

A/STAB AS
Ulsmågvegen 7
5224 NESTTUN

Ved Trine Farsund Sjursen



Vår ref.: 22/00345-4

Deres ref.:

Bergen, 04.10.2022

Uttalelse til RTP. Bergen planID 70300000 4601.40.1007 m.fl. Nordgardsvegen - Skjold. Avfallsløsning

Viser til deres renovasjonstekniske plan (RTP) for Fana, Gnr. 40 Bnr. 1007 m.fl, i Bergen kommune, datert 29.09.2022. Planen gjelder for 5 boenheter.

Beholderløsning:

Det skal etableres beholderløsning for restavfall, matavfall og papir/papp/drikkekartong. Hentested er vist i RTP.

- 5 stk. 140 l for restavfall
- 5 stk. 140 l for matavfall
- 5 stk. 140 l for papir/papp/drikkekartong

Plastemballasje håndteres som egen plastsekkkløsning på avsatt areal. Plastsekkene bør skjermes for å hindre at de blåser vekk på tømmedag.

Beholdere og plastsekker skal fraktes til og fra hentested av beboerne på tømmedag.

For håndtering av glass- og metallemballasje skal nærmeste returpunkt benyttes.

BIR Infrastruktur uttaler seg herved positivt til deres RTP, på følgende vilkår:

1. Tømmefrekvens:

- i. Restavfall – ikke oftere enn 1 gang i uken
- ii. Matavfall ikke oftere enn 2 ganger i måneden

- iii. Papir/papp/drikkekartong og plastemballasje – ikke oftere enn 1 gang i måneden.
2. For tømning av beholdere og plastsekker stilles følgende krav for renovasjonsbil (L):
- i. Tilkomstvei, utkjøringsvei, vendehammer og oppstillingsplass for renovasjonsbil skal tilfredsstillende både lastebil (L), jf. Statens vegvesens håndbok N100, og bruksklasse 10 (BK10) 32 tonn, jf. 'Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vektor og dimensjoner for offentlig veg'
 - ii. Det skal ikke være begrensende hindringer for renovasjonsbilen som mur, fortauskant, parkerte biler, brøytekanter, stolper, trær, vegetasjon, e.l..
 - iii. Det skal etableres permanent "parkering forbudt"-skilt og skravering av oppstillingsplass for renovasjonsbil ved behov.
 - iv. Fortau, gang- og sykkelvei kan som hovedregel ikke benyttes som oppstillingsplass.
 - v. Renovasjonsbil skal ikke måtte rygge ut fra renovasjonsanlegg etter tømning. Den skal heller ikke være til hinder eller sperre trafikk ved tømning.
3. Ved bruk av private adkomstveier for innsamling av husholdningsavfall, krever BIR at utbygger avklarer bruken med veieier. Når dette er avklart, skal det inngås en skriftlig avtale mellom BIR og veieiere.

Ved spørsmål, ta gjerne kontakt med undertegnede eller med BIR sitt kundesenter (Telefon: 815 33 030, Epost: bir@bir.no).

Med vennlig hilsen
BIR Infrastruktur AS

Anne-Lise Haraldseth
Rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift.

Du kan nå lese de fleste brev fra BIR-konsernet i din digitale postkasse!

- Brev til deg selv
For å lese brev til deg selv må du opprette en digital postkasse. Det er enkelt og gratis på denne siden: <https://www.norge.no/nb/velg-digital-postkasse>
Har du ikke egen digital postkasse vil du motta brevet i Altinn.
- Brev til bedrift/organisasjon
Du kan lese brev til bedriften/organisasjonen i meldingsboksen i Altinn:



<https://www.altinn.no>

Under «Profil, roller og rettigheter» kan du se om kontaktinformasjonen er riktig, eventuelt legge til kontaktinformasjon. Her kan du også delegere rollen «Post/arkiv» dersom du ønsker at en annen person skal lese post på vegne av bedriften/organisasjonen.

Svar sendes inn via <https://svarut.ks.no/edialog/mottaker/990766665>.

A/STAB

Renovasjonsteknisk plan for Fana. Gnr. 40, bnr. 1007, m.fl. Skjold

Bergen kommune, gnr 40 bnr 1007



Kunde:
Noreidbrekka Eiendom AS

Utarbeidet av:
TFS

Prosjektnummer:
101451

Kontrollert av:
GB

Utgivelsesdato:
01.07.2022, rev.: 29.09.2022

Godkjent av:
GB

INNHold

1.	INNLEDNING	3
2.	GENERELL DEL.....	3
	2.1 VALGT LØSNING.....	3
	2.2 LOKASJON	4
	2.3 PLANDOKUMENTASJON	4
3.	TEKNISK DEL.....	5
	3.1 DIMENSJONERINGS- OG KAPASITETSBEREGNINGER.....	5
	3.2 DETALJUTFORMING AV AVFALLSLØSNINGEN	6
	3.3 KJØREVEG TIL OG FRA OPPSTILLINGSPLASSEN.....	6
	3.4 OPPSTILLINGSPASS.....	8
	3.5 TRAFIKKSIKKERHETSANALYSE	9

Vedlegg: lengdeprofil og illustrasjonsplan med sporing av inn- og utkjøring.

1. INNLEDNING

NØKKELINFORMASJON:

PlanID:	70300000
Gnr/bnr:	40/1007
Adresse:	Nordgardsvegen 40
Antall boenheter:	5
Valgt avfallsløsning:	Avfallsbeholdere og plastsekker
Boligtype:	Rekkehus
Maksimal gåavstand til nedkast:	55 m

Denne renovasjonstekniske planen er utarbeidet i forbindelse med et detaljreguleringsarbeid på Skjold i Fana bydel. Hensikten med reguleringsplanen er å erstatte dagens enebolig med rekkehus med fem boenheter. Renovasjon løses på egen eiendom og deler av tilkomstvegen vil oppgraderes og utvides.

2. GENERELL DEL

2.1 VALGT LØSNING

I hht. BIRs renovasjonstekniske veileder (RTV) skal avfallsløsningen for de fem nye boligene være søppelspann og plastsekker. Hver boenhet skal ha et spann til restavfall, et spann til papir/papp/drikkekartong og et spann til matavfall, samt en plastsekk. Glass- og metallemballasje leveres ved nærmeste returpunkt.

2.2 LOKASJON

Planområdet ligger på Skjold i Fana bydel, nært Nesttun.



Figur 1: Planområdet er på Skjold i Fana bydel.

2.3 PLANDOKUMENTASJON

Denne renovasjonstekniske planen er en del av reguleringsplanforslaget som er under utarbeidelse for gnr/bnr 40/1007 m. fl.: FANA. GNR 40 BNR 1007 MFL., SKJOLD, planID 70300000. Det vil reguleres et eget areal for renovasjon (BRE) ved henteplassen. Videre vil den delen av Nordgardsvegen som er innenfor planområdet utvides og oppgraderes omtrent som vist i foreløpig illustrasjonsplan i figur 2.



Figur 2: Det skal reguleres oppstillingsplass og snuhammer på egen tomt.

3. TEKNISK DEL

3.1 DIMENSJONERINGS- OG KAPASITETSBEREGNINGER

Prosjektet omfatter fem boenheter. Det medfører et totalt minimumsvolum på:

- Restavfall: $5 \times 80 \text{ l} = 400 \text{ l}$
- Papir/papp/drikkekartong: $5 \times 140 \text{ l} = 700 \text{ l}$
- Matavfall: $5 \times 50 \text{ l} = 250 \text{ l}$
- Plastemballasje: $5 \text{ stk plastsekker} = 5 \times 160 \text{ l} = 800 \text{ l}$
- Glass- og metallemballasje: $5 \times 10 \text{ l} = 50 \text{ l}$

Avfallsbeholdere for rest- og matavfall har en kapasitet på 140 liter. Avfallsbeholdere for papir/papp/drikkekartong har en kapasitet på 240 liter. Når hver boenhet har et spann hver til hhv. Restavfall, papir/papp/drikkekartong og matavfall samt en plastsekk, vil de fem boenhetene ha følgende maksimale tall for avfall:

Avfallstype	Antall avfallsdunker	Totalt antal liter	Tømming
Restavfall	5 (140 l)	700	1/uke
Papir/papp/drikkekartong	5 (240 l)	1200	1/mnd
Matavfall	5 (140 l)	700	2/mnd
Plastemballasje	5 plastsekker	800	1/mnd
Glass- og metallemballasje	-	50	-

Glass- og metallemballasje leveres til nærmeste returpunkt, vist i figur 3.

Tømmefrekvensen for anlegget blir i henhold til BIRs standard, og beboere fra hver enkelt boenhet skal frakte sine avfallsbeholdere og plastsekk til hentestedet på tømmedag.



Figur 3: Figuren viser planområdet (rød markør) og nærliggende returpunkt for glass- og metallemballasje.

3.2 DETALJUTFORMING AV AVFALLSLØSNINGEN

Det tilrettelegges for avfallsbeholdere som tømmes med standard renovasjonsbil. Dimensjonerende kjøretøy er en 3-akslet lastebil med lengde min. 10,5 m. Akselavstand er satt til 4,285, ihht. BIRs tilbakemelding på innsendt RTP 11.08.2022. Bilens mål er dimensjonerende for innkjøring- og utkjøringsveg, snuhammer og oppstillingsplass.

Den delen av Nordgardsvegen som ligger innenfor planområdet vil utbedres og utvides slik at det er tilfredsstillende tilkomst for renovasjonsbilen. Henteplassen er flyttet inn på egen eiendom.

Renovasjonsbilens dimensjoner:

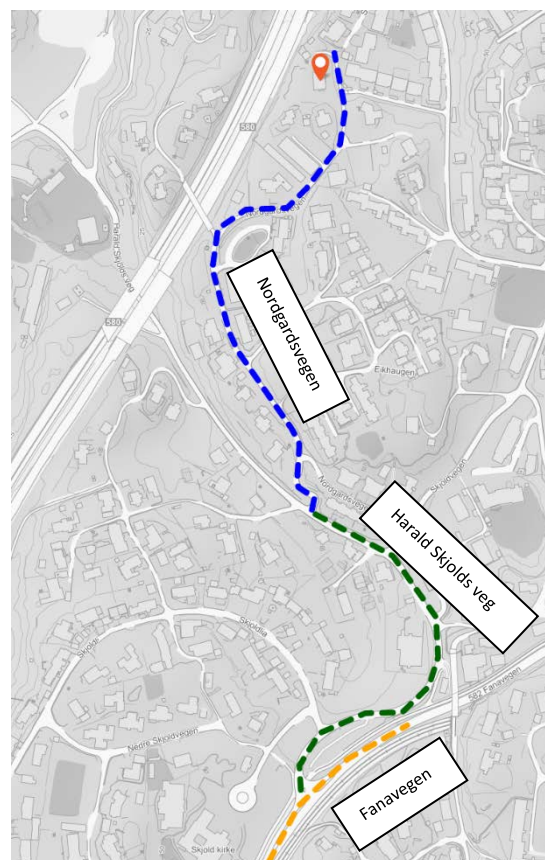
- Lengde: 10,5 m
- Bredde: 2,55 m

3.3 KJØREVEG TIL OG FRA OPPSTILLINGSPLASSEN

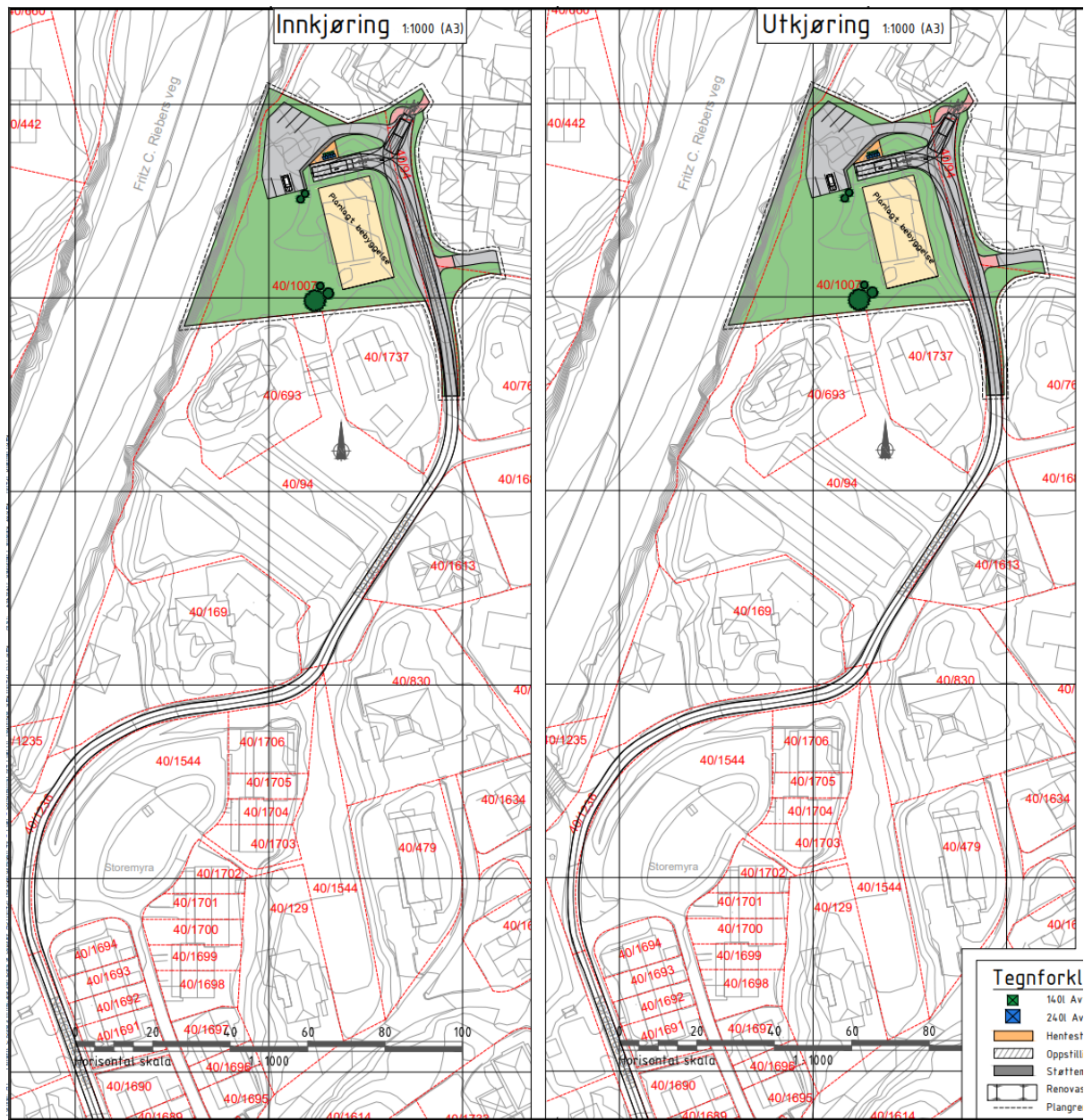
Tilkomsten fra Fanavegen (fv. 582) går via kommunale Harald Skjolds veg, og videre opp langs den private vegen Nordgardsvegen, som vist i figur 4. Oppstillingsplassen er plassert i en snuhammer på egen eiendom.

Inn- og utkjøring samt oppstillingsplass for renovasjonsbil tilfredsstiller dimensjonerende mål oppgitt i kap. 3.2 samt bruksklasse 10 (BK10), jf. Statens vegvesens håndbok R412. Tilkomstvegen til boligområdet har en maksimal helning på ca. 8,5 %, hvilket er mindre enn maksimal akseptabel helning på 10 % (1:10).

Figur 5 viser sporingskurver for inn- og utkjøring. Se også vedlegg. Renovasjonsbilen ankommer oppstillingsplassen ved å kjøre nordover mot planområdet, for så å rygge inn i snuhammeren for tømming. Etter endt tømming i snuhammeren vil renovasjonsbilen kjøre tilbake igjen sørover langs Nordgardsvegen.



Figur 4: Figuren viser tilkomst fra Fanavegen til oppstillingsplassen.



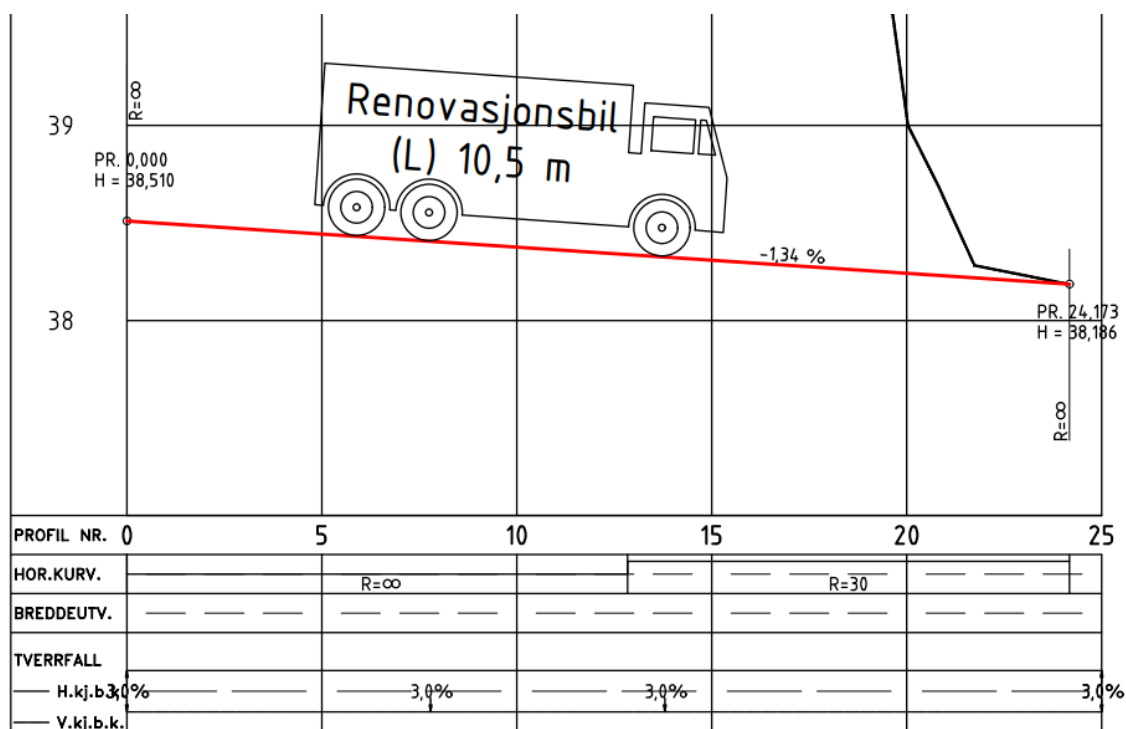
Figur 5: Inn- og utkjøring til og fra oppstillingsplass.

3.4 OPPSTILLINGSPLASS

Oppstillingsplass blir på snuhammer på egen eiendom. På tømmedager vil avfallsbeholderne plasseres som vist i illustrasjonsplan i figur 6. Det vil settes opp et «parkering forbudt»-skilt ved oppstillingsplassen. Området vil også få skravert oppmerking i asfalten. Figur 7 viser lengdeprofil for oppstillingsplass. Illustrasjonsplan med sporingskurver samt lengdeprofil ligger vedlagt.



Figur 6: Planlagt oppstillingsplass.



Figur 7: Lengdeprofil for oppstillingsplass.

3.5 TRAFIKKSIKKERHETSANALYSE

Trafikksikkerhet er et viktig aspekt ved ferdsel med større kjøretøy i bolignære områder. I dag snur renovasjonsbilen i eksisterende kryss litt lenger sør i Nordgardsvegen. Her er det ikke tilfredsstillende snuforhold, blant annet gjelder dette for sikt ved rygging inn på oppstillingsplass. Ved å først hente avfall og snu ved ny snuhammer i enden av Nordgardsvegen, slik det foreslås her, vil det ikke lenger være behov for å snu ved eksisterende kryss. Renovasjonsbilen kan i stedet stanse ved nevnte henteplass på tilbakeveien sørover langs Nordgardsvegen. Den nye snuhammeren sikrer tilfredsstillende siktforhold og snumuligheter, og renovasjonsløsningen vil i sin helhet være et tiltak som bedrer trafikksituasjonen i nærområdet.

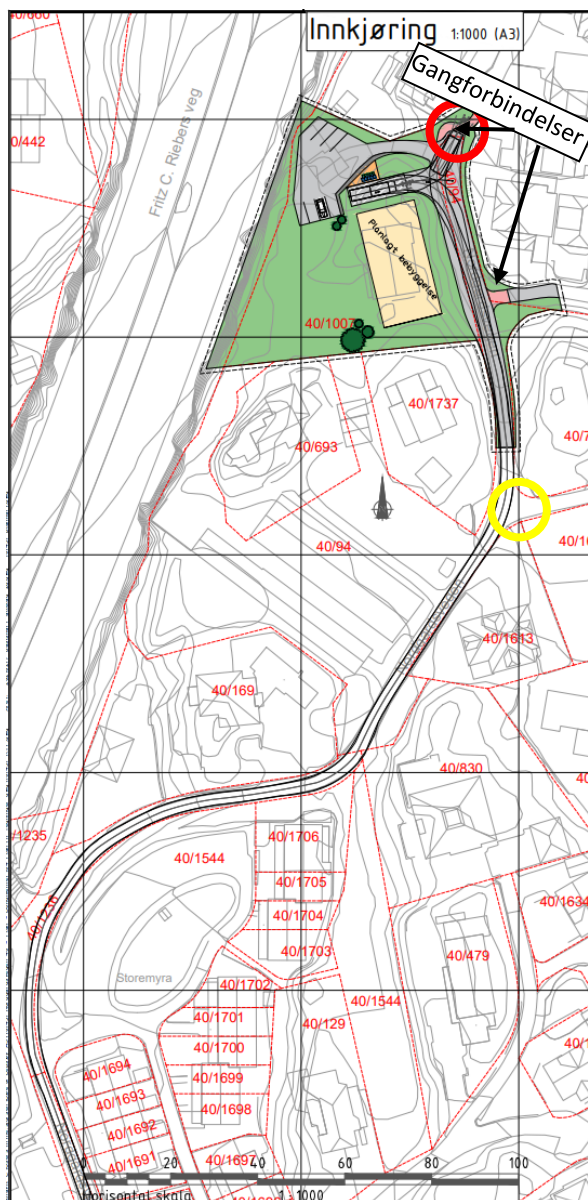
Nordgardsvegen er en boliggate som deles av både myke trafikanter og kjøretøy. Dette bidrar til at fartsnivået holdes lavt, særlig innenfor planområdet hvor blindvegen ender.

Innenfor planområdet er det to gangforbindelser som binder Nordgardsvegen sammen med tilstøtende Sleipners veg. Se figur 8.

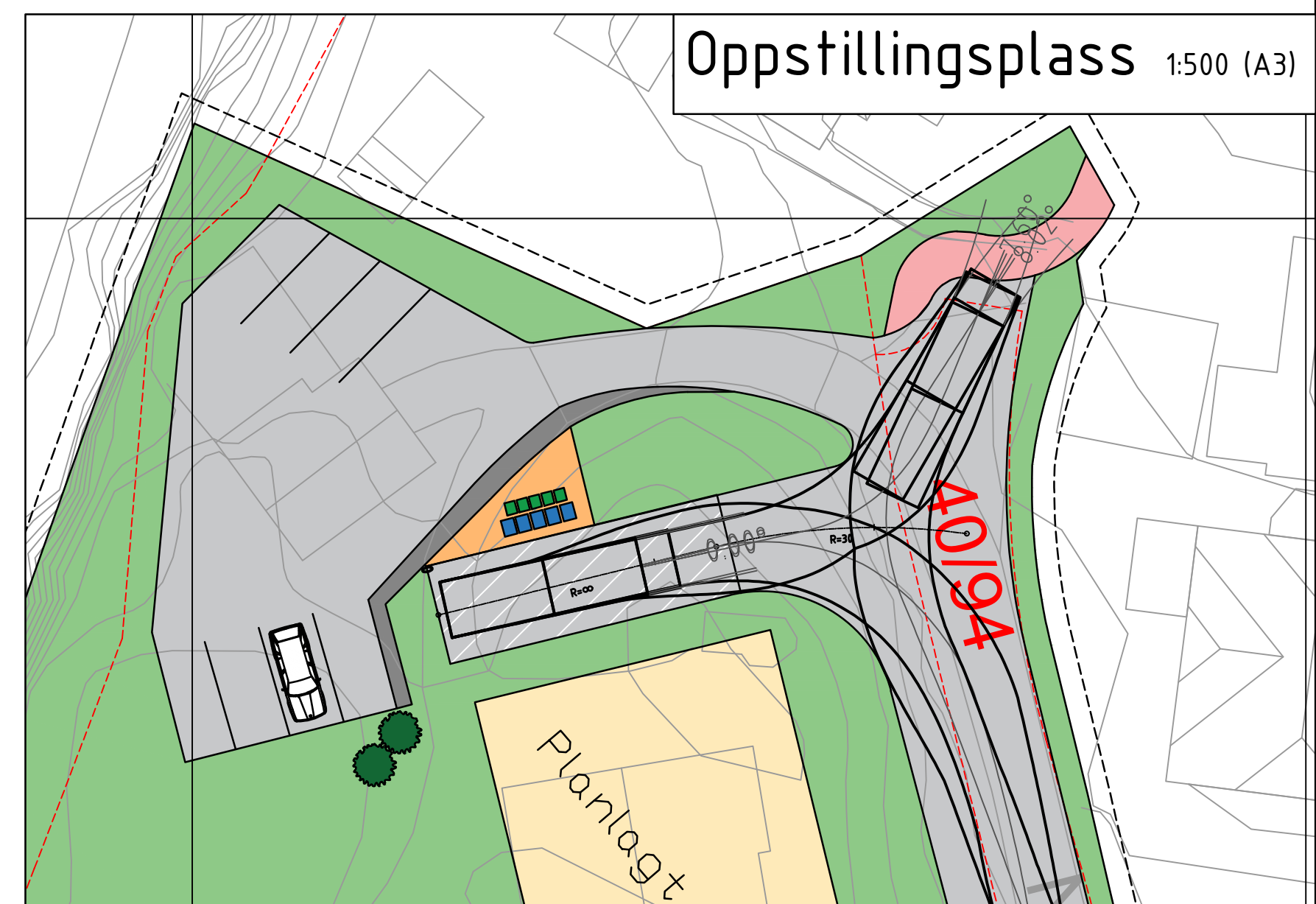
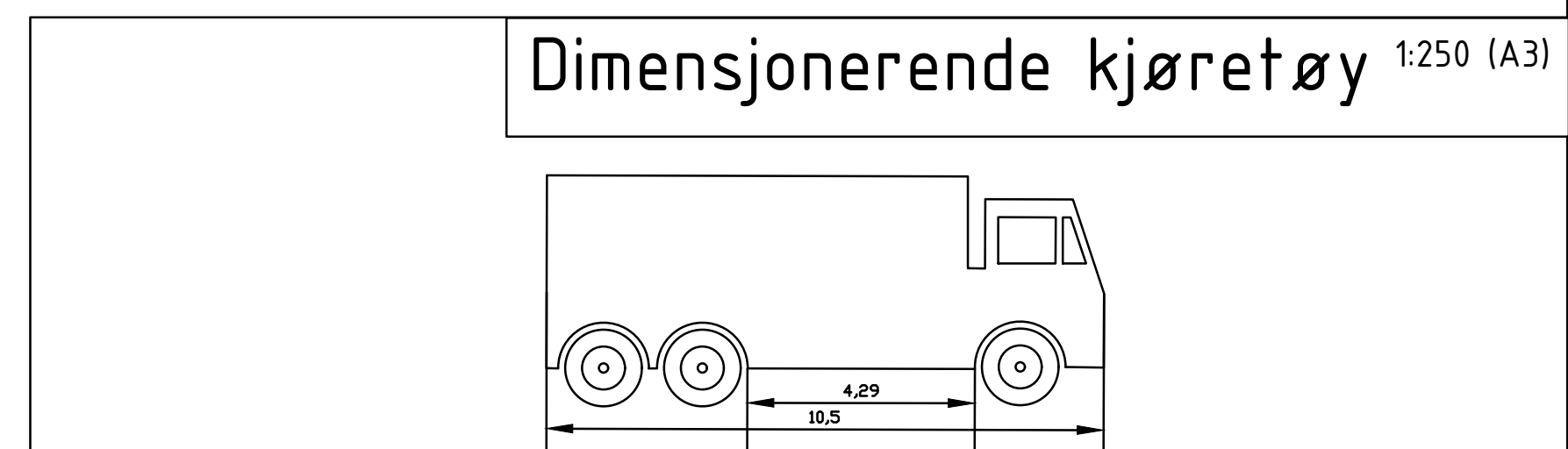
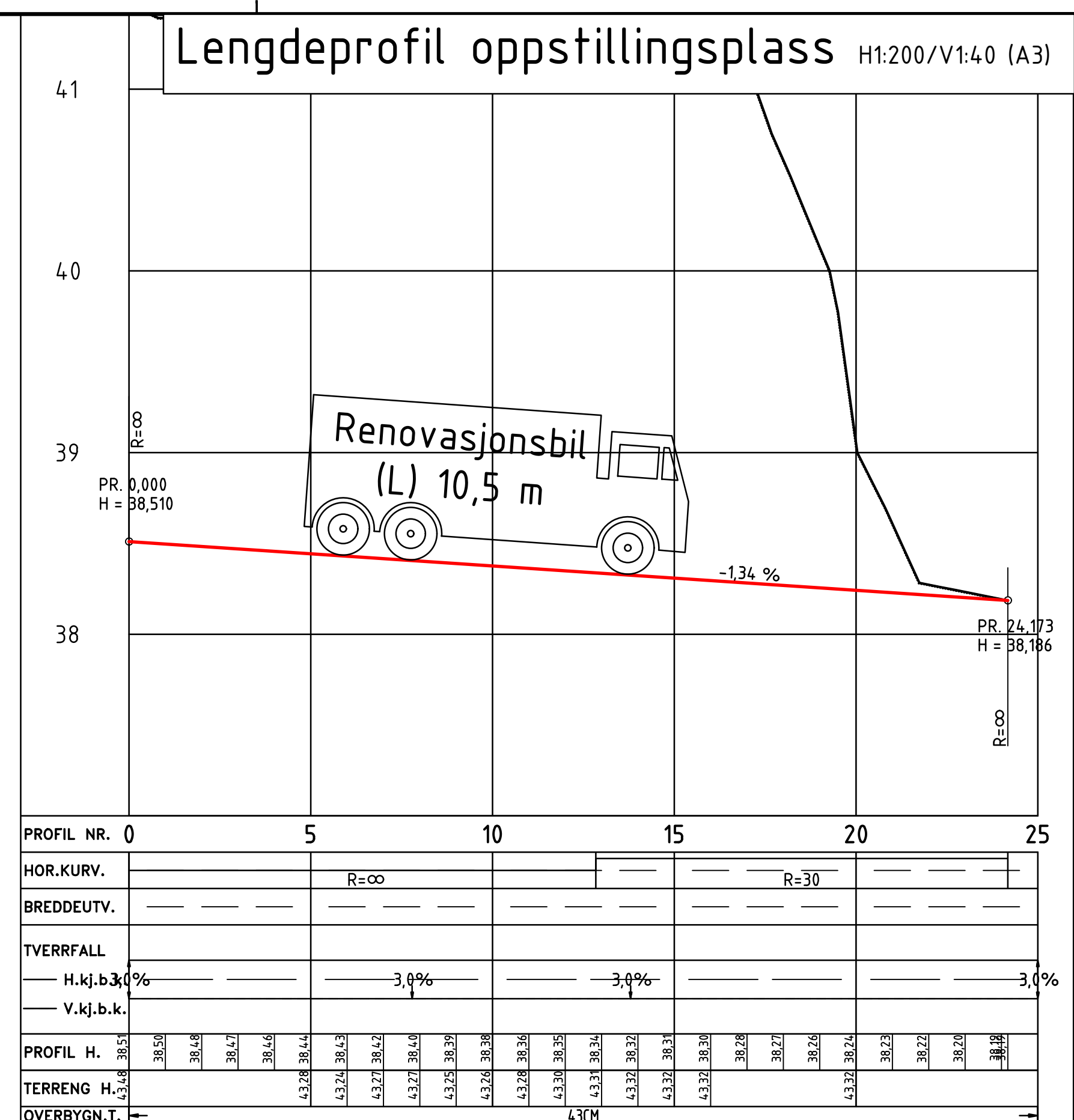
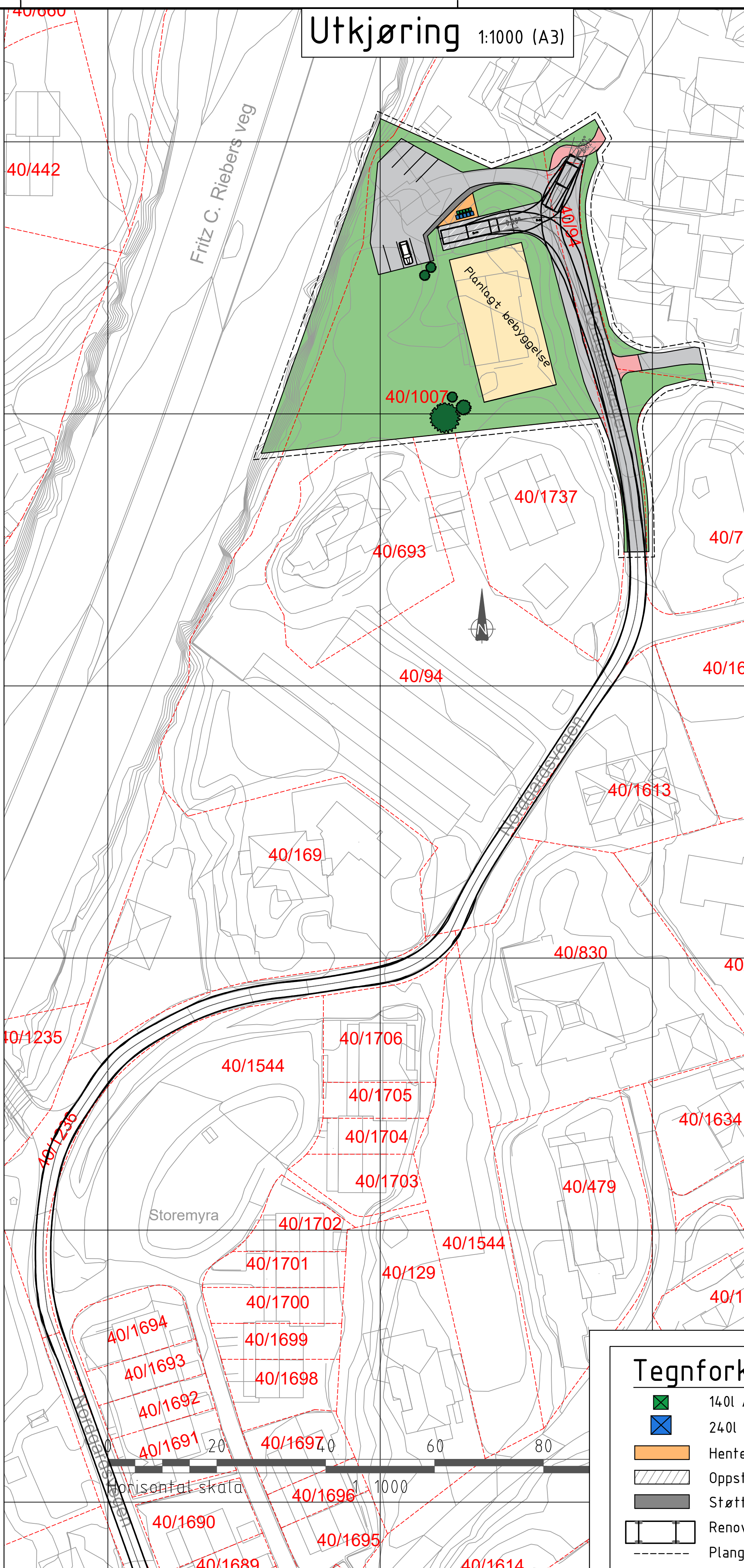
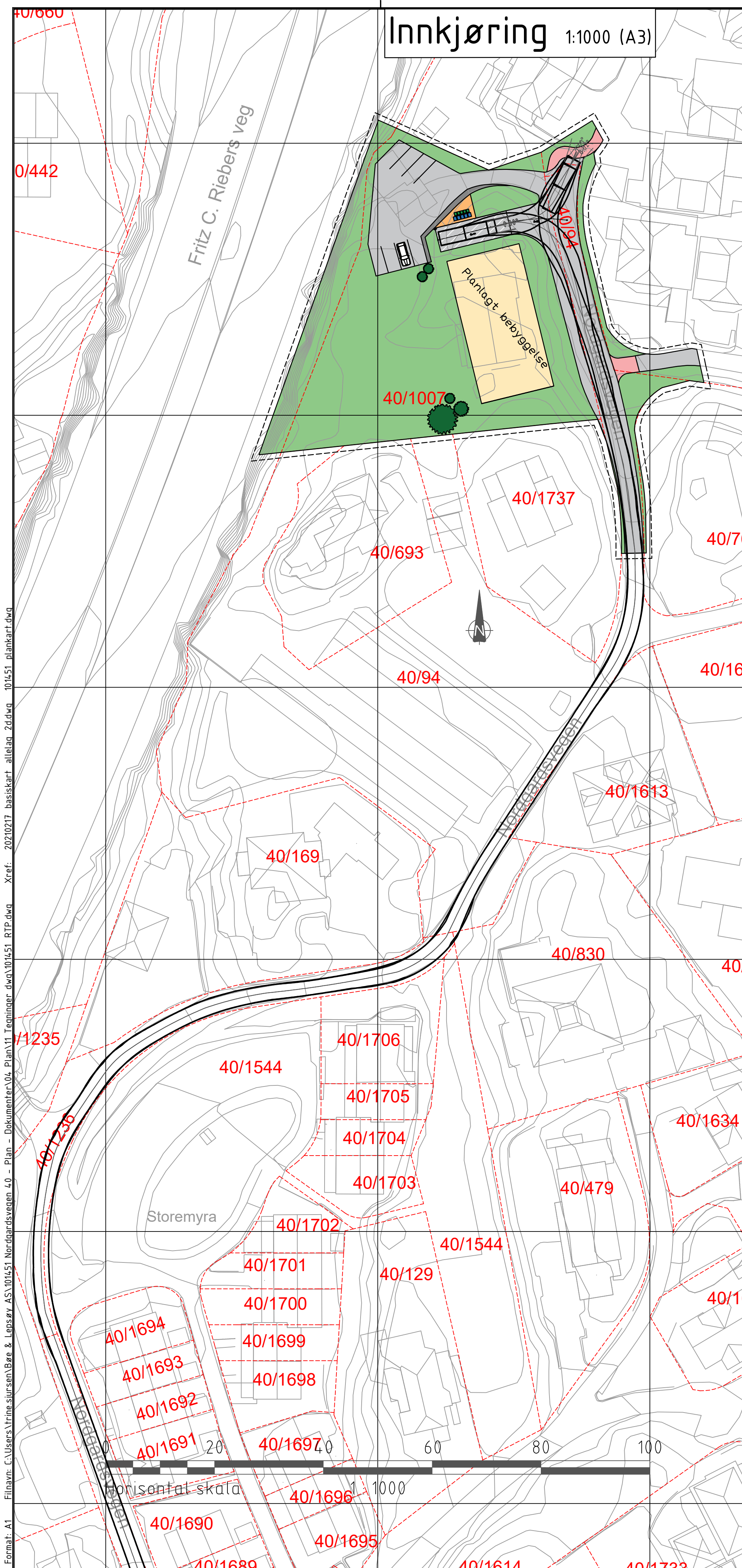
Renovasjonsbilen passerer den sørligste ved inn- og utkjøring, og snur i nærheten av den nordligste. Området hvor bilen skal snu vil være åpent og oversiktlig, og snuingen vurderes ikke å være i konflikt med gangpassasjen. Det legges for øvrig opp til at renovasjonsbilen *rygger* inn til oppstillingsplassen, slik at rygging etter tømming ikke er nødvendig.

Videre vil det være trygge og korte gangpassasjer mellom hentestedet og inngangspartiene, hvor avfallsbeholderne vil være plassert utenom tømmedager.

I sum vurderes trafikksikkerheten knyttet til inn- og utkjøring samt snuing å være ivarettatt.



Figur 8: Renovasjonsbilen kan nå snu i en egnet snuplass i enden av blindvegen (rød), og stanse ved eksisterende oppstillingsplass (gult) på tilbakevegen.



 140l Avfallsbeholder
 240l Avfallsbeholder
 Hentested
 Oppstillingsplass
 Støttemur
 Renovasjonsbil (L) 10,5 m
 Plan grense

Rev.	Revideringen gjelder	Dato	Tegnet	Kontrollt	Gjeldr.
Noreidbrekka Eiendom AS		Prosjektnr.: 101651			
Renovasjonsteknisk plan for Fana. Gnr. 40, bnr. 1007, mfl., Skjold		Dato	16.08.2022	Tegnet	TFS
Oppstillingsplass, springskurver og lengdeprofil Dim. kjørøyt: 3-akslet lastebil, akselavstand 4,285 m, total lengde 10,5 m		Målestokk	A3: 1:500	Kontrollert	GB
				Gjodkent	GB
		Status			
A/STAB		Tegnings nr			Rev.
Ulsåmgvegen 7 5224 Nestlun		Tlf: 902 57 455 Epost: post@astab.no			A