

NOTAT

Oppdrag	U2960 Slåtthaug skole - Skisse- og forprosjekt	Dokumentkode	10226781-01-RIVeg-NOT-003
Emne	Veger til regulering	Tilgjengelighet	Åpen
Oppdragsgiver	Bergen kommune	Oppdragsleder	Thomas Hagenes
Kontaktperson	Torhild Kvingedal	Utarbeidet av	Jules A. Ntirandekura
Kopi	Prosjekteringsgruppen	Ansvarlig enhet	Multiconsult Norge AS

SAMMENDRAG

Dette notatet har som hensikt å beskrive de tekniske kravene for vegene som er i reguleringsplankart. Hovedfokuset er de offentlige vegene. Det er tatt utgangspunkt i kravene fra Statens vegvesen håndbok N100 versjon 2022.

Plan-ID: 70870000

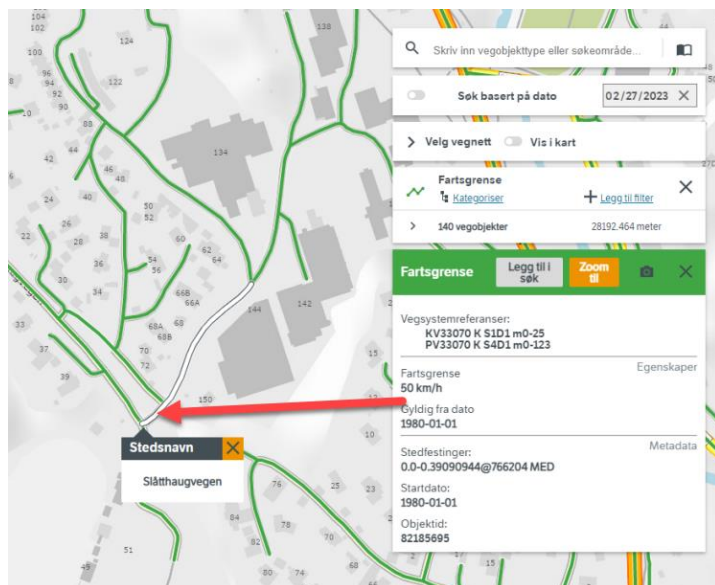
Plannavn: Fana, Gnr. 44, Bnr. 572, Slåtthaug skole

Saksnummer: PLAN-2022/20705

06	13.12.2024	Endret etter avkjørsel V1 fjernet	JOHE	ASHILH	THOH
05	20.06.2024	Oppdaterte prefikser for gangveger, m.m.	ASHILH	JOHE	THOH
04	04.06.2024	Oppdatering etter 1.gangsbehandling	JOHE	ASHILH	THOH
03	11.05.2023	Oppdatert begrunnelse for siktkrav i kryss mot isbane/parkeringsplass	JOHE	ASHILH	EIE
02	24.03.2023	Oppdatering av informasjon om vegbredde etter møtet 20.03.23	JUAN	ASHILH	EIE
01	24.02.2023	Oppdatert begrunnelse for valg av vegklasse L2	JUAN	ASHILH	EIE
00	13.12.2022	Notat veger til reguleringsplankartet	JUAN	OBE	EIE
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

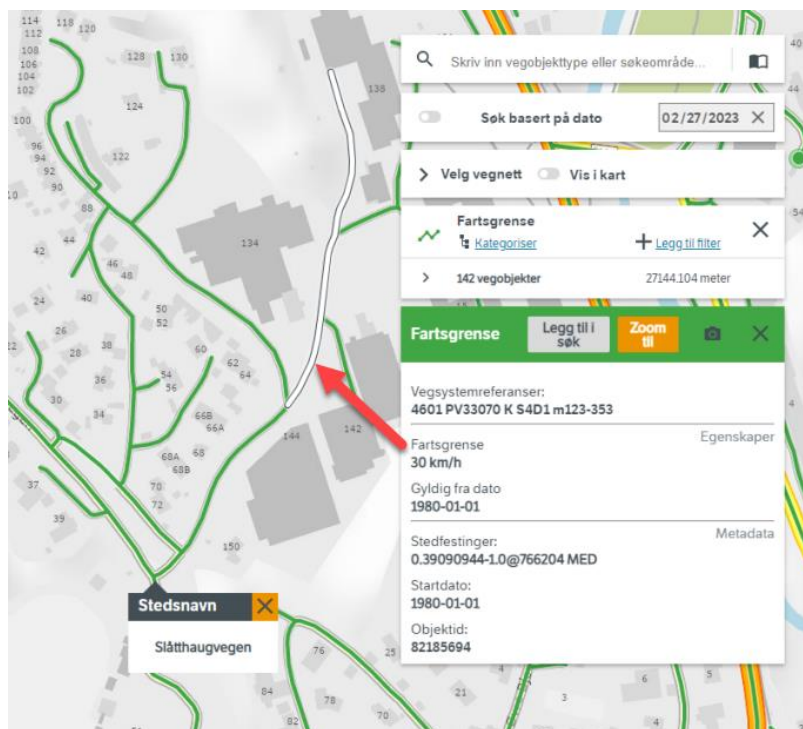
1 Veger til regulering

Ifølge nasjonal vegdatabank (NVDB vegkart.no), er fartsgrensen 50km/t fra krysset med Slåtthaugvegen til Fana Arena. Fra Fana Arena og videre til skoleområdene er fartsgrensen 30km/t.



Figur 1: Fartsgrense 50km/t fram til Fana Arena.

Skilting i området viser derimot at det er 30km/t på denne vegen, 30 km/t er derfor lagt til grunn.



Figur 2: Fartsgrense 30km/t fra Fana Arena til skoleområdene.

1.1 Krav og fravik

Plankartet (arealplan-ID 4601_70870000) må leses i sammenheng med dette notatet, det henvises til feltnavn ved omtale av ulike krav for vegene i tabellen under.

Veger til regulering

Vegnavn (feltnavn) i plankartet	Krav N100 versjon 2022	Dagens situasjon	Situasjon plankartet	Kommentarer
O_KV1 og O_KV3	Denne vegen klassifiseres til en «Øvrig lokalveg, L2» - Bredde: 3,5 – 4,5 m - Maksimal stigning: 8% - Avkjørsel radius: Avkjørsler med ÅDT > 50 og ÅDT på primærvegen > 2000 skal ha geometrisk utforming som kryss. Avkjørsler med liten trafikk (ÅDT < 50 eller færre enn 10 boenheter) skal hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkel med radius R= 4m. For avkjørseler med ÅDT > 50, eller med en stor andel lastebiler og vogntog, og ÅDT på primærvegen < 2000 skal hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkelkrue med radius R = 9m. <u>Stoppsikt kryss i sørlig ende:</u> Ls = 20 m Etter Tabell 2.2.1-1, Siktkrav fra N100: L1 = Ls = 20 m L2 = 6 m Etter figur 4.1.1.6-2 og tab. 4.1.1.6-2 Med ÅDT > 500 og 30 – 40 km/t	I dag har vegen en bredde på 5,5 m. Dagens bredde fungerer bra, blant annet for tilkomst for brann, vareleverings- og renovasjonsbiler. - Stigning: Det er ingen data i om stigning på vegen i nasjonal vegdatabank. Vegen er ganske flat slik at den tilfredsstiller kravet om 8% stigning. - Avkjørsel radius: Krysset/ avkjørsel inn til skolen fra Slåtthaugvegen er nylig blitt oppgradert. Det er ingen ÅDT på den vegen i Nasjonal vegdata bank. Reguleringsplanen (plangrensen) går ikke helt til krysset/avkjørsel mot Slåtthaugvegen. Da er kravene ikke gjeldende.	På møtet 20.03.23, ble det besluttet at vegen utvides til 6m bredde. Tverrprofilet som denne vegen får, samsvarer ikke med noen av vegklassene.	Vegen dimensjoneres med bredde på 6m (med ensidig fortau) som er avtalt på møtet den 20.03.23. Normalprofilet på denne vegen er tegnet under tabellen.

Veger til regulering

Vegnavn (feltnavn) i plankartet	Krav N100 versjon 2022	Dagens situasjon	Situasjon plankartet	Kommentarer
	Dimensjonerende sikt = 6 x 20 m			
o_F04	Statens vegvesen håndbok N100 krav 2.26 står det: «Alle fortau skal ha ferdsselsone og denne skal være minst 2 m brei. Fortau skal ha kantsteinssone på 0,5 m. Fortauets bredde = min. 2,5 m.	Fra kartgrunnlaget er fortau målt til 3m. Bredden er innenfor kravene i håndbok N100.	Dagens bredde beholdes.	
o_GS1	Statens vegvesen håndbok N100 krav 4.2.1.1: Gang og sykkelveg skal bygges med tverrprofil som vist i figur 4.2.1.1.1. Det vil si med bredde 2,5 – 3m og skulder 0,25 m på begge sider. Horisontalkurveradius skal være ≥ 40 m. Vertikalkurveradius skal være ≥ 50 m.	I dagens situasjon har gang- og sykkelvegen en bredde på om lag 3,25m. Horisontalkurveradius en er mindre enn 40 m der gs-vegen treffer krysset mot Slåtthaugvegen, pga tilpassing langs kurven.	Vegen reguleres med samme bredde som i dag (3,25m), mindre justering ved at den tilpasses inn mot krysset, som del av oppstramming av krysset.	
o_GS4	Statens vegvesen håndbok N100 krav 4.2.1.1: Gang og sykkelveg skal bygges med tverrprofil som vist i figur 4.2.1.1.1. Det vil si med bredde 2,5 – 3m og skulder 0,25 m på begge sider. Horisontalkurveradius skal være ≥ 40 m. Vertikalkurveradius skal være ≥ 50 m.	I dagens situasjon har gang- og sykkelvegen variert bredde på min ca. 3m (målt fra kartgrunnlaget). Horisontalkurvaturen er større enn 40 m. Vi har ikke data på vertikalkurveradius.	Vegen reguleres med samme bredde som i dag (3m) og samme horisontalkurvatur. Dette tilfredsstiller kravene i henhold til N100. Vi beholder samme vertikalkurveradius som dagens situasjon.	
f_V2	Ikke offentlig, ingen krav			
f_PP1-6	Ikke offentlig, ingen krav			Parkeringsplasser

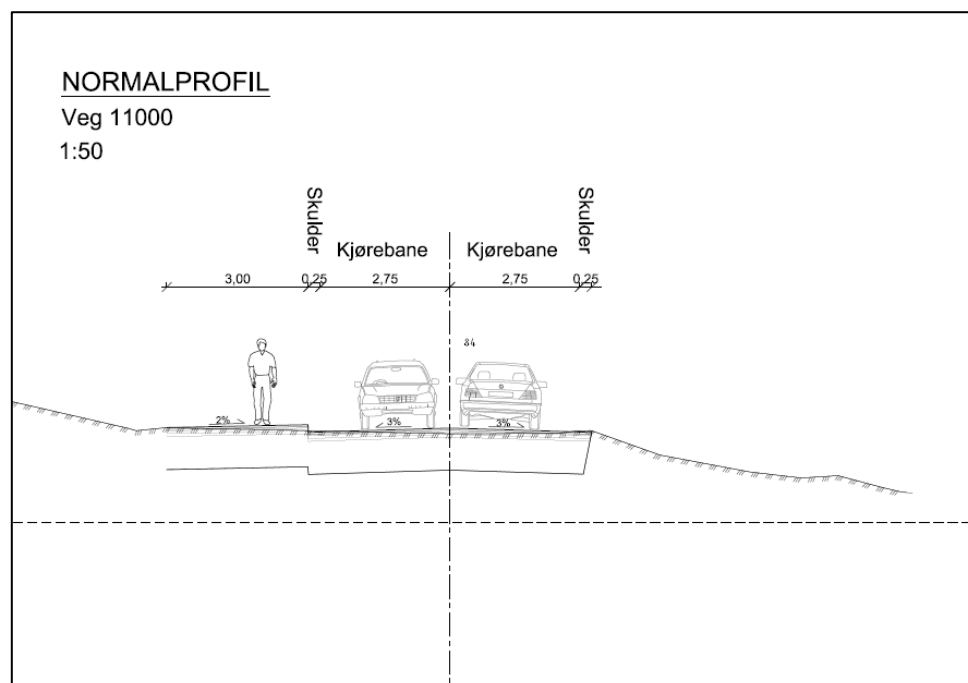
Veger til regulering

Vegnavn (feltnavn) i plankartet	Krav N100 versjon 2022	Dagens situasjon	Situasjon plankartet	Kommentarer
ST	Ikke offentlig, ingen krav			Areal for renovasjonshåndtering
o_F01	Min. 1,5 m bredde i boligggater/veger.	Omtrent 2,25 m	Dagens bredde på fortau beholdes	
FO2	Ikke offentlig, ingen krav		O_F01-utforming videreføres i FO2.	
FO3	Trafikkøy skal være 2 m bred ved kryssing			
f_FO5, f_FO6 og f_FO7	Ikke offentlig, ingen krav	Ingen fortau langs dagens parkeringsplasser opp mot o_KV3.	2,5 m bredt fortau ivaretar myke trafikanter og maskinell snørydding.	
f_GT1	Ikke offentlig, ingen krav	Stor asfaltert flate med høy andel mc-trafikanter inn på skoleområdet.	Sperres med elektronisk styrt bom.	
f_GT2	Ikke offentlig, ingen krav	Svært dårlig sikt mot gangveg f_GS2. Smal veg.	Gatetun avsperrert med bom, kun tilgang etter avtale. Varelevering o.l. 1,5m på østside (av totalt 5m bredde) får annet dekke/skille med nedsenket kantstein, dette for å ha adskilt areal til gående ved varelevering o.l.	Legger inn stoppsikt-krav for å bedre trafikksituasjonen. Gatetun = gangfart, men benytter 20 km/t for beregning av stoppsikt. $L_s = 13,5 \text{ m}$ $L_2 = 3 \text{ m iht. N100 4.2.1.3-4}$
f_KV4	Ikke offentlig, ingen krav			
f_GS2 og f_GS3	Ikke offentlig, ingen krav.		Vegene skal være offentlig tilgjengelige, reguleres til felles.	

Veger til regulering

Vegnavn (feltnavn) i plankartet	Krav N100 versjon 2022	Dagens situasjon	Situasjon plankartet	Kommentarer
f_GG01, 04,05,06, 08,10	Ikke offentlig, ingen krav		Vegene skal være offentlig tilgjengelige, reguleres til felles.	
GG07 og GG09	Ikke offentlig, ingen krav			
o_GG02 og o_GG03	Offentlige gangveger, ingen krav til gangveger i N100.		Reguleres som offentlige gangveger, utformes som snarveger.	
V1 og KV2	Ls og L1 = 20m L2 = 4 m Etter fig./tab. 4.1.4.2-1 med ÅDT > 50 Dimensjonerende sikt= 4 x 20 m			

Tabell 1: Oversikt over vegene i området og kravene for disse.



Figur 3: Normalprofil for O_KV3