

RENOVASJONSTEKNISK AVFALLSPLAN (RTP) FOR SÆTERVEGEN

Bergen kommune: 4601

Gårdsnummer: 40

Bruksnummer: 354



Dato: 29.09.2020

Nøkkelinformasjon

PlanID:	66320000
Gnr/Bnr:	40/354 m.fl.
Antall boenheter:	8
Avfallsløsning:	Avfallsbeholdere og plastsekker
Boligtype:	Rekkehus
Maksimal gåavstand:	25 m
RTP revisjons nr.:	1.0 (15.09.20)

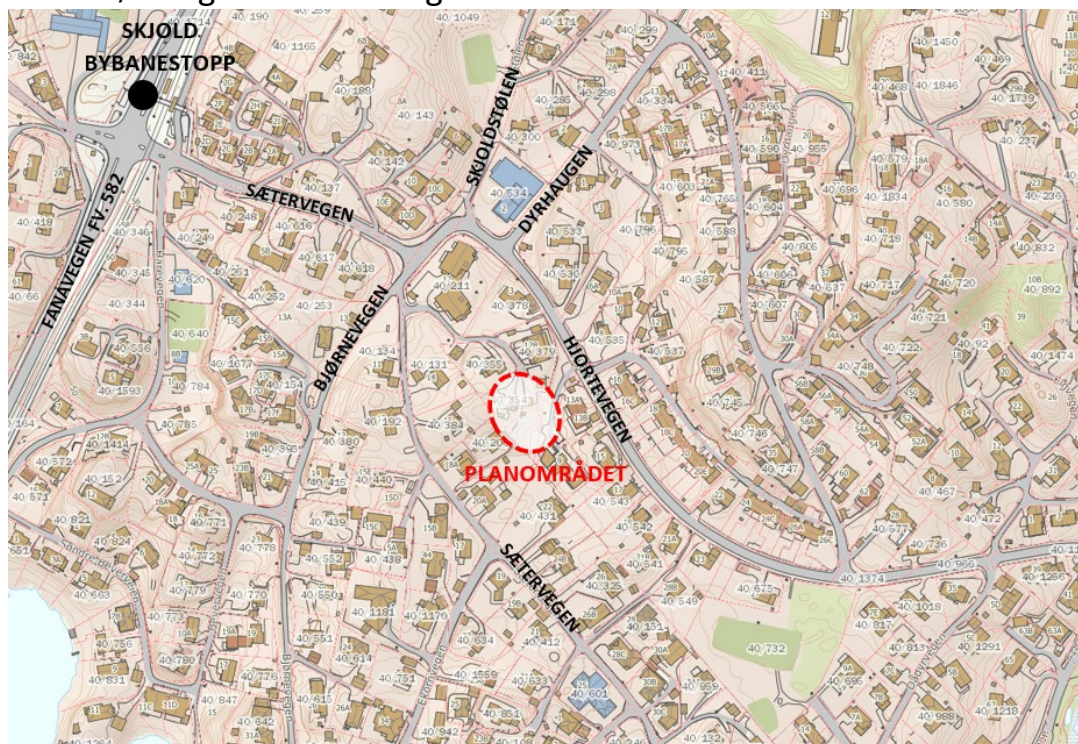
Innledning

Denne renovasjonstekniske planen (RTP) omtaler renovasjonsløsning for planlagte rekkehus ved Sætervegen på Skjold i Fana. Planområdet ligger 350 meter sørøst for Skjold bybanestopp. Adkomst til området gjennom sideveier fra Hjortevegen.

Det er planlagt åtte boenheter fordelt i to rekker i Sætervegen, med hentepunktet ved boligene. Eksisterende bebyggelse har i dag oppstilling av beholdere langs Hjortevegen, men Bymiljøetaten ønsker ikke en utvidelse av denne løsningen.

Generell del

Hovedløsning for håndtering av avfall



FIGUR 1 PLANOMRÅDET VIST I GEOGRAFISK SAMMENHENG (KILDE: MILJØSTATUS.NO)

Det stilles ikke krav om moderne nedgravde renovasjonsløsninger ved etablering av åtte boenheter. Det foreslås derfor avfallshåndtering med bruk av avfallsbeholdere og plastsekker, sentralt i planområdet i Sætervegen.

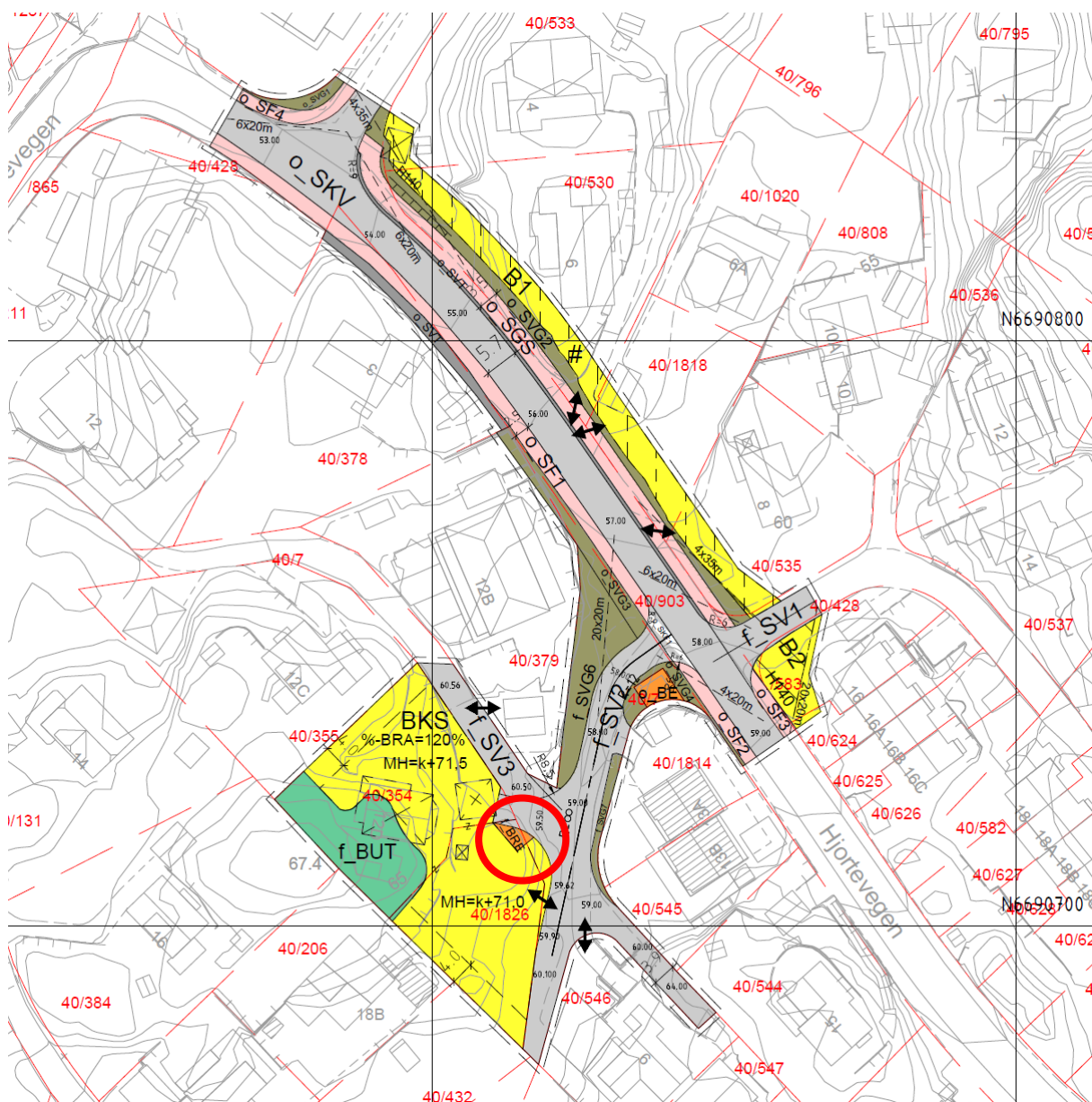
For glass- og metallemballasje finnes det returpunkt ved dagligvarebutikken i krysset mellom Hjortevegen og Dyrhaugen (ca. 150 meter gangavstand).

Plandokumentasjon/reguleringsplan

Forslag til detaljregulering for gnr 40 bnr 354 m.fl. (PlanID: 66320000) legger opp til bruk av avfallsbeholdere. Nedenfor vises et utsnitt fra reguleringsplanen med planlagt areal for renovasjonsanlegg.

Planens løsning for renovasjon:

Hentepunkt for avfall for planlagt bebyggelse foreslås plassert langs f_SV2. Areal satt til avfallshåndtering er markert med oransje farge og kortkode f_BRE i kartutsnittet under.



FIGUR 2 OMRÅDE F_BRE, OPPSAMLINGS- OG HENTEPUNKT FOR RENOVASJON.

Frekvens for henting i henhold til BIRs veileder for avfallsplan:

- 1 gang pr uke for restavfall (tømmes mandager)
- 1 gang pr måned for papp, papir og drikkekartong (tømmes fredager)
- 1 gang pr måned for plastemballasje. Glass og metallemballasje til returpunkt.
- 2 gang pr måned for matavfall.

Dimensjonering av løsning:

Boligtetthet = 1 bolig pr daa = Personlige avfallsbeholdere på hjul. Det legges opp til beholdere for restavfall, matavfall og papir/papp/drikkekartong, samt egen sekkeløsning for plastemballasje.

Type avfall	Mengde	Henting/tømming	Boenheter sum	Beholder liter	Antall beholdere	Avfallsmengde
Restavfall	140	1/uke	8	140	8	1120
Papp, papir og drikkekartong	140	1/mnd	8	140	8	1120
Plastemballasje	160	1/mnd	8	Plastsekker		
Matavfall	60	2/mnd	8	60	8	480

Planens bestemmelser sikrer at det innenfor f_BRE tillates etablert oppstillingsplass for avfallshåndtering. Rekkefølgebestemmelse sikrer at areal for avfallshåndtering skal være ferdig etablert før bebyggelsen kan tas i bruk.

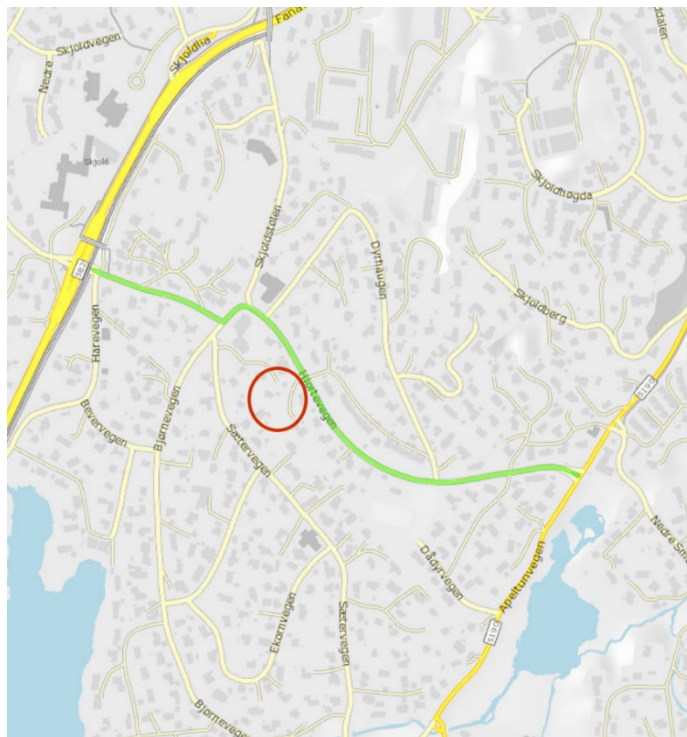
DENNE DELEN TAR FOR SEG DET TEKNISKE ASPEKTET AV RENOVASJONEN VED SÆTERVEGEN. PROSJEKTET OMFAVNER TOTALT 8 BOENHETER. ALLE BOENHETENE ER REKKEHUS Plassert vest for HJORTEVEGEN. DET SKAL BENYTTES AVFALLSBEHOLDERE FOR HÅNDTERING AV RESTAVFALL, MATAVFALL OG PAPIR/PAPP/DRIKKEKARTONG, SAMT PLASTSEKKER FOR PLASTEMBALLASJE. FOR KILDESORTERING AV GLASS- OG METALLEMBALLASJE BENYTTES NÆRMESTE RETURPUNKT.

Hver enkelt boenhet skal trille avfallsbeholdere og bære plastsekk fra bod til oppstillingsplass innen tømmedag. Lengste avstand er cirka 30 meter fra inngangspartiet til rekkehusene til bod, sentrert i midten av bebyggelsen (under grunnen) og videre til oppstillingsplassen (se figur 3).

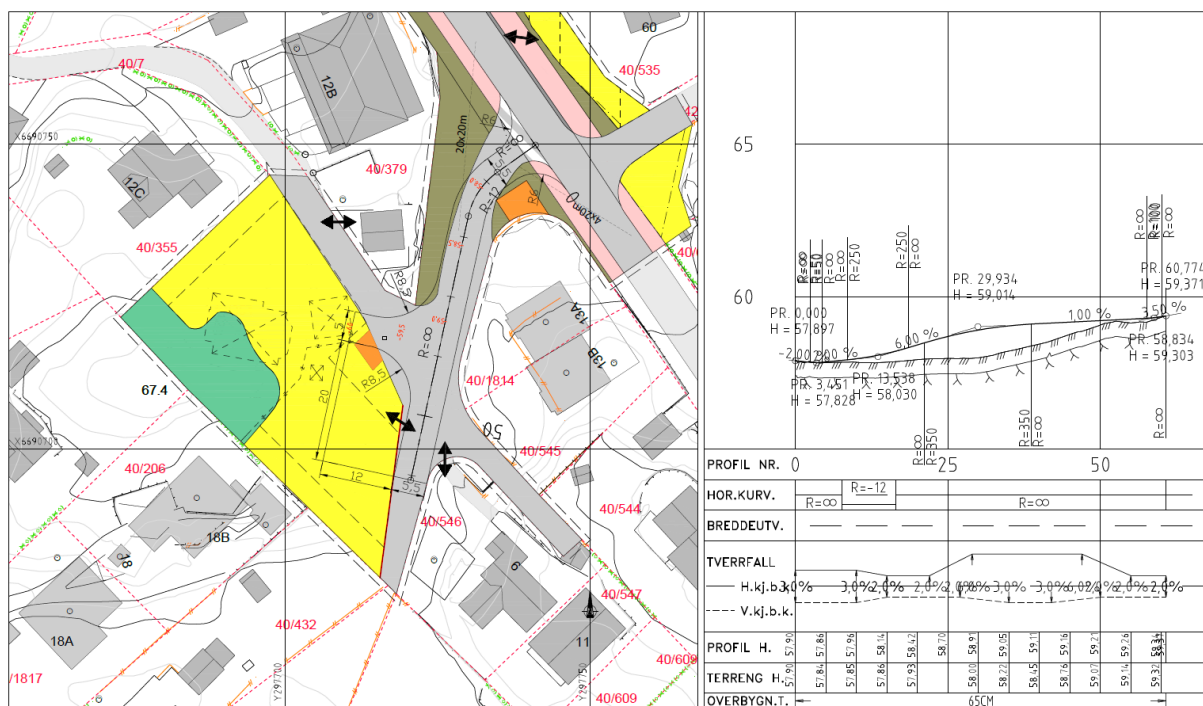


5

Tilkomstvei (Hjortevegen) benyttes allerede renovasjonskjøretøy og må derfor kunne anses å være godkjent for bruk av BIR. Tilkomstveien har en maksimal helning på 6 % (1:16,6), hvilket er mindre enn maksimal akseptabel helning på 10 % (1:10). Renovasjonsbilen har tilkomst til hentepunkt via Hjortevegen og opp avkjørselen til Sætervegen. Hentepunktet er plassert på egnet areal midt i planområdet.

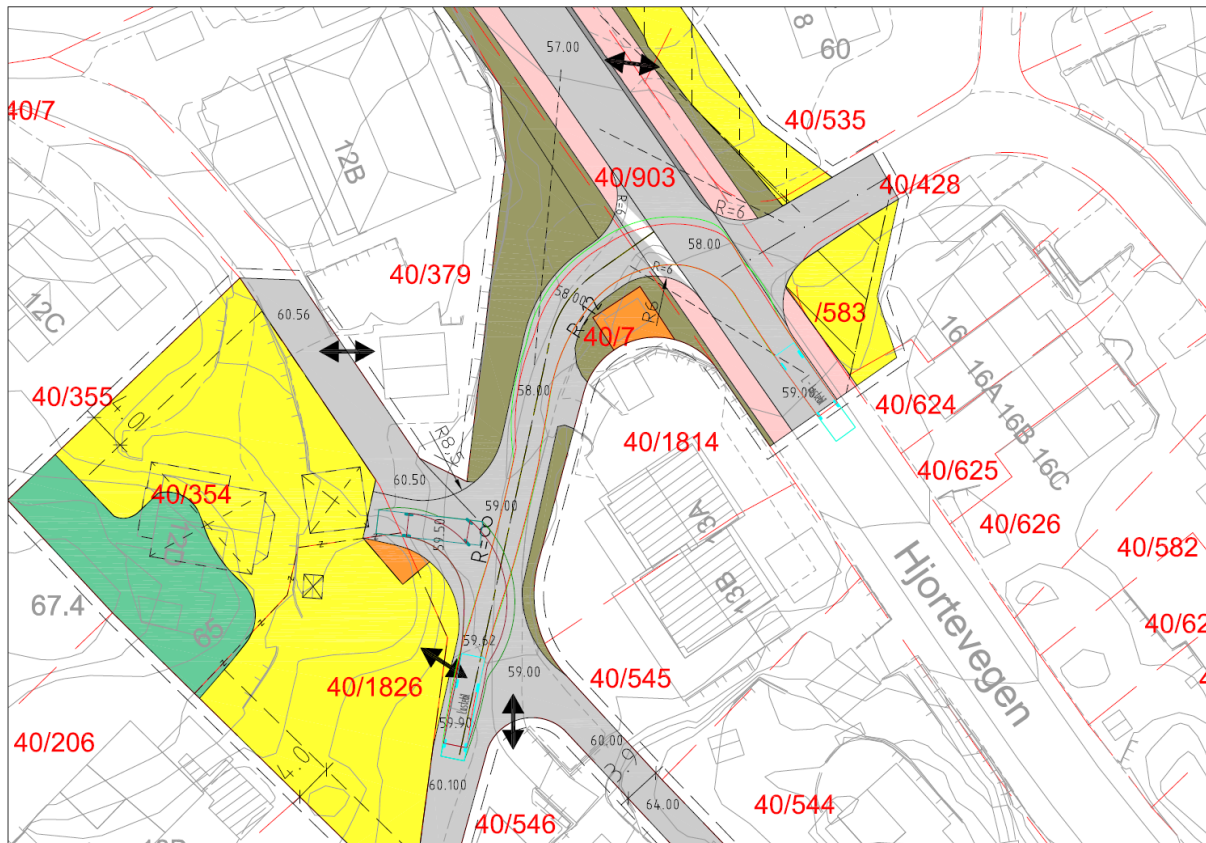


FIGUR 4: UTSNITT FRA STATENS VEGVESENS VEGKART SOM VISER GEOGRAFISK SAMMENHENG FOR TILKOMSTVEIEN, MARKERT MED GRØNT. PLANOMRÅDET ER MARKERT MED RØD ELLIPSE.



FIGUR 5: HELNING OG DIMENSJONERT SNUAREAL FOR RENOVASJONSBILEN

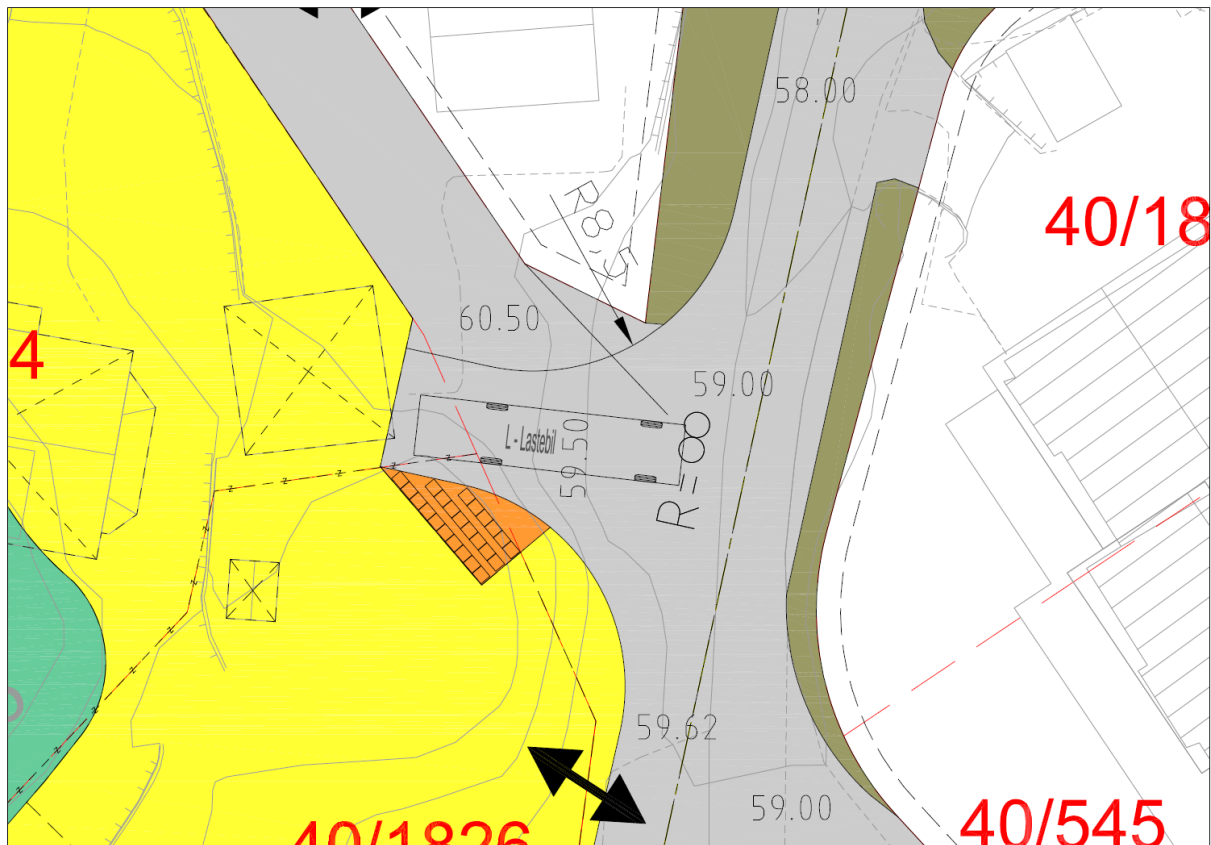
Renovasjonsbilen kommer til det aktuelle området gjennom Hjortevegen. Deretter svinger den inn i avkjørselen til Sætervegen, og opp til boligene. Bilen rygger inn i en snuareale, som er dimensjonert til lastebil (L). Tilkomsten til området har en maksimal stigning på 6 % (1:16,6) og er dermed mindre enn BIRs krav på maksimalt 10 % (1:10). Oppstillingsplassen ligger i Sætervegen og er tilnærmet plan. Bilen vil ikke hindre adkomst til boligene under oppstillingspunktet, da det er to adkomstveier til området.



FIGUR 6: TILKOMST TIL OPPSTILLINGSPLASS I PLANOMRÅDET

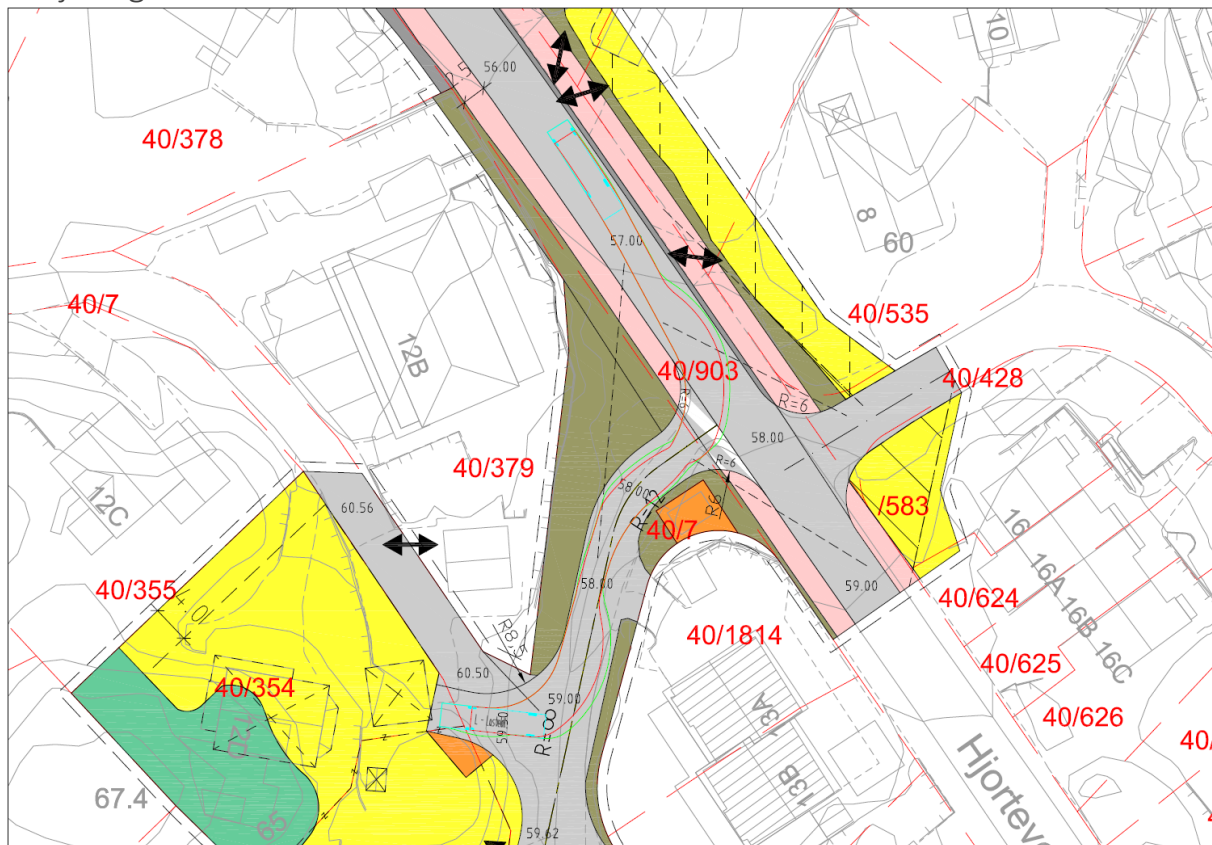
Oppstillingsplass

Oppstillingsplassen er tilnærmet plan. Det er god plass til håndtering av avfallsbeholdere og plastsekker, og det er svært lite trafikk i gaten. Plastsekkene skal skjermes slik at disse ikke blåser vekk, og vil hindre at plastsekker kan flyte rundt på plassen. Avfallsbeholderne oppbevares i bod under grunnen i bebyggelsens 1. etasje og trilles ut på tømmedag. For å illustrere omtrentlig arealkapasitet, er alle 24 beholdere med i figuren under. I realiteten vil det stå maks 16 beholdere, da det pr. dags dato er ulike tømmedager.



FIGUR 7 TEKNISK KART OVER RENOVASJONSBILENS Plassering ved henting

Utkjøring



FIGUR 8: SPORINGSKURVE FOR RENOVASJONSBIK PÅ VEI UT AV OMRÅDET