BERGEN KOMMUNE

Saknr 247/26
Arkivsak: 2025/165986

Til mottaker

Sluttbehandling, Bergenhus. E39 Fløyfjelltunnelen - tunnelramper i Sandviken

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 23.9.2026 sak 247/26 og fattet følgende vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12, vedtas følgende forslag til detaljregulering:

1. Bergenhus. E39 Fløyfjelltunnelen - tunnelramper i Sandviken, arealplan-ID 71870000 vist på plankart, datert 03.07.2026

2. Tilhørende reguleringsbestemmelser, datert 03.07.2026

Merknad 1
Bystyret ber byrådet arbeide for en rask finansiering av Fløyfjellstunnelen. Det er helt sentralt å få finansiering av denne tunnelene på plass for at byen kan klare å få bygget bybanen til Åsane så raskt som mulig.

Merknad 2
Bystyret viser til at dagens hovedveisystem gjennom Bergen er svært sårbart ved ulykker, stengninger og andre hendelser. Bystyret mener derfor at den langsiktige løsningen må være å etablere Ringvei øst som en sammenhengende og reell alternativ hovedvei utenom sentrale deler av Bergen.

Bergen bystyres behandling

Følgende representanter tok ordet:

Andreas Madsen Berg (SV), Didrik Lexau (INP).

Forslag fremsatt i bystyret:
Per Harald Storli (INP) fremsatte på vegne av INP følgende tilleggsforslag:

Bystyret ber byrådet arbeide overfor staten og Statens vegvesen for at fremtidige statlige samferdselsmidler i Bergensområdet i større grad prioriteres til planlegging og realisering av Ringvei øst.

Målet skal være å avlaste dagens E39, redusere gjennomgangstrafikken gjennom sentrale deler av Bergen, styrke beredskapen og gi bilister og næringstransport en reell alternativ forbindelse ved hendelser og stengninger.

Merknader fremsatt i bystyret:
Andreas Madsen Berg (SV) fremsatte på vegne av SV følgende merknad:

Bystyret utfordrer forslagsstiller til å se nærmere på behovet for begge adkomstveger i detaljprosjekteringen og vurdere om denne kan utgå for å unngå kjøring på Amalie Skrams veg, og frigjøre areal til å revegetere området.

Votering:
Innstillingen, ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra INP fremsatt av Per Harald Storli (INP), fikk 9 stemmer (FRP, INP), og var dermed falt.

Merknad 1 fra utvalg for miljø og byutvikling, ble vedtatt med 65 stemmer (AP, BL, FRP, H, KRF, MDG, PP, R, SP, SV, UAV Bollmann, V).

Merknad 2 fra utvalg for miljø og byutvikling, ble vedtatt med 49 stemmer (AP, BL, FRP, H, INP, KRF, PP, SP, UAV Bollmann).

Merknad fra SV fremsatt av Andreas Madsen Berg (SV), fikk 14 stemmer (MDG, R, SV), og var dermed falt.

Utvalg for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 10.9.2026 sak 207/26 og avga følgende innstilling:

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12, vedtas følgende forslag til detaljregulering:

1. Bergenhus. E39 Fløyfjelltunnelen - tunnelramper i Sandviken, arealplan-ID 71870000 vist på plankart, datert 03.07.2026

2. Tilhørende reguleringsbestemmelser, datert 03.07.2026

Merknader
1. Bystyret ber byrådet arbeide for en rask finansiering av Fløyfjellstunnelen. Det er helt sentralt å få finansiering av denne tunnelene på plass for at byen kan klare å få bygget bybanen til Åsane så raskt som mulig.

2. Bystyret viser til at dagens hovedveisystem gjennom Bergen er svært sårbart ved ulykker, stengninger og andre hendelser. Bystyret mener derfor at den langsiktige løsningen må være å etablere Ringvei øst som en sammenhengende og reell alternativ hovedvei utenom sentrale deler av Bergen.

Byrådet behandlet saken i møtet 27.08.2026 sak 227/26
Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:
I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12, vedtas følgende forslag til detaljregulering:

1. Bergenhus. E39 Fløyfjelltunnelen - tunnelramper i Sandviken, arealplan-ID 71870000 vist på plankart, datert 03.07.2026

2. Tilhørende reguleringsbestemmelser, datert 03.07.2026

Bystyrets kontor, 28.09.2026

Jon Storsæter