



Tilberedningen av
utgangspunkt for Tvedestrand
kommune

Klimanorm Bergen

Verktøy for utvikling av klimavennlige reguleringsplaner

Om verktøyet

Klimanormen er et verktøy for klimaambisjoner og utslippsreduksjon i arealplanlegging som skal supplere kravet til klimagassberegninger. Klimanormen skal sikre at Bergen kommune utvikles som en lavutslippssby.

Verktøyet skal brukes sammen med veilederen "Klimanorm Bergen" som hjelp til å beregne sammenlagt poengsum. Vekting av hver kategori er vist i figuren til høyre, og bakgrunnen for vektningen er beskrevet i veilederen.

I noen kategorier er det nødvendig å velge skala for eksisterende og nye bygninger. Poeng for disse kategoriene er basert på at du legger inn data.

Legg inn data for nye og eksisterende bygg her (p. 270):

1300-40	Nybygg
1310-40	Eksisterende bygg som skal bevares / rehabiliteres
1320-40	Eksisterende bygg som rives

Veiledning

Verktøyet inneholder en arkfane for hver av de fire kategoriene:

- Mobilitet
- Arealbruk
- Energi
- Materialer

Du kan bla mellom disse fire nederst på siden i excel-dokumentet.

Her kan man enkelt legge inn poeng for hvert av kriteriene under de 4 kategoriene ved hjelp av en nedtrekksmeny, se figuren under.

Klimapole byutvikling	
1	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
2	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
3	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
4	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
5	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
6	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
7	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
8	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
9	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
10	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
11	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
12	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
13	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
14	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
15	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
16	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
17	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
18	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
19	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil
20	Bygget et kompakt bykretsløp for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med bil

Resultater

Resultatet av poengberegningen vises i et «termometer» for hver kategori. Høyre klimaambisjoner gir grønn farge. På samme måte vil lav score gi rød farge.

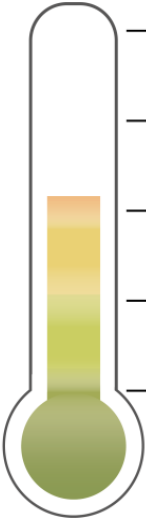
Verktøyet viser både en vektet poengsum for hver av kategoriene og en total vektet poengsum, som vises på fanen 'Resultater.'



Mobilitet

0.9 poeng

vektet total poengsum



- 1 poeng

Tiltaket er i strid med KPA. Tiltaket vil medføre vesentlige utslipp som følge av økt transportbehov og manglende tilrettelegging for bæ
- 0 poeng

Tiltaket er i tråd med minimumskravet i KPA
- 1 poeng

Tiltaket har klimaambisjoner utover minimumskravet i KPA
- 2 poeng

Tiltaket har høye klimaambisjoner og legger til rette for å minimere transportbehovet og bærekraftig mobilitet
- 3 poeng

Tiltaket klimaambisjonene på høyde med dagens beste praksis

1 poeng

x 40 %

Kompakt byutvikling

Bygge en kompakt by tilrettelagt for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med privatbil

- 1 poeng

LNF og grønnstruktur
- 0 poeng

Øvrig byggesone
- 1 poeng

Ytre fortettingssone
- 2 poeng

Byfortettingssone
- 3 poeng

Sentrumskjerne

1 poeng

x 15 %

Tilgang til service- og rekreasjonstilbud

Sikre god tilgang til service- og rekreasjonstilbud i nærområdet

- 1 poeng

Få eller ingen tilbud innenfor gangavstand
- 0 poeng

3 eller flere ulike tilbud innenfor gangavstand
- 1 poeng

5 eller flere ulike tilbud innenfor gangavstand, hvorav 1 skal være skole eller barnehage
- 2 poeng

7 eller flere ulike tilbud innenfor gangavstand, hvorav 1 skal være skole eller barnehage
- 3 poeng

9 eller flere ulike tilbud innenfor gangavstand, hvorav 1 skal være skole eller barnehage

2 poeng

x 15 %

Gangvennlig utforming

Sikre trygge, effektive og attraktive gangforbindelser. Sjekkliste av tiltak og vurderinger fremkommer av veilederen

- 1 poeng

Gangnettet er ikke universelt utformet og/eller det er mer enn 70 meter avstand til nærmeste gangforbindelse
- 0 poeng

Gangnettet er utformet med tanke på trygghet, sikkerhet, komfort med tilstrekkelig belysning og tilrettelagt for vedlikehold året rundt
- 1 poeng

Som 0 poeng, og i tillegg er punkt 1-6 i sjekklisten oppfylt
- 2 poeng

Som 0 poeng, og i tillegg er punkt 1-7 i sjekklisten oppfylt
- 3 poeng

Som 0 poeng, og i tillegg er alle punktene i sjekklisten oppfylt

0 poeng

x 15 %

Sykkelvennlig utforming

Legge til rette for sykklende som erstatning for personbiltransport. Sjekkliste av tiltak og vurderinger fremkommer av veilederen

- 1 poeng

Tilfredsstiller ikke krav i KPA om tilrettelegging for sykkel (blant annet §§ 8.2.5, 16 og 17)
- 0 poeng

Krav til sykkelvennlig utforming i KPA er oppfylt
- 1 poeng

Som 0 poeng, men i tillegg er punkt 1-6 i sjekklisten for sykkelparkering oppfylt
- 2 poeng

Som 0 poeng, men i tillegg er punkt 1-7 i sjekklisten for sykkelparkering oppfylt
- 3 poeng

Som 0 poeng, men i tillegg er alle punkt i sjekklisten for sykkelparkering oppfylt

0 poeng

x 15 %

Bilrestriktive tiltak

Begrense bruk av privatbil gjennom reduksjon av parkeringsdekning og valg av deleløsninger

- 1 poeng

Parkeringsdekning tilsvarer makskravet i KPA. Boliger i sone 3: Mer enn 0,8 per 100 m². Boliger i sone 4: Mer enn 1 per boenhet
- 0 poeng

Parkeringsdekning tilsvarer minimumskravet i KPA. For kategoriene som ikke har minimumskrav, er parkeringsdekningen redusert med 50% av makskravet i KPA
- 1 poeng

Som 0 poeng, og minimum 15 % av parkeringen avsettes til delebilløsninger
- 2 poeng

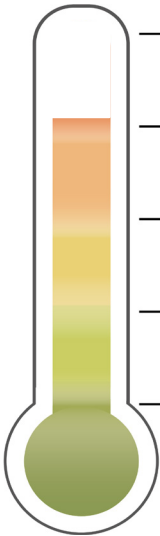
Som 0 poeng, og minimum 30 % av parkeringen avsettes til delebilløsninger
- 3 poeng

Som 2 poeng, og det er kortere avstand til kollektivknutepunkt enn til privat/reservert parkering

Arealbruk

0.0 poeng

vektet total poengsum



- 1 poeng Tiltaket er i strid med KPA. Det vil medføre vesentlige natur- og terrenginngrep
- 0 poeng Tiltaket er i tråd med minimumskravet i KPA
- 1 poeng Tiltaket har klimaambisjoner utover minimumskravet i KPA
- 2 poeng Tiltaket har høye klimaambisjoner og legger til rette for å minimere arealforbruket
- 3 poeng Tiltaket har klimaambisjonene på høyde med dagens beste praksis

0 poeng

x 55 %

Eksisterende karbonlager i natur

Minimere utslipp fra arealbruk gjennom å minimere nedbyggingen av karbonbindende natur

- | | | |
|----|-------|---|
| -1 | poeng | Bygger ned skog og myr/våtmark eller økosystemer i vann |
| 0 | poeng | Bygger ned dyrka mark, beite og annen utmark |
| 1 | poeng | Bygger på ubebygd område uten vesentlige naturverdier/åpen fastmark |
| 2 | poeng | Bygger på allerede bebygd område eller bearbeidede flater |
| 3 | poeng | Bygger på allerede bebygd område/bearbeidede flater og bevaring av eksisterende naturmangfold |

0 poeng

x 30 %

Etablering av vegetasjon som binder karbon

Minimere utslipp fra arealbruk gjennom å tilrettelegge for grønnstruktur som karbonlager. Sjekkliste av tiltak og vurderinger fremkommer av veilederen

- | | | |
|----|-------|---|
| -1 | poeng | Ingen tiltak for å etablere karbonbindende vegetasjon |
| 0 | poeng | Minimum 20 % av planområdet reguleres som ubebygd og vegetert |
| 1 | poeng | Minimum 20 % av planområdet reguleres som ubebygd og vegetert, og minimum 3 av tiltakene i sjekklisten for å øke karbonbindingen er sikret. |
| 2 | poeng | Minimum 30 % av planområdet reguleres som ubebygd og vegetert, og minimum 6 av tiltakene i sjekklisten for å øke karbonbindingen er sikret |
| 3 | poeng | Minimum 30 % av planområdet reguleres som ubebygd og vegetert, og alle tiltak i sjekklisten for å øke karbonbindingen er sikret |

0 poeng

x 15 %

Massehåndtering

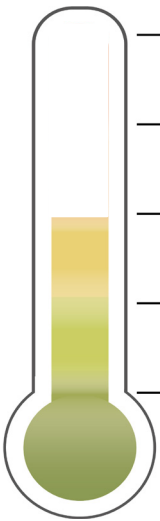
Minimere tomtebearbeidelsen for å redusere behovet for massetransport, og bevaring av eksisterende landskap

- | | | |
|----|-------|--|
| -1 | poeng | Tiltaket medfører uttak/deponering av masser med volum over 1000 m³,som berører areal over 1 da eller gir et avvik fra eksisterende terreng over 3 m |
| 0 | poeng | Tiltaket medfører uttak/deponering av masser med volum under 1000 m³,som berører areal mindre enn 1 da eller gir et avvik fra eksisterende terreng under 3 m |
| 1 | poeng | Som 0 poeng, men overskuddsmasser tilgjengeliggjøres og benyttes i andre, nærliggende prosjekt med godkjenning for mottak av denne typen og denne mengden masser |
| 2 | poeng | Massebalanse er oppnådd, overskuddsmasser behandles/gjenbrukes lokalt i planområdet. Eventuelt bortkjørt masse er foredlet til byggeråstoffer som pukk, grus, sa |
| 3 | poeng | Minimum 30 % av planområdet forblir uberørt. For resterende del av planområdet er massebalanse oppnådd, samt overskuddsmasser behandles/gjenbrukes lokalt i plan |

Materialer

1.1 poeng

vektet total poengsum



- 1 poeng

Tiltaket er i strid med KPA. Det er ikke sett på valg av byggematerialer som er fornybare og har lavt CO2-fotavtrykk
- 0 poeng

Tiltaket er i tråd med minimumskravet i KPA
- 1 poeng

Tiltaket har klimaambisjoner utover minimumskravet i KPA
- 2 poeng

Tiltaket har høye klimaambisjoner og legger til rette for bruk av fornybare byggematerialer med lavt CO2-fotavtrykk
- 3 poeng

Tiltaket har klimaambisjonene på høyde med dagens beste praksis

3 poeng

x 39 %

Lavutslipp materialbruk

Minimere utslipp fra materialbruk til bygg i et livsløpsperspektiv

- 1

poeng

Prosjektets materialer tilsvarer et standardbygg, på nivå med gjeldende TEK
- 0

poeng

Prosjektets materialer oppnår minimum 10 % redusert klimagassutslipp sammenlignet med et standardbygg
- 1

poeng

Prosjektets materialer oppnår minimum 20 % redusert klimagassutslipp sammenlignet med et standardbygg
- 2

poeng

Prosjektets materialer oppnår minimum 30 % redusert klimagassutslipp sammenlignet med et standardbygg
- 3

poeng

Prosjektets materialer oppnår minimum 50 % redusert klimagassutslipp sammenlignet med et standardbygg

0 poeng

x 41 %

Ombruk av materialer og bevaring av eksisterende bygg

Oppfordre til ombruk av materialer og bevaring av eksisterende bygg

- 1

poeng

Ingen tiltak for ombruk. Eksisterende bebyggelse rives og materialer behandles som avfall
- 0

poeng

Det er gjennomført ombrukskartlegging og gjort en vurdering av gjenbruk for bygningsmassen
- 1

poeng

Minimum 10 % av materialene (målt i vekt) er ombrukt
- 2

poeng

Minimum 30 % av materialene (målt i vekt) er ombrukt
- 3

poeng

Minimum 50 % av materialene (målt i vekt) er ombrukt

*Poengene fordeles mellom lavutslipps materialbruk og ombruk, basert på størrelsen på nybygg og eksisterende bebyggelse

0 poeng

x 10 %

Avfallsmengde i byggefase

Redusere mengden produsert avfall og sikre at produsert avfall håndteres på en miljøvennlig måte

- 1

poeng

Det er ingen plan for avfallshåndtering i byggefasen
- 0

poeng

Det er utarbeidet en plan for avfalls-/ressurshåndtering
- 1

poeng

Mengden byggavfall generert er maks 40 kg/m² BRA
- 2

poeng

Mengden byggavall generert er maks 25 kg/m² BRA
- 3

poeng

Mengden byggavall generert er maks 19 kg/m² BRA

-1 poeng

x 10 %

Fleksible bygg i fremtiden

Legge til rette for at bygg skal ha lang levetid gjennom at de kan brukes til andre formål i femtiden uten store ombygginger eller riving og nybygg. Sjekkliste av tiltak og vurderinger fremkommer av veilederen

- 1

poeng

Ingen tiltak utover TEK
- 0

poeng

Punkt 1 i sjekklisten er utført
- 1

poeng

Punkt 1-3 i sjekklisten er utført
- 2

poeng

Punkt 1-4 i sjekklisten er utført
- 3

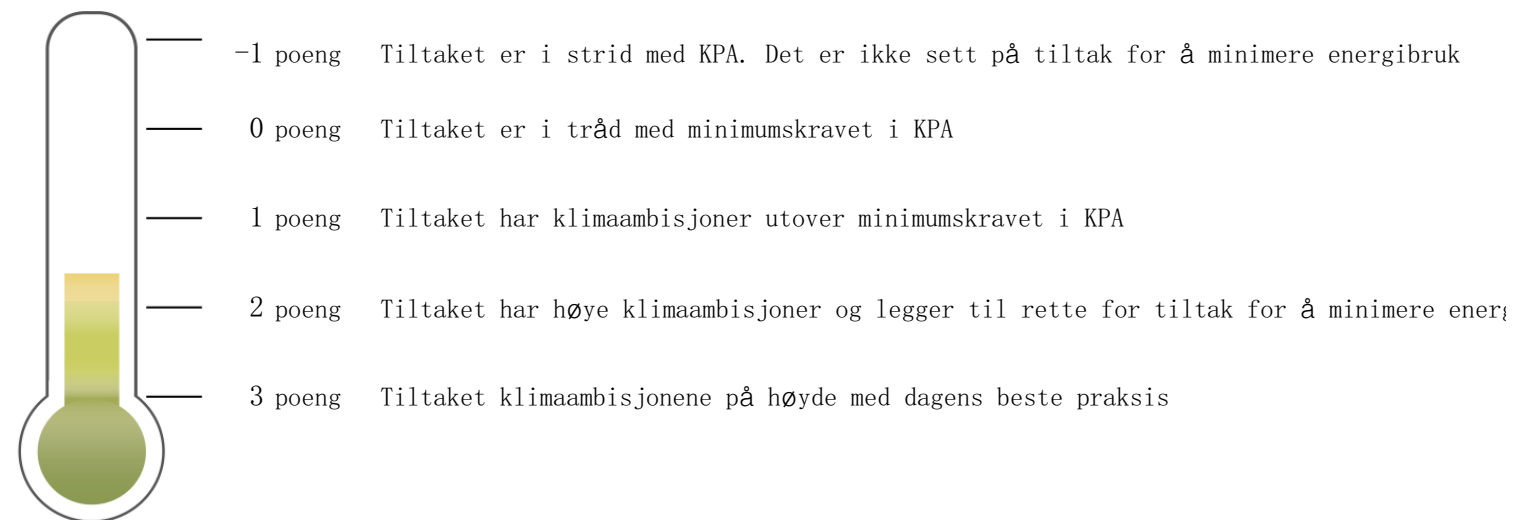
poeng

Alle punktene i sjekklisten er utført

Energi

1.6 poeng

vektet total poengsum



Energiytelser i driftsfase av bygg

Redusere byggets netto energibehov og oppfordre til utnyttelse av fornybare, lavutslipps energikilder i planområdet

Nybygg

-1 poeng	Netto energibehov for byggene er høyere enn nivå i gjeldende TEK
0 poeng	Netto energibehov tilsvarer nivå i gjeldende TEK
1 poeng	Netto energibehov tilsvarer 30 % lavere enn nivå i gjeldende TEK
2 poeng	Passivhusnivå eller nZEB etter FutureBuilt kriterier
3 poeng	Plusshusnivå etter FutureBuilt kriterier

*Poengene fordeles basert på størrelsen på nybygg og eksisterende bebyggelse

Eksisterende bygg

-1 poeng	Ingen tiltak for å forbedre byggets energiytelser
0 poeng	Oppgradert til minimum 20 % redusert energibehov fra eksisterende tilstand.
1 poeng	Oppgradert til/tilsvarer gjeldende nivå i TEK eller bedre
2 poeng	Oppgradert til/tilsvarer 30 % bedre enn TEK nivå eller bedre
3 poeng	Oppgradert til passivhusnivå eller bedre.

Utslippsfri bygge- og anleggsfase

Minimere utslipp i bygge- og anleggsfasen

-1 poeng	Ingen tiltak for å redusere utslipp fra energibruk i bygge- og anleggsfase
0 poeng	Det er utarbeidet en plan for å redusere klimagassutslipp i bygge- og anleggsfase
1 poeng	Lett fossilfri byggeplass
2 poeng	Full fossilfri byggeplass
3 poeng	Utslippsfri byggeplass

2 poeng

x 39 %

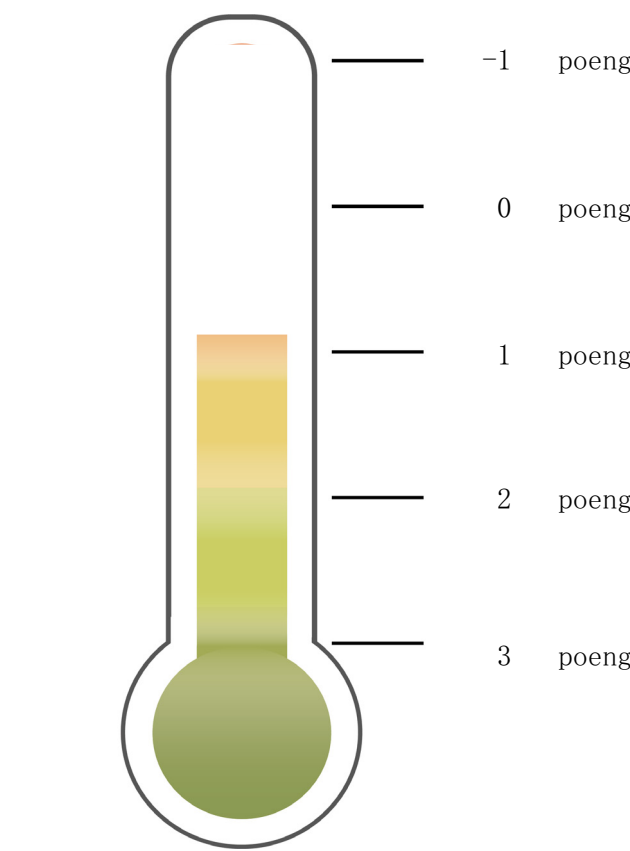
1 poeng

x 41 %

2 poeng

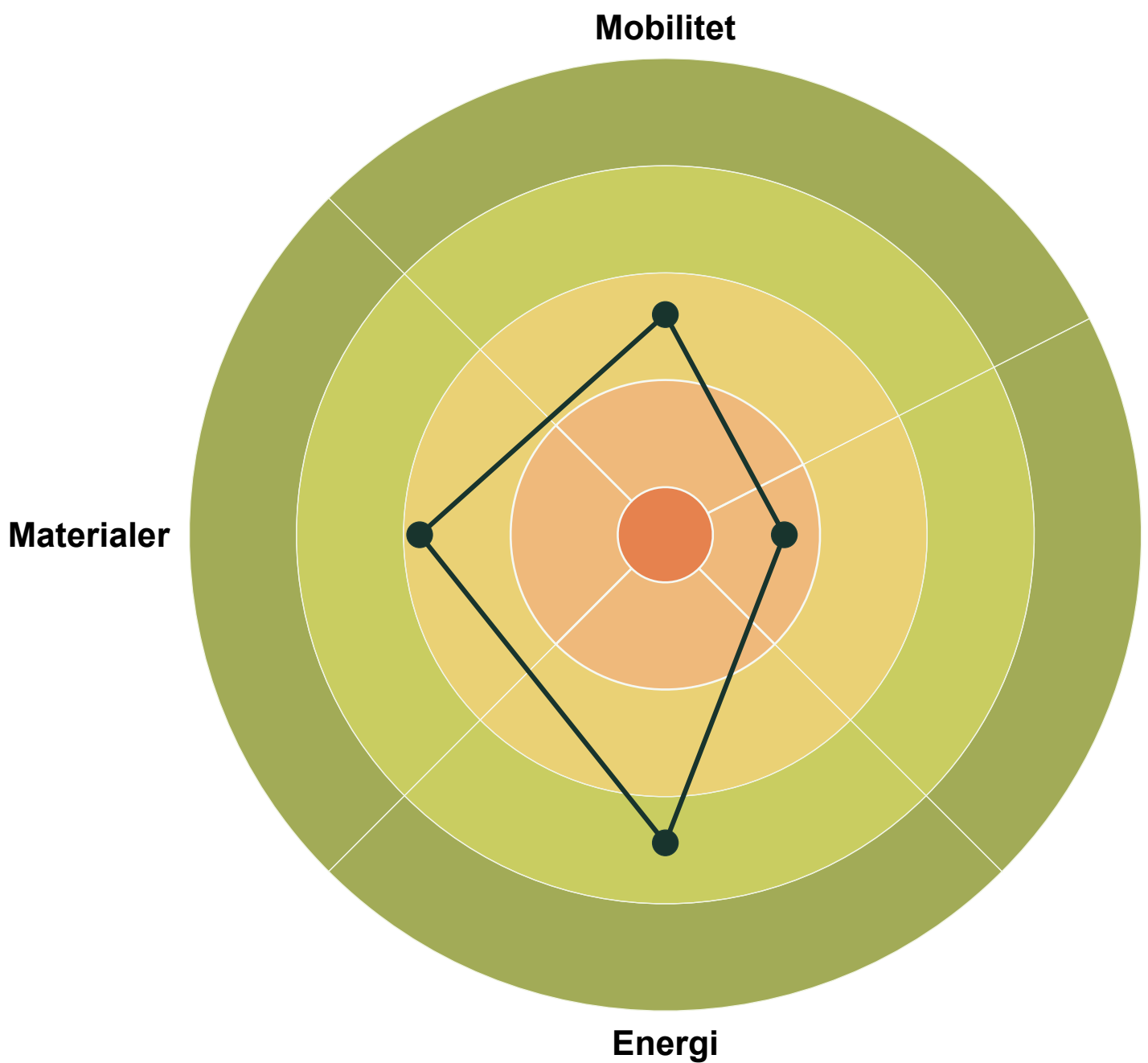
x 20 %

Resultater



Sammenlagt poengsum

0.9 poeng



Arealbruk

Mobilitet

0.9 poeng

x 30 %

1 poeng	Kompakt byutvikling	x 40 %
1 poeng	Tilgang til service- og rekreasjonstilbu	x 15 %
2 poeng	Gangvennlig utforming	x 15 %
0 poeng	Sykkelveennlig utforming	x 15 %
0 poeng	Bilrestriktive tiltak	x 15 %

Arealbruk

0.0 poeng

x 20 %

0 poeng	Eksisterende karbonlager i natur	x 55 %
0 poeng	Etablering av vegetasjon som binder karbon	x 30 %
0 poeng	Massehåndtering	x 15 %

Energi

1.6 poeng

x 25 %

3 poeng	Energiytelser i driftsfase av bygg	x 80 %
2 poeng	Utslippsfri bygge- og anleggsfase	x 20 %

Materialer

1.1 poeng

x 25 %

3 poeng	Lavutslipp materialbruk	x 39 %
0 poeng	Ombruk av materialer og bevaring av eksister	x 41 %
0 poeng	Avfallsmengde i byggefase	x 10 %
-1 poeng	Fleksibile bygg i fremtiden	x 10 %