

Visjoner og perspektiver for Dokken og Havbyen Bergen



Økosystem og påvirkning



Bærekraftig høsting



Bærekraftig akvakultur



Trygg og sunn sjømat



Forskningsdirektør Geir Lasse Taranger og Infrastrukturdirektør Øystein Brun
Havforskningsinstituttet
ByLab, 29. mai Dokken



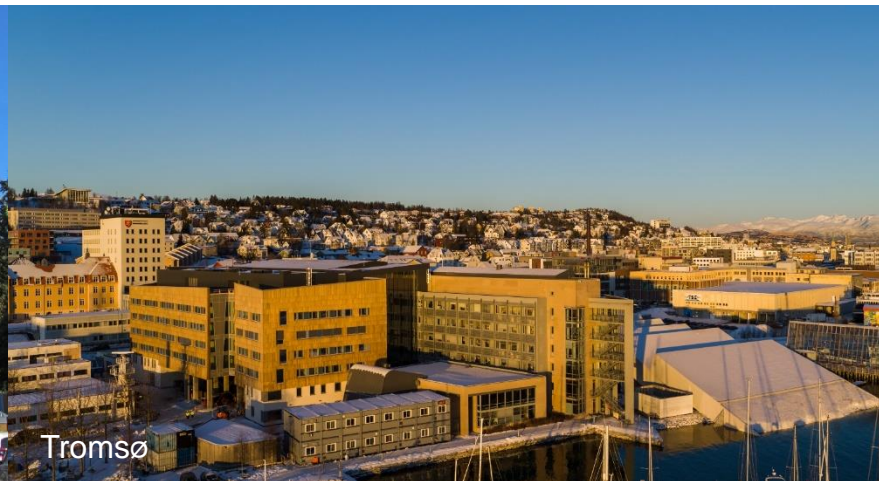
Vi gir kunnskap og råd fra hav til helse – fra de minste detaljene i de marine økosystemene til sjømaten vi spiser

Havforskningsinstituttet

- Norges største marine forskningsinstitutt, nasjonal institutt med 1039 ansatte
- Forvaltningstøtte til departement og direktorater, bidrar med råd og innovasjon mot havnæringene
- Hovedkontor i Bergen, forskningsstasjoner med laboratorier i Tromsø, Flødevigen, Austevoll og Matre
- Forskningsrederi. Feltstasjoner i Porsanger, Rosendal og Etne



Bergen



Tromsø



Flødevigen



Austevoll



Matre



Forvalter fartøy for nasjonal og internasjonal overvåkning og forskning (HI, UiB, NP, UiT, Norad)



Kronprins Haakon



Dr. Fridtjof Nansen



G.O. Sars



Johan Hjort



Kristine Bonnevie



G.M. Dannevig

HI i Bergen

- Hovedkontor i Bergen, nær Fiskeridirektoratet og tett på Akvariet
- Omfattende laboratorier på Nordnes
- Rederibase med lager, verksteder osv.
- Havobservasjonlab på Marineholmen



Nordnesgaten 50



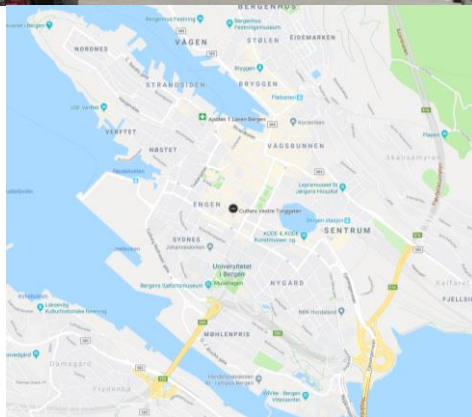
Nordnesgaten 33



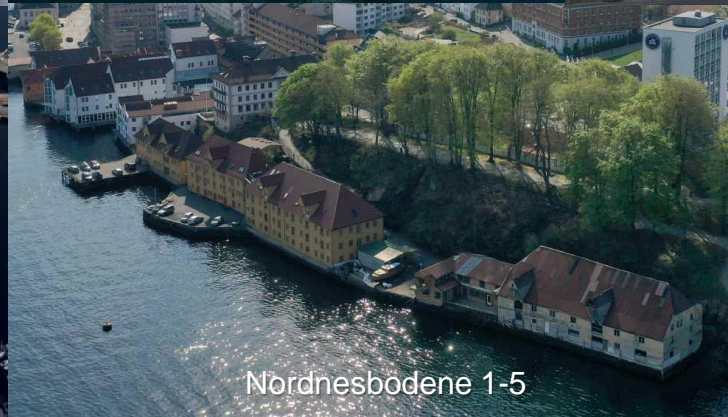
Nykirkekaien 1



Strandgaten 196



Havobservasjonslab med UiB

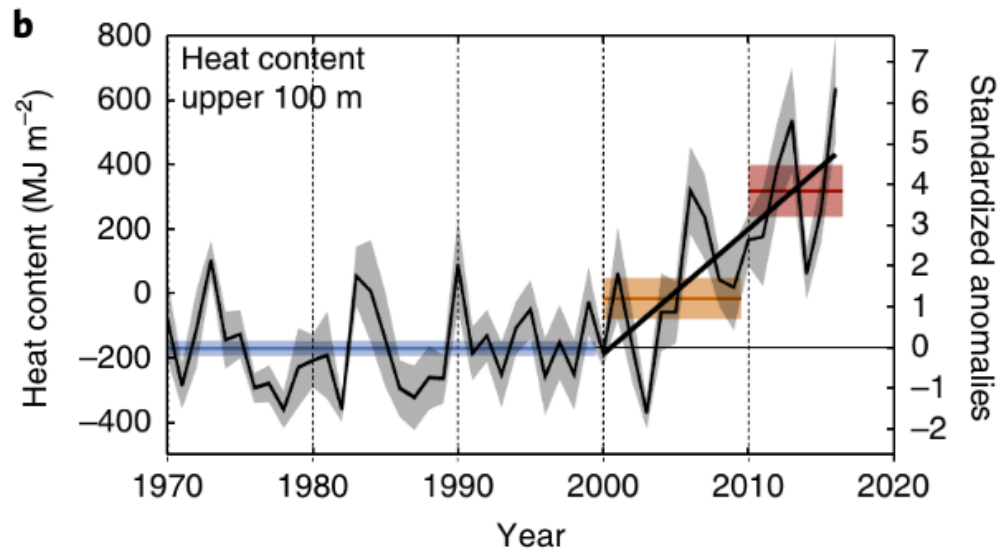


Nordnesbodene 1-5



Havnelagere

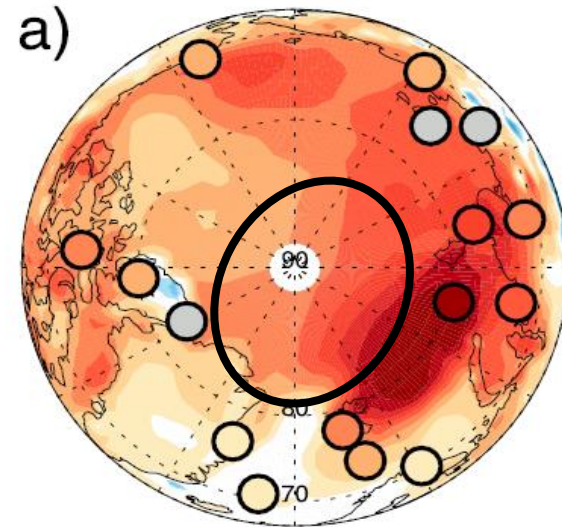
Klimaendringene rammer hardt i havet



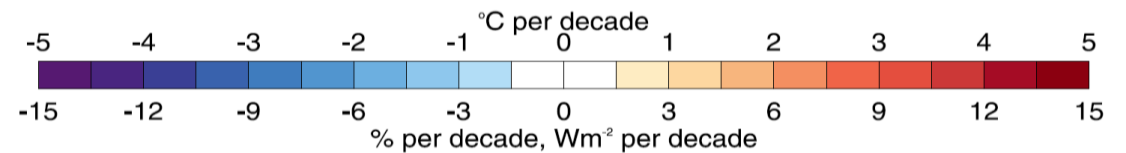
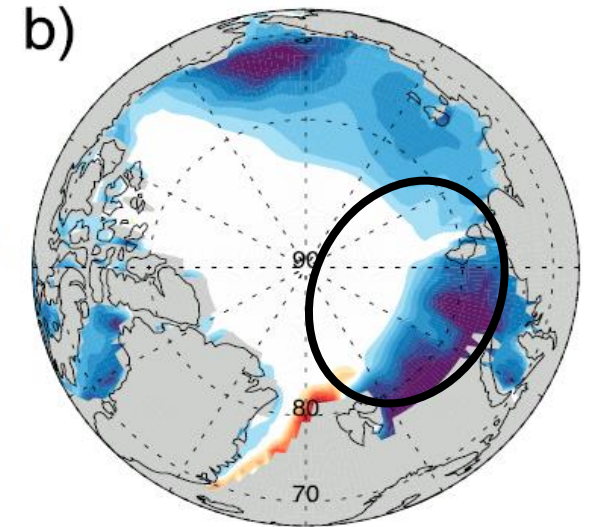
Lind, Ingvaldsen and Furevik, 2018



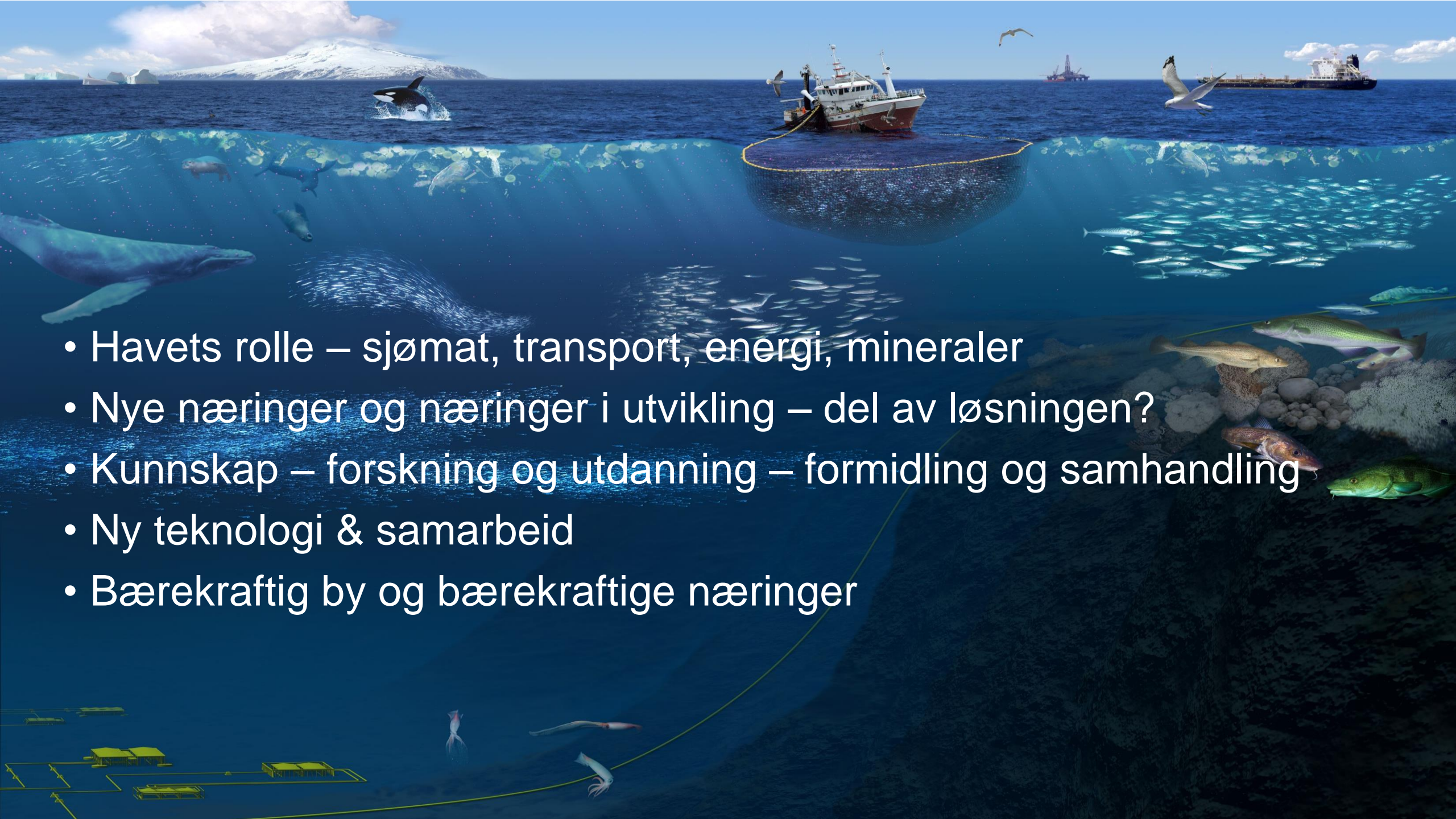
Warmer air



Loss of sea ice



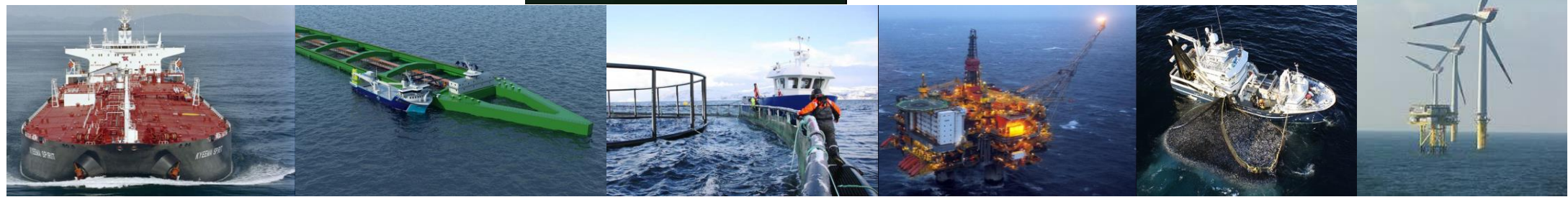
Sigrid Lind & al
NCC 2018



- Havets rolle – sjømat, transport, energi, mineraler
- Nye næringer og næringer i utvikling – del av løsningen?
- Kunnskap – forskning og utdanning – formidling og samhandling
- Ny teknologi & samarbeid
- Bærekraftig by og bærekraftige næringer

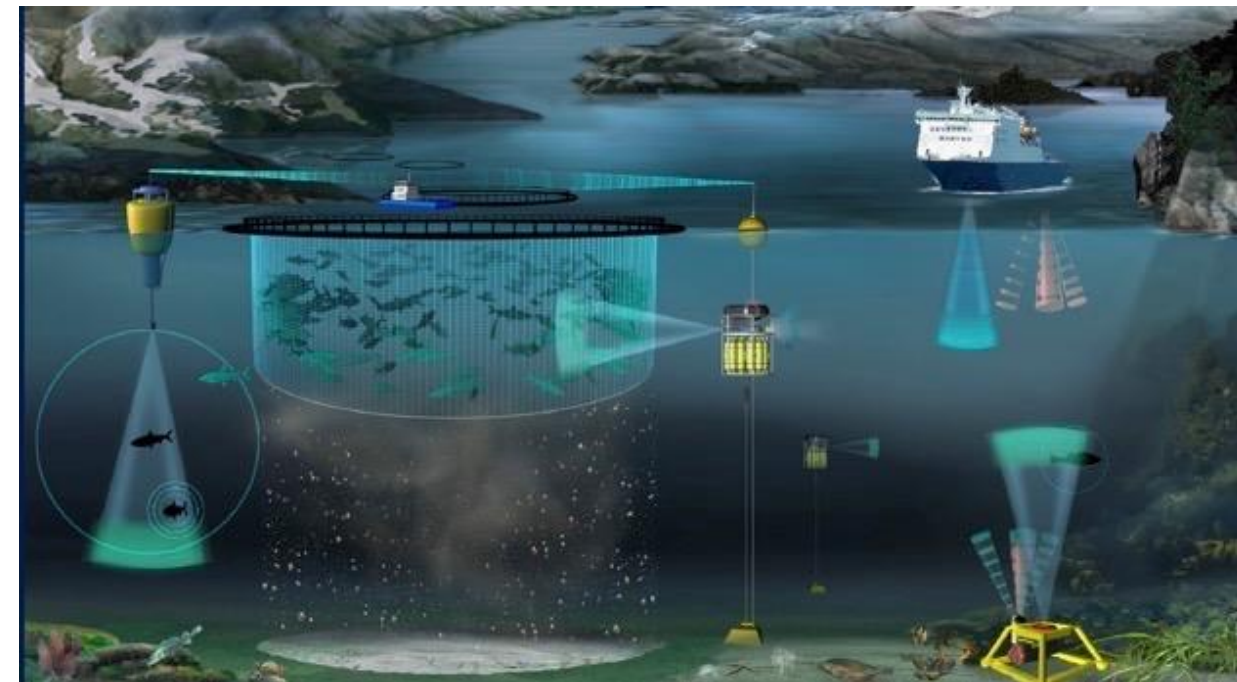
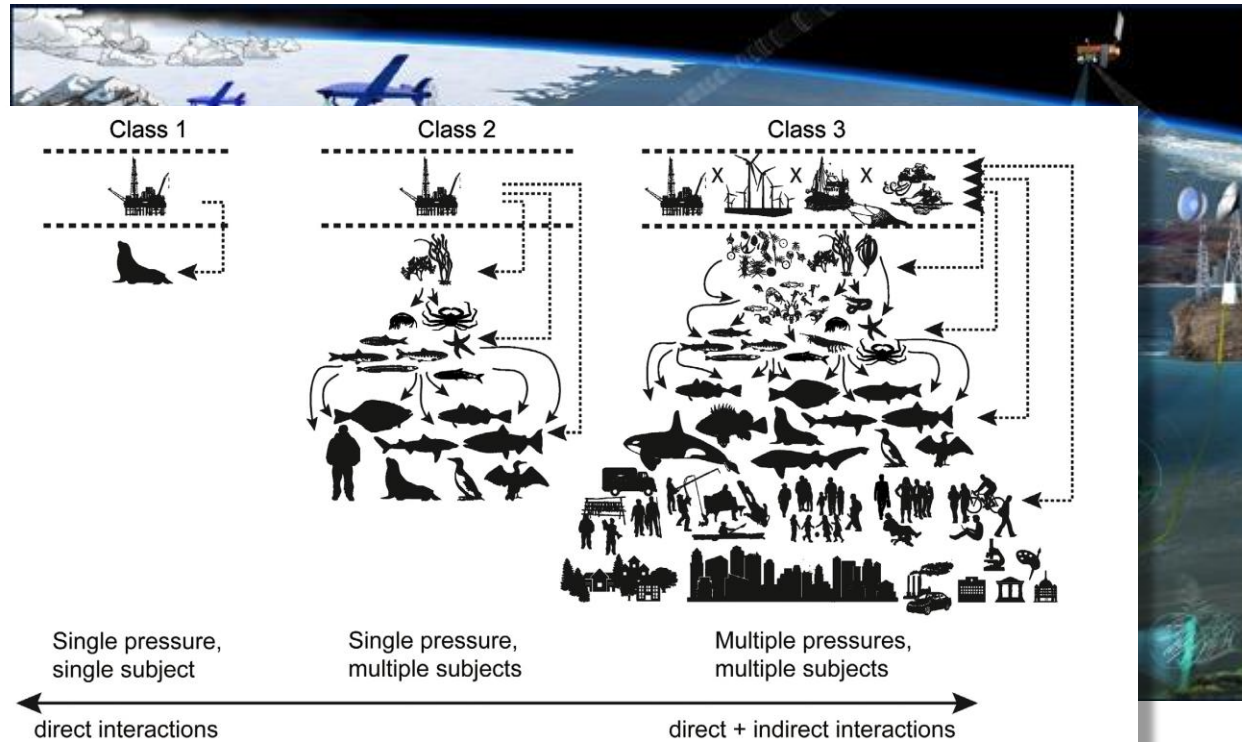
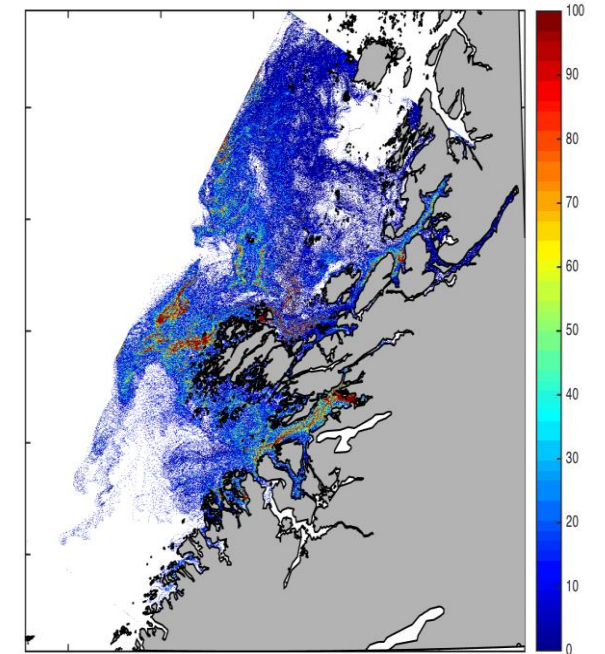
Havnæringene og bærekraft

- Vestlandet og Norge - verdensledende innen marine næringer og marin forskning og forvaltning – men hvordan oppnå bærekraft?
- Fiskeri og havbruk
- Maritim transport
- Energiproduksjon og CCS/CCU
- Havmineraler?
- Bioprospektering?
- Karbonnøytral i 2030?



Framtidens havforskning og -forvaltning

- Ny teknologi, modeller, tettere observasjoner og Big data/AI
- Integreert Økosystemvurdering – samspill med andre
- Økt internasjonalisering



Nybygg for HI og FDIR

Regjeringen vil samle Fiskeridirektoratet og Havforskningsinstituttet i Bergen i nytt bygg

Ca 45.000 m² med kontorer, analyselaboratorier, fiskehelselab og havobservasjonlab med mer

Tre tomteområder på Dokken er aktuelle

HI vil være med å utvikle Dokken!



Vill urbanisme



Visjoner for Dokken

- HI vil sammen med Fiskeridirektoratet være en «spydspiss» for urbanisering av Dokken
- Byen orienteres (igjen) mot sjøen
- Blanding av bolig, næring, kultur og rekreasjon med god allmenn tilgang til sjøen
- Sikre internasjonale, nasjonale og regionale funksjoner knyttet til havforvaltning og havnæringer
- Formidling og synlighet viktig!

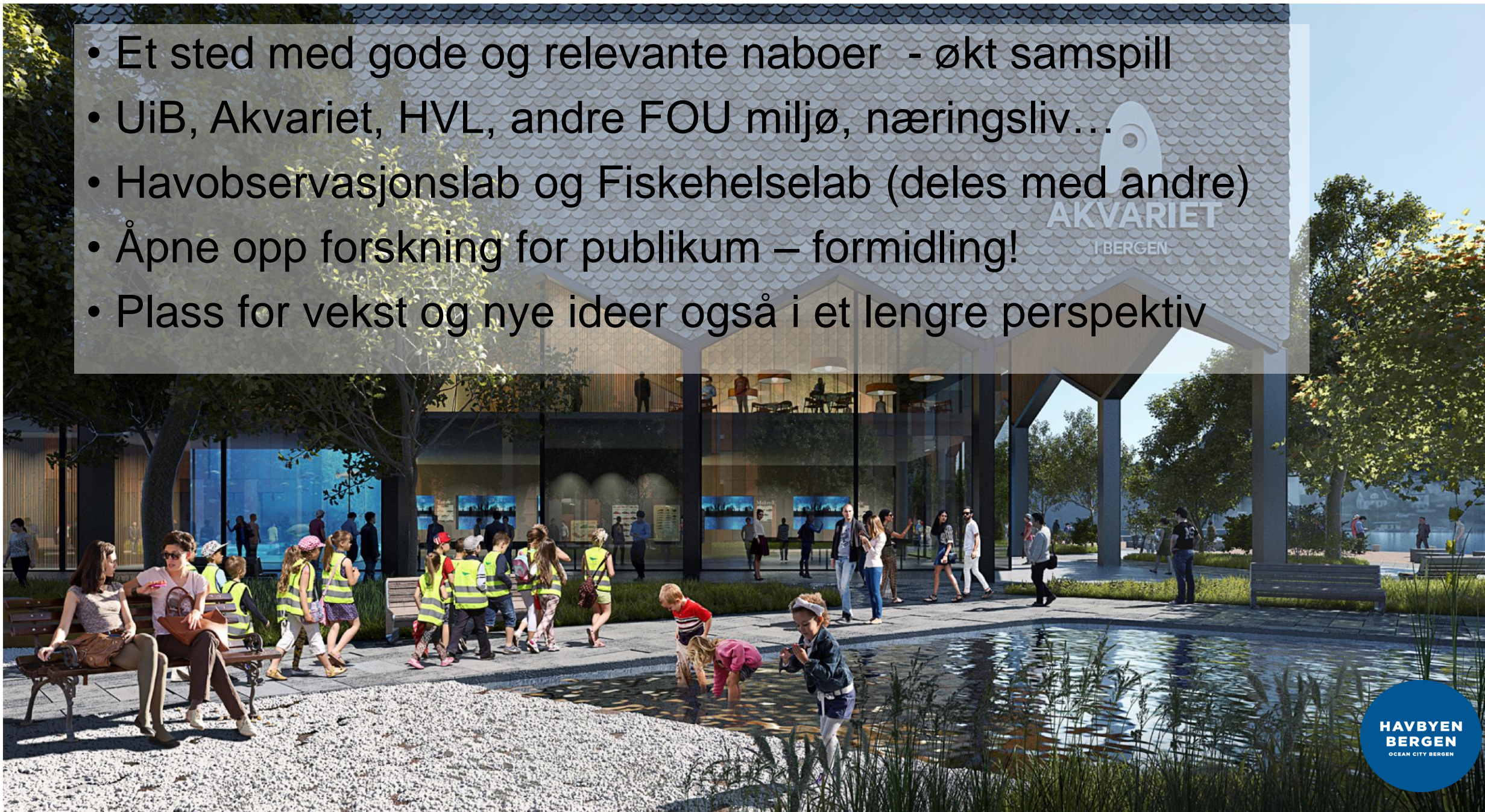
Skisse; Haltenbanken

HI vil bidra til utvikling av Havbyen Bergen

- Ønsker et attraktivt og flott bygg som tiltrekker seg fagmiljøer og kompetanse (internasjonalt)
- Moderne laboratorier som Norge trenger
- God samhandling med FDIR, MT og andre
- Utforming av bygget og omgivelsene skal innby til samarbeid og formidling av marin kunnskap
- Et område vi kan være stolt over å vise frem og jobbe ved

- Et sted med gode og relevante naboer - økt samspill
- UiB, Akvariet, HVL, andre FOU miljø, næringsliv...
- Havobservasjonslab og Fiskehelselab (deles med andre)
- Åpne opp forskning for publikum – formidling!
- Plass for vekst og nye ideer også i et lengre perspektiv

AKVARIET
I BERGEN



Visjon: Havforskningsinstituttet, Fiskeridirektoratet og Akvariet på kaifronten



Illustrasjon fra Visjon Dokken: **Sivilarkitekt og byplanlegger Fredrik Barth**

HAVBYEN
BERGEN

OCEAN CITY BERGEN

Bærekraftig by og bygg

- HI støtter opp om Bergen Kommunes høye miljøambisjoner
- Ikke parkering – men gå, sykkel og kollektiv
- Båter (nullutslipp) for kollektivtransport
- Selvkjørende båter, busser
- Plass for gående og syklende uten at man blåser bort
- Utforming og bygging
- Miljøavtrykk og nullutslipp



An aerial architectural rendering of a waterfront development project. The scene shows a cluster of modern, white, angular buildings with flat roofs, some featuring green roofs. The buildings are situated on a peninsula or a narrow strip of land that juts into a body of water. A large blue and white ship is docked at a pier on the right side. The water is dark blue, and the sky is a light, hazy blue. The overall style is clean and modern, with a focus on geometric forms and green spaces.

Takk for oppmerksomheten

Skisse; Haltenbanken

Samarbeid i Havbyen

- Forvaltning (FDIR, Mattilsynet...)
- UiB, HVL, NHH, BI
 - Naturfag
 - Teknologi/IKT
 - Jus
 - Økonomi
 - Samfunnsfag
 - ...
- NORCE, NOFIMA, VI...
- Havnæringene og næringslivklyngene
- Helse Bergen
- ...

