

## Referat FAU-møte ved Krohnengen og Eventyrskogen 15.1.2019

Fremmøte:

Trond Aadland (1K), Endre Kjærland (5A), Trond Aadland (1K), Herdis Brunborg (3E), Dafne Lemus (4K), Marte Kapsberger-Mikkelsen (4E), Pål Ellingsen (2K), Tine Skar (4K), Lise Olderkjær (7K), Kristian Valevatn (2E), Trond Erik Stølås (2K), Terje Helle (1E), Elin Danielsen (6K)

Thomas Leathem og Karin van Wijngaarden, Bergen kommune

Per Songstad (Rektor, tilstede under del 1)

### 1. Informasjon fra rektor

#### 1.1 Fasadearbeider på Krohnengen

De pågående fasadearbeidene er endelig ferdig, og stillasene blir tatt ned i uke 4. Arbeidene på resten av fasaden vil bli påbegynt i mars/april, slik at det vil komme opp nye stillaser da.

#### 1.2 Uteområder, Eventyrskogen

«Skogen» ble gjenåpnet like før jul, etter at tømmer og kvist var blitt fjernet og profesjonell arborist hadde vurdert skogens tilstand ellers og mulige nye tiltak.

Uteområdene ellers vil bli oppgradert, blant annet vil dette omfatte utbedring eller evt. fjerning av de trappene som er inngjerdet, samt påfyll av ny sand i sandkassen og utbedring av mur mot nabo. Tidsrom for tiltakene er ennå ikke klart. Ny informasjon om dette vil sannsynligvis bli gitt på februar møtet.

Skolen sendte tidlig i januar ut god informasjon om gjenåpningen og forestående tiltak per SMS, noe som ble positivt mottatt blant de foresatte.

#### 1.3 Skoleinntak, skoleåret 19/20 – kapasitet på Eventyrskogen

Hele 35 barn skal i utgangspunktet få tilbud om skoleplass ved Eventyrskogen fra høsten 2019. Slik skolen er utformet nå er det imidlertid bare plass til 28 elever. Et mulig tiltak vil være å gjøre noen ombygninger i peisestuen slik at den gjøres om til en base. Spørsmålet er for tiden under utredning, og dersom en slik løsning vurderes å kunne gi et tilfredsstillende resultat er skolen lovet midler til gjennomføring. I ytterste konsekvens vil noen elever få tilbud om plass på Krohnengen i stedet, hvor det er kapasitet slik situasjonen ser ut nå.

#### 1.4 ClassyWalk/Hoverboard

Flere elever bruker nå elektriske fremkomstmidler som Hoverboard eller ClassyWalk til/fra skolen. Dette er uproblematisk for skolen, men de samme reglene gjelder som for bruk av sparkesykler og sykler, nemlig at fremkomstmiddelet ikke skal tas med inn i skolebygningene. Dette blant annet av hygienemessige årsaker. Elevene må selv sørge for at fremkomstmidlene låses forsvarlig ute.

#### 1.5 Lærersituasjonen på 5. trinn

På mellomtrinnet har det vært vanlig å ha "faglærere" som har hatt ansvar for undervisningen i sine spesialfelt, og dette har stort sett fungert bra. Imidlertid har skolen sett at denne

ordningen, av forskjellige grunner, ikke har fungert for årets 5. trinn. På dette trinnet har en derfor endret undervisningen tilsvarende småskolens ordning, slik at elevene får mer tid med egen kontaktlærer.

## **2. Dialogmøte med Bergen kommune - Bybaneutbygging Sentrum - Åsane**

### **2.1 Bakgrunn for og gjennomføringen av møtet**

FAU har tidligere vært i kontakt med kommunen i forbindelse med planoppstart av bybaneprosjektet, blant annet ved samtale mellom Herdis Brunborg og Kristian Valevatn (FAU) og Leathem på «åpen dag» arrangert av kommunens Innbyggerservice 19.6.2018. FAU ga uttrykk for et sterkt ønske om informasjon og medvirkning, og en ble enige om å arrangere et dialogmøte mellom FAU og kommunen på et senere tidspunkt. Med bakgrunn i oppstartsdokumentene og samtalen med Leathem leverte FAU 2.7.18 inn formelt innspill til planoppstart.

Med bakgrunn i avtalen gjort under «åpen dag» møtte Thomas Leathem og Karin van Wijngaarden fra Bergen kommune til dialogmøte med FAU under ordinært FAU-møte 15.1.19. Van Wijngaarden og Leathem er prosjektledere for henholdsvis delstrekning 1 og 2 av utbygging av Bybane fra Sentrum til Åsane. (Delstrekning 1 omfatter strekningen Kaigaten – Sandbrogaten, og delstrekning 2 omfatter strekningen Sandbrogaten – Eidsvågtunnelen.)

Leathem og van Wijngaarden redegjorde kort for prosjektet og det politiske vedtaket, og om hvordan løpet blir lagt før endelig ferdigstilling. Videre redegjorde de kort for innspillene som var kommet til planoppstarten, som i stor grad dreide seg om bekymring for trafikkomlegging og økt trafikkpress, samt bevaring av kulturminner.

Det ble diskutert hvilke konsekvenser bybaneprosjektet vil få for trafikksituasjonen i Sandviken. Fra FAUs side ble det særlig pekt på at en stenging av biltrafikken på Bryggen vil presse mer trafikk opp i Sandviken. Tidligere trafikk tall tyder på en økning på opptil 70% i bilkjøringen, noe som vil kunne få store konsekvenser for trafikksikkerheten i området, og særlig for barn på vei til eller fra skolen. Videre ble det også pekt på at det planlagte bybanestoppet i Amalie Skrams vei vil medføre en trafikkomlegging, og at det ville medføre en fullstendig uholdbar situasjon om trafikken som i dag går i denne gaten heller blir lagt gjennom Søndmanns vei – og dermed bli ledet rett inn i krysset hvor samtlige elever på Eventyrskogen ferdes til og fra skolen. (Det vises for øvrig til nevnte innspill til planoppstart om FAUs syn på konsekvensene bybaneutbyggingen vil få for trafikksituasjonen i området).

Kommunen forklarte om hvilke muligheter FAU og andre innbyggere har for påvirkning til valg av løsninger, og hvordan FAU kan medvirke på en hensiktsmessig måte. Prosjektlederne hadde med seg to store og svært detaljerte kart, hvor fremtidig bybanetrasé var inntegnet. Kartene ble lagt igjen hos FAU, og vil også bli oversendt elektronisk. Meningen er at FAU skal kunne bruke kartene som verktøy, og tegne inn eksisterende gangtraséer i bydelen, forslag til plassering av stopp, snarveier, trafikkomlegging etc (nærmere om dette i punkt 2.2).

### **2.2 FAUs mulighet for påvirkning/medvirkning**

Leathem og van Wijngaarden forklarte at det var et uttrykt ønske fra kommunens side om en større grad av innbyggermedvirkning i forbindelse med dette utbyggingstrinnet. FAU representerer en gruppe med gode lokalkunnskaper i indre Sandviken, som er nyttig for en god planprosess.

Når det gjelder selve bybaneprosjektet, ble blant annet følgende punkter nevnt hvor FAU vil kunne ha direkte påvirkningsmuligheter:

- Registrering av sentrale, eksisterende gangtraséer i området, som skoleveiruter
- Registrering av utfordringer i dagens trafikkbilde
- Eksakt plassering av bybanestopp
- Innslagspunkter for sjakter til underjordisk stopp
- Etablering av snarveier og stikkveier til bybanestoppene
- Lokal trafikkomlegging
- Sikker kryssing av bybanetraseen
- Foreslå tiltak som vil kunne redusere bilkjøring
- Delta på kommunens mulige workshops (foreløpig ikke avklart)

Det ble oppfordret til kreativitet, både når det gjelder plassering av stopp og etablering av stikkveier etc. Blant annet ble det nevnt at en kunne tenke seg etablering av snarveier gjennom tilliggende hager og gjennom/under eksisterende bygninger. Det ble også nevnt mulighet for å foreslå trafikkreduserende tiltak, for eksempel lysregulering som alltid vil gi fotgjengere «forkjørsrett».

Videre ble det nevnt at FAU vil kunne ha større påvirkningsmulighet på *andre* prosesser ved å sette de i sammenheng med bybaneprosjektet. Dette gjelder blant annet kommunens Trafikksikkerhetsplan og Hjertesone. Dersom FAU ønsker gjennomføring av konkrete trafikkdempende tiltak, som for eksempel fartsdumper, fotgjengeroverganger, sikring av veikryss etc., så vil det være hensiktsmessig å vise til at tiltakene bør gjøres for å avdempe uheldige konsekvenser av bybaneutbyggingen.

Verdt å merke seg for FAUs vedkommende er at prosjektet fra våren 2019 og frem til høsten 2020 vil være i en skisse- og analysefase, hvor de overordnede linjene i Bystyrets vedtak vil bli mer konkretisert. Når denne fasen er ferdig, vil prosjektet gå over i en fase med utarbeiding av reguleringsplaner og tekniske løsninger. Det er derfor i skisse/analysefasen det vil være størst rom for å gjøre endringer og tilretteleggelser, og dermed er det også i denne fasen FAU vil ha størst mulighet for å medvirke til valg av hensiktsmessige løsninger.

Konkret er det våren 2019, altså inneværende halvår, kommunen ønsker seg innspill fra oss. "Ikke vent for lenge", var et av rådene. Prosjektlederne hadde med seg to store og svært detaljerte kart, hvor fremtidig bybanetrasé var inntegnet. Kartene ble lagt igjen hos FAU, og vil også bli oversendt elektronisk. Meningen er at FAU skal kunne bruke kartene som verktøy, og tegne inn eksisterende gangtraséer i bydelen, forslag til plassering av stopp, snarveier, trafikkomlegging etc.

Bybane-prosjektgruppen har ukentlige møter med bymiljøetaten (Bergen kommune), og mange av våre innspill vil også være av interesse for denne etaten og det pågående arbeidet med trafikksikringsplanen. Vi kan bruke bybane-prosjektgruppen som kontaktpunkt for alle slike innspill, de sorterer dem og deler videre med bymiljøetaten. Dette kan bli en god kanal for FAUs trafikkarbeid!

### **2.3 Videre fremdrift og nye dialogmøter**

Både kommunen og FAU var enige om at det bør gjennomføres nye dialogmøter. Det ble ansett som hensiktsmessig å vente til høsten 2019 med nytt dialogmøtet, ettersom skissefasen vil være godt i gang da og det antakeligvis foreligger oppdaterte trafikk tall da. . I mellomtiden vil FAU jobbe med å samle innspill (registrering og forslag) på vegne av gruppen vi representerer. I første omgang samles vi til et ekstraordinært FAU-møte viet til dette temaet.

*Etterskrift: dato for dette møtet er satt til tirsdag 29.01.19.*

### **3. Trafikkaksjon**

Det ble enighet om å gjennomføre en uanmeldt trafikkaksjon fredag 25. januar, som oppfølging til ukesaksjonen som ble gjennomført høsten '18.

Tidspunktene ble satt til 08.00 – 08.35 om morgenen, og 15.30 – 16.15 om ettermiddagen.

Frivillige som meldte seg under møtet var Terje Hjelle (morgen og ettermiddag, Eventyrskogen), Trond Aadland (ettermiddag, Krohnengen), Kristian Valevatn (morgen, Eventyrskogen), Lise Olderkjær (en av vaktene, Krohnengen).

### **4. FAUs trafikkgruppe**

Fra før er Pål Ellingsen, Endre Kjærland, Dafne Lemus og Herdis Brunborg med i FAUs trafikkgruppe, og gruppen ble i januar-møtet utvidet med Terje Helle. Trafikkgruppen ble nedsatt i november 2018 for kontinuerlig fokus på diverse trafikkarbeid i FAU.