

Oppgave 1: Etappevis utbygging – gå gjennom kombinasjonene av mobilitetsnett**Mobilitetsnett 1**

- Hva må på plass tidlig, før bybane, scenario 2035
 - Utfylling må på plass tidlig
 - En banetrasé på fylling og broer vil ødelegge mulighet for byutvikling på hele Laksevåg før Bybanen er på plass. Setter stopper for utviklingen nå, alt må vente på banen.
 - Motstand mot bybane og sykkelveg på en «pidestall» eller fylling på kote 3 m foran Kirkebukten. Krevende med en fylling foran gamle Laksevåg sentrum.
 - Hvordan sikre forholdet mellom syklist og gående?
- Hva kan komme senere eller ved etablering av bybane, scenario 2050
 - Får ikke sykkeltrasé før bybane er bygget
 - Vi må definere hvilken type «sykkelnett» som skal utvikles og bygges. Ikke positiv til ekspress sykkelvei med høy fart. Maks 25 km/t

Mobilitetsnett 2

- Hva må på plass tidlig, før bybane, scenario 2035
 - Gang/sykkelbro
 - Får startet med å utvikle by uavhengig av bybane med tunnelloøsningene. Frigjør mye areal som ikke trengs å båndlegges til bane.
 - Krevende å bygge sykkelvei S2 før utbygging – må bygge ut sjøpromenaden samtidig
 - Må starte utviklingen tidlig
 - S2 i konflikt med dagens aktiviteter som ønsker å bli lenger
 - S2 har kraftige avhengigheter
- Hva kan komme senere eller ved etablering av bybane, scenario 2050
 - Bruke eksisterende veinett eller vanntunnel eller rømningsvei for banen til teknisk infrastruktur
 - Teknisk infrastruktur: Rydde opp i gammel moro
 - Hva med bossug?
 - Teknisk infrastruktur kan ligge langs banen/ved siden av, men ikke under. Kan kryss under banetraséen,

Mobilitetsnett 3

- Hva må på plass tidlig, før bybane, scenario 2035
 - Gang/sykelbro
 - Kan ha midlertidig gang/sykkelløsning i Damsgårdsveien frem til banen kommer.
- Hva kan komme senere eller ved etablering av bybane, scenario 2050
 - Trangt i Damsgårdsveien (DV)
 - Avhengig av at DV er stengt for gjennomkjøring. Logistikk og mobilitet må løses
 - Sykkelløsning S2
 - Tilkomst til eiendommer må løses
 - Gode forhold for fotgjenger må løses
 - Svært krevende anleggssituasjon i DV

Mobilitetsnett 4

- Hva må på plass tidlig, før bybane, scenario 2035
 - Gang/sykelbro
 - Kan gi en bedre sykkelvei enten i S3 eller S2, som kan etableres tidlig, uavhengig av banen
 - Stengning av DV for gjennomkjøring en forutsetning for at S3 skal fungere
 - Mulighet for å utvikle sjøpromenaden
 - Trinnvis utvikling som vist i illustrasjon i presentasjonen støttes
 - Får startet med å utvikle by uavhengig av bybane med tunnelloesningene. Frigjør mye areal som ikke trengs å båndlegges til bane.
- Hva kan komme senere eller ved etablering av bybane, scenario 2050
 - Sjøpromenaden kan utvikles sammen med utbyggingsprosjektene

Mobilitetsnett 5

- Hva må på plass tidlig, før bybane, scenario 2035
 - Kan man se på mulighet for stengning av Kringsjøveien hele døgnet bortsett fra rushtid?
 - Gang/sykelbro må komme tidlig, dette forslaget har mange av de samme egenskaper og fordeler som mobilitetsnett 4
 - Ved opprustning av Damsgårdsveien må sykkel prioriteres. Sanering av avkjørsler?
- Hva kan komme senere eller ved etablering av bybane, scenario 2050
 - Kan man unngå tiltakene i kryssene med denne løsningen?

Oppgave 2 Hva er avhengighetene mellom planområdene og tiltak?

- NCC – Sjørevågen og BONO er avhengig av tilkomst ned fra Kringsjøveien
- Mobilitetsnettene og bybanealternativer:

A1 i Damsgårdsveien: En god del begrensninger + ombygginger når banen skal etableres. Anleggsperiode er krevende.

A2 på fylling: Alt stopper opp – svært mange avhengigheter

A3 og B1, delvis i tunnel: Bybane i tunnel på deler av Laksevåg gir mer fleksibilitet i mobilitetsnett

Oppgave 3: Er det noen planer som kan gjennomføres uavhengig av andre tiltak?

- NCC – Sjørevågen og BONO kan utvikles tidlig med alle andre banealternativer bortsett fra A2
- Mye kan settes i gang, men det er avhengig av avklaring av banetrasé

Oppgave 4: Er noen av de prinsippene vi diskuterte tidligere er uaktuelle nå?

- Så lenge man løser veisystem/parkering og prinsipp for mobilitetsnett, kan hvert prosjekt løse utfordringer i egen plan.