/eller ut av kommunal veg anses som trafikkfarlig.

Spørsmål?

Kontakt oss gjerne på telefon [55 56 56 90](tel:55565690) eller e-post bymiljoetaten@bergen.kommune.no.