



## Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning og borehull for overvann. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til juni 2026.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har/vil NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

## Utførte og pågående arbeider:

NCC har i perioden etablert byggestrøm og gjerdet inn rigg- og containerområde. Det pågår arbeider med å legge om høyspentkabel som ligger plassert i fortau, denne må legges midlertidig oppe på gravplassen slik at grøfter kan påbegynnes.

### For gang- og sykkeltrafik:

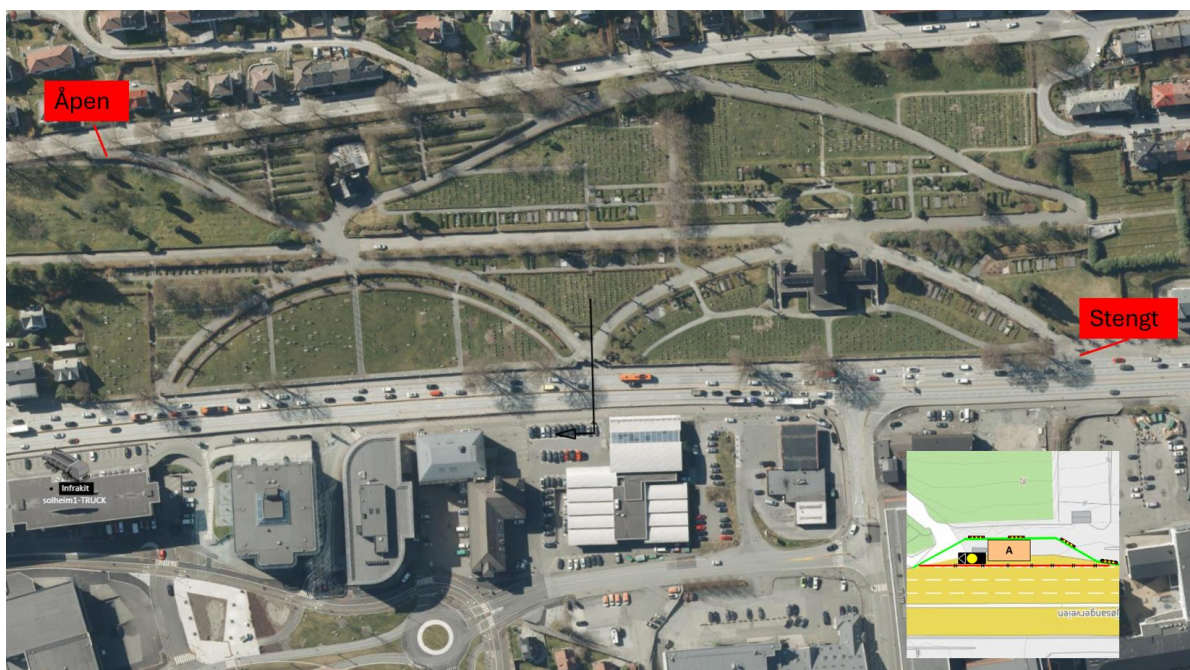
Anleggsområdet ved muren er stengt av, og kun den nordre delen vil være åpen for gående og syklende de nærmeste ukene. Overgangsfeltet ved Esso vil være tilgjengelig, og derfra vil fortauet nordover være åpent. Myke trafikanter som kommer fra gravplassen må benytte den buede veien lengst i nord for å krysse Fjøsangerveien. Gående og syklende som kommer sørfra på fortauet langs Fjøsangerveien må bruke overgangsfeltet ved Ahlsell og benytte gangveiene på østsiden av E39.



*Grønne områder kommer være åpent for myke trafikanter, røde områder blir stengt for ferdsel.*

### Trafikanter (motorisert):

Innkjørsel til gravplassen helt i nord, kommer å stenges. Trafikanter som må inn på gravplassområdet må benytte innkjørsel fra Løbergsveien.



*Viser stengt innkjørsel for trafikanter i nord og åpen tilkomst fra Løbergsveien.*

### **HMS**

***Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.***

## Kommende arbeider:

Det blir mye arbeider ukene som kommer med høyspentomkobling. Det er mye arbeid med en slik omkobling, men vi trenger som tur er ikke så mye mannskap som de trengte i gamle dager. Her er et utklipp fra «Tidsbilder fra Bergen – 1950-talet, der de var hundre mann for å trekke en kabel:

JUNI 1956

## Hundre mann – og én kabel

**Det skulle trekkes kabel fra Solheim til Ravneberget. Hundre mann ble mobilisert.**

«Bergens Elektrisitetsverk hadde trommet sammen alle mann- skaper de kunne få tak i fra de forskjellige etater i morges for å være behjelpelig med trekking av kabelen ... », skrev BT 14. juni 1956.

Det var på forhånd blitt laget en to meter bred grøft på vestsiden av Fjøsangerveien.

«En styrke på omkring hundre mann ble samlet og fordelt

under kommando av ingeniør Holstein fra Standard kabel- fabrikk, som dirigerte sine tropper over høyttalere», het det. Hver mann fikk en tamp å trekke med og kabelen ble lagt på hjul med et par meters mellomrom. Kabelens lengde var hele 2.2 kilometer og det skulle trekkes tre kabler i samme grøft. Arbeidet var et ledd i forberedelsene for å kunne motta kraft fra Matre.



«HAL I OG DRA!»: Hundre mann sto i kø langs Fjøsangerveien og trakk den to kilometer lange kabelen.

TIDSBILDER FRA BERGEN - 1950-TALLET

203