Revegetering dersom det blir behov for graving i forbindelse med skredsikring

Rensk av vegetasjon og bergsikring ved behov. Lokale tilpasninger av terreng i forbindelse med etablering av skredsikringstiltak.
Eksisterende terreng og vegetasjon beholdes i størst mulig grad og utstrekning

Ny kulvert over vegtilkomst

Amalie Skrams vei på bro reetableres på nytt terreng

Fløyfjellstunnelen gammelt innløp med ny port

Ny flomvei

Tilkomst til gammelt tunnelløp

Bybaneprosjekt
Nasjonal arealplanid:
4601_65810000

TUNNELPORTAL

Ny vegetasjon

Fjellveien

Åsaneveien

Amalie Skrams vei

Munkebotstunnelen

Vegbom

Teknisk bygg rives

Gangbro

Utvidet fjellskjæring

Eksisterende vegetasjon

Sudmanns vei

Y297400

Y297600

X6703400

X6703200

N

- Plangrense regulering
- Eiendomsgrense
- Linjer fra regulering bybane
- Eksisterende vegetasjon
- Nytt grønt areal
- Terrengstøttemur
- Eksisterende koter
- Nye koter
- +29 Eksisterende høyder
- +29 Nye høyder
- Ny flomveg
- Asfaltert kjøreveg E39
- Asfalterte tilkomstveger

Statens vegvesen

E39 Fløyfjelltunnelen

Landskapsplan – Illustrasjonsplan
Sandviken

Revidert teknisk forprosjekt

Tegningsdato	2026-06-17
Bestiller	Jonas Dalland
Produsert for	Utbyggingsområde vest
Produsert av	Norconsult Norge AS
Prosjektnummer	B12200
Prosjektfasenummer	B12200b
Arkivreferanse	25/117931
Målestokk A1-format	1:500
Koordinatsystem	EUREF89NTM5/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	0001

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
EPEik	RuGjer	IOV	52500558

"X:\norl\oppdrag\Bergen\52500\52500558\BIM\Landskap\Modell\52500558_landskapsplan.dwg - RuGjer - Utskriftsdato: 2026-06-15, 14:36:38 - LAYOUT = O001 - XREF = BT5-DS3-f-veg_Eidsvåg, Tverrforbindelser_2D-plan, T_Koter_redusert, ds2_eiendomsgrenser, DS2_bygninger_grunnflatetak og vann, DS2_kart, T_Geom"