

Vedlegg 03: Illustrasjonshefte

Innhold:

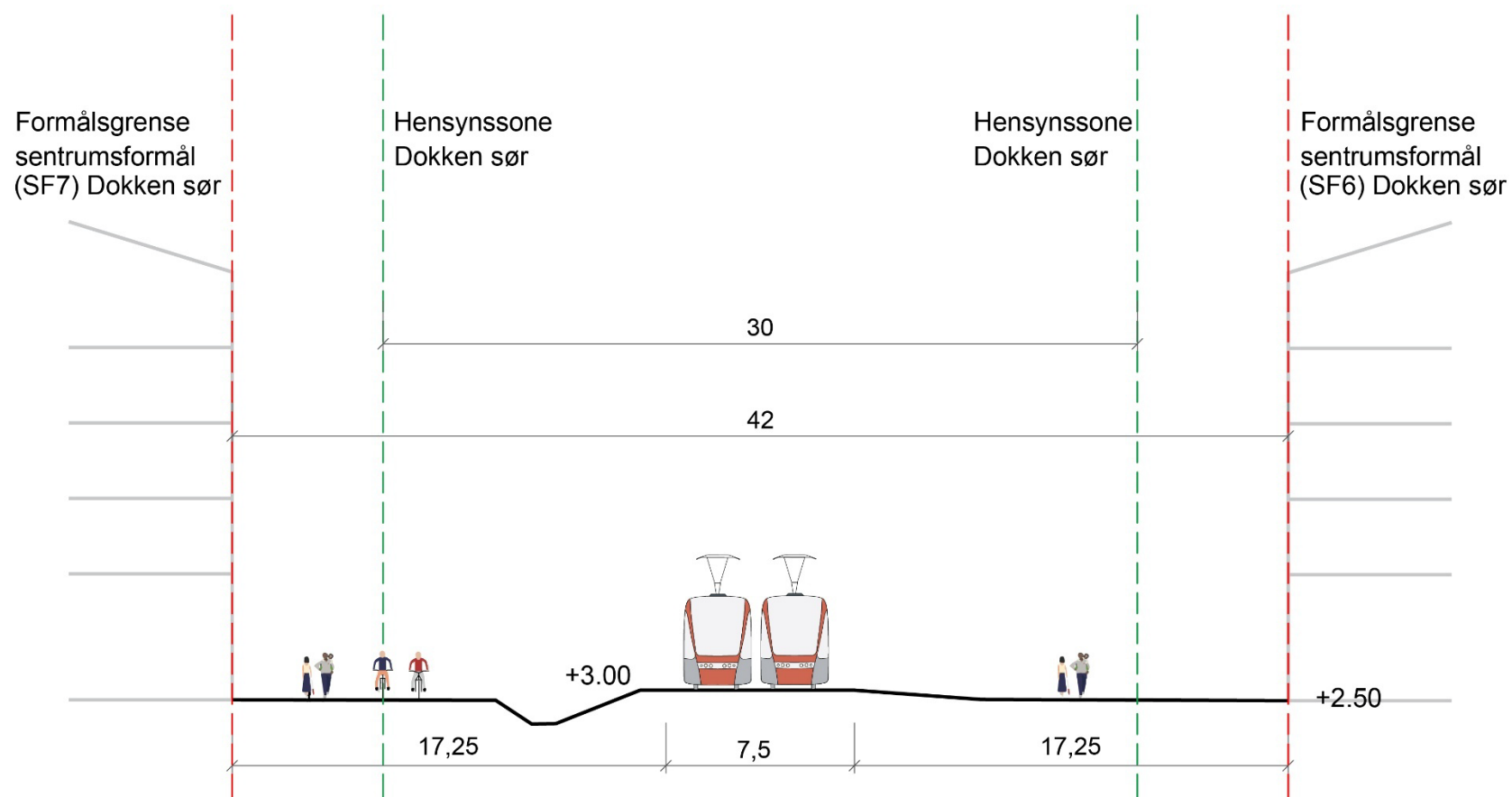
1. Tverrsnitt av Bybanen i sentrale byrom og gater, utarbeidet av Norconsult, februar 2026
2. Illustrasjoner av alternative banebroer fra 3D-modellen, utarbeidet av Norconsult, februar 2026

1. Tverrsnitt av Bybanen i sentrale byrom og gater, februar 2026

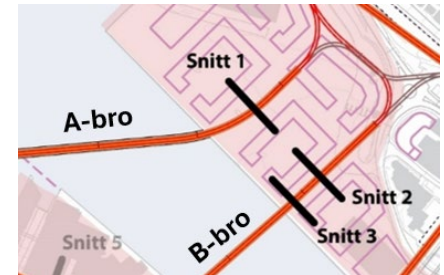
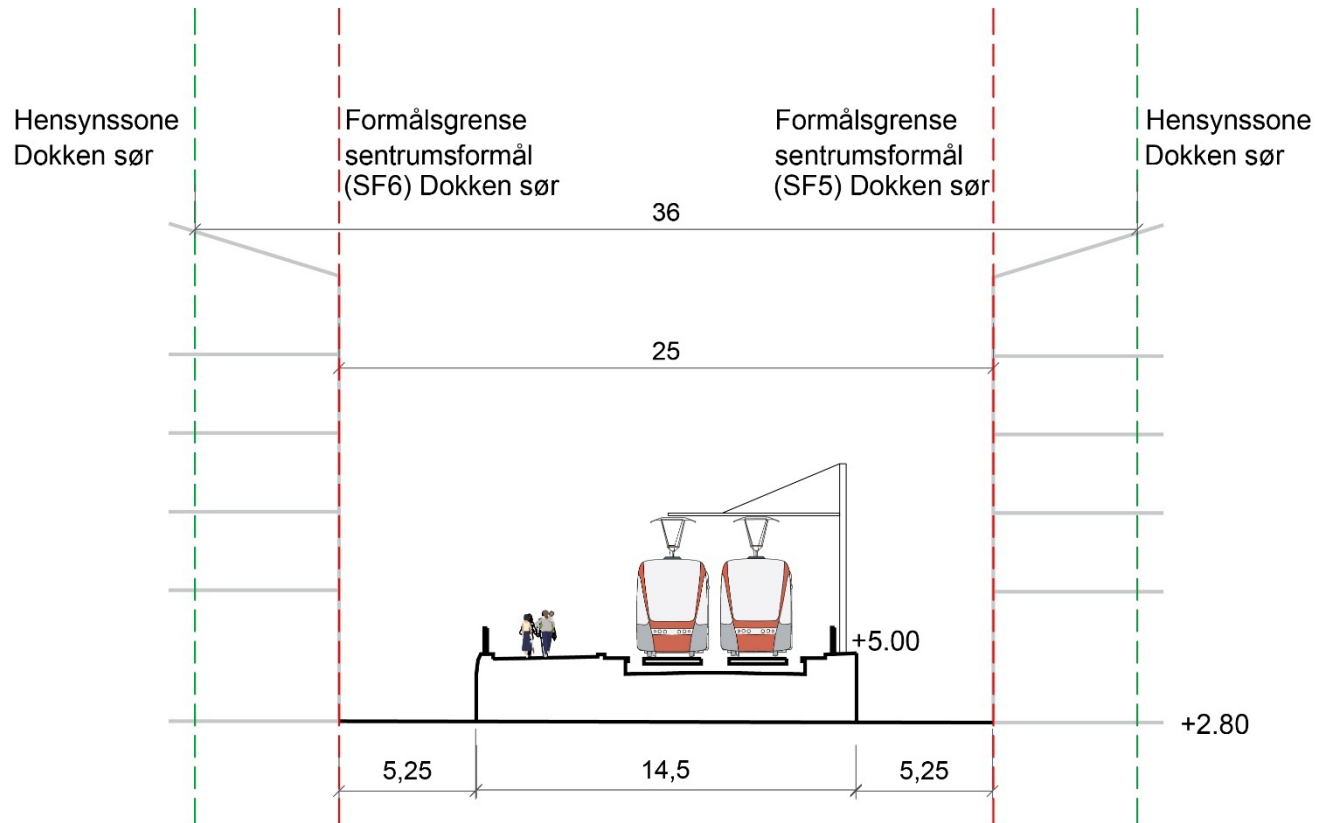
Oversikt over tverrsnittene



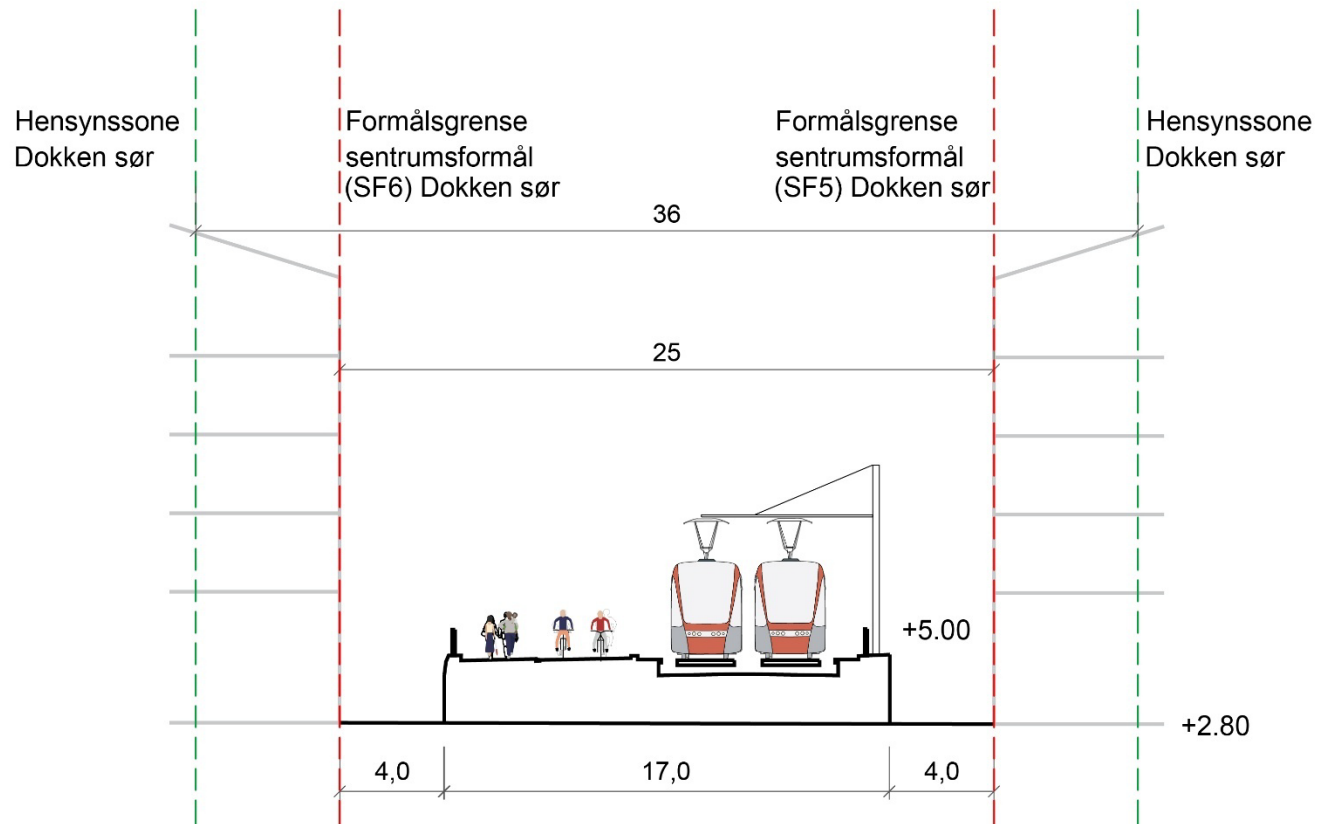
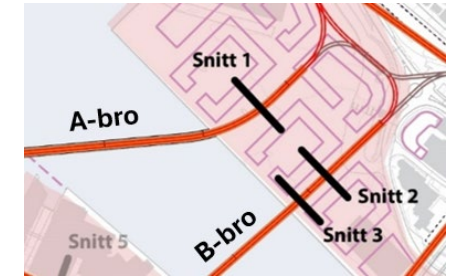
Snitt 1 – Dokken sør for alternativ A1-A4 og A3-A4



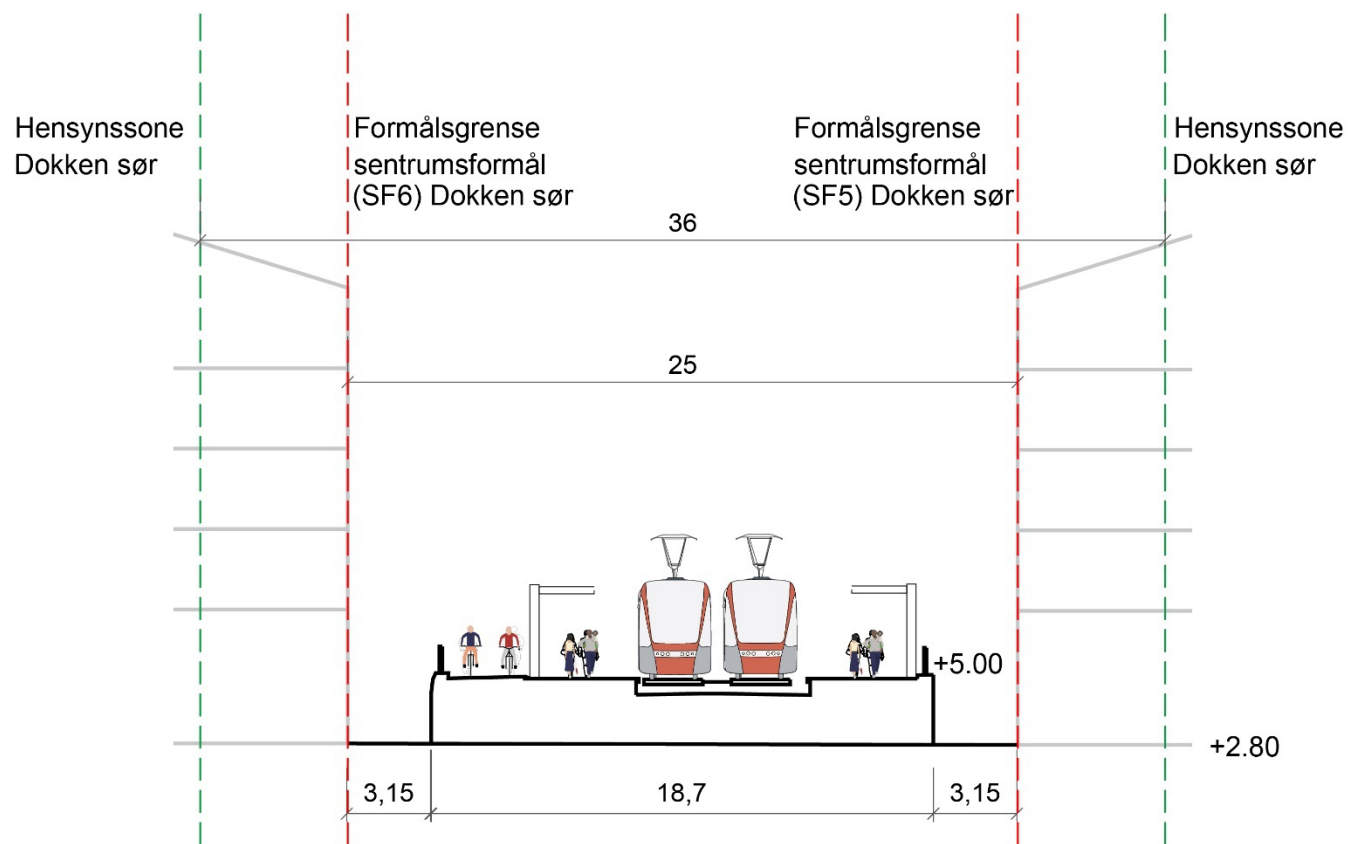
Snitt 2 – Dokken sør for alternativ B1 og B4, variant med bane og fortau



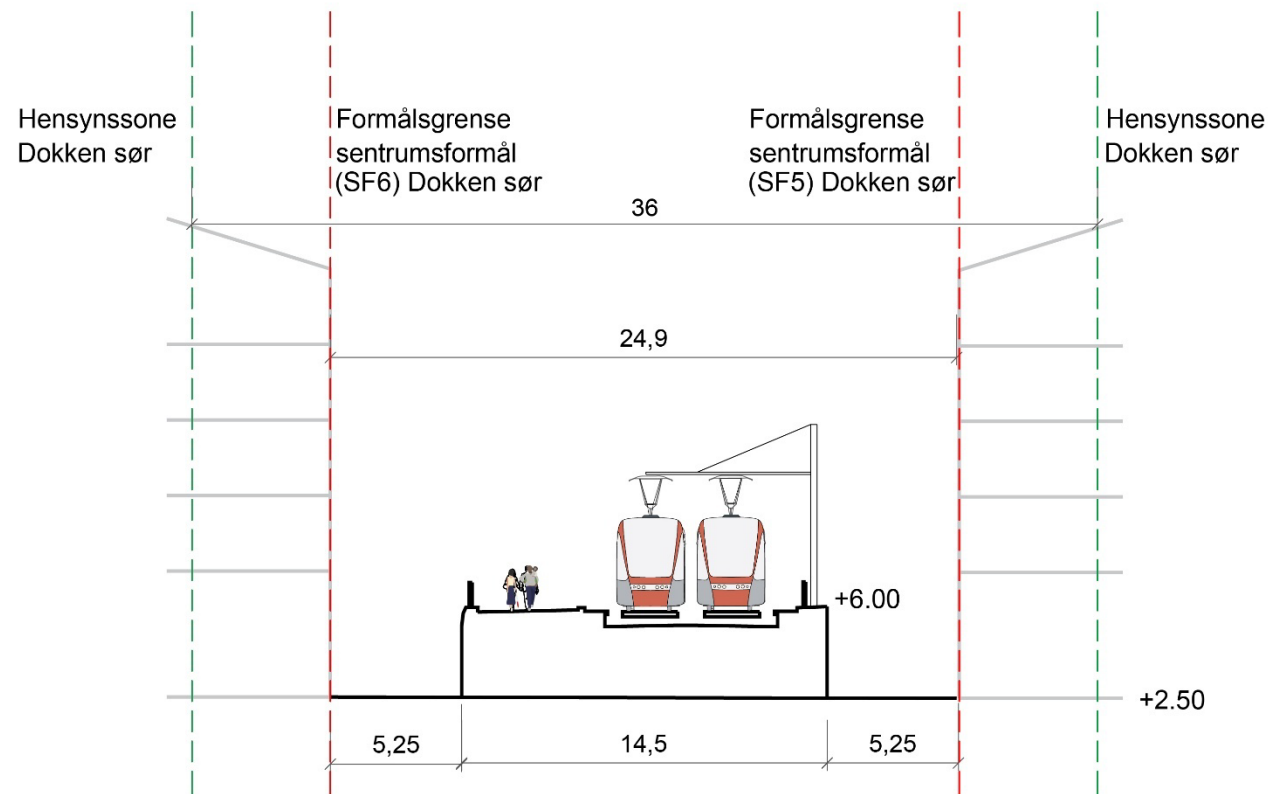
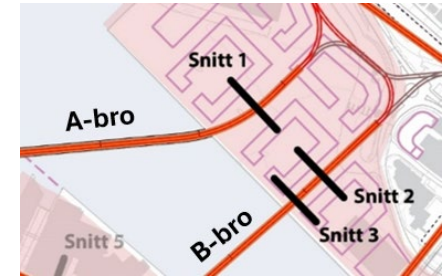
Snitt 2 – Dokken sør for alternativ B1 og B4, variant med bane, sykkelvei og fortau



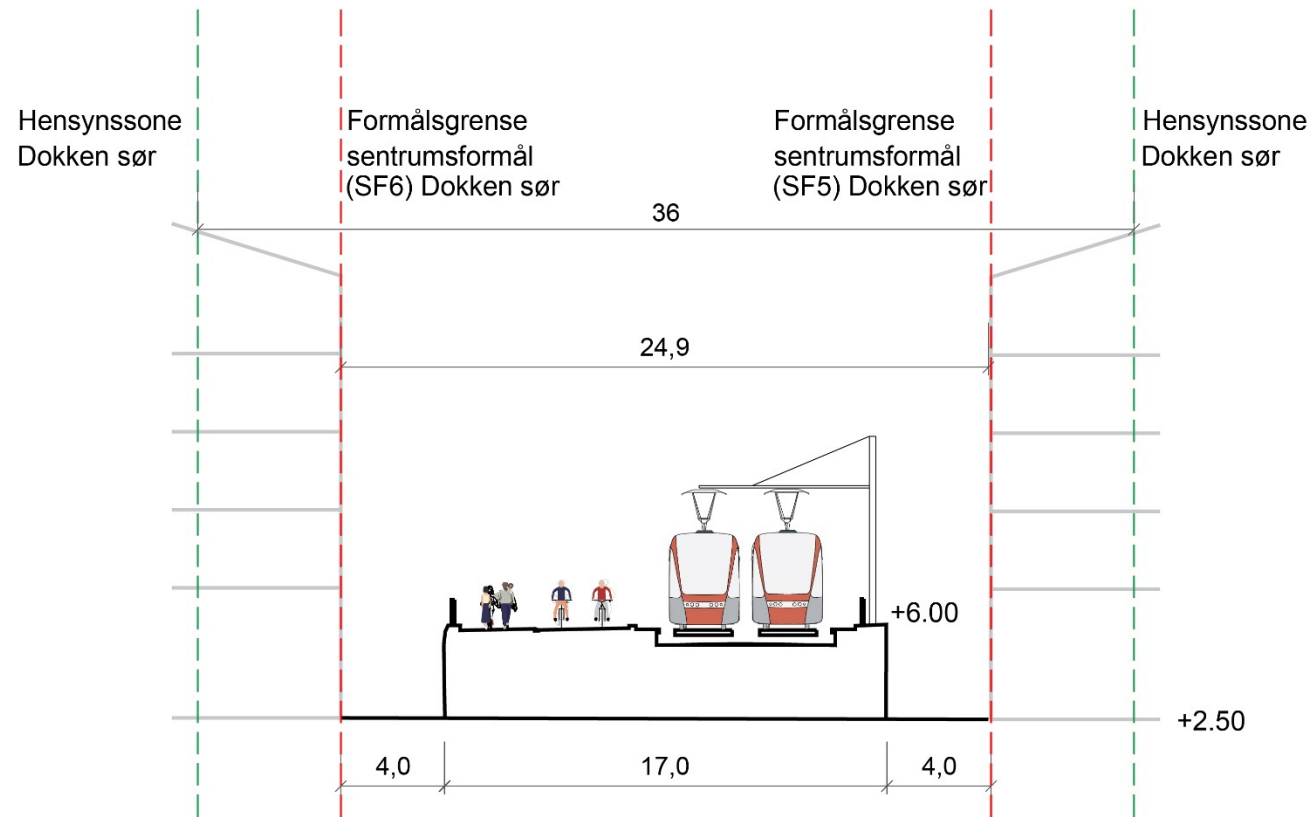
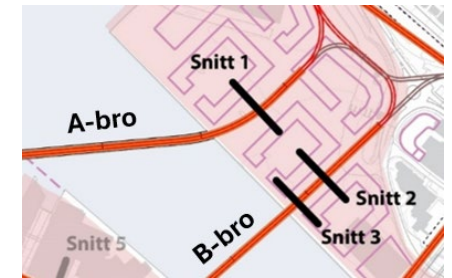
Snitt 2 – Dokken sør for alternativ B1 og B4, variant med bane og holdeplass dersom banen skal videre i tunnel til sentrum



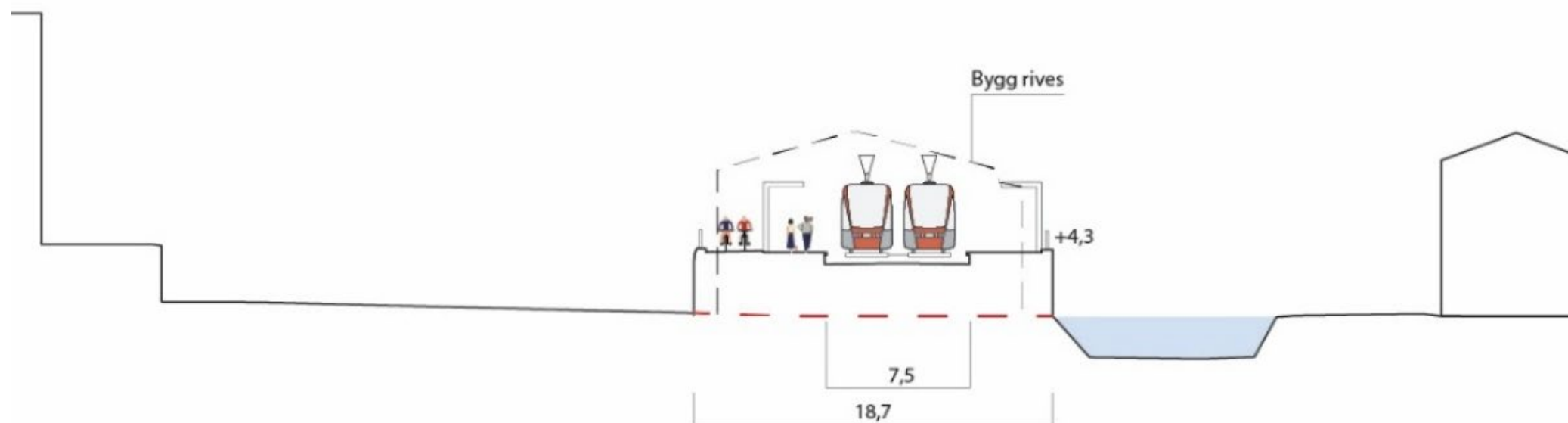
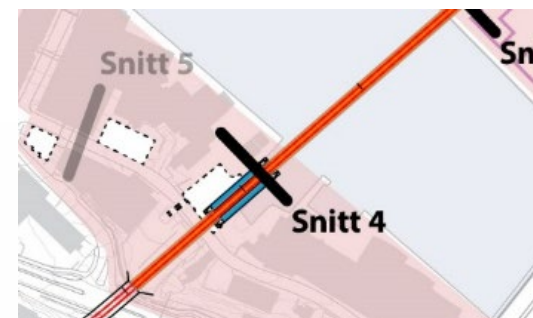
Snitt 3 – Dokken sør for alternativ B1 og B4, variant med bane og fortau



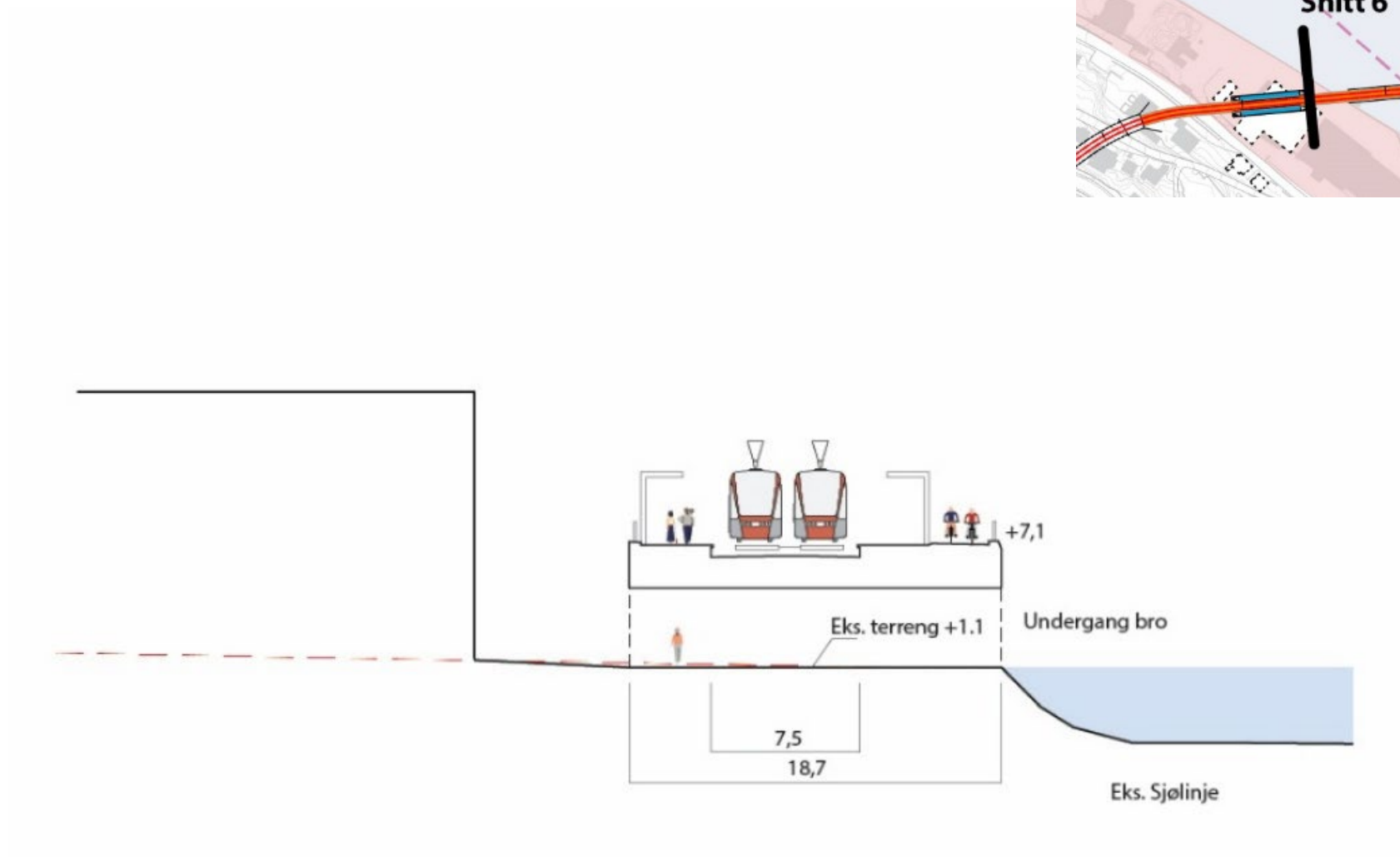
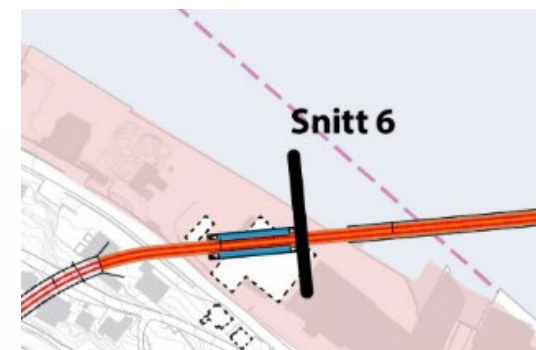
Snitt 3 – Dokken sør for alternativ B1 og B4, variant med bane, sykkel og fortau



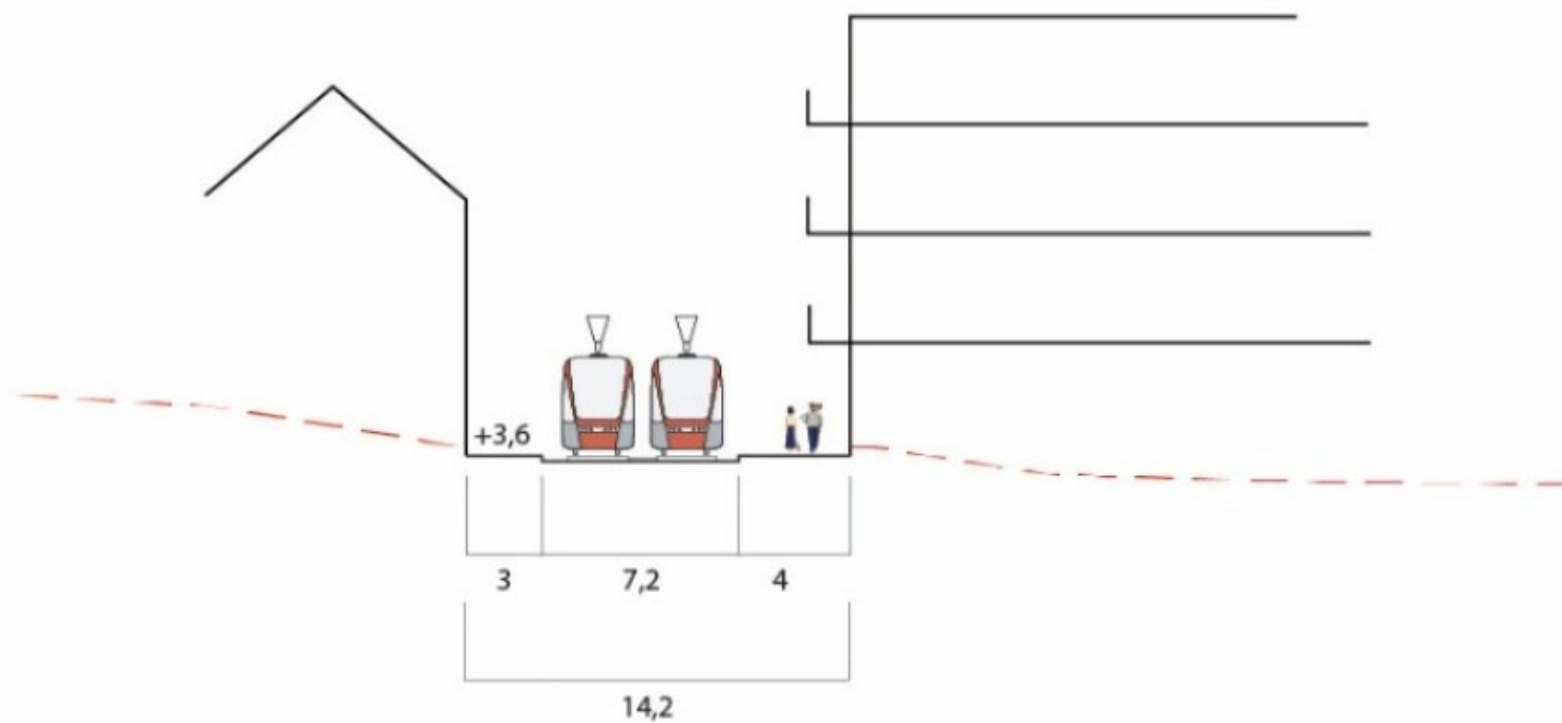
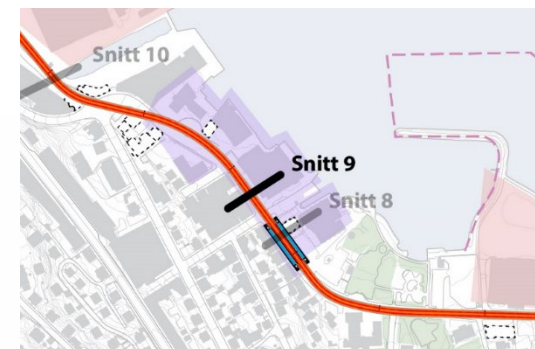
Snitt 4 – Indre Laksevåg ved Skjøndal Slipp for alternativ B1, med bane og holdeplass



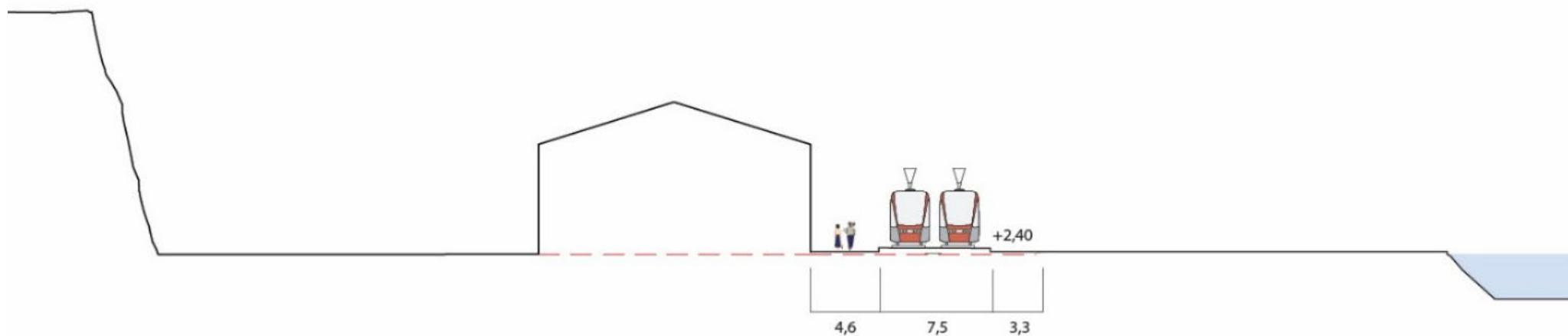
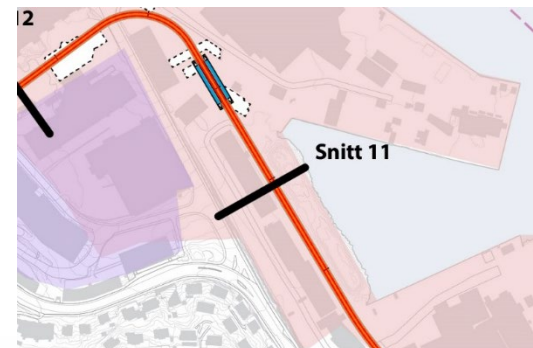
Snitt 6 – Indre Laksevåg ved Damsgårdsveien 145, for alternativ A3-A4, med bane og holdeplass



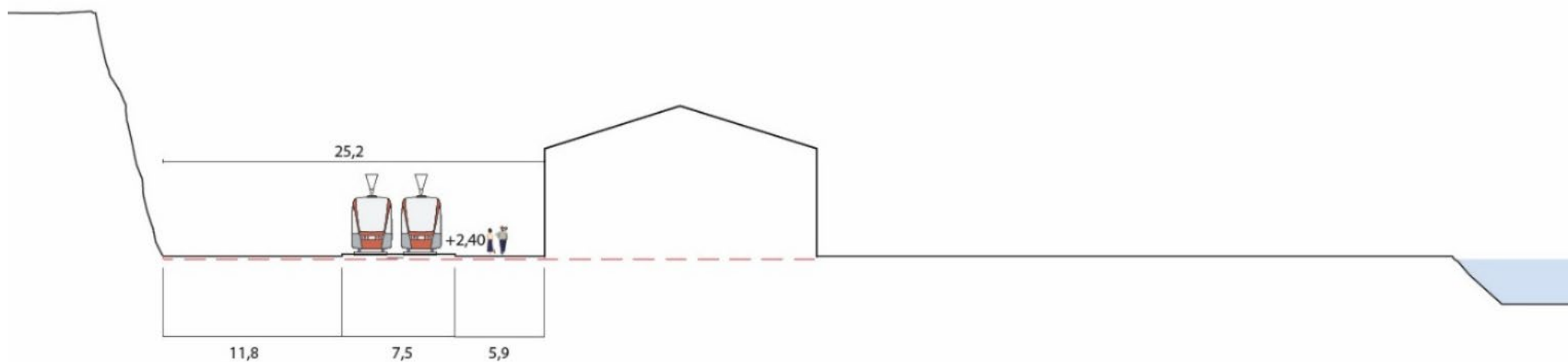
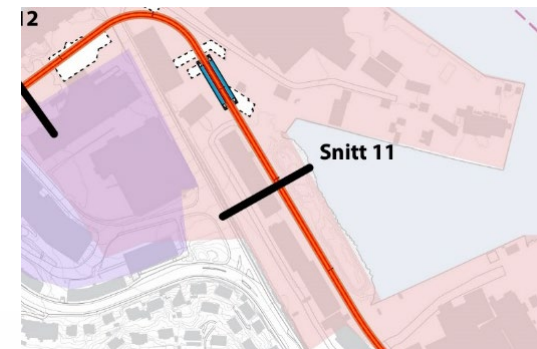
Snitt 9 – I Damsgårdsveien (mellom nr 210 og 211) ved gamle Laksevåg sentrum, bane med fortau for alle dagalternativer



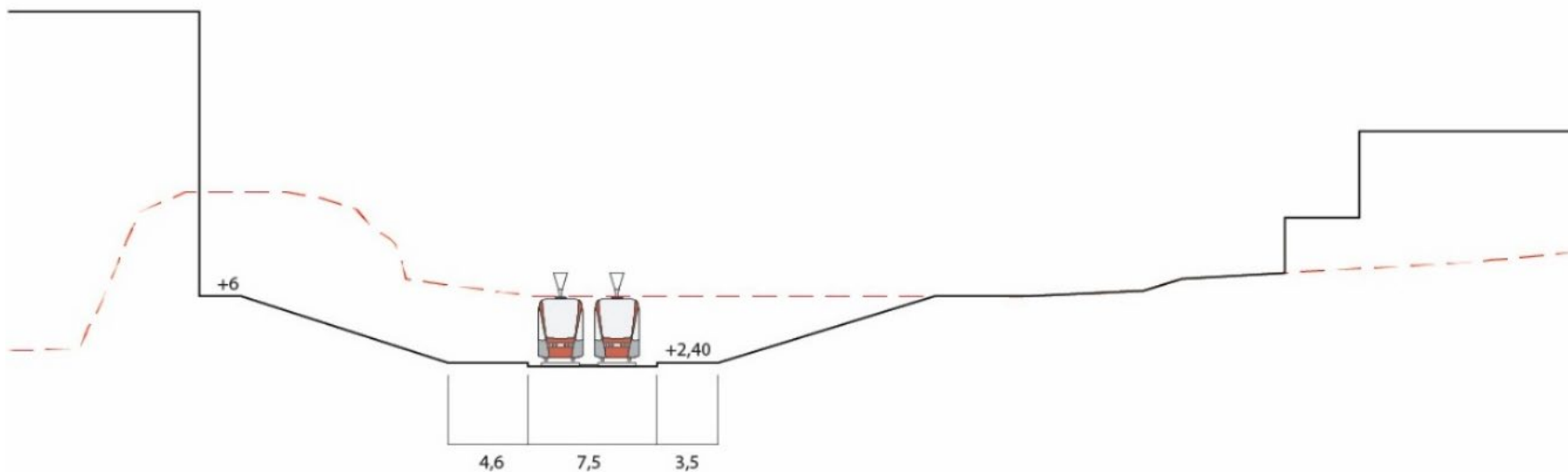
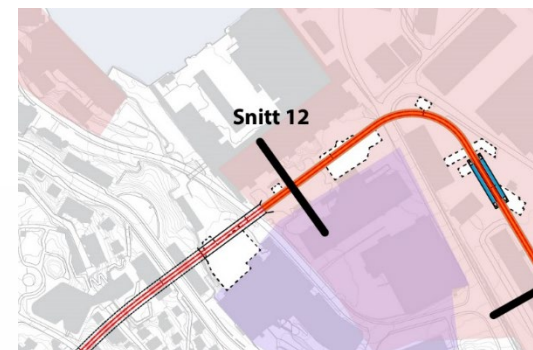
Snitt 11a – Laksevågneset ved verkstedshallene, for dagalternativene



Snitt 11b – Laksevågneset ved verkstedshallene, for tunnelalternativene



Snitt 12 – Laksevågneset, ved ubåtbunkeren, for alle alternativer



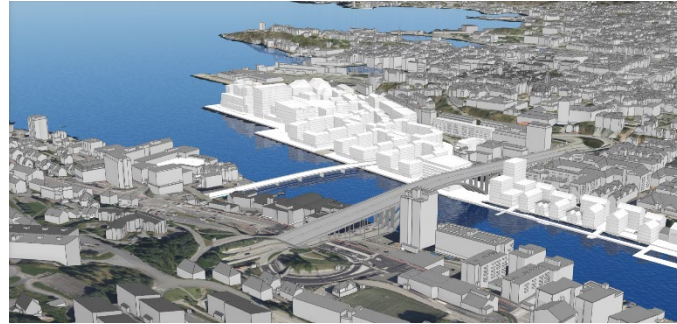
2. Illustrasjoner av alternative banebroer fra 3D-modellen, februar 2026

A-bro



Fugleperspektiv fra Løvestakken vist med A-bro for bane og foreslått ny bebyggelse i planforslag for Dokken sør.

B-Bro



Fugleperspektiv fra Løvestakken vist med B-bro for bane og foreslått ny bebyggelse i planforslag for Dokken sør.

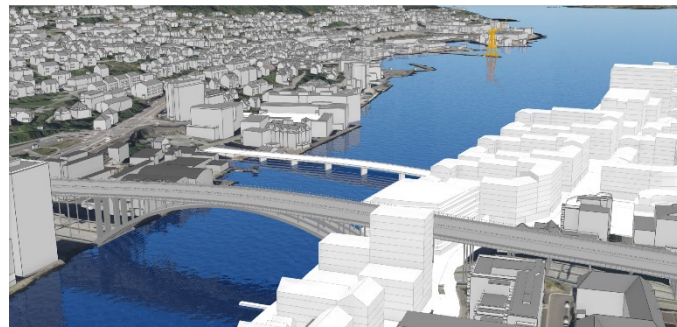
C-Bro



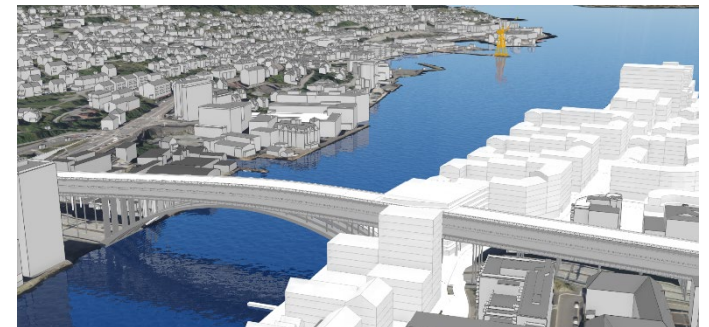
Fugleperspektiv fra Løvestakken vist med C-bro for bane og foreslått ny bebyggelse i planforslag for Dokken sør.



Fugleperspektiv fra Møhlenpris.



Fugleperspektiv fra Møhlenpris.



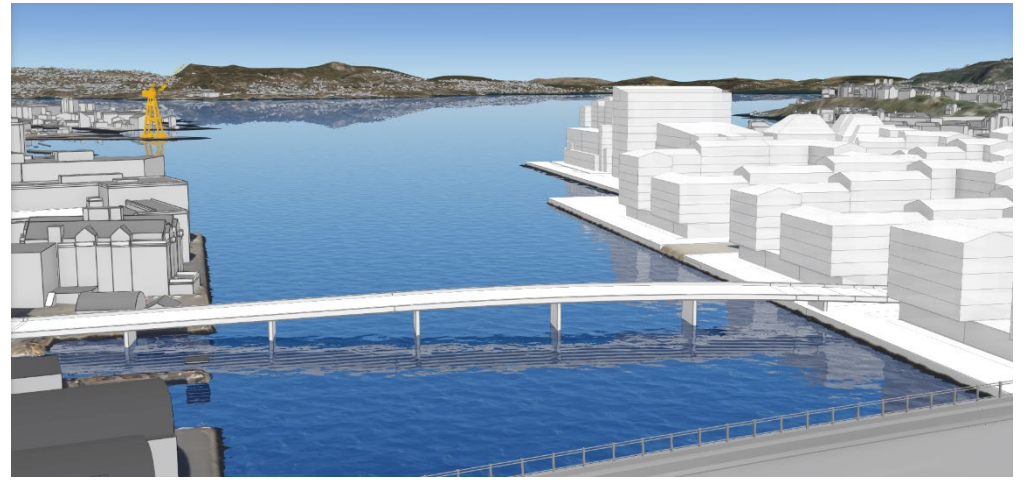
Fugleperspektiv fra Møhlenpris.

A-bro



Fugleperspektiv fra Puddefjordsbroen vist med A-bro for bane og foreslått ny bebyggelse i planforslag for Dokken sør.

B-Bro



Fugleperspektiv fra Puddefjordsbroen vist med B-bro for bane og foreslått ny bebyggelse i planforslag for Dokken sør.

Flere illustrasjoner for A-broen



Til venstre:

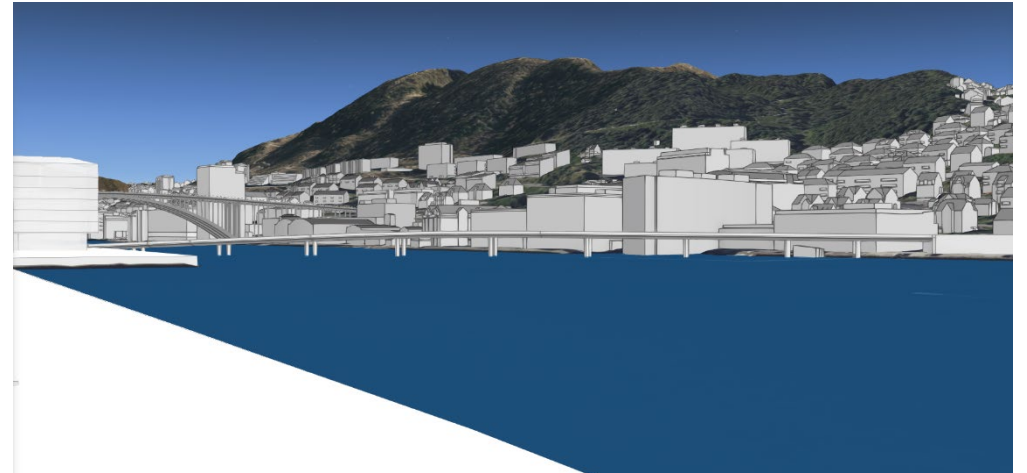
Fugleperspektiv Laksevåg vist med A-bro for bane og foreslått ny bebyggelse i planforslag for Dokken sør.

Under til venstre:

A-bro for bane og foreslått ny bebyggelse i planforslag for Dokken sør, sett fra molo ved Kirkebukten.

Under til høyre:

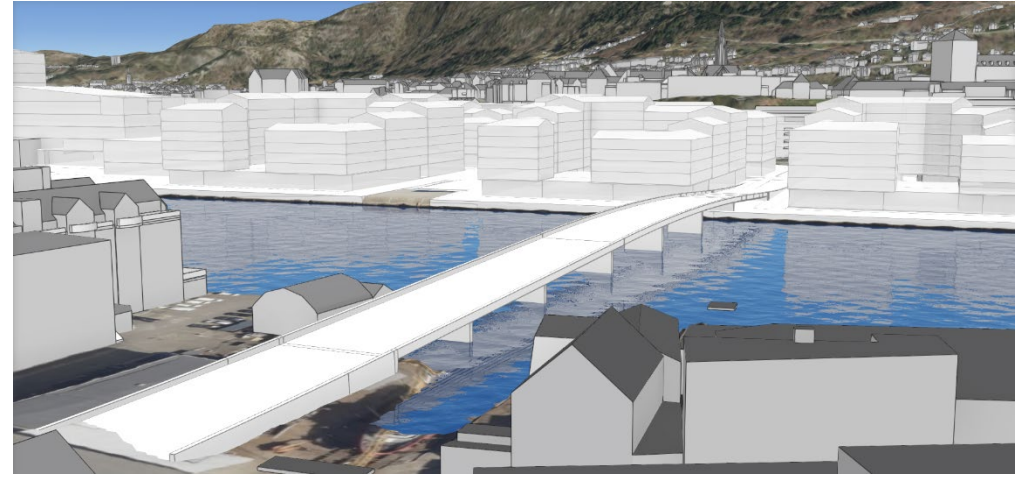
A-bro for bane og foreslått ny bebyggelse i planforslag for Dokken sør, sett fra Havnelageret på Dokken.



Flere illustrasjoner for B-broen



Dagens situasjon sett fra Indre Laksevåg, men Skjøndal slipp og havneområde på Dokken.



Ny situasjon sett fra Indre Laksevåg, med B-bro for bane ved Skjøndal slipp og over til ny tverrgate i foreslått ny bebyggelse i planforslag for Dokken sør.