



Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning og borehull for overvann. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til høst 2026.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

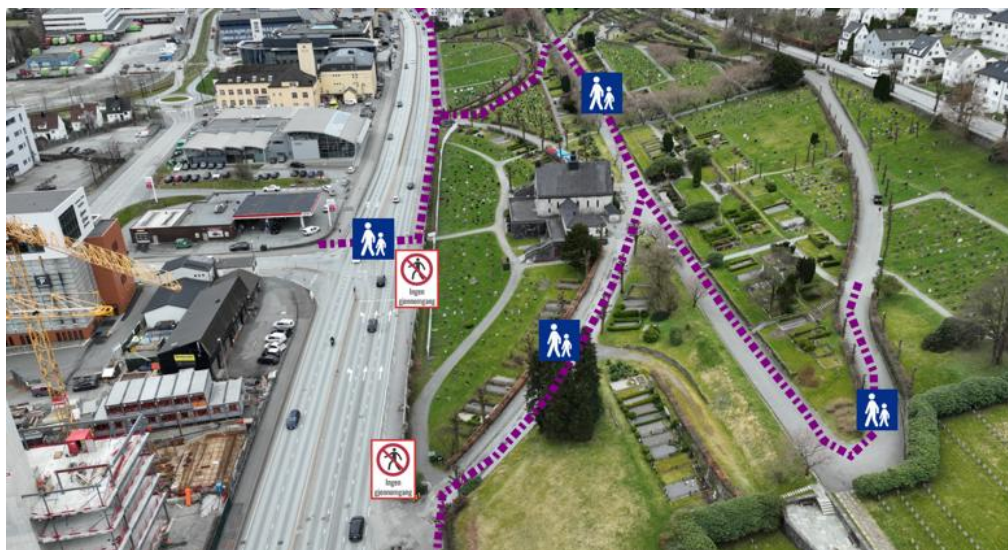
NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

HMS

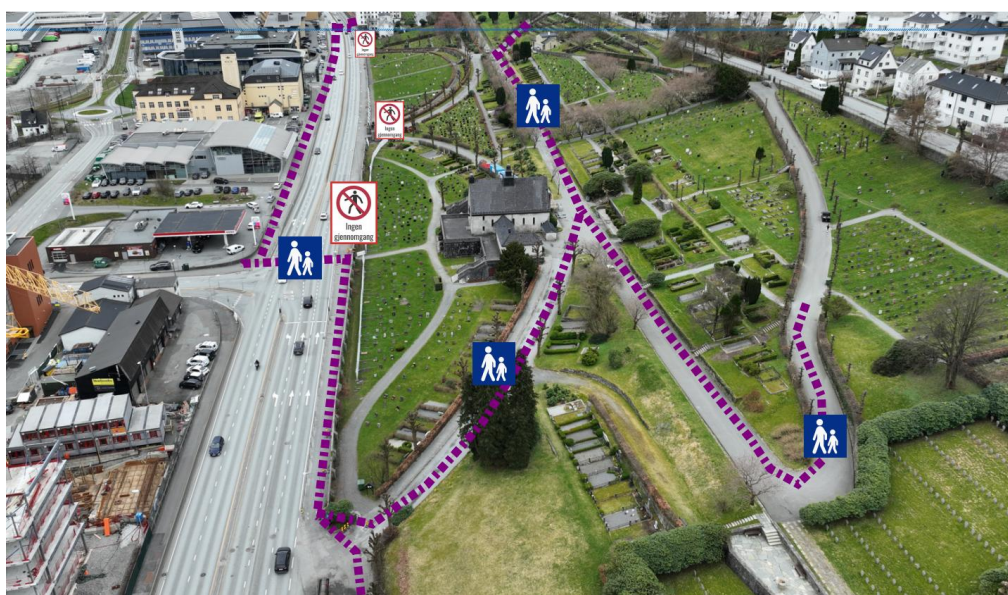
Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.

Omlegging av gang- og sykkelvei

I en periode har vi hatt følgende trafikk-løsning for myke trafikanter (illustrert på bildet nedenfor): Fortauet fra gangfeltet ved Esso-stasjonen og nordover har vært stengt. Fotgjengere og syklistene har derfor blitt henvist til å benytte den midtre portalen ved kirkegården, og deretter følge interne veier videre.

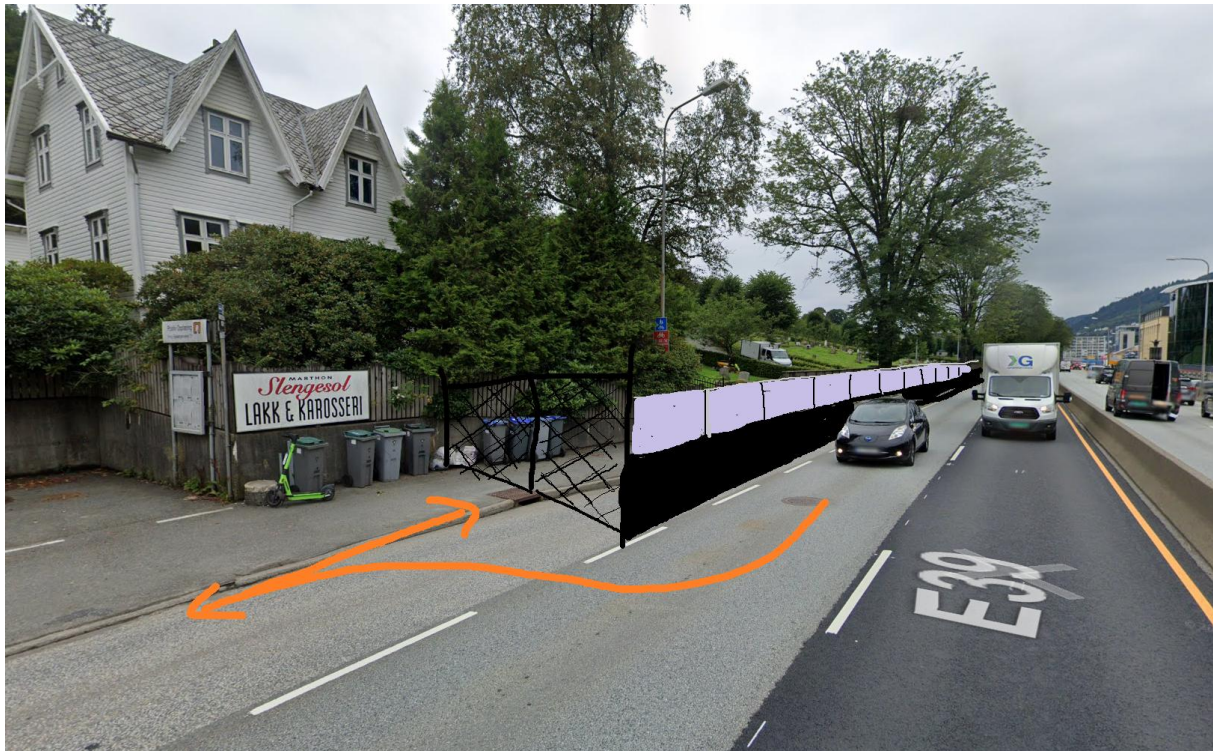


I uke 41 vil vi legge om gang- og sykkeltrafikken, slik at løsningen blir motsatt av dagens. Fortauet fra gangfeltet ved Esso-stasjonen og nordover vil da være åpent, mens fortauet fra gangfeltet og sørover blir stengt for myke trafikanter (se illustrasjon nedenfor).



Denne fasen av trafikkomleggingen vil være gjeldende frem til omtrent mai 2026.

Innkjørsel for anleggstrafikk til arbeidsområde kommer skje fra sør:



Tung sikring med støyskjerm vil bli montert langs hele Mur Solheim. Lengst sør vil det etableres en anleggsport som fungerer som inn- og utkjørsel til anleggsområdet i denne fasen. Lastebiler vil da svinge inn i busslommen og deretter rygge inn på området.

Biltrafikk inn på gravplassen

Innkjørselen til gravplassen fra nord vil være forbeholdt anleggstrafikk. Privatbiler må benytte adkomst via Løbergsveien

