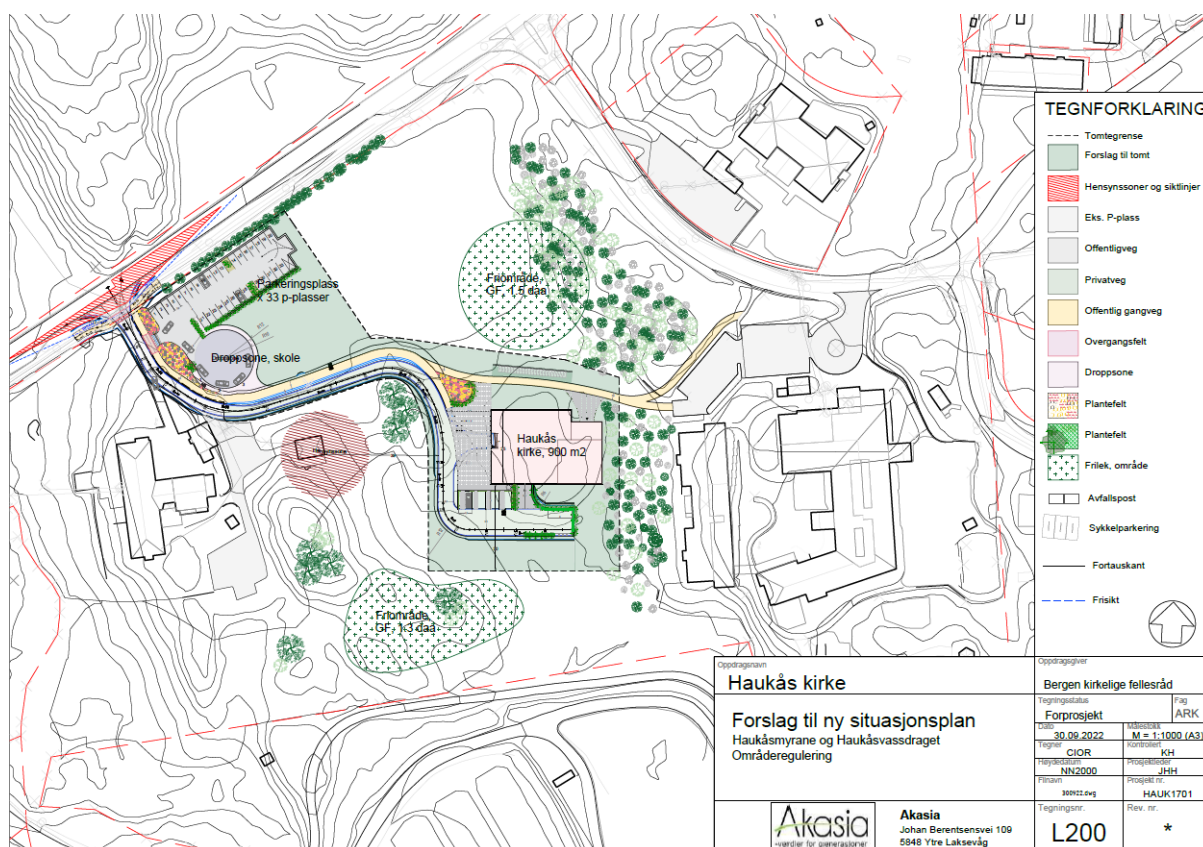




Haukås kirke

I hele den 35 år lange historien til menighetsarbeidet på Haukås har det vært planer om et kirkebygg på tomten mellom Haukås skole og Myrsæter behandlingssenter. I byrådsplattformen fra 2019 står det at byrådet vil gjennomføre bygging av ny kirke på Haukås. I tråd med dette, ble det avsatt investeringsmidler i 2020 og 2021. Nå er det reguleringsplanen som må på plass.

Haukås kirke vil åpne mange nye muligheter for menigheten og lokalmiljøet. Skolen vil endelig kunne få et lokale der de kan samle alle, de vil også få en flott plass å ha ulike fremvisninger. Både unge og gamle vil kunne få et møtested på dag- og kveldstid. Det kan være eldretreff og babysang på formiddagen, avløst av skolebarn og ungdommer som kan få leksehjelp eller bare henge på kirketorget etter skoletid. Menigheten vil få et kirkerom tilrettelagt for kirkelige handlinger som gudstjenester, dåp, konfirmasjoner og begravelser, og det vil bli tilrettelagte arealer for å arrangere konserter, temakvelder, forestillinger, korøvelser, barneklubb m.m.



Kirkebygget kan etter full utbygging ha et maksimalt tillatt bebygd areal på $BYA=900m^2$. Det legges opp til at en slik fullstendig utbygging vil skje i flere faser. Eventuell støpul samt veg og parkeringsareal holdes utenfor denne beregningen. Maksimal byggehøyde er 15 meter. Kirketårn kan om nødvendig bygges høyere. Foruten kirkerommet, vil kirken inneholde kirketorg/forsamlingsssal, diverse grupperom for små og større grupper m.m. Universell tilrettelegging vil være viktig i planleggingen av kirken.



Trafikksikkerhet for skolebarna

I forbindelse med opparbeidelse av kirke med tilkomstveier, vil det også sikres en bedre trafikksikkerhet for skolebarna til Haukås skole, gjennom en parkeringsplass med hjertesone, og egen gang- og sykkelvei mellom busstopp/parkering og skolen. Gang- og sykkelveien vil være kommunal. Haukås skole har i egne skriv uttrykt ønske om en slik tilrettelegging som dette vil medføre.

Parkeringsplass for naturområde

Parkeringsplassen til kirken er tenkt lagt ved Breisteinsvegen. Ettersom det er planlagt en fremtidig våtmarkspark på nordsiden av Breisteinsvegen, vil de som skal benytte parken, også kunne benytte den parkeringsplassen som planen legger opp til.

Barns lek

Foruten områdene som er satt av til trafikk og til kirkeformål, er det i planen avmerket to friområder med åpning for enkel og naturvennlig tilrettelegging for lek og opphold, GF1-2. God terrengtilpasning skal prioriteres, og omfang av terrenginngrep skal begrenses mest mulig.

GF1 i nord blir i dag hyppig brukt av skolebarna ved Haukås skole. Overgangen mellom den yngre naturlige skogen på kollen og ned til den tidligere dyrka marken skaper muligheter til fri og fantasifull lek, og er til ly for vær og vind. Fine kvaliteter som er viktige å ta vare på i utviklingen til området. Den tidligere dyrkbare marken i nord er i dag gjengrodd med ulike typer marksarter, som geitrams, rødskjold og bjørnebær.

GF2 i sør ligger et par meter høyere enn kirkebygget, og er en solfylt og åpen kolle med noen eldre trær. Stedet er også et naturlig og rolig område å hvile øyet på fra kirkens perspektiv. Aktivitetene der er også spredt godt utover dagen, med mulighet til lek for barn på dagtid, samtidig som en kan se på heste-kjerringen kjøre forbi. Området her er i dag en blanding av blåbærskog, bjørk og rogn. Kulturmarken domineres av en generell ung skog.

Tilbakeføring til grøntareal

Mens noe av området som i dag er satt av til fremtidig kommunal tjenesteyting, nå blir definert som veiareal og kirke, blir den største delen av arealet tilbakeført til grøntareal.

En utbygging med høy miljøbevissthet

Byggingen av Haukås kirke vil skje med stor miljøbevissthet.

Den norske kirkes øverste organ, kirkemøtet, har vedtatt ambisiøse miljømålsettinger ([2021, sak 15/21](#)) Der heter det blant annet at en skal

prioritere bærekraft og utslippsreduksjoner i forvaltning av kirkebygg og - vektlegge klimafotavtrykk ved nye kirkebygg.

Kirkerådet skal godkjenne alle nye kirkebygg. Det forventes at søknader om nye kirkebygg omfatter en grundig bærekraftstrategi som redegjør konkret for prosjektets miljømål og for tiltakene som velges for å nå målene. Etterlevelse av energi- og miljøkrav i de til enhver tid gjeldende offentlige lover og regler anses som absolutt minimumskrav for Kirkerådets godkjenning. For å etterleve Kirkemøtets vedtak oppfordrer imidlertid Kirkerådet alle byggherrer ved nybygg-prosjekter til å sette seg miljømål ut over forskriftskrav.

Bergen kirkelige fellesråd, som vil være byggherre for kirken på Haukås, er i tillegg miljøfyrtårnsertifisert. Dette innebærer bl.a. at en skal være en aktiv medspiller for å virkeliggjøre FN's bærekraftsmål. Som forvalter av kirkebygg og gravplasser skal fellesrådet være et godt forbilde for både innbyggere, virksomheter og andre fellesråd. Miljøhensyn skal være et overordnet prinsipp i all virksomhet og planlegging, og i tråd med Bergen kommune sin grønne strategi.

I dette konkrete prosjektet vil det bety at bygget skal utformes og prosjekteres på en slik måte at energibruken ved bruk av bygget skal være på et minimum. Det oppnås ved å stille krav i bestillingene til arkitekt og entreprenør både på byggemetoder og livsløpskostnader. Energikilder som bergvarme og solceller vil bli vektlagt.



DEN NORSKE KIRKE

Bergen kirkelige fellesråd

I anleggsfasen vil det blir vektlagt massebalanse for å unngå unødig transport ut og inn av byggeplassen. Den foreslåtte plasseringen av bygg og parkeringsplass er valgt for å kunne nå målet. Det vektlegges også prosjektering av parkeringsplass og trafikkarealer på en slik måte at blågrønne strukturer kun påvirkes i begrenset omfang. Utgraving og masseutskifting skal planlegges slik at eventuell avrenning ikke forurenser av løsmasser eller miljøgifter (se fagnotat VA).

For å hindre erosjon og partikkeltransport ut av anleggsområdet håndteres overvann slik at det i minst mulig grad kommer i kontakt med blottlagte arealer i anleggsområdet. I tillegg skal det benyttes siltgardiner eller tilsv. avbøtende tiltak i vannforekomster som forventes å bli påvirket av partikkeltransport.

Naturmangfold

Rådgivende biologer as har foretatt en feltundersøkelse av området som avsettes til kirkebygg. Det foreligger så langt et notat fra observasjonene fra befaringen. Fullstendig rapport vil foreligge senhøsten 2022.



Essensen av notatet (vedlagt) er som følger:

«Det ble ikke observert spesielle botaniske naturverdier det bør tas hensyn til i selve planområdet under befaringen 23. august. Det meste av planområdet består av kulturmark i gjengroing og ung skog. Det ble derimot observert to fremmedarter innenfor planavgrensningen som det bør tas hensyn til i planprosessen»

Det forventes fullstendig rapport før det trekkes endelige konklusjoner av hvordan denne registreringen påvirker plan- og utbyggingsarbeidet. Den foreløpige konklusjonen er at de to fremmedartene ikke er til hinder for utbyggingsplanene slik de foreligger.

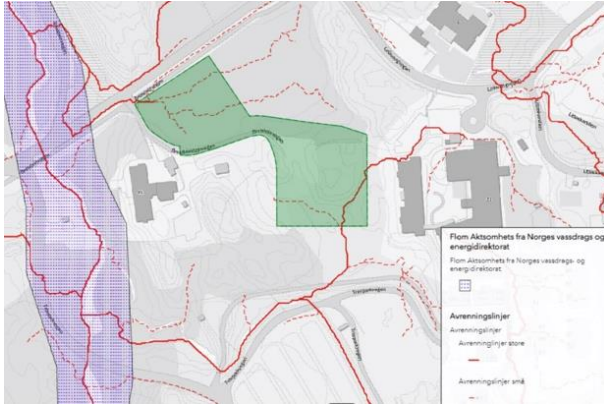
Vann og avløp

Det er laget et eget VA fagnotat. (se vedlegg) Her omhandles vannforsyning, brannvann, spillvann og overvann for hele området. Alle nødvendige tilkoblingspunkter er i rimelig nærhet til den planlagte kirken, og har tilstrekkelig kapasitet. Det antas at kirken forsynes fra hovedvannledning langs Breisteinvegen, ved å koble til i eksisterende vannkum. Vannledning skal ha avstengningsventil i kum



og i tillegg stoppekran utenfor vegareal som for an boring. Det planlegges å legge vannledning i rett linje, både horisontalt og vertikalt, mellom knekkpunkt. I høydepunktene plasseres lufterventiler og i lavpunktene utspylingsmulighet der dette er hensiktsmessig. Spillvannsledninger legges i samme grøft som vannledning. Installasjoner skal utføres slik at tilbakesuging eller inntrengning av urene væsker, stoffer eller gasser ikke kan finne sted.

Hvordan sikre naturen mot forurensing, både i byggefasen og i driftsfasen er også omhandlet.



Det gjenstår ennå noen beregninger, blant annet for å sikre at håndtering av alt overvann skjer på egen eiendom. Dette vil bli gjort i det videre prosjekteringsarbeidet. Figuren viser NVE sitt flomveiskart som blant annet vil ligge til grunn for beregningen.

Trafikk og universell utforming.

Kirketomten vil få samme innkjørsel fra Breisteinsvegen som i dag benyttes av Myrsæter. Denne vil forbedres gjennom utbyggingen, og

det vil anlegges fortau fra gang- og sykkelveien på Breisteinsvegen og forbi innkjøringen til Myrsæter sin parkeringsplass. Her vil fortauet gå over i en gang og sykkelveg som går langs kirketomten opp til Leikvangvegen, med avstikker til Haukås skole. Fortauet plasseres på østsiden av veistrukturen. I forbindelse med parkeringsplassen til kirken planlegges det en droppsoner for skolebarn som blir kjørt i privatbil. Denne droppsonen sammen med gang- og sykkelveien til Leikvangvegen og Haukås skole vil bidra til å redusere kjøring på Leikvangvegen forbi barnehagen Kidsa Breistein og til den droppsonen som ligger ved Haukås skole ved innkjøring til skolens parkeringsplass.

Ved å planlegge infrastrukturen rundt kirken på denne måten vil anlegget som sådan bidra til en større smidighet og tryggere trafikkavvikling, ikke minst for alle skolebarn.

Det planlegges kjøreveg med fortau fram til innkjøringen på parkeringsplassen til Myrsæter. Herfra og opp til kirken vil det anlegges et gatetun, hvilket betyr at all kjøring foregår på fotgjengeres premisser. Dette styres ved skilting og utforming, og om nødvendig ved adkomstbegrensning. Gatetunet legges med stigning som tilrettelegges for universell utforming. HC-Parkeringsplasser legges i tilknytning til kirkens hovedinngang. Sykkelparkering planlegges i tråd med Bergen kommunes veileder om parkering, og er vist illustrativt på nordsiden av bygget. Veganlegget prosjekteres etter Veidirektoratets håndbok N100.

Bygget og anlegget ellers vil måtte planlegges på en slik måte det ikke skal være barrierer som hindrer deltakelse for noen på grunnlag av nedsatt funksjonsevne.

Se for øvrig vedlagt vegrapport og tegninger.

Trafikk på E39

KPA §4.3.2 setter begrensninger på Åsane nord på følgende måte: *områder som betjenes via E39 nord for Eikåstunnelen kan ikke bebygges før veien er utbedret. Gjelder for gjennomføring av nye reguleringspliktige tiltak.*

Det er gode grunner til at bygging av kirke likevel kan gjennomføres. Haukås kirke vil i utgangspunktet samle de aktivitetene som i dag skjer ved NLA Breistein og Haukås bedehus. Selv om Haukås kirke tilrettelegges for gravferds seremonier, vil de aller fleste slike foregå fra Åsane gamle kirke som de gjør i dag. Søndagsgudstjenestene vil etter at Haukås nærkirke står ferdig flyttes fra NLA Breistein. Det vil ikke endre trafikkmønsteret på E39.

Arbeid som i dag foregår i Åsane kirke og Salhus kirke på ettermiddag og kveldstid vil nå kunne etableres i Haukås nærkirke, noe som bidrar til å minke trafikken på E39, da dette arbeidet nå vil



DEN NORSKE KIRKE

Bergen kirkelige fellesråd

foregå lokalt for de som sokner til Haukås nærkirke. Mange i nærområdet vil kunne gå eller sykle til kirken.

Kirken vil også kunne tilby Haukås skole, samt lokale lag og foreninger, lokale til samling når de har behov for allmøter eller andre store samlinger. Dette kan bidra til gang og sykkeltrafikk lokalt i stedet for annen trafikk. I den grad kirken skaper endring i trafikkmengden på E39, mener vi det vil være en lite målbar endring i trafikkmengden på E39.

Vedlegg:

Basistegninger:

L100@A3 Eksisterende situasjon

L200@A3 Ny situasjon

L201@A3 Ny situasjon

L202@A3 Kirketomt

L203@A3 P-Plass

Fagnotat VA:

Fagnotat VA

V101@1000

V204@1000

V230@20

V231@20

V232@20

Vegplan:

22045-Notat vegplaner til områderegulering

22045-100 vegplan

22045-101_plan og lengdeprofil

22045-120_tverrprofil veg 1 pr.10-110

22045-121_tverrprofil veg 1 pr.120-220

Notat feltundersøkelser biomangfold:

NOTAT_Feltundersøkelser Haukås

Feltrapport biomangfold Haukås kirketomt (vil komme senhøst 2022)