

Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Bergen kommune

Kapittel I. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Forskriften skal legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Bergen kommune bidrar til fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige løsninger og godt miljø og lokalmiljø.

§ 2. Definisjoner

I forskriften menes med

- a) Offentlig grunn: De deler av kommunen der kommunen, fylkeskommunen eller staten er eier av grunnen, for eksempel veier, fortau, parker, byrom og torg. Offentlige veier anses som offentlig grunn uavhengig av privatrettslige eierforhold.
- b) Små elektriske kjøretøy: Liten elektrisk motorvogn og sykkel med hjelpemotor (elsykkel).
- c) Utleier: Enhver virksomhet som leier ut små elektriske kjøretøy.
- d) Plassering: Enhver utplassering, omplassering eller rydding som utleier, eller representanter som opptrer på deres vegne, utfører med utleiers små elektriske kjøretøy.

§ 3. Virkeområde

Forskriften gjelder all bruk av offentlig grunn i Bergen kommune til utleie av små elektriske kjøretøy.

§ 4. Inndeling i soner

Overordnet soneinndeling er:

Sone	Sonebeskrivelse
Sone 1	Indre sentrumssone
Sone 2	Bygatesone, inkludert Møhlenpris, Nygårdshøyden, Nordnes og deler av Sandviken
Sone 3	Ytre urban sone: I hovedsak resten av Bergenhus og Årstad bydel
Sone 4	Bydelssone: Områder utenfor sone 1-3

Grensene for sonene fremgår av vedlagt kart.

Kapittel II. Tillatelsesordning

§ 5. Krav om tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy

Utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Bergen kommune kan bare skje med tillatelse fra Bergen kommune.

Bergen kommune gir tillatelse til inntil tre utleiere. Tillatelsene varer i inntil 2 år.

§ 6. Kunngjøring av tillatelser

Kommunen kunngjør tillatelser annethvert år. I kunngjøringen fastsettes en søknadsfrist som skal være minst 4 uker. Kunngjøringen gir nærmere opplysninger om hvor og hvordan

søknaden skal sendes, hvilke opplysninger den skal inneholde samt kommunens saksbehandlingsfrist. Kunngjøringen kan gi nærmere regler om saksbehandlingen.

§ 7. Krav til søknaden og utvelgelseskriterier

En søknad om tillatelse skal som minimum inneholde:

- a) Utleiers navn, adresse, organisasjonsnummer, epostadresse, telefonnummer og kontaktperson.
- b) Bekreftelse på registrering i Enhetsregisteret.
- c) Dokumentasjon på at utleier oppfyller gjeldende datastandard som muliggjør toveis datadeling.
- d) Dokumentasjon på at kjøretøy som skal leies ut i Bergen vil respondere korrekt på reguleringer og geosoner som nevnt i forskriftens § 9.

Dersom det er flere enn tre søkere som oppfyller minimumskravene, skal utvelgelsen skje etter følgende kriterier (vekting i parentes):

- a) Kvalitet på utleiers rutiner og virkemidler for å oppnå god parkeringspraksis, samt plan for hvordan utleier skal organisere fjerning, flytting og rydding av kjøretøy etter forskriftens § 13 (40 %).
- b) Kvalitet på utleiers rutiner og virkemidler for å sikre trygge offentlige rom (30 %), herunder
 - 1. hvordan søkeren fremmer lovlig og hensynsfull ferdsel, og
 - 2. hvordan søkeren ivaretar sikkerheten til føreren av kjøretøyet og tredjepersoner
- c) Klima- og miljøvennlige løsninger (30 %).

Kommunen vil utdype innholdet i kriteriene og oppstille dokumentasjonskrav ved kunngjøring av tillatelsesordningen.

Selskapene som søker om tillatelse etter forskriften kan ikke ha samme eier og/eller tilhøre samme konsern, slik konsern er definert i aksjeloven § 1-3.

Kapittel III. Vilkår for bruk av tillatelsen

§ 8. Regulering av ulike typer kjøretøy

Kommunen kan regulere ulike typer små elektriske kjøretøy ulikt, dersom kommunen vurderer det som nødvendig for å ivareta hensynet til sikkerhet og fremkommelighet.

§ 9. Begrensning i antall kjøretøy

I sone 1 gjelder en antallsbegrensning på totalt 900 kjøretøy. Antallsbegrensningen i sone 2 er totalt 1500 kjøretøy. Kommunen kan i løpet av tillatelsesperioden øke antallsbegrensningen i sone 1 og 2 dersom kommunen vurderer det som forsvarlig. Kommunen kan i løpet av tillatelsesperioden redusere antallsbegrensningen i sone 1 og 2 dersom kommunen vurderer det som nødvendig for å ivareta hensynet til sikkerhet og fremkommelighet.

Kommunen kan i løpet av tillatelsesperioden innføre antallsbegrensninger i sone 3 og 4 dersom kommunen vurderer det som nødvendig for å ivareta hensynet til sikkerhet og fremkommelighet. Kommunen kan i løpet av tillatelsesperioden redusere og/eller fjerne antallsbegrensningen i sone 3 og 4 dersom kommunen vurderer det som forsvarlig.

Totalt tillatt antall kjøretøy i sonene fordeles likt mellom utleierne som får tillatelse.

Utleier plikter å sikre at antallsbegrensningene overholdes basert på daglige gjennomsnittstall.

Ved eventuelle endringer knyttet til antallsbegrensninger skal utleierne gis en rimelig frist for å overholde de nye begrensningene.

§ 10. Regulering av soner og områder

Den nærmere reguleringen av soner og områder skal være fleksibel og styres gjennom et delt datasett (API). Utleierne skal kunne motta variabler og regler for disse reguleringene gjennom det delte datasettet. Dette inkluderer:

- a) Områder hvor det ikke er tillatt å plassere eller parkere små elektriske kjøretøy,
- b) Soner eller områder hvor det kun er tillatt å plassere eller parkere små elektriske kjøretøy på areal som er dedikert til formålet. Parkeringsarealene vil være markert digitalt med geosoner, samt med visuell oppmerking.
- c) Områder hvor det er hastighetsbegrensninger eller bruksforbud.
- d) Tidspunkter for når tjenesten kan være tilgjengelig ved spesielle arrangementer.

Regulering som nevnt i bokstav a-c kan være midlertidig eller permanent. Bergen kommune skal varsle utleierne om nye eller endrede reguleringer. Utleierne plikter å iverksette endringene innen utgangen av påfølgende arbeidsdag, med mindre det er satt en lengre frist i varselet.

§ 11. Tidspunkter for når tjenesten kan være tilgjengelig

Utleie kan skje alle dager, hele dagen, unntatt i tidsrommet mellom kl. 23.00 - 05.00 natt til lørdag og natt til søndag og mellom kl. 01.00 - 05.00 natt til hverdager.

Kommunen kan oppheve nattestengingen midlertidig eller på ubestemt tid dersom det vurderes som forsvarlig.

§ 12. Deling av data

Utleierne skal dele sanntidsdata og historiske data om alle sine kjøretøy, med Bergen kommune. Dataene skal deles gjennom gjeldende datastandard, jf. § 7 første ledd bokstav c.

En spesifikasjon for hvordan, hvor ofte og hvilke data utleierne skal sende og motta vil bli gjort tilgjengelig. Bruker-ID skal ikke leveres.

Kommunen kan dele og publisere aggregerte data fra utleierne i forbindelse med rapporter, visualiseringer, eksterne dataanalyser o.l.

§ 13. Merking av kjøretøy

Alle små elektriske kjøretøy skal merkes tydelig med firmanavn og kontaktinformasjon til utleier, samt ID som kan leses manuelt og digitalt for å identifisere kjøretøyet.

§ 14. Drift og vedlikehold

Utleier skal på eget initiativ, fortløpende fjerne, flytte og rydde små elektriske kjøretøy:

- a) som hindrer eller vanskeliggjør fremkommeligheten.

- b) som befinner seg i områder hvor det ikke er tillatt å plassere eller parkere små elektriske kjøretøy, jf. § 9 bokstav a og b.
- c) som er veltet, ikke fungerer, har havnet i elver og sjø, eller på annen måte forsøpler lokalmiljøet.
- d) når kommunen, fylkeskommunen eller staten har drifts- og vedlikeholdsoppgaver som krever at små elektriske kjøretøy må fjernes, som ved vinterdrift, vårrengjøring, veiarbeid mv.
- e) når det er nødvendig ved brann, vannlekkasje eller andre lignende hendelser.

Kommunen kan i tillegg fastsette særskilte frister for rydding og fjerning. Kommunen kan kreve stans i utleien på dager det er snø og is.

§ 15. Sikkerhet

Utleier skal ha teknologi som sikrer at kjøretøyene låses ved 5 minutters inaktivitet.

§ 16. Bruk av lyd og lys

Utleier skal forhindre sjenerende lyd og lys fra små elektriske kjøretøy.

Alarmfunksjoner med lyd skal være avslått i tidsrommet mellom kl. 20.00 - 07.00 natt til hverdager, og mellom kl. 20.00 - 09.00 natt til lørdager, søndager og helligdager.

Eventuelle statuslys på kjøretøyene skal lyse fast med en lysstyrke som ikke er sjenerende for omgivelsene.

§ 17. Miljøkrav

Kjøretøy som benyttes i driften av utleievirksomheten til utplassering og omplassering mv. av små elektriske kjøretøy, skal være utslippsfrie.

Kapittel IV. Gebyr

§ 18. Gebyr

Utleier skal betale gebyr for dekning av kommunens utgifter i forbindelse med administrasjon og tilrettelegging for, samt utgifter til tilsyn og kontroll med, utleievirksomhet regulert i denne forskriften i samsvar med selvkostprinsippet.

Kommunens utgifter for tillatelsesperioden gjøres kjent ved kunngjøringen. Gebyret fordeles likt mellom utleierne som får tillatelse.

Gebyret forfaller til betaling forskuddsvis det første året i tillatelsesperioden, med første innbetaling innen den dagen tillatelsesperioden starter. Dersom det tildeles tillatelse for en lengre periode enn 1 år, faktureres gebyret for den resterende perioden etter at kommunen har utført en avregning av kommunens utgifter.

Innbetalt gebyr vil ikke bli refundert dersom utleier misligholder tillatelsen, ikke tar i bruk tillatelsen, eller avslutter sin virksomhet i løpet av tillatelsesperioden.

Utgifter som kommunen har hatt i forbindelse med fjerning og forvaring av små elektriske kjøretøy etter § 6 i lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn inngår ikke i beregningen av dette gebyret.

Kapittel V. Avsluttende bestemmelser

§ 19. Avslutning av utleievirksomhet

Utleier har ikke adgang til å overføre tillatelsen til en tredjepart. Dersom utleier avslutter utleievirksomheten i tillatelsesperioden, mister utleier tillatelsen. Utleier skal straks varsle kommunen om tidspunktet for avslutning av virksomheten.

Utleier skal fjerne alle sine små elektriske kjøretøy og eventuelt annet materiell fra offentlig grunn snarest, og senest innen én uke etter at tillatelsen utløper. Det samme gjelder dersom utleier frasier seg tillatelsen, dersom utleievirksomheten faktisk avsluttes og/eller dersom virksomheten rettslig sett avvikles eller går konkurs før tillatelsen utløper.

§ 20. Fjerning og forvaring

Bergen kommune kan fjerne og ta i forvaring små elektriske kjøretøy, og kreve at utleier betaler utgiftene som kommunen har hatt i forbindelse med fjerningen og forvaringen, etter § 6 i lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn.

§ 21. Mislighold

Kommunen kan trekke tilbake tillatelsen ved gjentatte eller grove overtredelser av denne forskriften eller vilkår stilt i tillatelsen.

Særlig følgende overtredelser vil etter en konkret vurdering kunne anses som grove:

- Manglende overholdelse av begrensningene i antall kjøretøy etter forskriftens § 8.
- Manglende implementering og overholdelse av sone- og områdereguleringer etter forskriftens § 9.
- Brudd på vilkår om nattestenging etter forskriftens § 10.
- Manglende overholdelse av vilkår om deling av data, jf. forskriftens § 11.
- Brudd på ryddeplikten etter forskriftens § 13.
- Brudd på miljøkravet i § 16.
- Manglende innbetaling av gebyr etter forskriftens § 17.

Ved vurderingen av om en tillatelse skal trekkes tilbake, skal det særlig vektlegges om utleier har unnlatt å utbedre et forhold etter å ha fått et klart varsel om at forholdet må utbedres.

§ 22. Klage

Enkeltvedtak kan påklages etter forvaltningsloven.

§ 23. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks.