

Mindemyren S14 Vegtekniske tegninger

Internveger (Kanalveien) og flyttet holdeplass/gangfelt Fjøsangervegen

Bergen kommune

Følgende tegninger inngår i heftet:

B001 Oversikt

B002 Oversikt

C001_rev01 Plan og profil

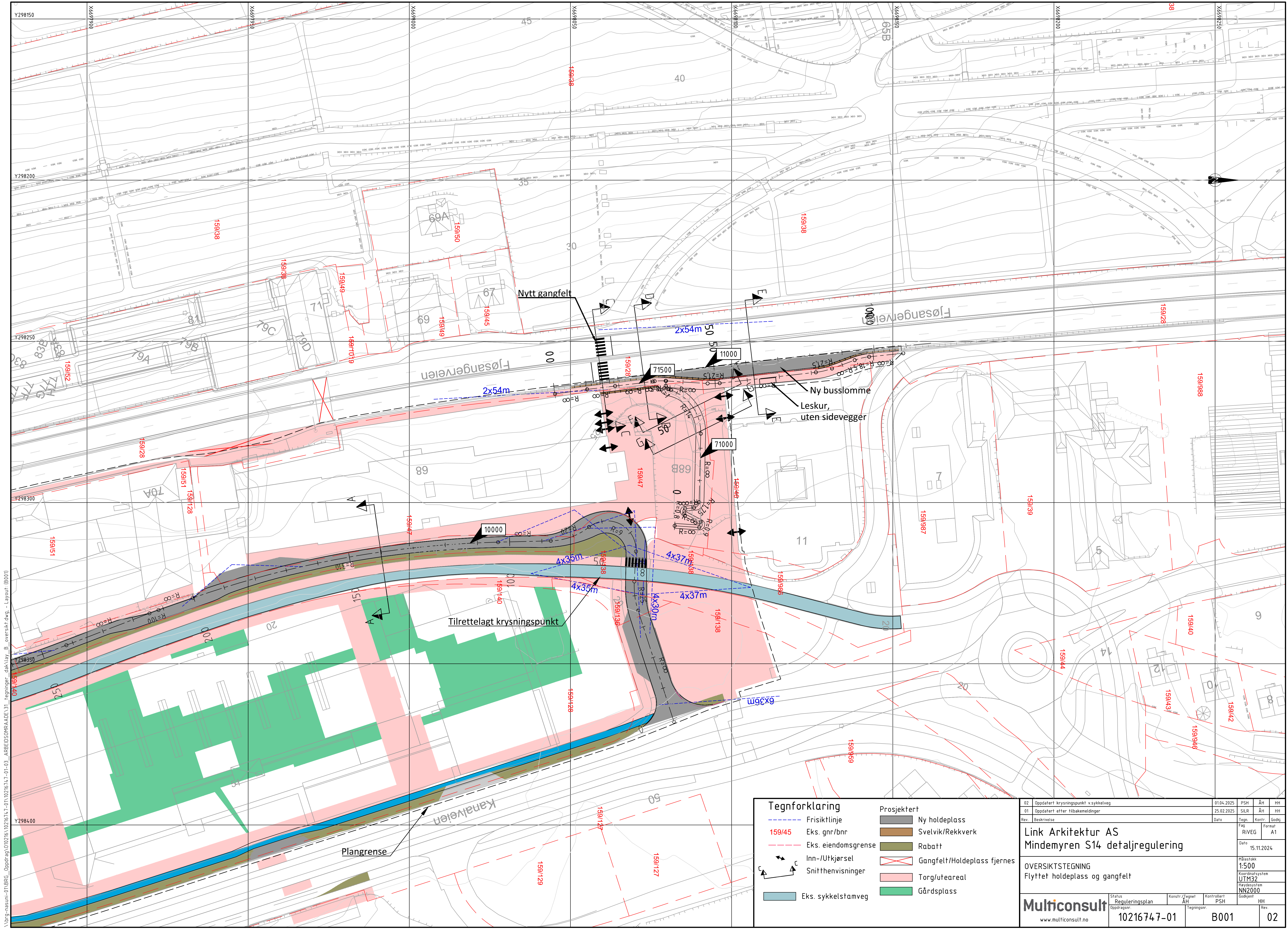
C002 Plan og profil

D001_rev01 Plan og profil

F001-F007 Snitt

J001 Prinsipp vareleveringslomme

U101-U106 Tverrprofiler



\\brg-nasuni-01\BRG_Oppdrag\012616\10216747-01-03_ARBEIDSMAPPE\31_Tegninger_dsk\lay_B_oversikt.dwg - layout (B001)

Tegnforklaring

159/45

Eks. gnr/bnr

Eks. eiendomsgrense

Inn-/Utkjørsel

Snitthensvisninger

Eks. sykkelstamveg

Ny holdeplass

Svelvik/Rekkverk

Rabatt

Gangfelt/Holdeplass fjernes

Torg/uteareal

Gårdsplass

02

Oppdatert krysningspunkt v sykkelveg

01.04.2025

PSH

ÅH

HH

01

Oppdatert etter tilbakemeldinger

25.02.2025

SILR

ÅH

HH

Rev.

Beskrivelse

Dato

Tegn.

Kontr.

Godkj.

Link Arkitektur AS

Mindemyren S14 detaljregulering

OVERSIKTSTEGNING

Flyttet holdeplass og gangfelt

Målestokk

1:500

Koordinatsystem

UTM32

Høydesystem

NN2000

Multiconsult

www.multiconsult.no

Status

Reguleringsplan

Konstr./Tegnet

ÅH

Kontr./Tegnet

PSH

Godkjent

HH

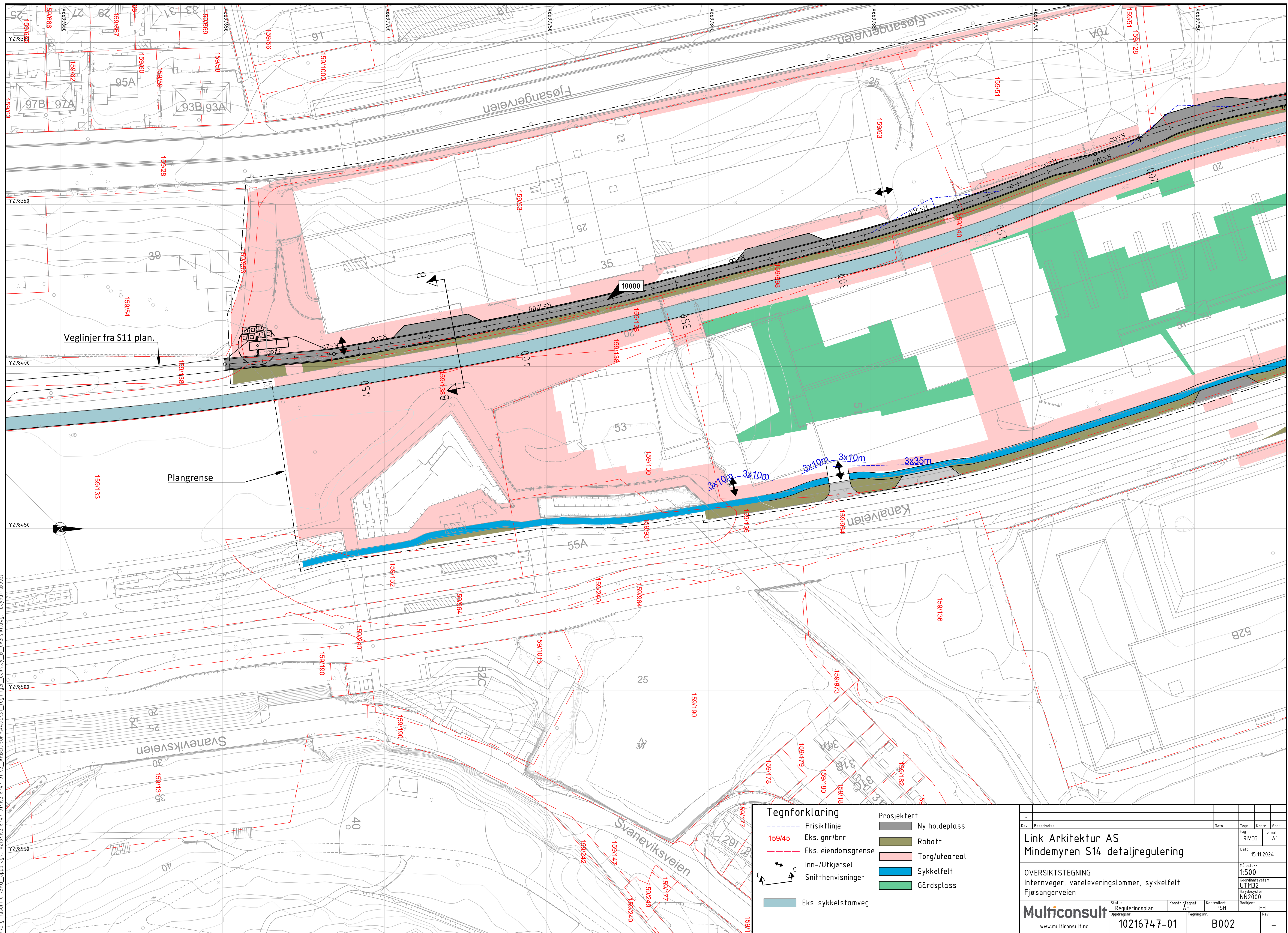
Oppdragsnr.

10216747-01

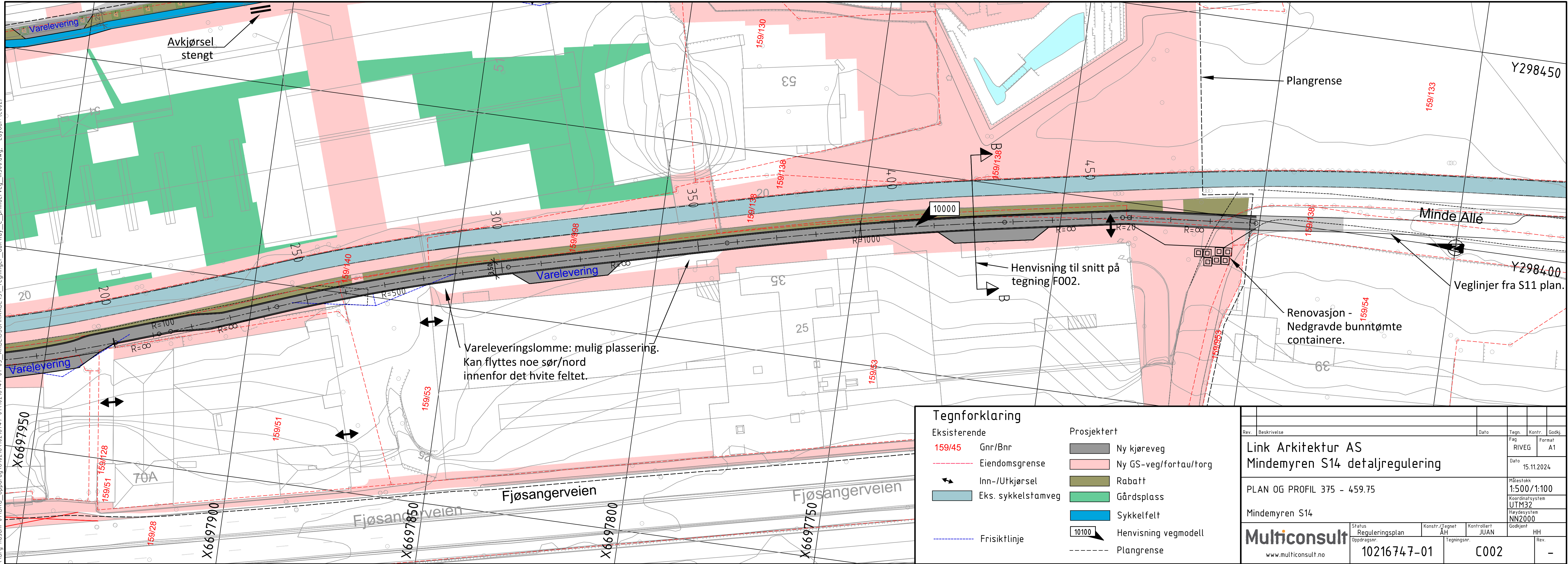
B001

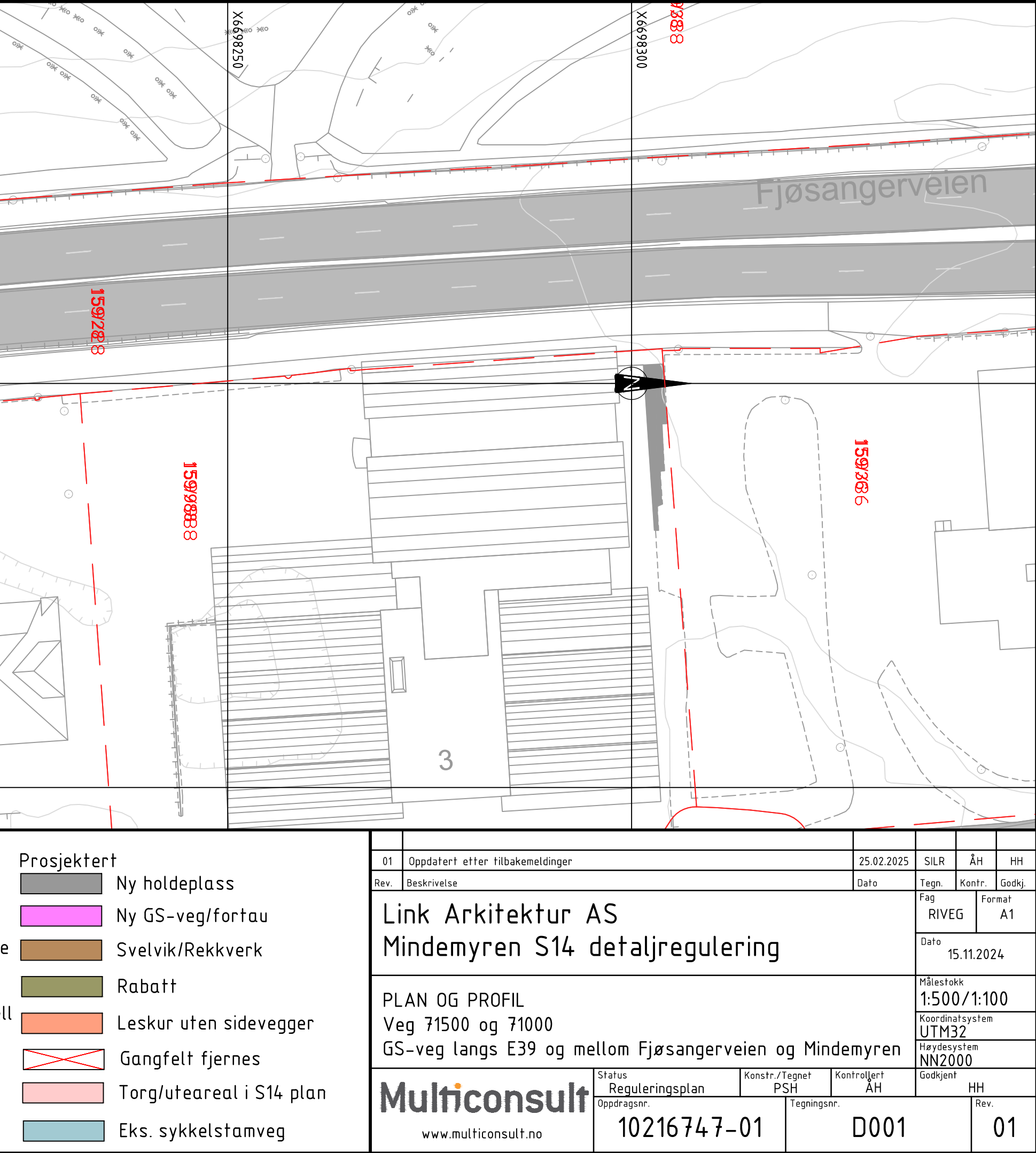
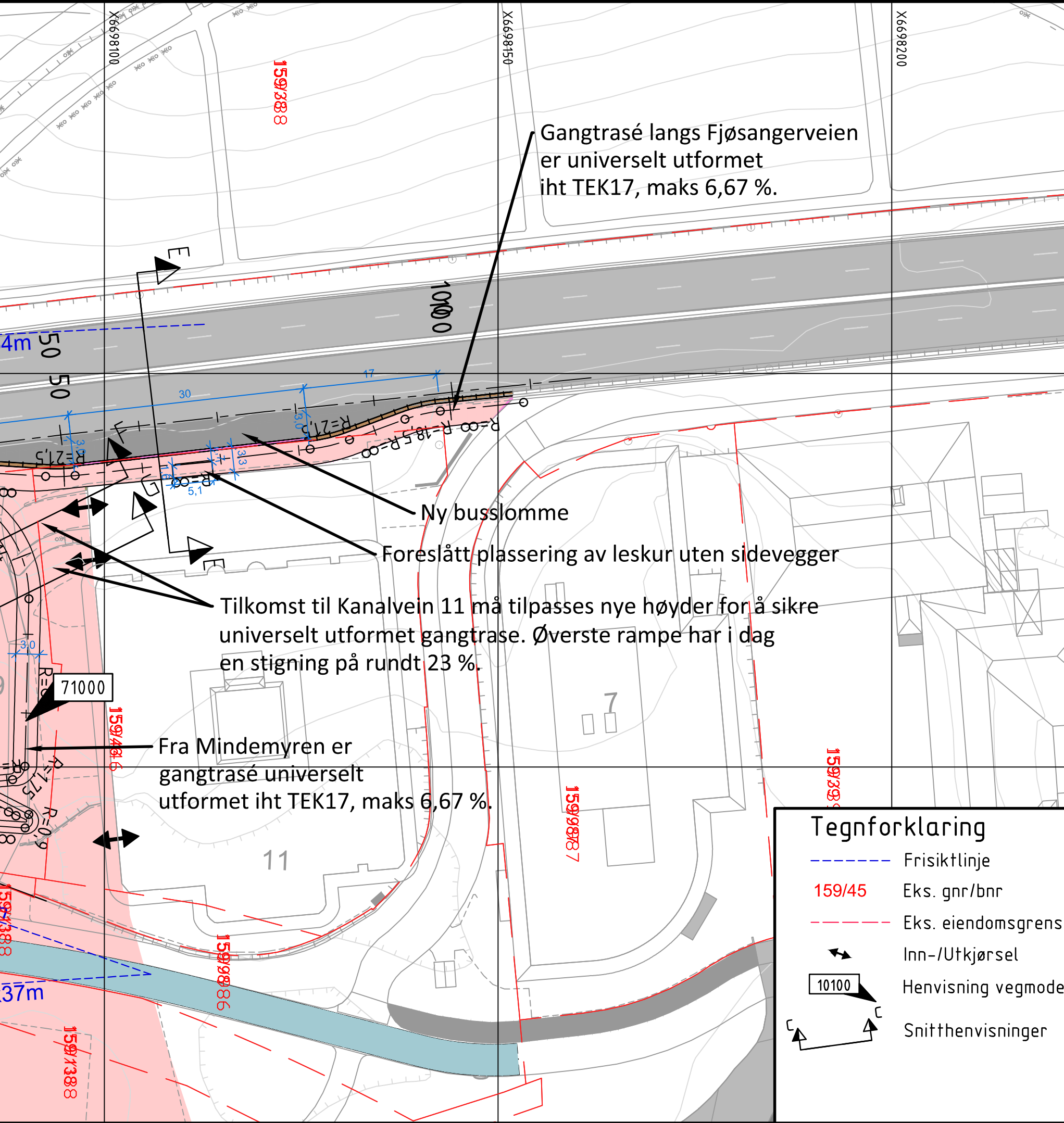
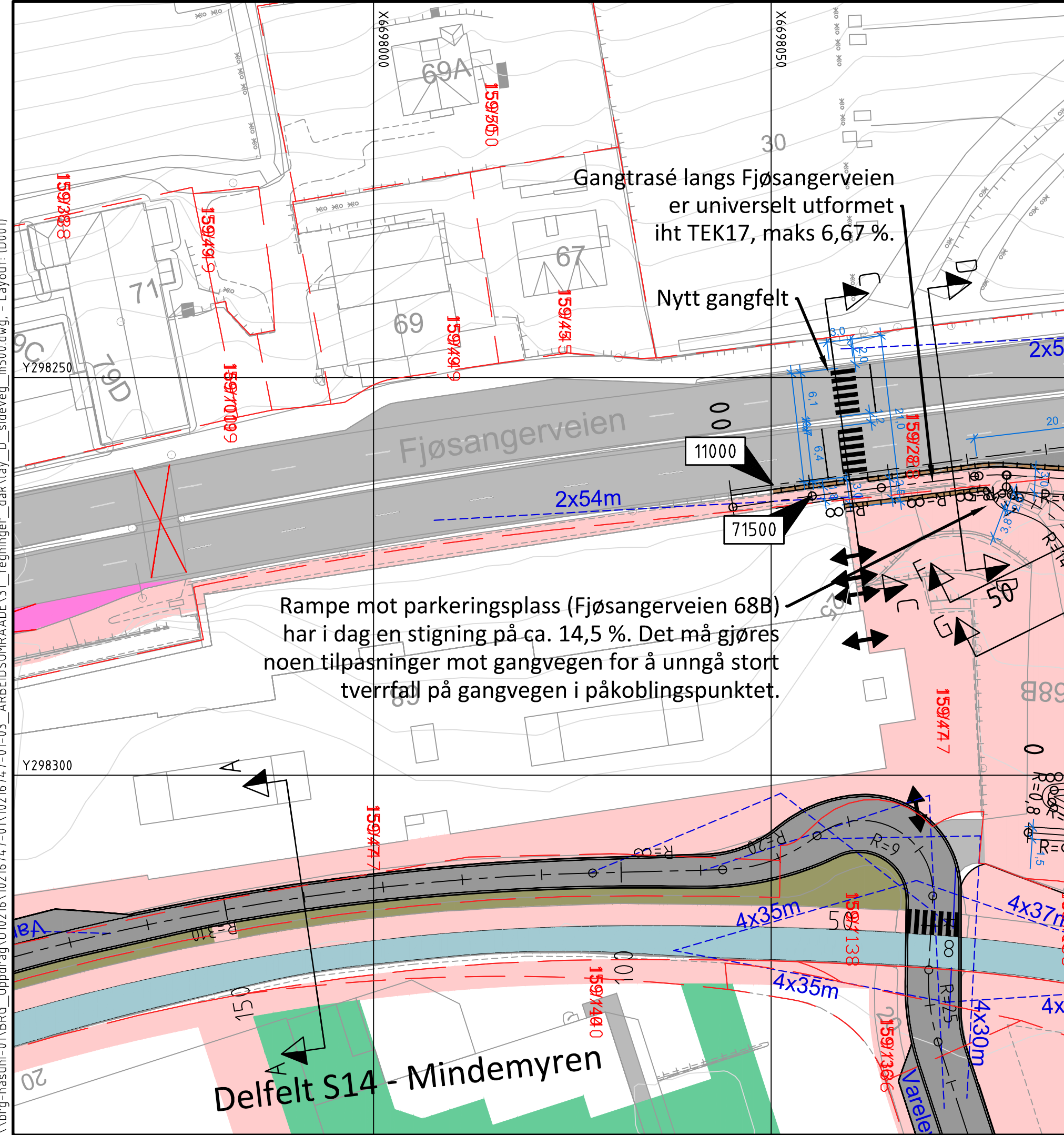
Rev.

02



Linje 10000

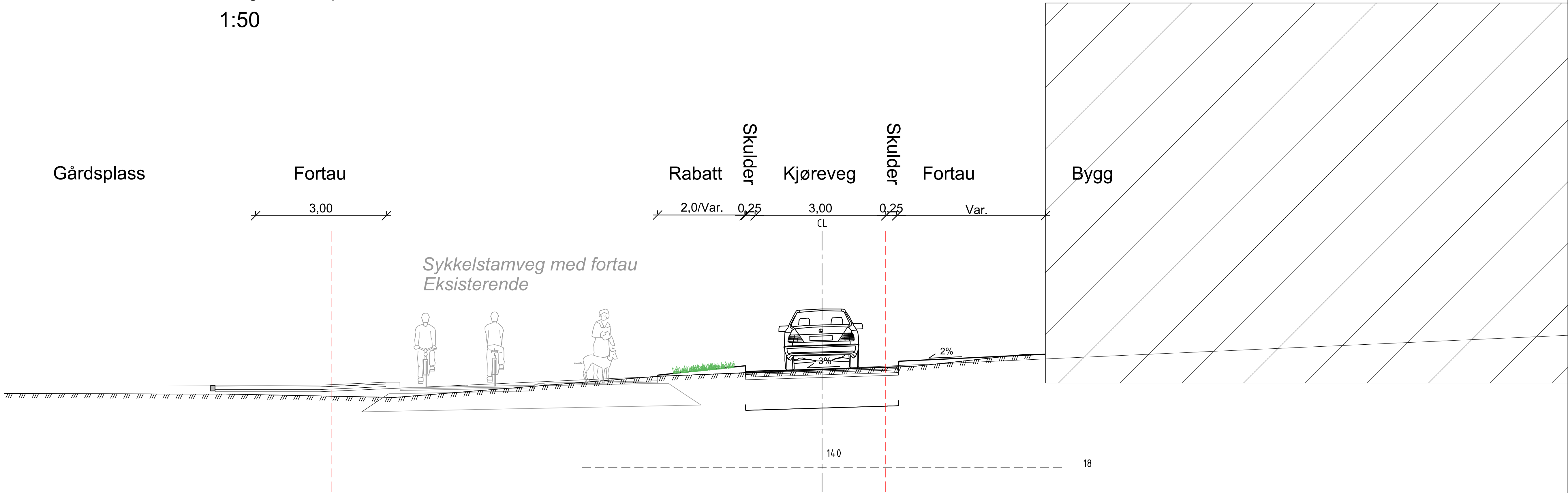




NORMALPROFIL SNITT A-A

Veg 10000 profil 140

1:50



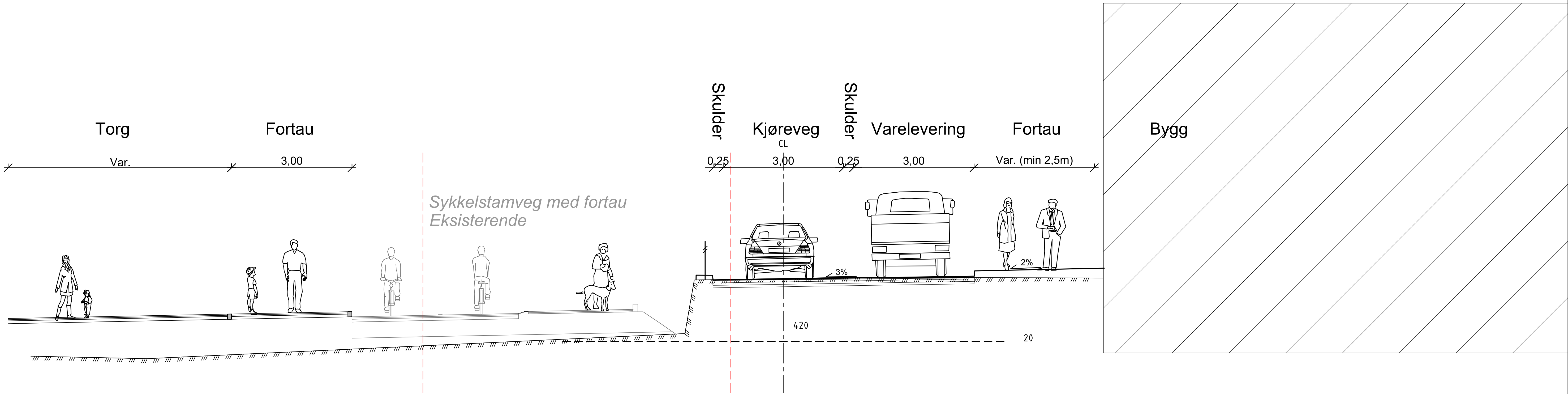
----- Eks. eiendomsgrense

Rev.	Beskrivelse				Dato		Tegn.	Kontr.	Godkj.
Link Arkitektur AS Mindemyren S14 detaljregulering							Fag	RIVEG	Format A1
							Dato		15.11.2024
NORMALPROFIL Veg 10000 Profil 140							Målestokk 1:50		
							Koordinatsystem UTM32		
Multiconsult							Revisjonssystem NN22000		
							Godkjent		
Status Reguleringsplan			Konstr./Tegnet AH		Kontrollert JUAN		Rev.		
Oppdragsnr.			10216747-01		Tegningsnr.		F001		
www.multiconsult.no							-		

NORMALPROFIL SNITT B-B

Veg 10000 profil 420

1:50

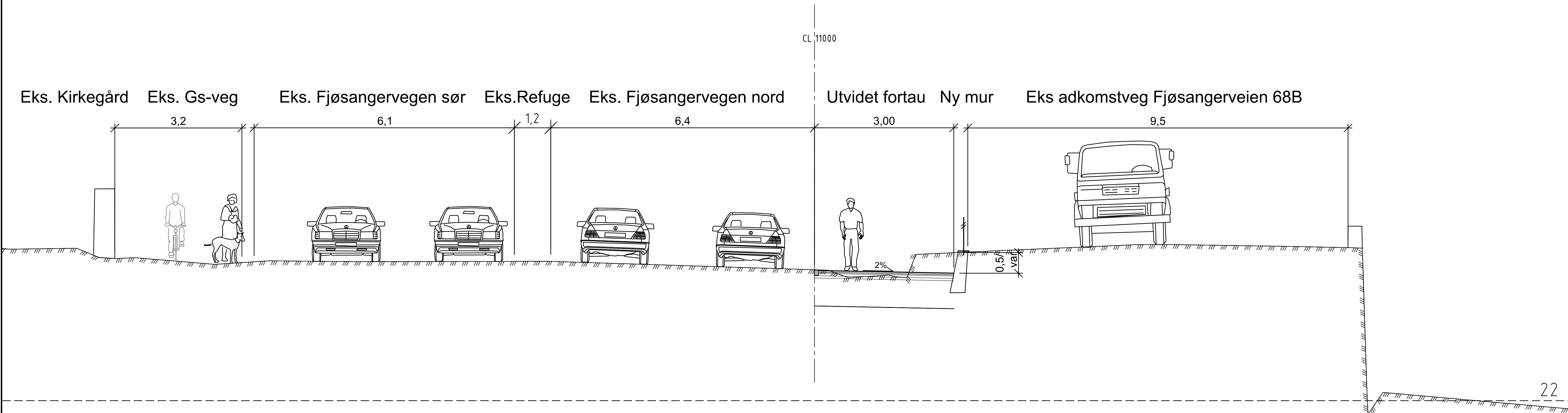


----- Eks. eiendomsgrense

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

NORMALPROFIL SNITT C-C

Veg 11000 profil 15 - Ved gangfelt
1:50



Se B-tegning for
snitthenvisning

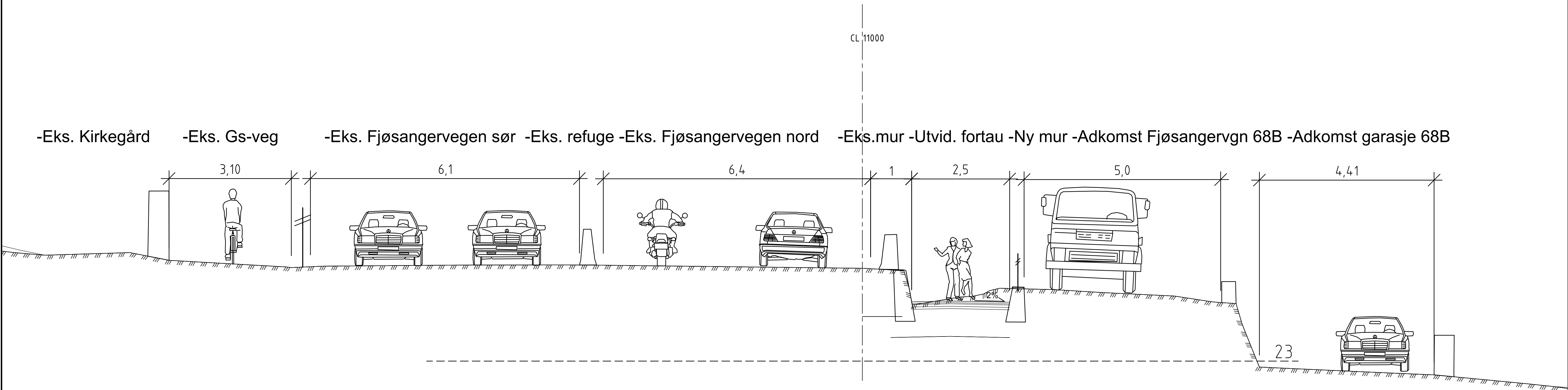
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
	Link Arkitektur AS		Fag	RIVEG	Format
	Mindemyren S14 detaljregulering		Dato	15.11.2024	A1
	NORMALPROFIL		Målestokk	1:50	
	Snitt C-C ved nytt gangfelt		Koordinatsystem	UTM32	
	Veg 11000 Profil 15		Høydesystem	NN2000	
	Status	Reguleringsplan	Konstr./Tegnet	PSH	Kontrollert
	Oppdragsnr.	10216747-01	Tegningsnr.	F003	Godkjent
	www.multiconsult.no				Rev.
					-

\\brg-nasuni-01\BRG_Oppdrag\010216\10216747-01\10216747-01-03_ARBEIDSMAPPE\31_tegninger_dsk\lay_F_normalprofil-og-overbygning.dwg - Layout (F003)

NORMALPROFIL SNITT D-D

Veg 11000 profil 28

1:50



Se B-tegning for
snitthenvisning

Rev.		Beskrivelse	Dato		Tegn.	Kontr.	Godkj.
Link Arkitektur AS		Mindemyren S14 detaljregulering		Fag RIVEG		Format A1	
NORMALPROFIL		Snitt D-D		Målestokk 1:50		Koordinatsystem UTM32	
Veg 11000 - Profil 28		Status Reguleringsplan		Konstr./Tegnet PSH		Kontrollert AH	
Oppdragsnr. 10216747-01		Tegningsnr. F004		Godkjent HH		Rev. -	
www.multiconsult.no							

Veg 11000 profil 62 - Ved ny busslomme
1:50

[illegible]

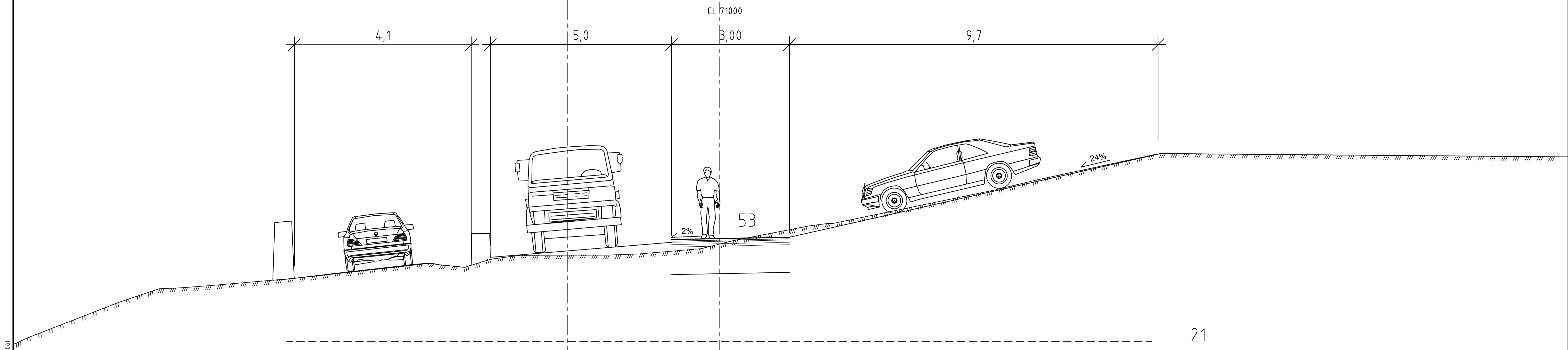
\\brg-nasuni-01\BRG_Oppdrag\010216\10216747-01-03_ARBEIDSMRAADE\31_tegninger_dak\lay_F_normalprofil-og-overbygning.dwg, - Layout: (F005)

NORMALPROFIL SNITT F-F

Veg 71000 profil 53

1:50

Eks. Adkomst garasje Adkomst Fjøsangerveien 68B Fortau Rampe Parkering Kanalvegen 11 Eks Parkering Kanalvegen 11



Se B-tegning for
snitthenvisning

Rev.		Beskrivelse	Dato		Tegn.	Kontr.	Godkj.
Link Arkitektur AS		Mindemyren S14 detaljregulering		Fag	RIVEG	Format	A1
NORMALPROFIL		Snitt F-F		Målestokk		1:50	
Veg 71000 - Profil 53		Status		Reguleringsplan		Konstr./Tegnet	
Oppdragsnr.		10216747-01		Tegningsnr.		F006	
www.multiconsult.no		Rev.		-		-	

NORMALPROFIL SNITT G-G

Veg 71000 profil 48

1:50

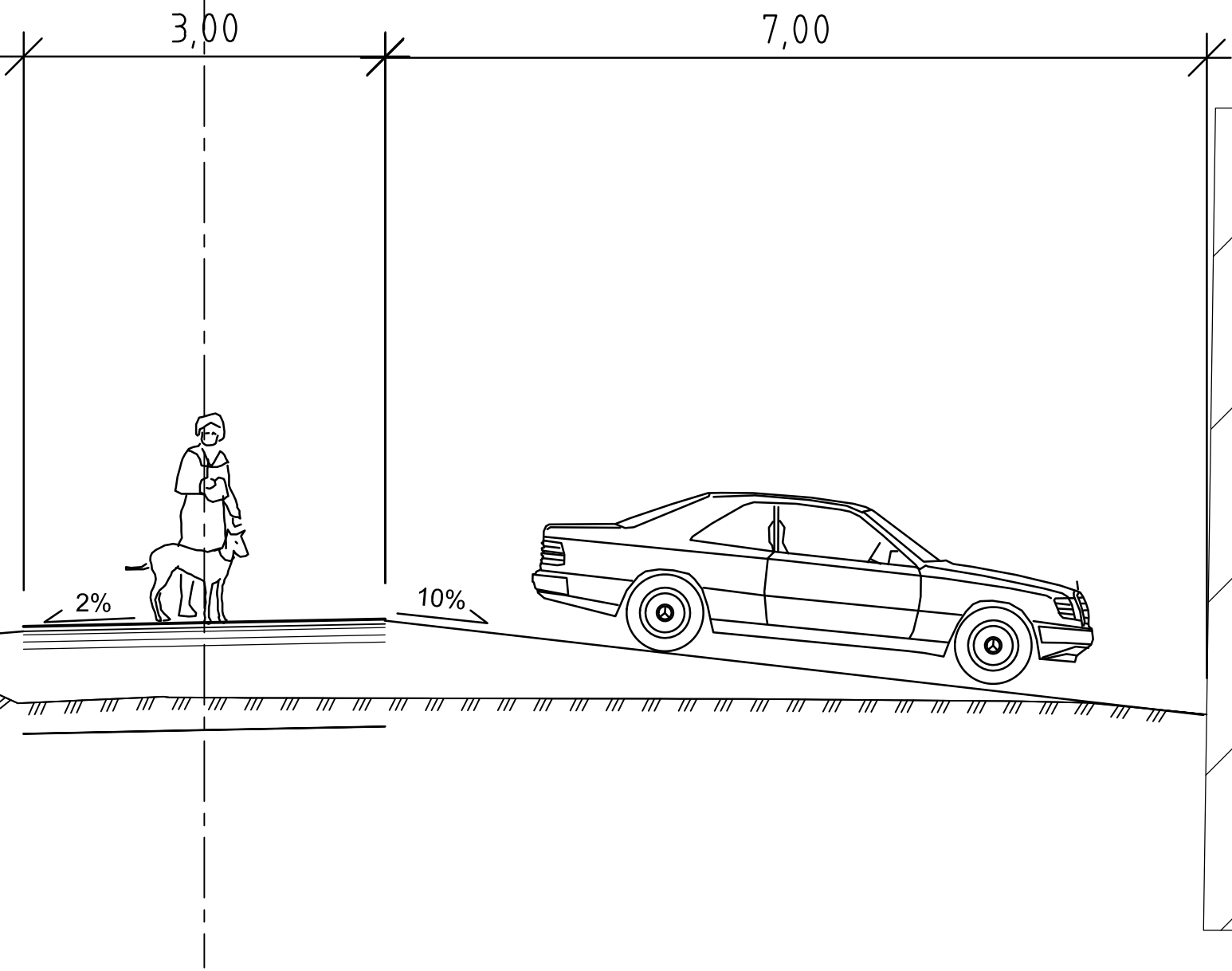
Adkomstveg over torg

Gangveg

CL 71000

Rampe til garasje - Kanalvegen 11

Eks Parkering Kanalvegen 11

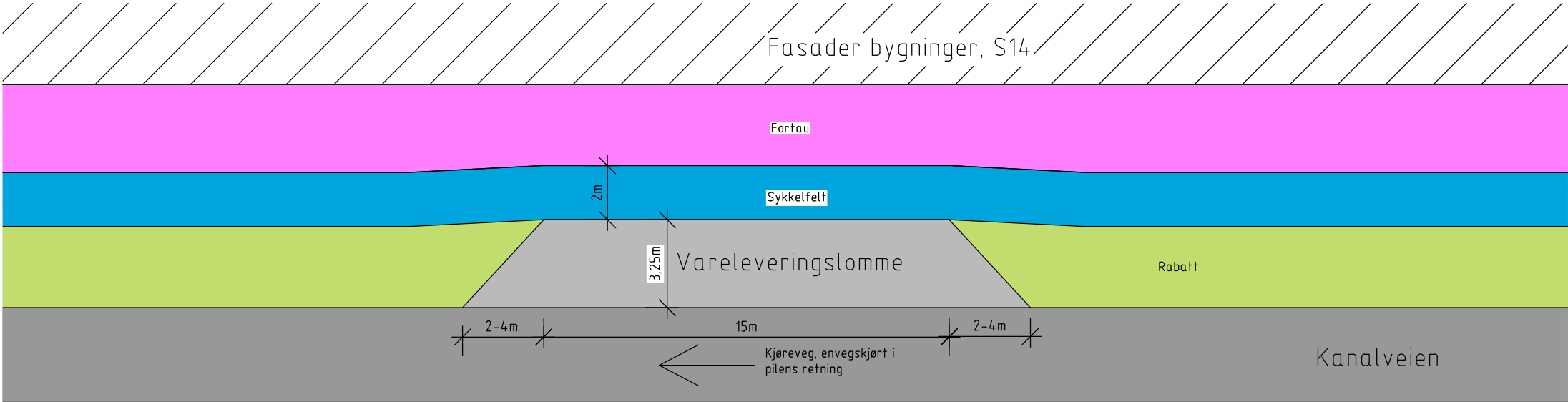


Se B-tegning for
snitthenvisning

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
	Link Arkitektur AS		Fag	-	Format A1
	Mindemyren S14 detaljregulering	Dato	15.11.2024		
	NORMALPROFIL		Målestokk		
	Snitt G-G		1:50		
	Veg71000 - Profil 48		Koordinatsystem		
			UTM32		
			Høydesystem		
			NN2000		
Status	Reguleringsplan	Konstr./Tegnet	PSH	Kontrollert	ÅH
Oppdragsnr.	10216747-01	Tegningsnr.	F007	Godkjent	HH
Rev.					

Prinsipp. Vareleveringslomme langs sykkelfelt

M=1:100

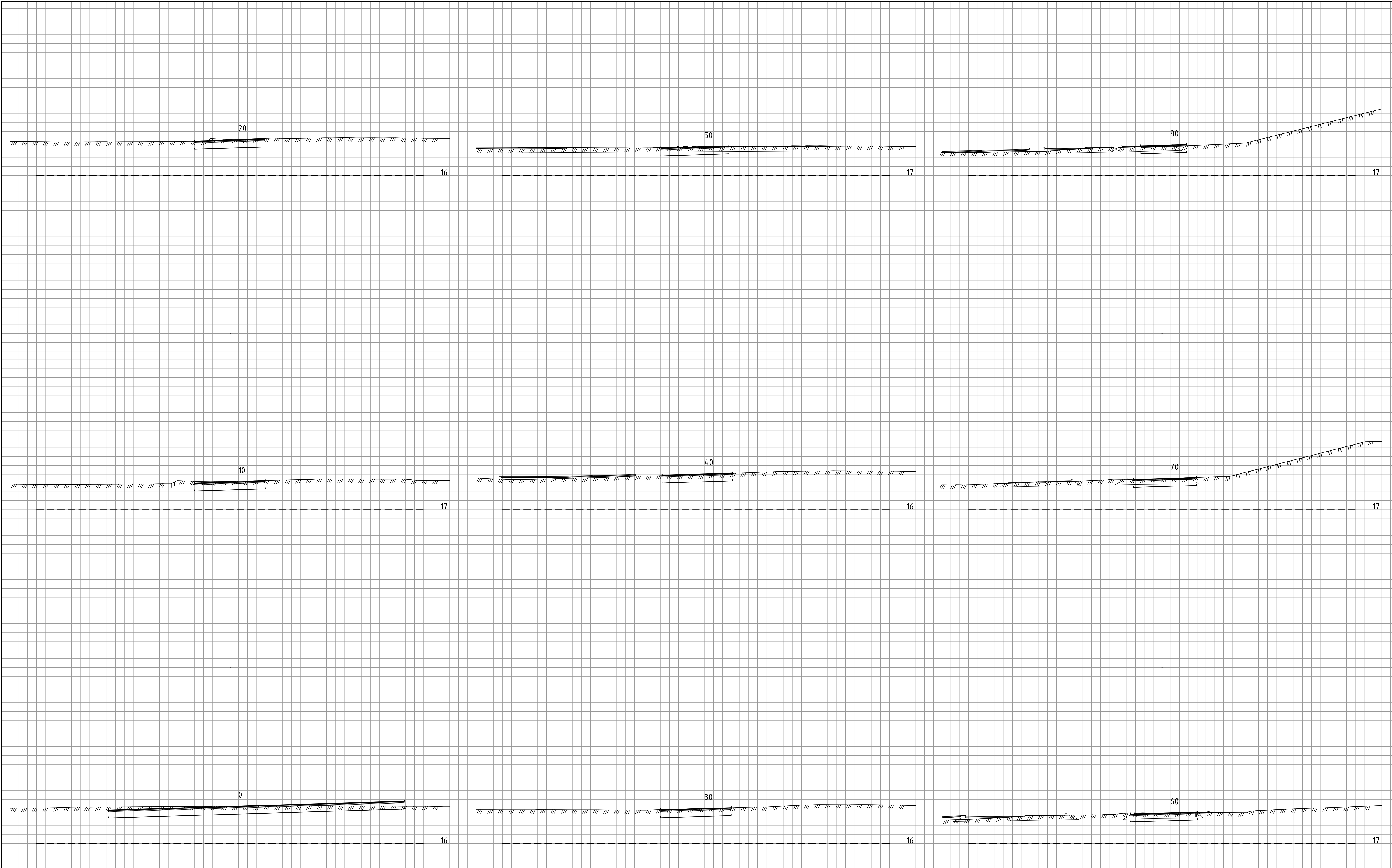


Regelverk fra Håndbok N100 (gjeldende fra 22.06.2021):

- 4.9-3: Vareleveringslomme skal ha 3meters bredde, 15 meters lengde (lastebil), og inn-/utkjøringslengde på 2-4meter.
- 4.9-2: Dersom vareleveringslomme ligger inntil sykkel felt, skal bredden på lomma økes med 0,25meter.
--> Vareleveringslommene blir derfor 3.25m brede langs Kanalveien.

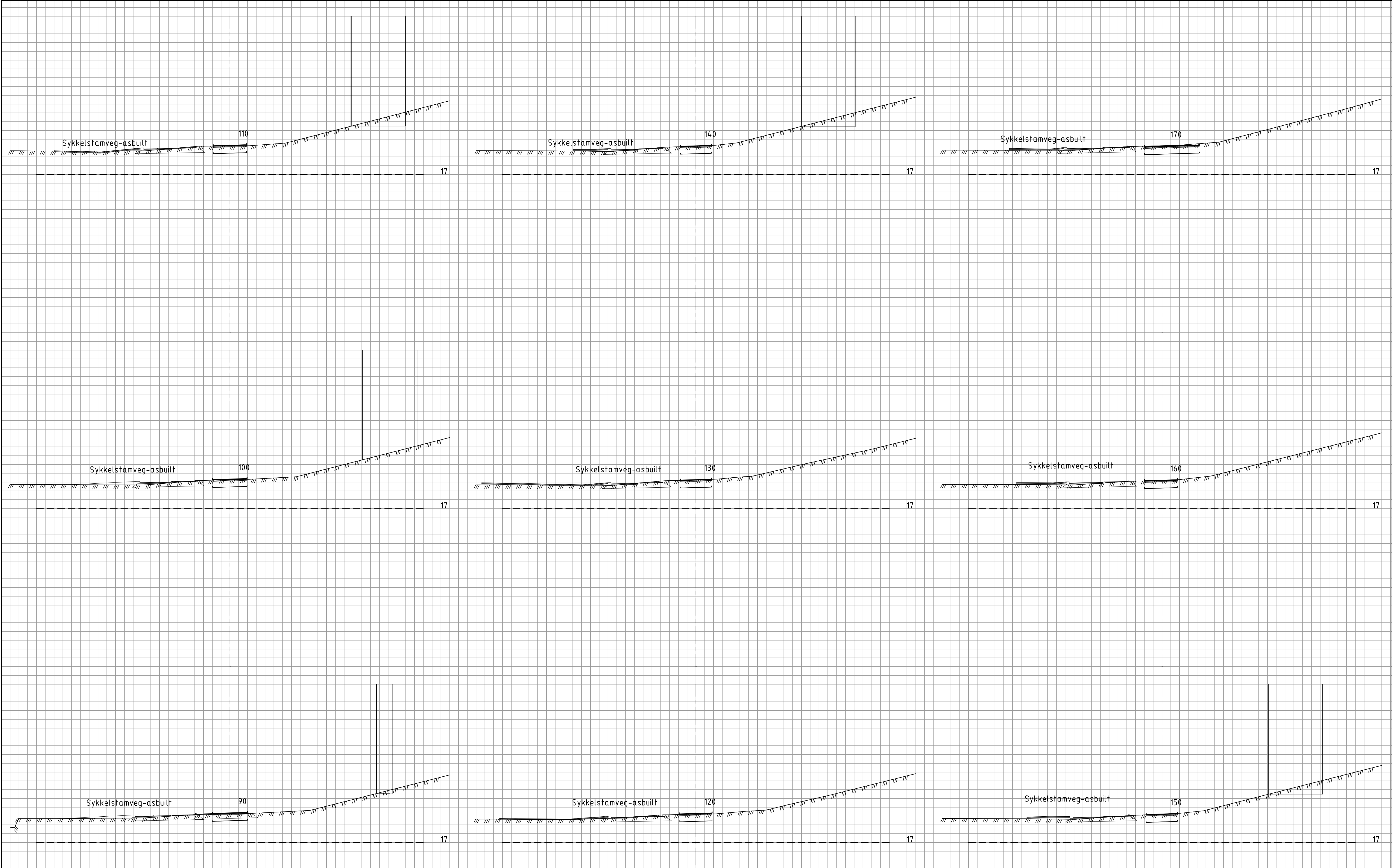
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godk.
Link Arkitektur AS			Fag	Format	
Mindemyren S14 detaljregulering			RIVEG	A1	
			Dato	15.11.2024	
Byggtekniske detaljer			Målestokk	1:100	
Prinsipp vareleveringslomme langs sykkel felt			Koordinatsystem	UTM32	
			Høydesystem	NN2000	
Status		Konstr./Tegnet	Kontrollert	Godkjent	Rev.
Reguleringsplan		AH	JUAN	HH	
Oppdragsnr.		Tegningsnr.			
10216747-01		J001			
www.multiconsult.no					

\\brg-nasuni-01\BRG_Oppdrag\010216\102167\7-01\102167\7-01-03_AREIEISOMRAAADE\31_tegninger_dsk\lay_U_tverrprofil 001.dwg - Layout (U101)



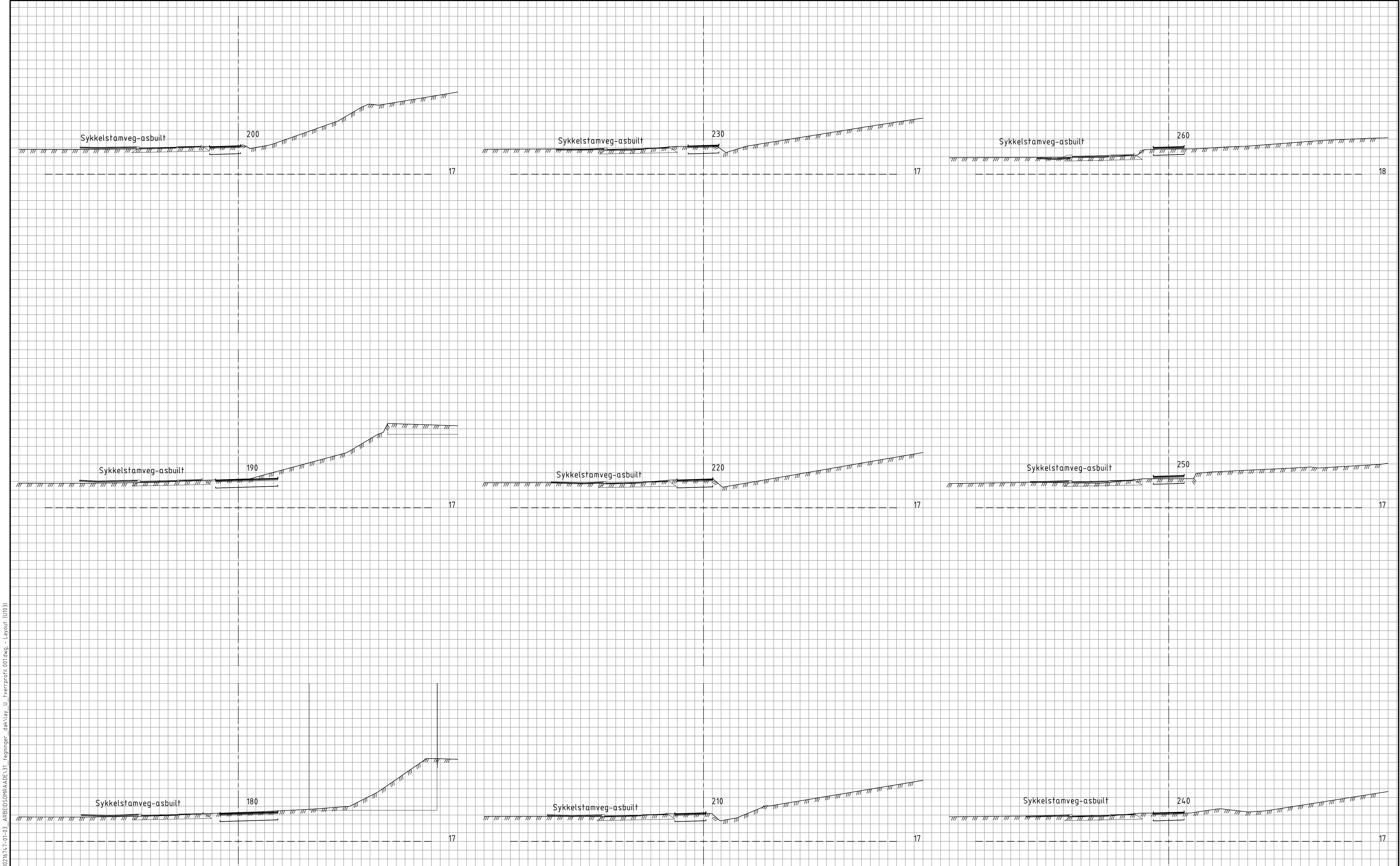
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

\\brg-nasuni-01\BRG_Oppdrag\010216\102167\7-01\102167\7-01-03_AREI\OSMR\AADE\31_Tegninger_dsk\lay_U_tverrprofil_001.dwg - Layout (U102)



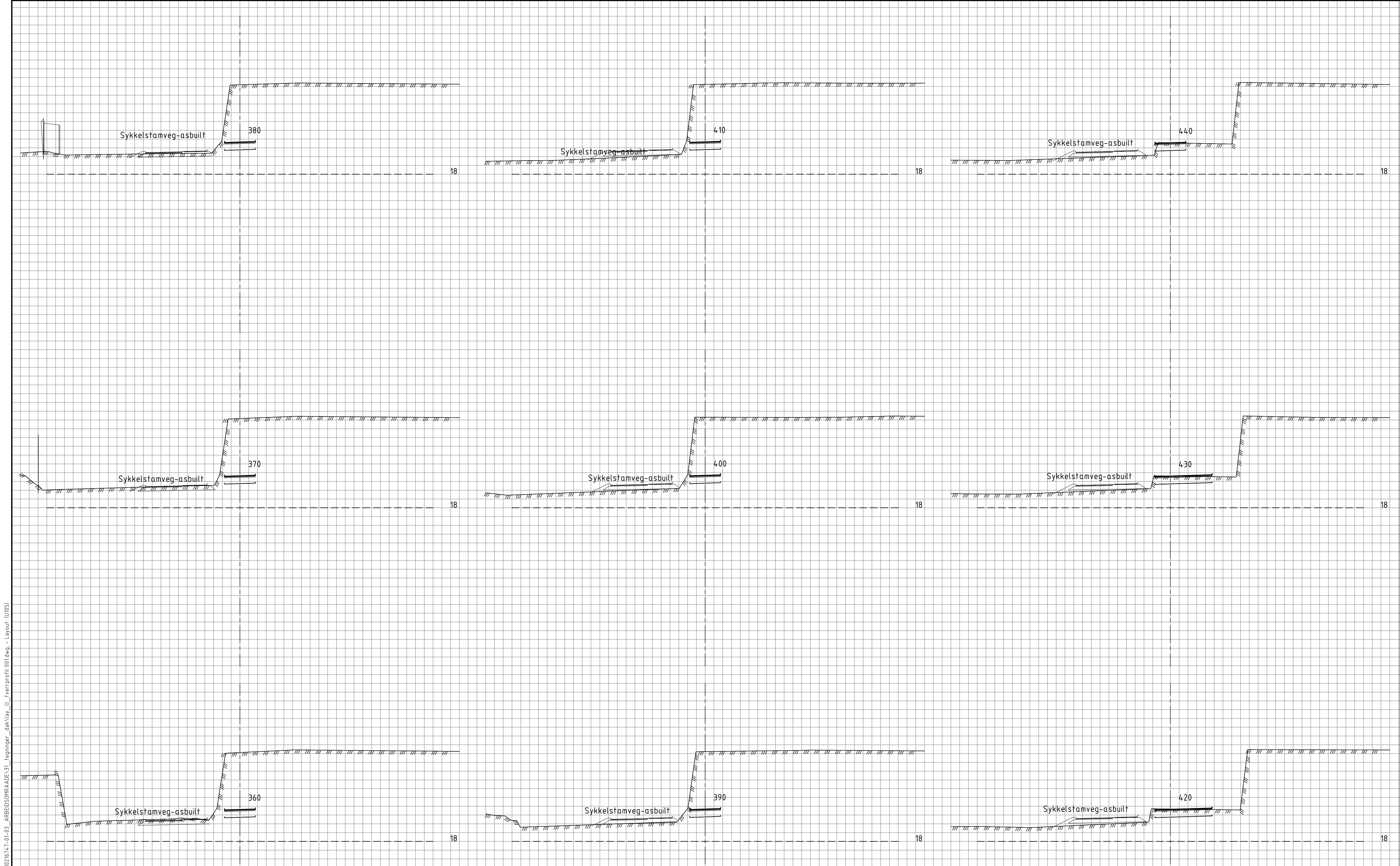
Rev.	Beskrivelse				Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.				
Link Arkitektur AS Mindemyren S14 detaljregulering					Fag	RIVEG	Format	A1				
					Dato			15.11.2024				
TVERRPROFILER PROFIL 90 - 170					Målestokk 1:200							
Veg 10000					Koordinatsystem UTM32							
					Høydesystem NN2000							
Multiconsult www.multiconsult.no					Status	Reguleringsplan	Konstr./Tegnet	AH	Kontrollert	JUAN	Godkjent	HH
					Oppdragsnr.		10216747-01		Tegningsnr.		U102	

\\brg-nasuni-01\BRG_Oppdrag\010216\102167\7-01\102167\7-01-03_AREI\OSMR\AADE\31_Tegninger_dsk\lay_U_tverrprofil_001.dwg - Layout: U103

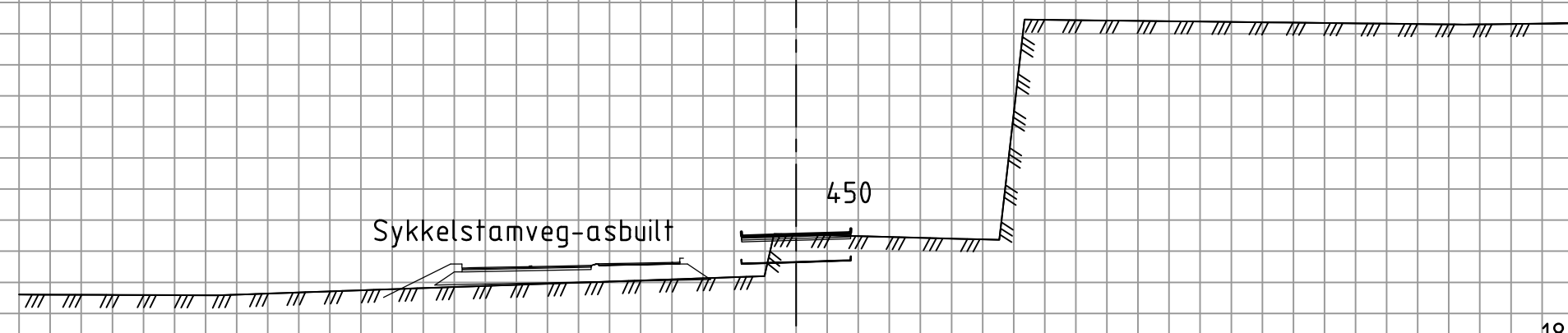


Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
	Link Arkitektur AS		Fag	RIVEG	Format A1
	Mindemyren S14 detaljregulering	Dato	15.11.2024		
	TVERRPROFILER PROFIL 180 - 260	Målestokk	1:200		
	Veg 10000	Koordinatsystem	UTM32		
		Høydesystem	NN2000		
		Status	Reguleringsplan	Konstr./Tegnet	Kontrollert
		Oppdragsnr.	10216747-01	AH	JUAN
		Tegningsnr.	U103		
					Rev.
					-

\\brg-nasuni-01\BRG_Oppdrag\010216\102167\7-01\102167\7-01-03_AREID\OSMR\AADE\31_Tegninger_dsk\lay_U_tverrprofil_001.dwg - Layout - U105



Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
Fag	RIVEG	Format	A1		
Dato	15.11.2024				
Målestokk	1:200				
Koordinatsystem	UTM32				
Haydesystem	NN2000				
Status	Reguleringsplan	Konstr./Tegnet	AH	Kontrollert	JUAN
Oppdragsnr.	10216747-01	Tegningsnr.	U105	Rev.	-
Multiconsult	www.multiconsult.no				



18

[illegible]