

1201.313

Fase 1	Fase 2			

Diagram illustrating the study area layout. Two locations, labeled 1 and 2, are connected by a double-headed arrow. A vertical line represents Fjøsangerveien. A north arrow is shown in the bottom right corner.

Rent tidstyrt				Styreapparat:	
Tidstyrt med lokal modifikasjon				Leverandør:	
Tidsstyrt med samkjøring		Med kryss:		Idriftsatt:	
Trafikkstyrt	X			Vegsystem-ref	
SPOT		SPOT- node/område:			
Kollektivprioritering				Vedtaksnummer	

[illegible]

1201.313

[illegible]**Merknader:**



Fjøsangerveien gangfelt

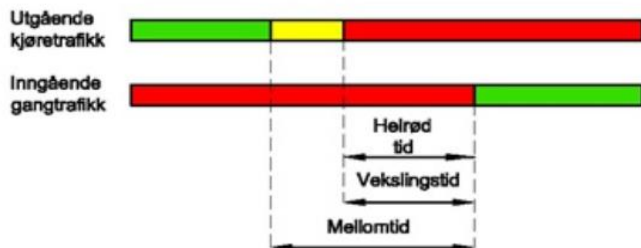
1201.313

Vekslingsmatrise

		Innkjørende (får grønt signal)															
Utkjørende (fra rødt signal)	Gr.	1	2	3													
	1			1													
	2			1													
	3	12	12														

Merknader:

Please see figure below as reference:





Fjøsangerveien gangfelt

1201.313

Mellomtidsmatrise

		Innkjørende (får grønt signal)															
Utkjørende (fra gult signal)	Gr.	1	2	3													
	1			5													
	2			5													
	3	12	12														

Merknader:

Gultid: 4

Speed along Fjøsangerveien is 60km/h

1201.313

Oppstart grønt

Oppstart gruppe X

[illegible]

Avslutning grønt

Avslutning gruppe X

[illegible]**Merknader:**

1201.313

[illegible][illegible]

Pedestrian signal does not have detectors, the system is PELICAN, so when pedestrian green is activated, it will run with fixed time. For this reason "makstid" for pedestrians is not defined

Phase 1 is resting Phase

Phase 2 is active only if there is a call from pedestrian detectors (Push button)

Maximum waiting time of pedestrians were limited by 60 seconds



Fjøsangerveien gangfelt

1201.313

NCP-tabell

	S1		S2		S3		S4	
Omløpstid	80							
Offset								
Gruppe	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt
1	0	55	0	55	0	55	0	55
2	0	55	0	55	0	55	0	55
3	60	68	60	68	60	68	60	68

	S5		S6		S7		S8	
Omløpstid								
Offset								
Gruppe	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt
	0							

Merknader:

Start indikerer oppstart av grøntid

Slutt indikerer avslutning av grønn tid

group 3 has flashing green after end time "Slutt". Flashing green is a part of clearance time. (6 secs flashing+6 secs all red)

Phase 1 is resting Phase

1201.313

Type:	N (nærvær), P (passering), M (meldepunkt) eller S (spot), Bu (Busfølsom)
Funksjon:	A (anrop), AF (anrop og forlengelse), Ut (utkvittring), AAN (anroper bare anropsindikator)

Merknader

****Detector naming is as follow:**

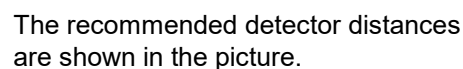
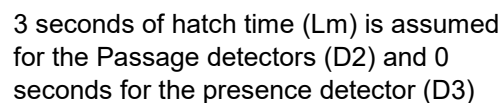
Dxxx-yz

xxx: intersection ID

y: Signal group number

z: detector number belong to same signal group

**For intersection 313 Prensipp B was applied (Main road with resting phase)



For this intersection (313), at the request of the client (Statens vegvesen Transport og samfunn), D2 was placed 60 meters from the stop line.

**Prioriteringstiltak**

Ved plassering av detektorer for innmelding fra buss, er det tatt utgangspunkt i følgende:



Fjøsangerveien gangfelt

1201.313

Logiske betingelser

Fase	Forlengelse	Veksling	Til fase	Prioritet
1	L313-13+L313-14+L313-23+L313-24< Lm til Tmaks "Hvilfase"	T3	2	1
		hvilfase	1	2
2	T3 (til grøntid for gående)	D313-11+D313-12+D313-13+D313-14+D313-21+D313-22+D313-23+D313-24	1	1
		hvilfase	1	2
Dxx - anrop detektor xx Txx - anrop trykknapp Lxx - luketid detektor xx Prioritet: H-høy, L-lav, I-Ingen		DxxN - ikke anrop detektor xx TxxN - ikke anrop trykknapp Lm - luketid maks Bxx - beleggstid på detektor xx * og, + eller, < mindre enn		

Merknader:

1. Anlegget hviler i fase 1, etter grøntid for gående



Fjøsangerveien gangfelt

1201.313

Logiske betingelser

Anlegget hviler med grønt signal for gruppe: 1,2

Hvilepunkt er: etter utløpt minimumstid for fase 1

Signalgrupper som ikke inngår i hvilestilling får kun grønt etter anrop fra detektorer / trykknapper med følgende unntak:

- 1
- 2

Kollektivprioritering

Det er følgende kollektivprioritering i anlegget:

- 1

- 2

Fotgjengere

Merknader:

- 1
- 2