

Merknadsskjema – offentlig ettersyn av forslag til detaljreguleringsplan

Plannavn	Laksevåg, Gnr 154, Bnr. 42 m. fl., gangforbindelse Kryss Kringsjøveien/Håsteins gate - Jansons gate
Arealplan-ID	71050000
Saksnummer	PLAN-2022/20732
Utarbeidet av	Vegard Jostein Turøy
Sist revidert	13.12.2024

Nr.	Avsender	Hovedpunkt i merknad/uttalelse	Forslagsstillers kommentar
1	<u>Private merknader:</u> <i>Det kom ingen private merknader til høringen.</i>		
1	<u>Høringsinstanser:</u>		
2	Statsforvalteren i Vestland, brev datert 26.08.24	Har ingen merknader	Tas til orientering.
3	Byantikvaren, Bergen kommune, brev datert 29.08.24	Har ingen merknader	Tas til orientering.
4	Bergen vann, Bergen kommune, brev datert 12.07.24	Det er utarbeidet og gitt uttalelse til VA-rammeplan for planforslaget datert 12. februar 2024. Bergen Vann har ingen spesielle merknader til planforslaget.	Tatt til etterretning.
5	Bymiljøetaten, Bergen kommune, brev datert 05.07.24	Trafikk og mobilitet Bestemmelse § 3.2.1.2. for gangveg o_GG bør åpne opp for bruk av andre typer materialer. Bymiljøetaten anbefaler at en i bestemmelsen erstatter «skal ha barrikadedekke» med «skal ha fast dekke, f.eks. barrikadedekke».	Fagetaten forstår at Bymiljøetaten trenger fleksibilitet i forhold til valg av dekke i prosjekteringsfasen. Denne reguleringsplanen er likevel svært detaljert, utarbeidet i samarbeid med Bymiljøetaten, og det er utarbeidet tilhørende profil og normalprofil- tegninger.

			Det har i planarbeidet vært en intensjon at gangvegen skal ha fast dekke slik at det skal være enkelt å rulle barnevogn o.l. og drifte vegen. I tillegg er vegen noe bratt, samt at det ikke er realistisk at den vil få høy prioritet til vintervedlikehold med det første- det gjør at det er behov for et sklisikkert dekke. Fagetaten legger foreslår derfor at en erstatter 'skal ha barrikadedekke' med 'skal ha fast og sklisikkert dekke, f.eks. barrikadedekke'. Endringen er lagt inn i bestemmelse 3.2.1.b.
6	Byarkitekten, brev datert 01.07.24	På grunn av begrenset kapasitet velger Byarkitekten ikke å uttale seg til denne saken. Byarkitekten ber for øvrig om at Arkitektur+ legges som premiss for det videre planarbeidet og at nødvendige landskapsarkitektoniske tiltak sikres i reguleringsbestemmelsene.	Tas til etterretning
7	Helsevernetaten Bergen kommune, brev datert 27.07.24	Ingen merknader.	Tas til orientering.
8	NVE, brev datert 25.06.24	Ingen spesielle merknader til dette planforslaget. Viser til at kommunen som planmyndighet har ansvar for å se til at NVE sine saksområde blir vurdert og ivaretatt i planforslaget. NVE minner om at det er kommunens ansvar å sørge for at det tas nødvendig hensyn til fare for flom og skred, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, ved utstedelse av byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse i saken.	Tas til etterretning.
9	Bergen brannvesen, brev datert 04.07.24	Bergen brannvesen forutsetter at planområdet tilrettelegges for brannvesenets kjøretøy, samt tilstrekkelig slokkevannkapasitet. Tilkomst for brannvesenet må ikke forringes til eksisterende bebyggelse i og rundt planområdet.	Gangvegen vil beholde dagens bredde, og det vil ikke bli lagt til rette for kjøring med bil. Brannbil vil ha tilkomst til de omkringliggende husene på samme måte som i dag.