



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Vår referanse: PLAN-2022/20452-10
Saksbehandler: Bjarte Stavenes
Dato: 02.05.2025

Varsel om avslutning av planarbeid - Fv276 Garnesvegen, Garnes - Indre Arna

Gnr 286 bnr 692 m.fl., Fv 276 Garnesvegen, Garnes – Indre Arna, Reguleringsplan

Bergen kommune varsler med dette at planarbeid for Garnesvegen avsluttes.

Vestland fylkeskommune har i brev til Bergen kommune datert 27.09.24 informert om at de avslutter planarbeidet for Garnesvegen, plan-ID 63560000. De informerer samtidig om at det kan bli startet opp et nytt planarbeid for deler av Garnesvegen, med mål om en nedskalert løsning som er mindre areal- og kostnadskrevende enn planforslaget som var på høring i 2019. Tidspunktet for dette er ikke fastsatt. Vestland fylkeskommune har sammen med Bergen kommune gjennom Miljøløftet fortsatt et ønske om utbedring av Garnesvegen.

Bakgrunn og historikk

Planarbeidet som nå avsluttes hadde varsel om oppstart våren 2015, etter et forutgående forprosjekt. Arbeidet ble startet av Statens vegvesen som sammen med Bergen kommune arbeidet frem et planforslag som var på høring høsten 2019.

Planarbeidet ble startet med bakgrunn i Sykkelstrategi for Bergen 2010-2019 og tilhørende handlingsplan 2010-2013. Garnesvegen var her angitt som hovedrute for sykkel. Formålet med prosjektet var å «sikre tilstrekkelig areal til å kunne skille gående og syklende, og å etablere et trafiksikkert og attraktivt tilbud for myke trafikanter på strekningen». Planforslaget viste sykkelveg med fortau på strekningen.

Som et resultat av at Regionreformen treddet i kraft 01.01.2020, hvor blant annet fylkeskommunene skulle ta mer ansvar for egne veier, ble etter hvert dette prosjektet overført fra Statens vegvesen til Vestland fylkeskommune. Dette skjedde i midten av 2021. I forbindelse med regionreformen fikk også mange veger nytt vegnummer. Garnesvegen endret da vegnummer fra fylkesveg 276 (Fv276) til fylkesveg 5354 (Fv 5354).

Når Vestland fylkeskommune overtok prosjektet i 2021, satte de i gang et forprosjekt for å finne løsninger som krevde mindre areal og kostet mindre. Forprosjektet resulterte i dokumentet «Fv. 5354 Garnesvegen – Grunnlagsdokument for revisjon av planforslag», datert 31.08.2022. Forprosjektet har flere anbefalinger for å redusere kostnad og areal, og

som gjennomgående løsning er det lagt opp til fortau på begge sider og lavere fartsgrense. Det er ikke funnet plass til et eget tilbud for syklistene.

Begrunnelse

Bergen kommune og Vestland fylkeskommune har vært i dialog rundt det videre arbeidet for Garnesvegen, og det er fortsatt et felles ønske om at Garnesvegen skal få et bedre tilbud for myke trafikanter enn i dag. Det er samtidig enighet om at planarbeidet formelt avsluttes, og at det må startes opp et nytt planarbeid.

Bakgrunnen for at planarbeidet nå avsluttes er sammensatt av flere forhold:

- Med bakgrunn i at Vestland fylkeskommune anbefaler et prosjekt som skal berøre mindre privat areal, er det naturlig å frigi eiendommene fra det pågående planarbeidet. Mange grunneiere opplever begrensninger både til salg av bolig og til andre endringer på eiendommen. Ny planavgrensning vil bli varslet når nytt planarbeid startes opp igjen.
- Opprinnelig målsetning for planarbeidet var å gi både gående og syklende et bedre tilbud, med et separat tilbud for syklistene (enten sykkelstige eller sykkelveg med fortau). Når eget tilbud for syklistene ikke er tenkt å ta med videre, har Plan- og bygningsetaten vurdert det som en så vesentlig endring av målsetningen at det er anbefalt å melde ny oppstart.
- Det er ca 10 år siden planarbeidet ble startet opp, og sammen med revidert målsetning og ny forslagsstiller, anses det som fornuftig at det meldes ny oppstart for prosjektet.
- Det pågår områderegulering både for Indre Arna og Storanest. Vestland fylkeskommune ønsker å avklare om disse planarbeidene kan ivareta fremtidig tilbud for myke trafikanter langs Garnesvegen.

Status andre større planer i området

Garnesvegen påvirkes også av andre større planarbeider. Status for disse og deres tilknytning til Garnesvegen nevnes kort her.

Detaljregulering Garnes ungdomskule, plan-ID 65940000

- Vedtatt plan. Ikrafttredelsesdato 16.06.2021
- Garnevegen mellom Øvre Seimsmark og gangveg til Vestlivegen inngår i planen.
- Planen er under gjennomføring.

Detaljregulering Bjørnarhallen, plan-ID 70560000.

- Pågående planarbeid.
- Dekker liten del av Garnesvegen ved krysset med Øvre Seimsmark.
- Høring vinter 2024.
- Fagnotat sluttbehandling levert BBU desember 2024.

Områdeplan Indre Arna - Områdeplan, plan-ID 63130000.

- Pågående planarbeid, områderegulering.
- Planprogram vedtatt vår 2016.

- Høring høst 2023.Prinsippsak sendt BBU september 2024 (Fagnotat – Alternativer for veien videre Indre Arna)

Områdeplan Storanaset, plan-ID 71190000.

- Pågående planarbeid, områderegulering.
- Planprogram vedtatt vår 2024.
- Lagt på is.

Nærmere informasjon om planene finner du gjennom kommunens [digitale planarkiv](#). Her kan du søke opp planene med plan-ID'en nevnt ovenfor. Du kan også klikke deg videre til dokumentene i sakene gjennom å klikke på saksnummer.

Høringsforslaget og nytt forprosjekt

Vestland fylkeskommune sitt forprosjekt «Fv. 5354 Garnesvegen – Grunnlagsdokument for revisjon av planforslag» ligger vedlagt dette brevet. Det ligger også i kommunens sakssystem på planens saksnummer [PLAN-2022/20452](#).

Informasjon om planarbeidet som har pågått finner dere i kommunens [digitale planregister](#). Søk på Plan-ID 63560000. Her ligger planforslaget som var på høring og andre dokumenter til viktige milepæler. Her ligger også lenke til sakssystemet. Plan- og bygningsetaten skiftet journalsystem 01.05.2022, og sakens dokumenter er derfor fordelt på to saksnumre.

Hva skjer videre

Vestland fylkeskommune har tidligere opplyst at de ville starte opp igjen planarbeidet (ny oppstart) i midten av 2025. Dette har de nå gått bort fra, og det er ikke avklart når nytt planarbeid vil bli startet opp. Garnesvegen inngår i «Sykkelstrategi for Bergen 2020-2030» som «offentlig utbyggingsfase 1». Dette tilsier at prosjektet er prioritert i Miljøløftet.

Deler av Garnesvegen kan bli berørt av pågående områdeplan for Storanaset og pågående områdeplan for Indre Arna. I hvilken grad tiltak i Garnesvegen vil inngå i disse planene, eller inngå i egen plan for Garnesvegen, vil avklares som del av de ulike planarbeidene i årene fremover. Pr nå er det derfor usikkert om og når nytt planarbeid for Garnesvegen vil starte opp igjen.

Oppsummering

- Pågående planarbeid avsluttes.
- Vestland fylkeskommune har laget et forprosjekt som grunnlag for ny plan, som viser en mindre areal- og kostnadskrevende løsning.
- Når nytt planarbeid vil bli startet opp, og omfanget av denne, er usikkert.

Lurer du på noe?

Har du spørsmål om [planprosessen](#) kan du kontakte:

- Bjarte Stavenes, Plan- og bygningsetaten
Epost: bjarte.stavenes@bergen.kommune.no

Har du spørsmål om [forprosjektet til Vestland fylkeskommune](#) kan du kontakte:

- Guro Steine, Vestland fylkeskommune
Epost: post@vlfk.no

Har du spørsmål om fremtidig planarbeid kan du kontakte:

- Øyvind Hauge Horge, Vestland fylkeskommune
Epost: post@vlfk.no

Med hilsen
Plan- og bygningsetaten

Bjarte Stavenes
saksbehandler

Hege Løtveit
Avdelingssjef

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.

VEDLEGG:

- Brev fra Vestland fylkeskommune, datert 27.09.24.
- Vedlegg til brev fra Vestland fylkeskommune («Fråsegn til varsle om planoppstart med planprogram for områderegulering Storaneset»), datert 26.06.23.
- Forprosjekt «Fv. 5354 Garnesvegen – Grunnlagsdokument for revisjon av planforslag», datert 31.08.2022.