

Oppdragsgiver: **Statens vegvesen**

Oppdragsnr.: **52103464** Dokumentnr.: **N-003**

Til: Vegdirektoratet

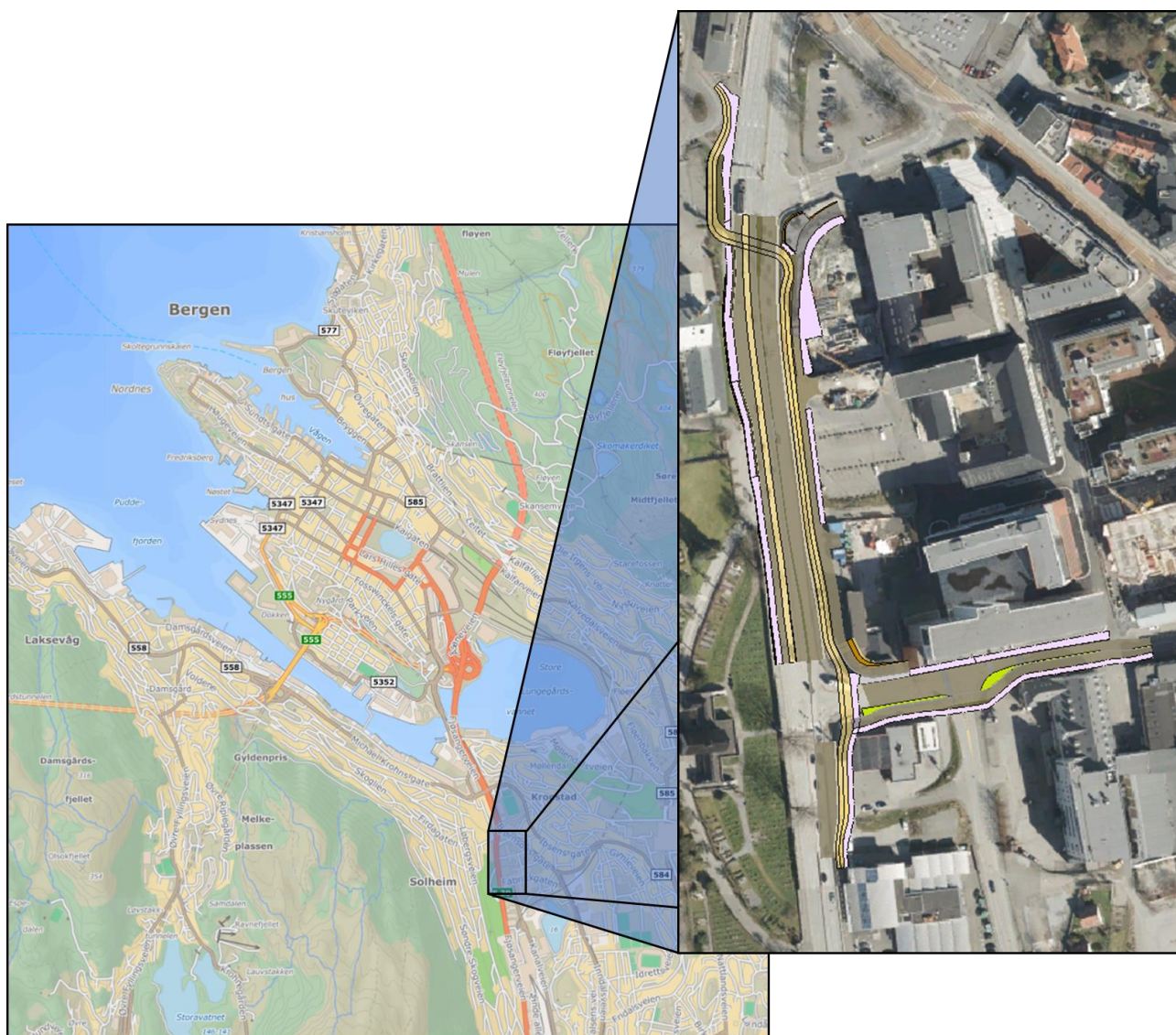
Fra: Norconsult

Dato: 2023-06-28

► Fravik i prosjektet E39 Sykkeltamvegen Bergen delstrekning 5B Sykkelkryssing Fjøsangerveien Fabrikksgaten- Solheimsgaten

Forord

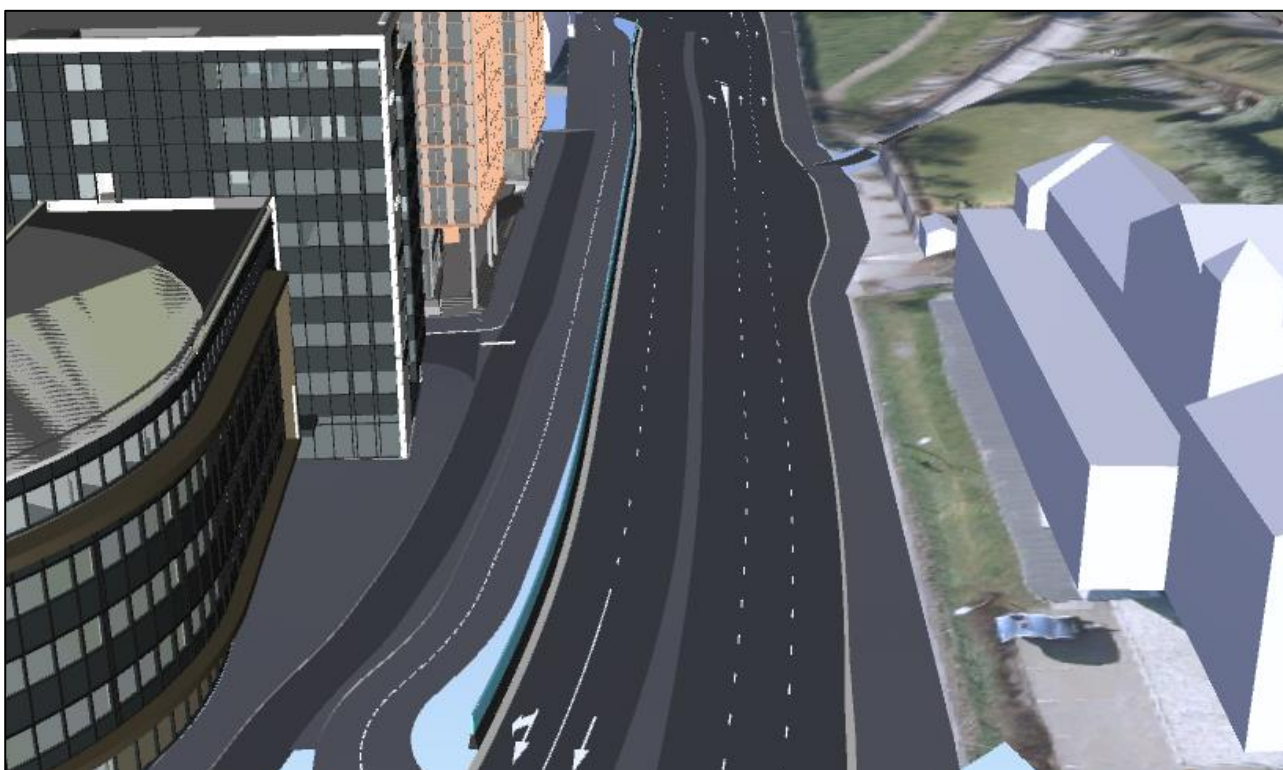
Dette notatet er utarbeidet for å begrunne og utdype søknader om fravik fra krav satt i Statens vegvesen sine vegnormaler. Notatet omhandler to fravik.



Figur 1: Oversikt over plassering

Sykkelkryssing av Fjøsangerveien utgjør delstrekning 5B av sykkelstamveg E39, og skal binde sammen viktige målpunkt og øvrig sykkelnett. Strekningen inngår i prioritert sykkelnett i Sykkelstrategi for Bergen 2020-2030 og ligger inne Miljøløftets handlingsprogram for 2024-2027 som nylig er vedtatt

Delstrekning 5B av sykkelstamvegen mellom Fabrikkgaten og Solheimsgaten er en manglende lenke i sykkelstamvegen i sør, inn mot Bergen sentrum. Sykkelstamvegen på denne delstrekningen er vedtatt at skal krysse E39 i plan, (vedtak i Bergen Byråd 03.10.2019 sak 1271/19 og 30.06.2022 sak 1194/22). Arbeidet med prosjektet og planprosessen har landet på at den beste løsningen er å legge sykkelvegen på østsiden av E39, med krysning over Fabrikkgaten i sør og legge krysningspunktet over E39 sør for Edvard Griegs vei lengst nord. Det er arealknapphet i området med Solheim gravplass og Solheim transformatorstasjon med nasjonale energiinteresser på vestsiden, og en næringspark, Kronstadparken, som bygges ut i henhold til eldre reguleringsplan (2009) på østsiden.



Figur 2: Utklipp fra Navisworks modell for prosjektet, E39 og hoved sykkelvegen mellom Buebygget og Solheim transformatorstasjon

Fravik i prosjektet

Fravik 1

Fraviket omfatter kurveradius på sykkelvegen inn mot krysningspunktet på begge sider av E39, se Figur 3. På østsiden av krysningen klarer en ikke å tilfredsstille kravet på grunn av tilgjengelig areal mellom eksisterende bygg (Buebygget) og E39. Der er radius i innerkurven 7 m. På vestsiden av krysningen går sykkelvegen inn på området til Solheim transformatorstasjon. Der skal det av sikkerhetshensyn etableres

[illegible]

Figur 3: Krysningspunkt over E39. Figuren tilhører fravik 1.

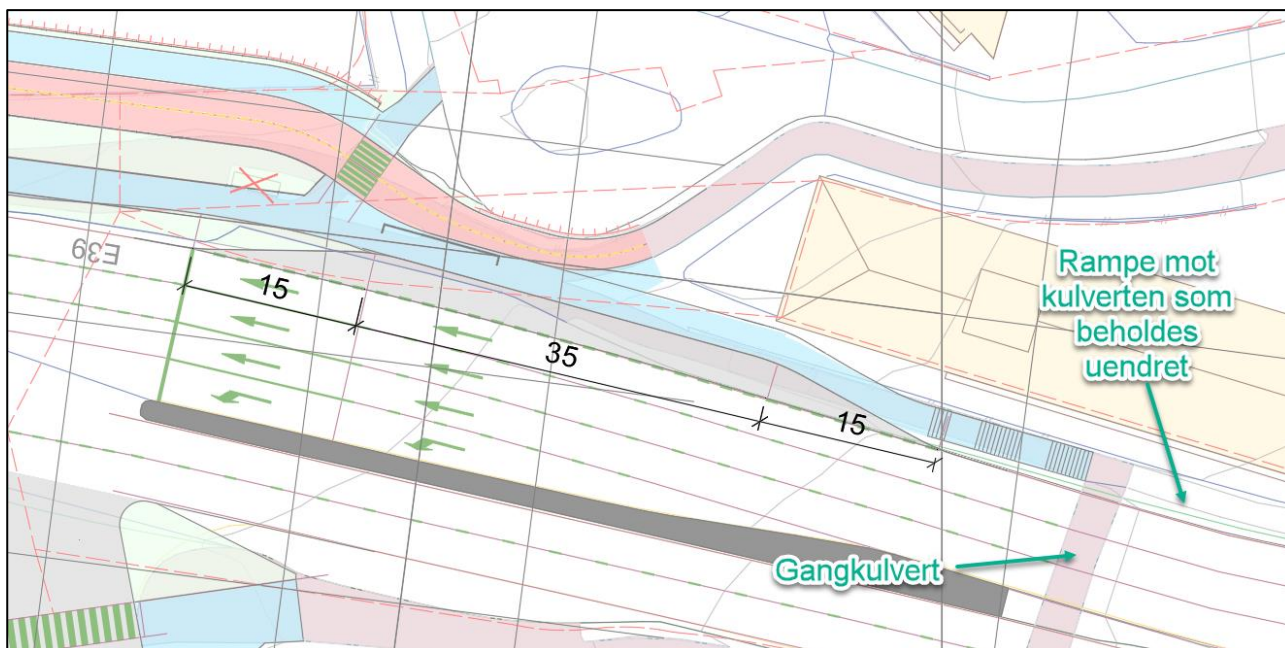
Fraviket omfatter utforming av busslommen ved sнопlassen i Solheimsgaten. Dagens busslomme har svært dårlig standard, noe som skaper problemer for busser og øvrig trafikk på E39. ÅDT på E39 her er om lag 39 000, med ca. 45 000 kjøretøy i yrkesdøgn. Det er ca. 15 busser i makstime på holdeplassen.

For å få mer plass her, har prosjektet valgt å gjøre om en av to ramper til undergangen under E39 til en trapp. På den måten har vi forlenget disponibel lengde fra ca. 39 til ca. 63 m.



Figur 4: Eksisterende ramper ned til undergangen. Den nærmest på bildet vil bygges om til trapp, mens den som går nordover, beholdes som den er.

Ny disponibel lengde ville vært nok til busslomme iht. utbedringsstandard. Det er likevel valgt å forlenge plattform for å gi bedre mulighet for to busser å stoppe der samtidig. Det er et problem per i dag. Det er valgt å bruke 15 m inn- og utkjøring, samt plattform 35 m. Dette gir plass til at to busser kan stoppe i lommen samtidig.



Figur 5: Utforming av den planlagte busslommen

J01	2023-06-28	Til bruk	DaRom	ErSte	ErSte
D02	2023-06-15	Notat opprettet etter kommentarer	DaRom	ErSte	ErSte
D01	2023-03-31	Notat sendt til kommentarer	DaRom		
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.