



Oppsummering fra møte med utviklere på Laksevåg

Møtedato: 21.02.2025

Møtedeltakere: Fra utviklerne: Andreas Hovden (teams), Christian Hvass (teams), Per Olav Dahl Hegge (teams), Christian Frønsdal (teams), Susanne Bjelland, Christine Flataker Johannessen, Terje Lorentzen (teams), Per Reigstad, Carl Fredrik Hestbek (teams), Arild Bruvik, Christer Haraldsen (teams)

Fra PBE: Ole Petter Løtvedt, Solveig Mathiesen, Kirsti Arnesen, Eline Haakestad, Karen Høstmark, Gjertrud Karevoll

Møte om Prosjekt teknisk infrastruktur Laksevåg

Agenda

Del 1: 12-13.30: Presentasjoner

- Bruk av kaier
- Broer
- Gang- og sykkeltilrettelegging
- Hva legges til grunn i ny trafikkmodellering

Del 2: 13.30 - 14.30 inkl. pause: Gruppeoppgaver

1. Målpunkt
 - Supplere kart over dagens situasjon
 - Nye målpunkt i fremtiden
2. Sykkelalternativer S2 og S3
 - Fordeler og ulemper med alternativene
 - Er det noen åpenbare konflikter?
 - Er det mulig å kombinere de to alternativene for å få en best mulig sykkeltrase?
3. Brokryssing for gang/sykkel
 - Fordeler og ulemper med alternativene
 - Er det noen åpenbare konflikter?

14.30 - 15 Oppsummering fra gruppeoppgaver + informasjon om videre prosess

Bruk av kaier

Se presentasjon/notat som ligger vedlagt.

Spørsmålsrunde

Vil kommunen starte et prosjekt for å kartlegge potensielle steder for å etablere nye kaier i Bergen kommune?

Spørsmålet om hvordan kommunen forholder seg til transformasjonen i dette området og virkningen av dette vil løftes, og det pågår KPA-arbeid nå. I havneutredningen peker vi blant annet på at det er et behov for kaiareal i Bergen kommune og at vi har et helhetlig blikk på det.

Deloppgave broer

Se presentasjon som ligger vedlagt.

PBE har hatt et møte med Kystverket siden sist møte. Kystverket sier i første rekke at vi må vise konsekvensene av de ulike broene, og at vi har dialog underveis for å sikre godt nok beslutningsgrunnlag. Det er avtalt nye møter i april og september, for å sikre at vi svarer ut det de trenger for å gjøre sine vurderinger.

Tilbakemeldinger til oversikt over tidsperspektivet for utbyggingen:

Johan Berentsens vei: ønsker ferdigregulert i 2027.

Damsgårdsveien: avhengig av overordnede føringer, herunder utfylling, når de er på plass kan noe utbygging starte. Det er et sammensatt område, deler av området kan utvikles fra 2035.

Laksevåg verft: Må legges inn i oversikten. Har ambisjoner om å komme i gang med noe utvikling i 2028.

Sørevågen: Planlegger også oppstart 2028, innflytting 2030.

Indre Laksevåg: Tidspunkt for oppstart avhenger også av de overordnede avklaringene fra områderegeringsplanene, Frydenbø eiendom er utålmodige.

PBE stiller spørsmål om det er riktig forstått at man ønsker vedtak i innværende bystyreperiode?

Utviklerne ønsker å starte så raskt som mulig, så snart de overordnede avklaringene er på plass.

Spørsmålsrunde

Foreligger det noen politiske bestillinger på gang- og sykkelbro?

Det er vedtatt at man skal jobbe videre med GS-bro i SPP Laksevåg. I KDP for bane skal GS-bro inn i KU. Det er ikke en spesifikk bestilling på GS-bro, men det PBE tenker er at når vi kommer til høsten og skal anbefale banebro, vil vi også anbefale GS-bro og plassering. Ligger også i sykkelstrategien. Vår byråd er orientert om arbeidet.

Etterskrift: Det ligger inne vedtak om oppstart av detaljregulering av ny GS-bro over Puddefjorden ved vedtak om høring av SPP Laksevåg i 2018. Dette arbeidet er ikke startet.

Med tanke på midlertidighet, er det et ønske at denne kommer på plass så tidlig som mulig, er det noe det også vil komme anbefaling på?

PBE vil sannsynligvis anbefale oppstart av regulering av GS-bro før bybane.

Vurderes det å plassere broene på samme sted ved å etablere de tett ved siden av hverandre?

Ja, det er ett alternativ dersom det er best at de ligger samme sted.

Gang- og sykkeltilrettelegging, Gjertrud Karevoll, PBE

Se presentasjon som ligger vedlagt.

Spørsmålsrunde

I SPP Laksevåg snakkes det om en havnepromenade på 10 meter. Er sykkel i tillegg til promenaden? Hvordan forholde seg til dette kombinert med sykkel i stor fart? Hvilke bredder legges det opp til?

Det er snakk om hovedsykkelruter, ikke ekspressykelveier. Vi må snakke om hva er de lokale målene, hva er andre mål, hvordan skal vi gjøre dette og tenke i faser. Fart og utforming har med hverandre å gjøre, også for sykkel. Vi ønsker å ha utviklerne med inn i diskusjonene når vi blir mer konkrete. Dette er viktige problemstillinger som vi ønsker å få drøftet.

Tilbakemelding på presentasjoner

Senest i dag presentert nye kart som viser alternativer. For utviklerne ville det være nyttig å ha en oversikt over hvilke alternativvurderinger som arbeides med. Dersom vi har et sett med likt dimensjonerte kart kan vi jobbe godt når vi skal se på helheten. Hvis PBE kan vise hvilke kart/hvilken helhet man jobber med, så kan vi jobbe bedre med det.

Felles teamsrom slik at vi vet hva som er siste versjon, har vi kommet videre med det?

Vi har opprettet en sharepoint for arbeidsgruppen med teknisk infrastruktur, men ikke helheten. PBE tar innspillet med seg – fildeling av alt arbeidet er utfordrende å koordinere.

Oppsummering fra gruppearbeid

Kart med målpunkter oppdateres og blir grunnlag for videre arbeid.

Vedlegg:

- Presentasjon fra PBE datert 21.02.2025