



Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning og borehull for overvann. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til juni 2026.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har/vil NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

Utførte og pågående arbeider:

I perioden har NCC i lag med underentreprenører tatt ned 11 stk trær som stod i fortauet. Det skal seinere i prosjektet etableres/plantes nye trær ved fortauet, men disse kommer til utførelse vår/sommer 2026.

På bilde nedenfor kan man se brakkerigg og containerområde ved kapellet. Den buede gravplassveien der containerene er plassert kommer senere til å stenges for publikum. Da dette blir lagerplass når produksjonen (grøft og betongarbeider) i prosjektet kommer i gang. Den buede veien vil da bli stengt med anleggsporter og anleggsgjerder slik at anleggsarbeid og publikum kan skilles på en trygg måte.



NCC har også begynt på å sette opp tett anleggsgjerde mot gravplassen. Når grøftarbeiderne starter kommer det til å være satt opp anleggsgjerde slik at anleggsområdet er avskjermat fra gravplassen. Publikum skal under hele prosjektiden ha mulighet til å ta seg til gravene, det vil si at hvert gravefelt skal ha tilkomst som er åpen og tilgjengelig.

HMS

Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.

Kommende arbeider:

For å forberede arbeidene med mur og fortau vil det inne på gravplassen pågå arbeider med å etablere midlertidige kabeltraseer for omlegging av kabler som i dag ligger i fortauet. Kablene vil bli lagt over bakken langs gravplassen internveier. Trassen vil være synlig og merket og kablene beskyttet i rør.

I slutten av i perioden vil det være mye aktivitet helt i nord på gravplassen, der busstopp og innkjørsel til gravplassen er plassert (se bilde nedenfor).



I det oransje området vil det pågå gravearbeider, men myke trafikanter skal ha en trygg og fri passasje forbi arbeidsområdet under hele arbeidet. Arbeidet må deles inn i faser, slik at i perioder kommer myke trafikanter til å veiledes gjennom gravplassen, og i andre faser kan myke trafikanter benytte fortauet på vanlig måte. Overgangsfelt ved Esso stasjonen kommer til å være åpen under hele prosjektperioden. Når det starter arbeider i fortau nord for overgangsfeltet ved Esso, vil myke trafikanter til/fra overgangsfeltet i nordlig retning måtte gå omlagt gang og sykkelvei via «midtre portal» og gravplassens

internveier (se grønne piler på skissen over).

NCC venter på godkjenninger for å kunne starte opp med gravearbeiderne, det er dermed vanskelig å si eksakt når de arbeidene kommer til å starte opp. Når arbeiderne starter kommer det til å bli etablert infotavler der publikum kan få mer informasjon rundt aktuelle faser og henvisninger om hvordan man kan passere anleggsområdet.

Innkjørsel og utkjørsel til og fra gravplassen helt i nord kommer også til å stenges for ordinær trafikk, skal man kjøre inn på gravplassen må man benytte innkjørsel fra Løbergsveien.