

06.05.2024

TEKNISK NOTAT

Oppdragsgiver:	Axer Eiendom AS	Dato:	06.05.24
Prosjektnavn:	Lille Nesttunvatnet – ROS og Veg	Utarbeidet av:	ASH
Adresse:	Nesttunvegen 101A-B og Sundts veg 5	KS:	MM
Revisjon:		Dato:	

1. Innledning

I forbindelse med reguleringsplanprosess for Fana, gnr. 42, bnr. 27, mfl. Lille Nesttunvatn, utarbeidet av Tippetue Arkitekter har A/STAB blitt engasjert for å prosjektere to adkomstveger. Planforslaget legger til rette for til sammen 4 leilighetsbygg, hvor ett bygg er kombinert bolig og næring langs Nesttunvegen. Det legges til rette for minimum 20 biloppstillingsplasser, som er planlagt plassert i anlegg under bygg D.

Planforslaget legger til rette for to adkomstveger, hvor adkomst 1 leder til bygg A og B og adkomst 2 til bygg C og D. Begge adkomstene må betjene lastebil slik at adkomst for brannbil og renovasjonsbil er sikret. Renovasjon er planlagt løst via adkomst til bygg C og D.

Begge adkomstvegene er prosjektert iht. N100s krav til utforming av øvrige boliggate/boligveger, jf. N100 krav 2.6.2-2. Kravet sier at slike vegger skal utformes med en bredde på 3,5-4,5 meter. Ved innsending til 1. gangs behandling hadde kommunen ønske om endringer. Dette inkluderte blant annet at adkomst 1 (avkjørsel i nord) utformes med gjennomgående fortau med nedsenket fortauskantstein h=5 cm på en strekning på maksimalt 4 meter. For adkomst 2 (kryss i sør) var tilbakemeldingen fra bymiljøetaten at avkjørselen måtte utformes som kryss.

2. Dimensjonering

	Gjeldende krav
Vegnormal	N100 2022
Vegklasse	Øvrig boliggate/boligveg
Største kjøretøy	Lastebil – 12 meter
ÅDT	50-100
Fartsgrense	30 km/t
Vegbredde	Min. 3,5m
Aktuelle fravik	Ikke aktuelt

3. Løsningsvalg

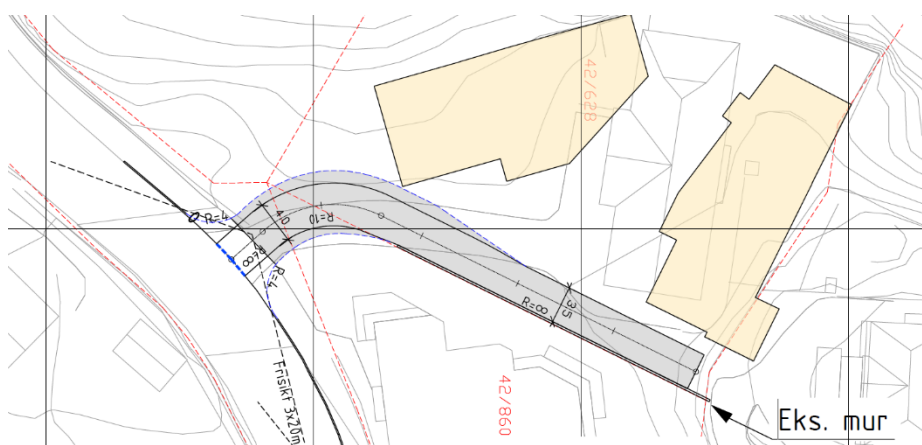
3.1 Adkomst 1 - Adkomst til bygg A og B

Adkomsten skal kun betjene en HC-parkeringsplass, i tillegg til at den må utformes slik at tilkomst for brannbil er sikret. Iht. *Veiledning: Tilrettelegging for innsats for redning- og slokkemannskaper*

(Bergen brannvesen. 25.11.2019) skal brannvesenets kjøretøy sikres fremkommelighet både ved rettstrekninger og i kurver.

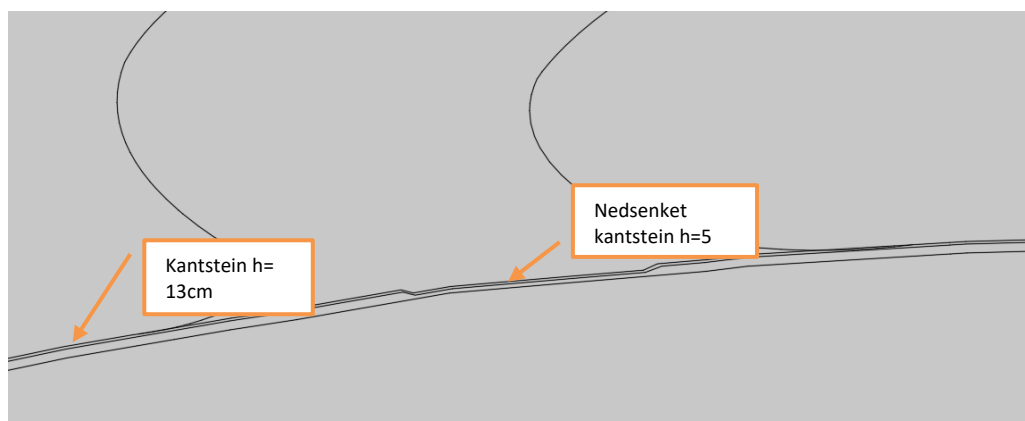
Horisontalt tilkobles avkjørselen Sundts veg, vinkelrett i vegkanten. Deretter går den over i en kurve med radius 10. Langs østsiden er den tilpasset eksisterende mur, og har et ensidig fall fra denne på 3 % som sørger for overvannshåndtering. Kjørebanebredden er på 4 meter ved tilkoblingspunktet, og snevres inn til 3,5 meter omtrent ved profil 30. For å sikre adkomst for brannbil er det lagt til breddeutvidelser fra tilkoblingspunktet til ca. profil 18 i øst og til profil 30 i vest, som vist i figur 1. Dette sørger for at tilstrekkelig kjørbart areal er sikret. Arealet som utgjør breddeutvidelsen kan opparbeides med annet dekke slik at det blir et tydelig skille mellom kjørebane og annet vegareal, som for eksempel armert gress eller lignende. Det er lagt til grunn en hjørneavrunding på radius 4 meter, jf. N100 krav 4.1.4.1-2.

Grunnet adkomstvegens lave trafikkmengde er det lagt opp til en frisikt på 3x20 meter, jf. N100s krav 4.1.4.2-3 og 2.2.1.



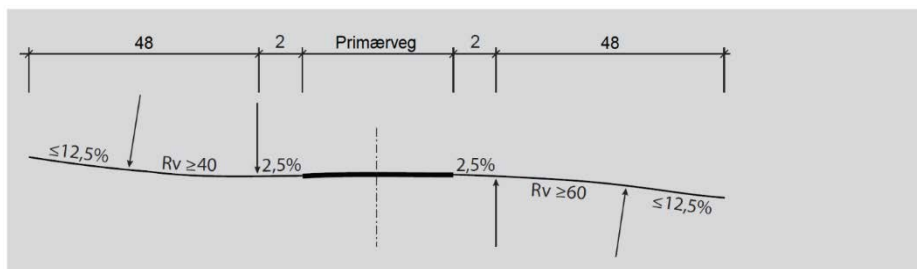
Figur 1 Adkomst 1

Figuren under viser hvordan det legges til rette for gjennomgående fortau med nedsenket kantstein på 5 cm i en bredde på 4 meter ved vegkanten. Resterende kantstein har en høyde på 13 cm. Brannbiler kan kjøre over fortauskanten som er maks 15 cm.

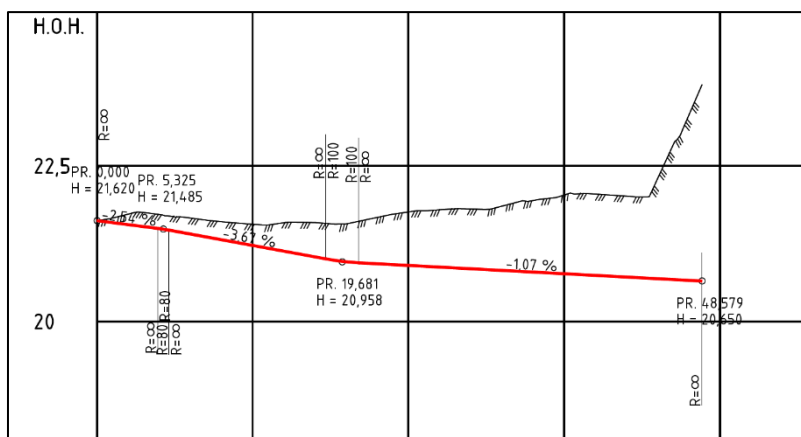


Figur 2 Kantstein ved adkomst 1 sett i profil fra Sundts veg.

Vertikalutformingen er i tråd med N100s krav 4.1.4.1-5, som vises av figurene under.



Figur 3 N100 Krav 4.4.4.1-5, krav til vertikal linjeføring i avkjørsler



Figur 4 Adkomst 1, vertikal linjeføring

3.2 Adkomst 2 - Adkomst til bygg C og D

Adkomsten skal hovedsakelig betjene personbiltrafikk, i tillegg til at den må kunne betjene brannbil og renovasjon. Adkomsten dimensjoneres derfor for lastebil, iht. N100 kap. 2.1.5. I tillegg til kjørebane er det også prosjektert en vendehammer for lastebil.

Etter bymiljøetatens ønske utformes den som et gatekryss. Det er lagt til grunn en utforming med hjørneavrunding på radius 4 meter. Den krappe hjørneavrundingen gir krysset en stram utforming. Det gjør at farten holdes lav både ved inn- og utkjøring til og fra adkomsten.

Eksisterende innkjøring er utflytende, og har en bredde på omtrent 10 meter. Innstramming og utforming som gatekryss gjør at innkjøringsbredden reduseres til ca. 5,6 meter for lastebil. I likhet med adkomst 1 legges det opp til breddeutvidelser som sørger for tilstrekkelig kjørbart areal. Kjørebane snevres inn omtrent fra profil 10 til 3,5 meter, vist av figur 5. Arealet som utgjør breddeutvidelsene og i dette tilfellet også vendehammeren, kan opparbeides med annet dekke slik at det blir et tydelig skille mellom kjørebane og annet vegareal. Dette vil også bidra til at farten holdes lav.

4. Fartsreducerende tiltak

Et fartsreducerende tiltak for trafikk inn og ut av kryssområdet er den krappe hjørneavrundingen, som tvinger kjøretøy ned i fart. Ved tydelig markering av hva som er kjørebaneareal og annet vegareal bidrar til at adkomstvegen fremstår som smal, som også vil bidra til at trafikanten holder lavere fart. Trafikk som kommer fra Sundts veg via Nesttunvegen holder trolig allerede lav fart inn mot kryssområdet, grunnet «Shared space» jf. trafikkanalyse datert 16.02.2024.

5. Vedlegg

1. Plan- og profiltegning C01
2. Plan- og profiltegning C02