



Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning og borehull for overvann. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til juni 2026.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har/vil NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

HMS

Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.

Utførte, pågående og kommende arbeider:

I løpet av perioden har BKK skjøtet og trukket nye høyspentkabler for å etablere en midlertidig trase på gravplassen, slik at grøfter kan etableres i fortauet. NCC har bistått med å grave grøfter, bygge beskyttelse rundt høyspentkablene og grave koblingsgroper.

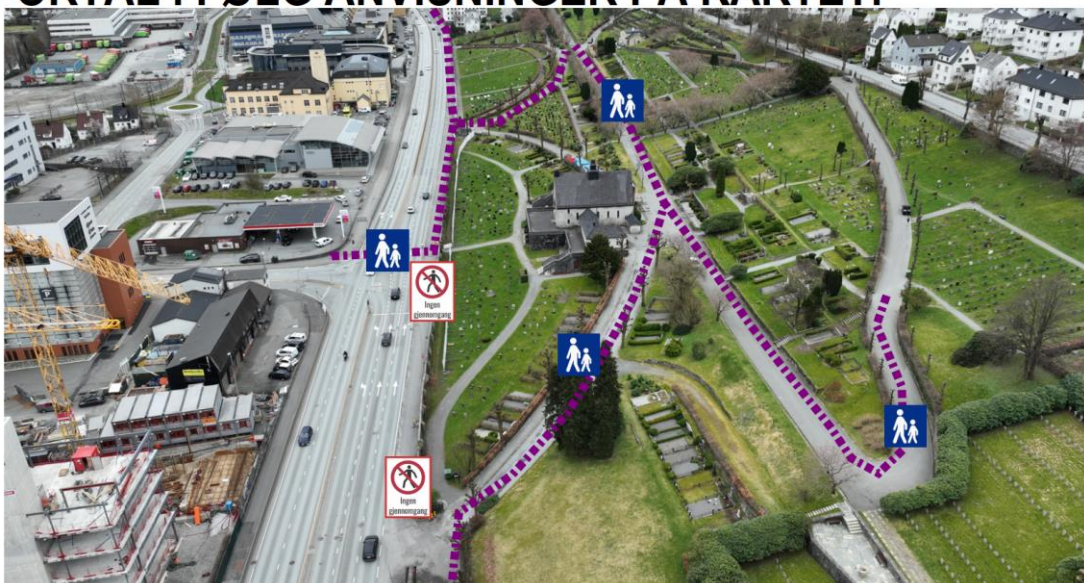
Overvannsledningen som skal etableres i fortauet, skal kobles til det eksisterende overvannsnett i midtrabatten på Fjøsangerveien. Dette innebærer at det må graves ned et overvannsrør i Fjøsangerveien, noe som vil påvirke kjøremønsteret for både motoriserte og ikke-motoriserte trafikanter.

For gang- og sykkeltrafik:

På grunn av arbeider i nord, vil gang- og sykkeltrafikken bli omdirigert (legges om natt den 24 juni). Fortauet fra overgangsfeltet ved Esso-stasjonen og nordover vil være stengt. Fotgjengere og syklister må bruke den midtre portalen på gravplassen og deretter benytte internveiene for å komme ut i nord (se vedlagt bilde nedenfor).

FORTAU STENGT

PGA. ARBEIDER ER FORTAU FRA OVERGANGSFELT VED ESSO STENGT NORDOVER. BENYTT MIDTRE PORTAL . FØLG ANVISNINGER PÅ KARTET.



Trafikanter (motorisert):

Innkjørsel til gravplassen helt i nord kommer forbli stengt, trafikanter som må inn på gravplassområdet må benytte innkjørsel fra Løbergsveien.



Trafikken i Fjøsangerveien vil bli omdirigert om natten i perioden 25. juni til 2. juli på grunn av grøftearbeider. Det er hovedsakelig det sørgående feltet som vil bli påvirket (nordgående kommer få innsnevring 25-26 juni). Fjøsangerveien vil være åpen i sørgående retning, men med innsnevring av feltet. Det må også påregnes kortere stans i trafikken etter kl. 00.00.

Arbeidstid iht. arbeidsvarslingsplan:

- Man-fre: 22.00-06.00
- Fre (natt til lør): 22.00-10.00
- Lør (natt til søn): 21.00-10.00
- Søn (natt til man): 21.00-06.00

